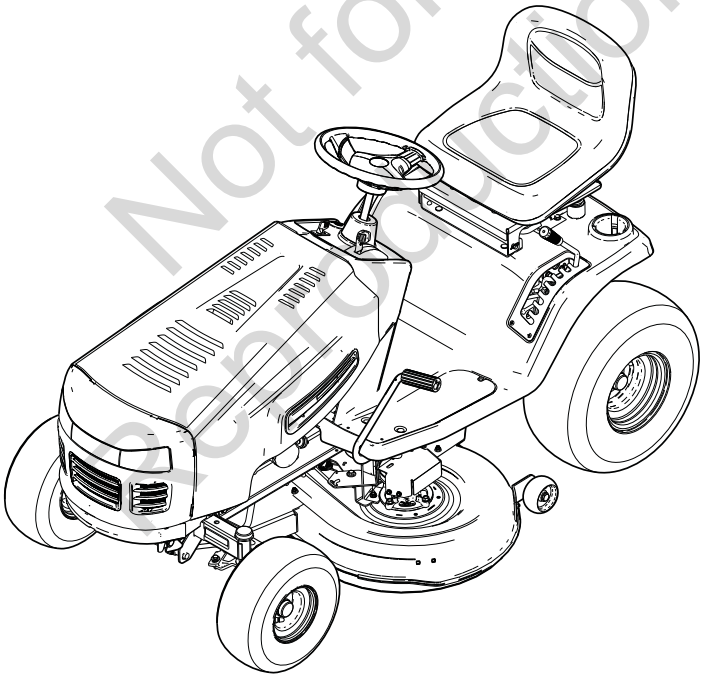
MURRAY™

(en) ***Operator's Manual***
(da) ***Betjeningsvejledning***
(de) ***Bedienungsanleitung***
(et) ***Kasutajajuhend***
(fi) ***Käyttöohje***
(fr) ***Manuel d'utilisation***
(it) ***Manuale per l'operatore***
(lv) ***Operātora rokasgrāmatā***
(nl) ***Gebruikershandleiding***
(no) ***Brugsanvisning***

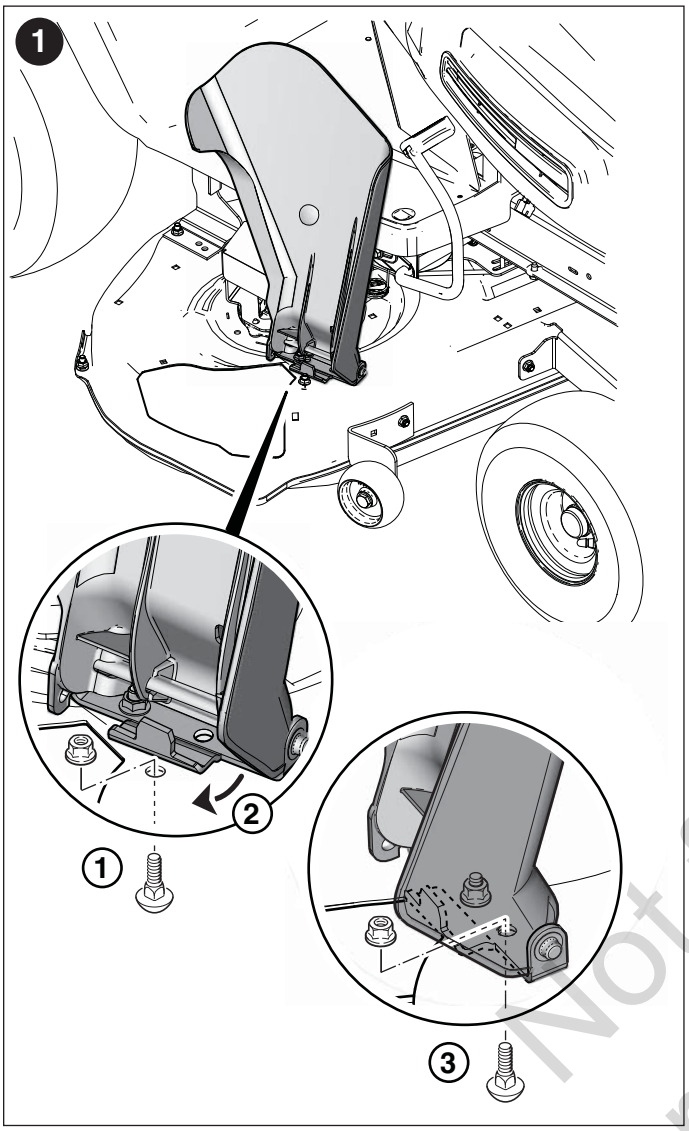
Not for reproduction

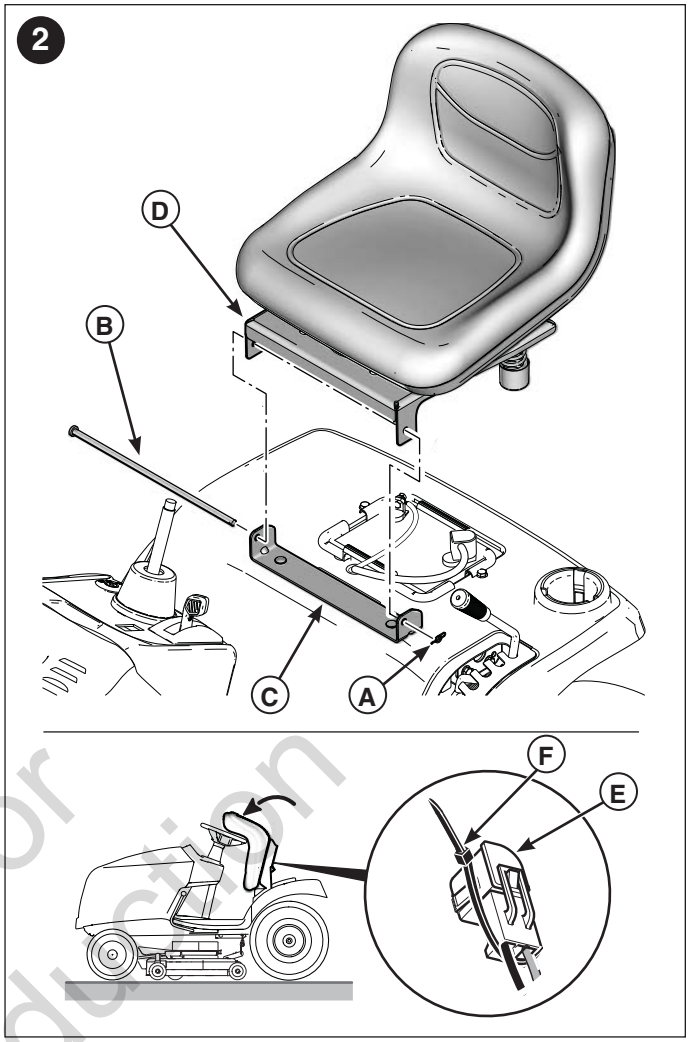


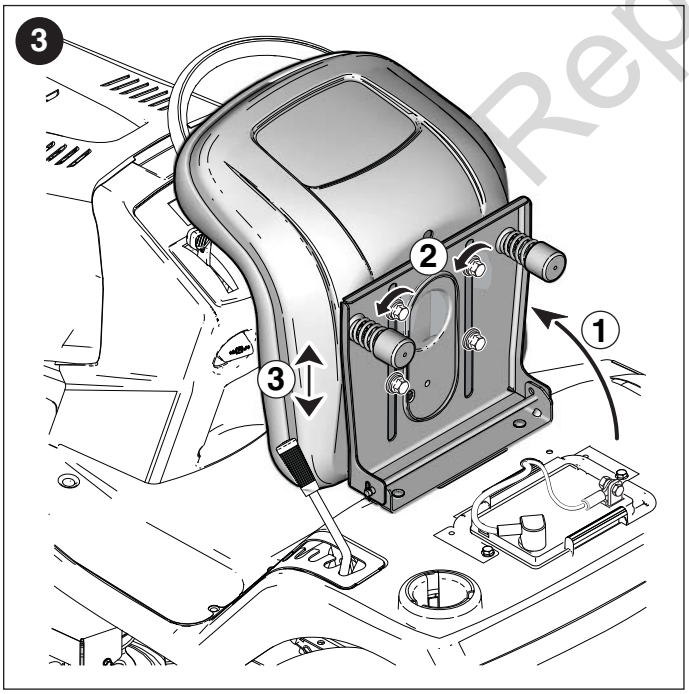
Riding Mower (CE/Export)

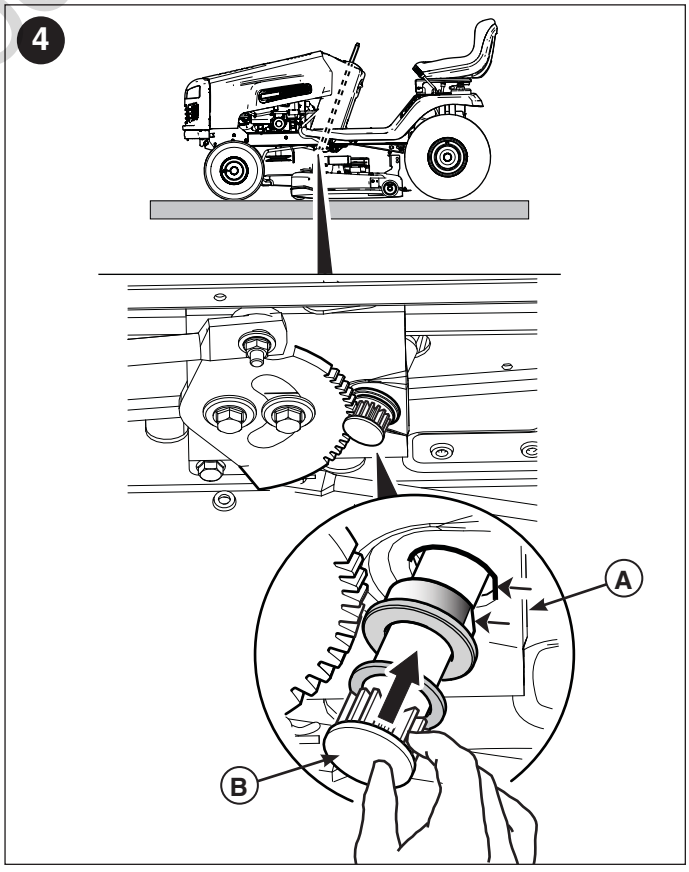
Mfg. No.	Description
2691080	EMT155420H Riding Mower CE, 15,5HP, 107 cm (42")

1753471
Revision A

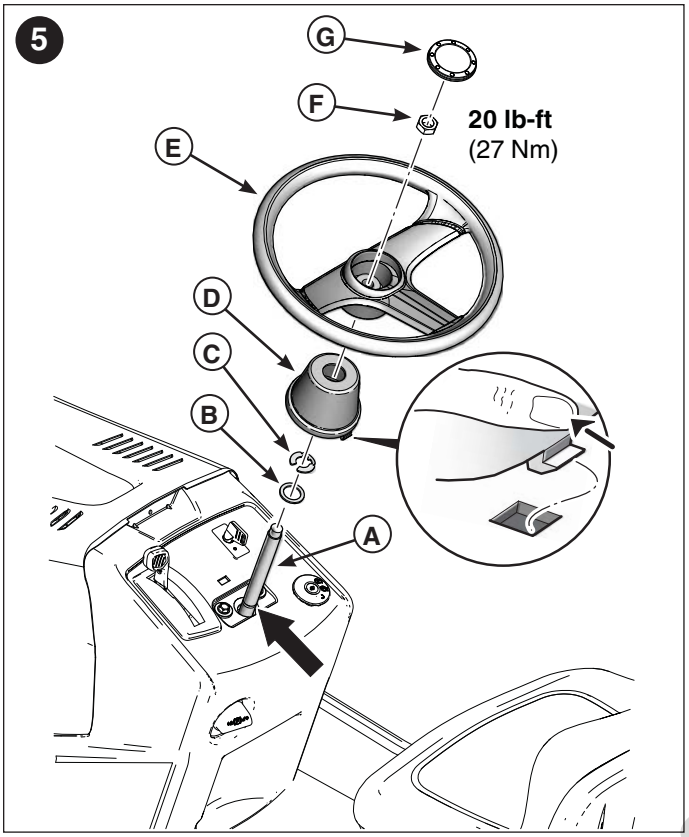


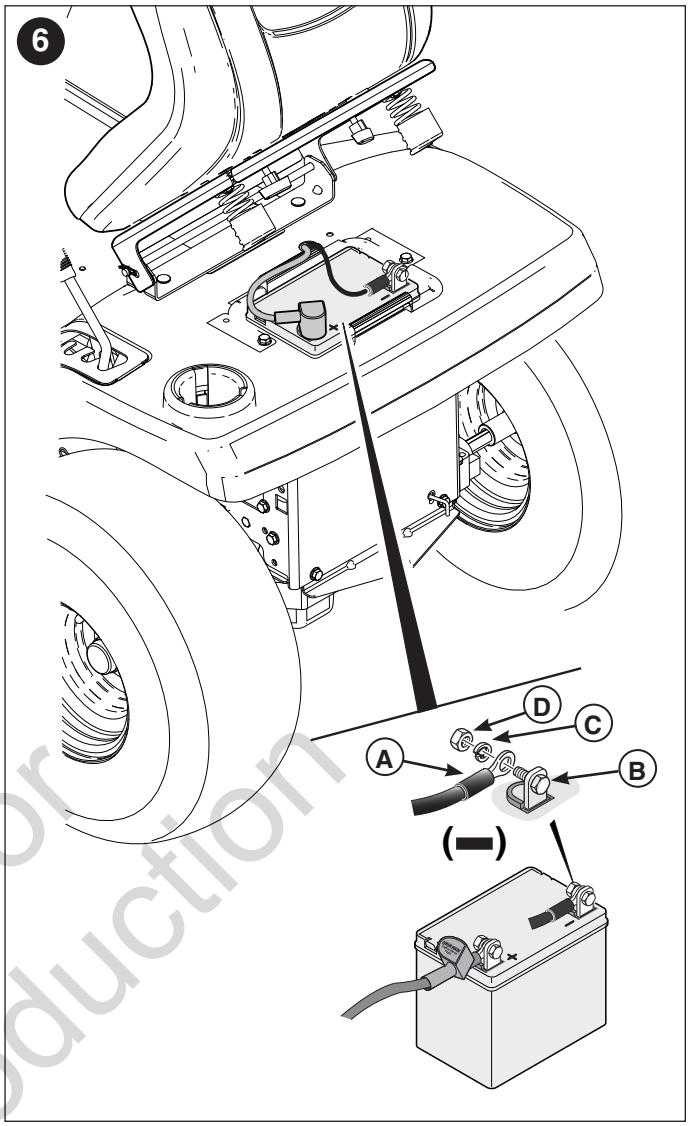


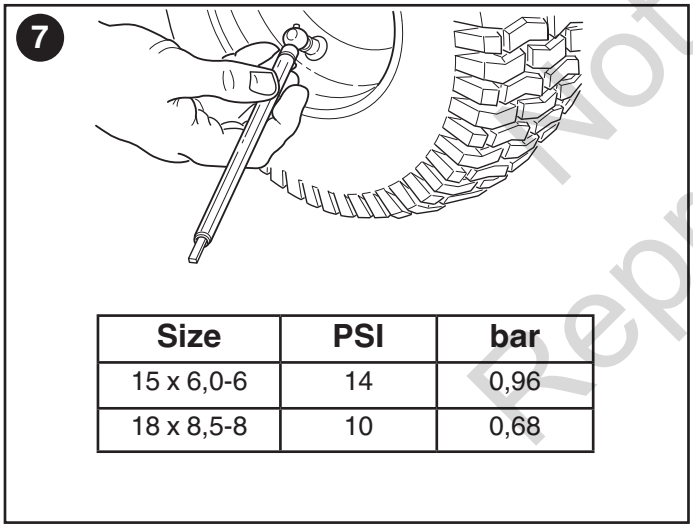




Not for Reproduction

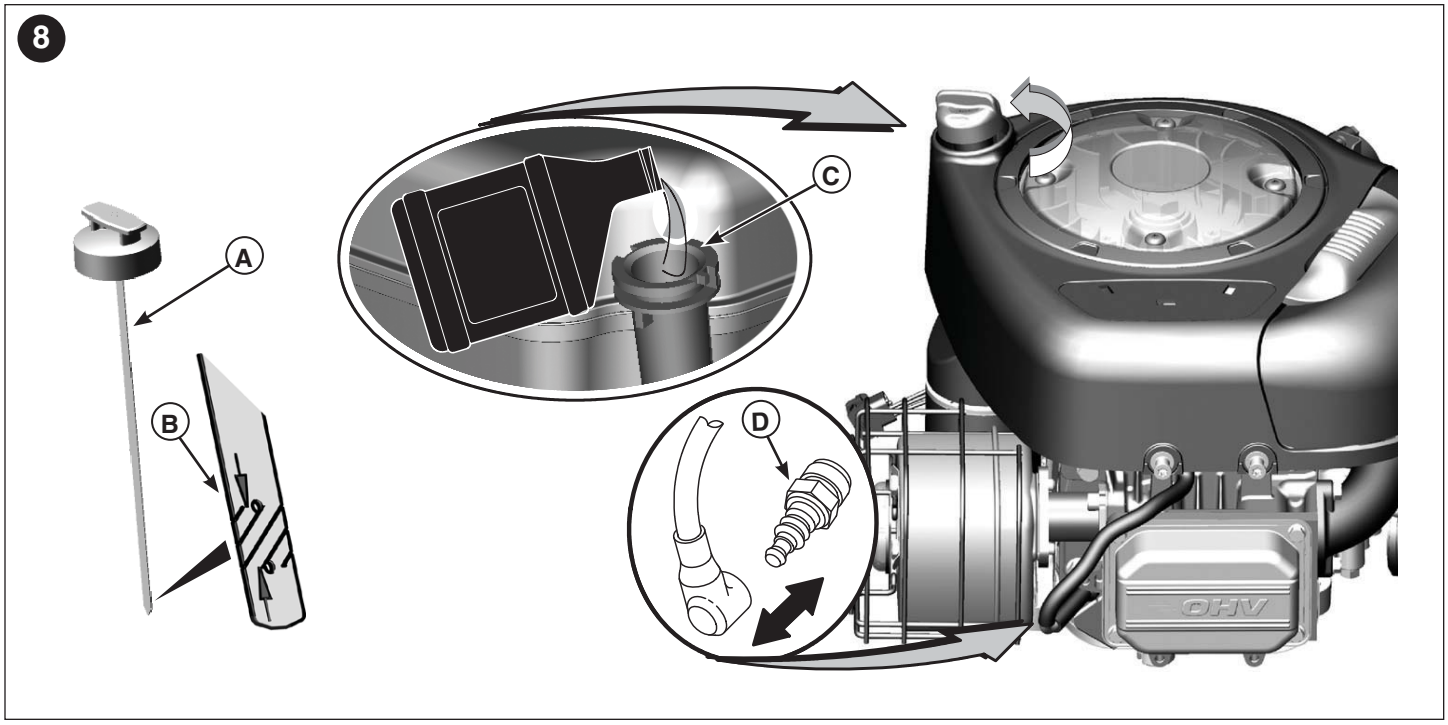


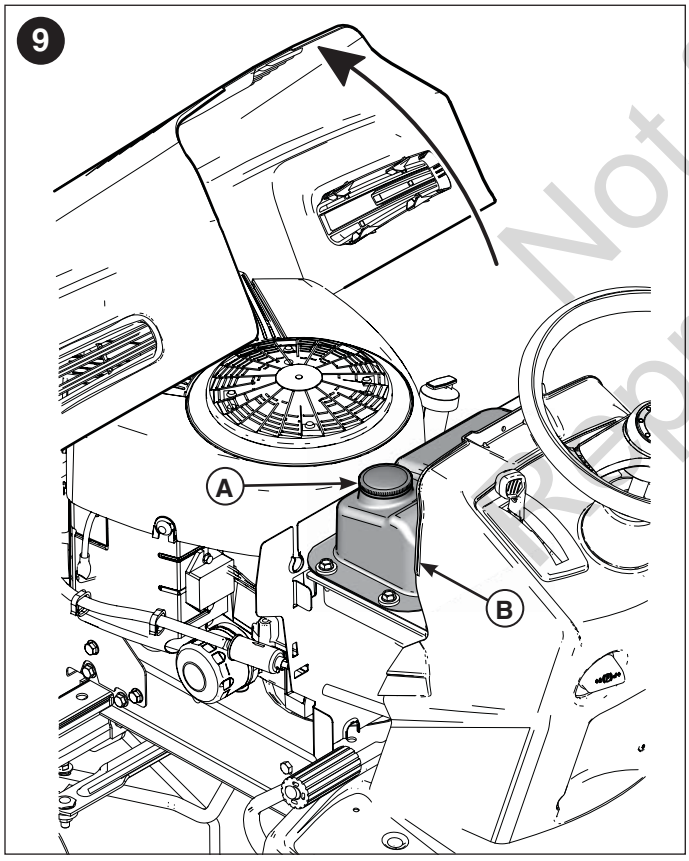


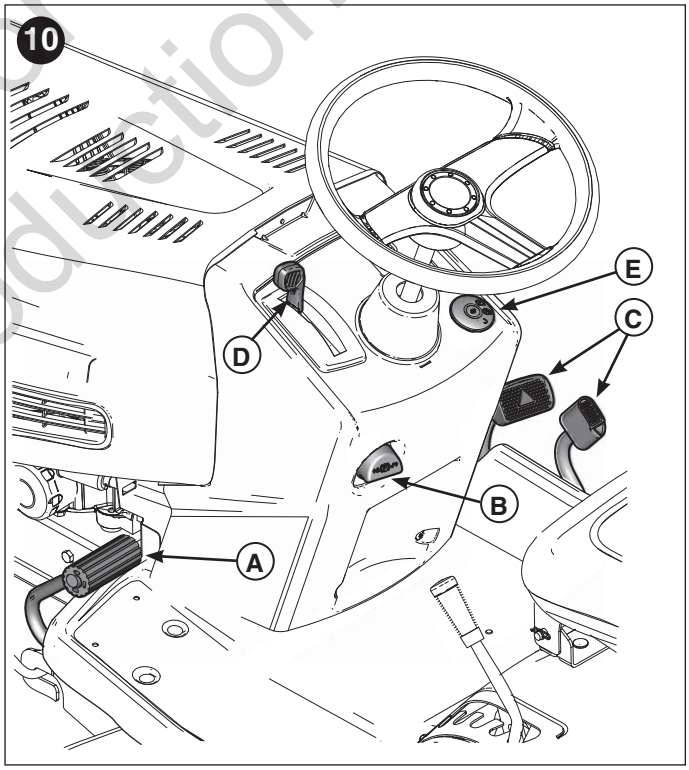


Size	PSI	bar
15 x 6,0-6	14	0,96
18 x 8,5-8	10	0,68

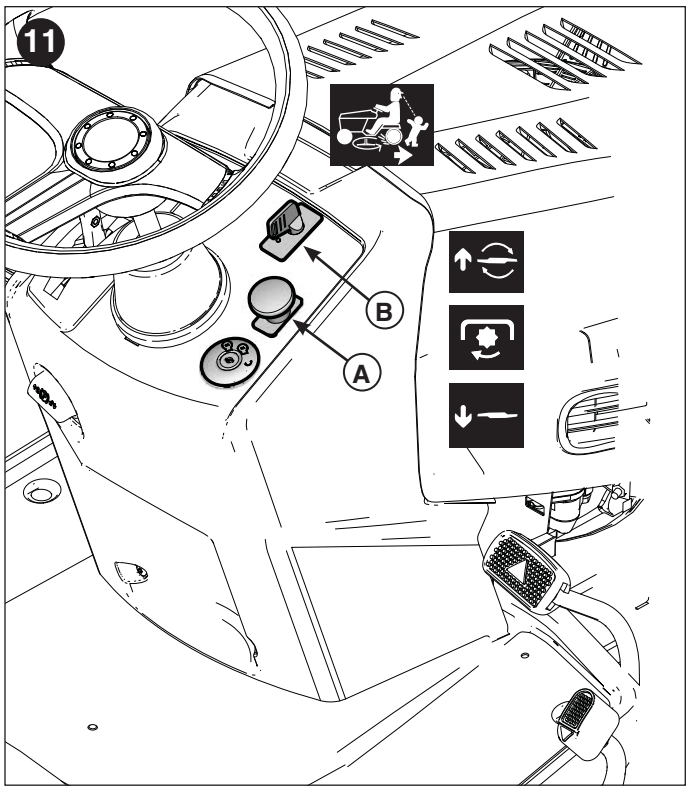
Not for Reproduction

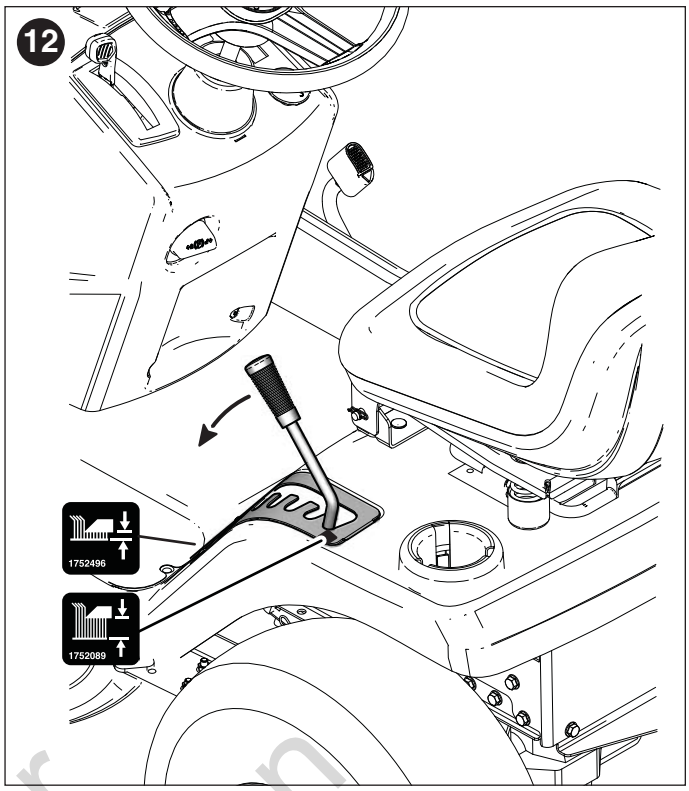


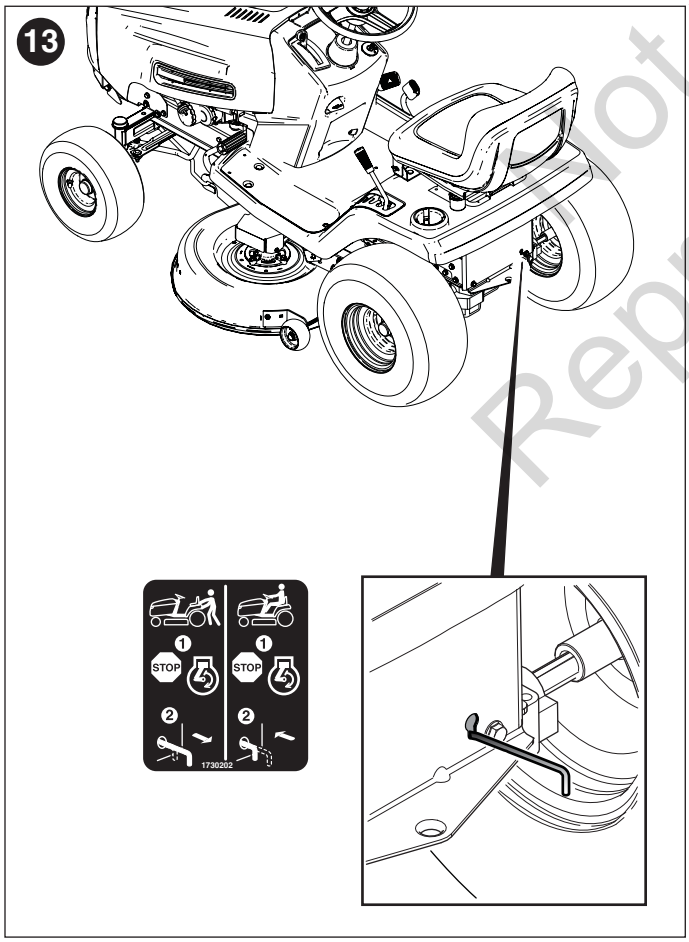




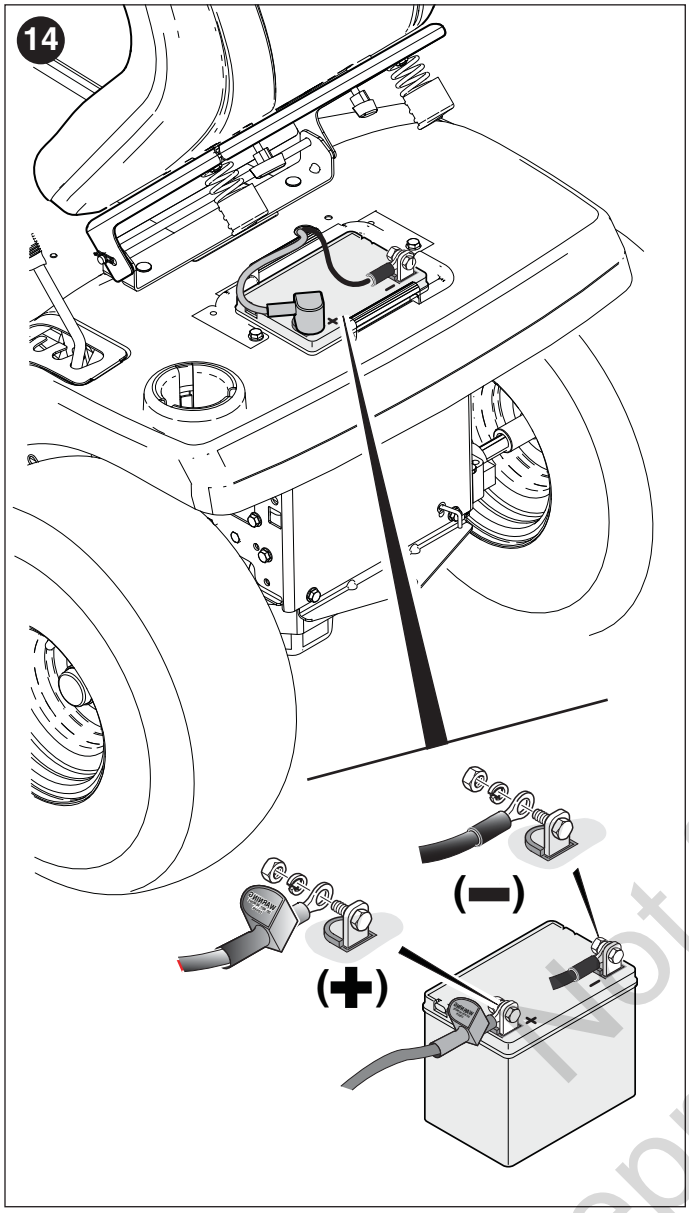
Not for Reproduction

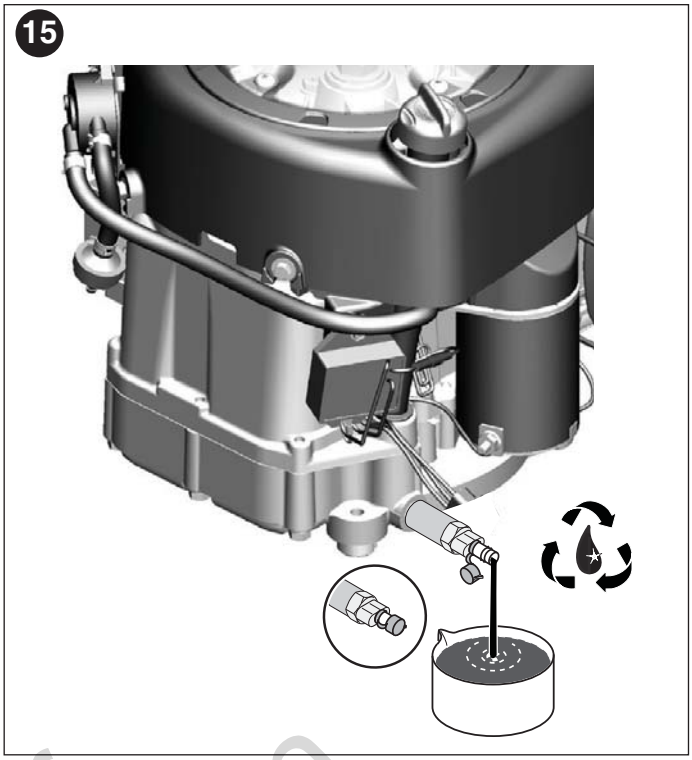


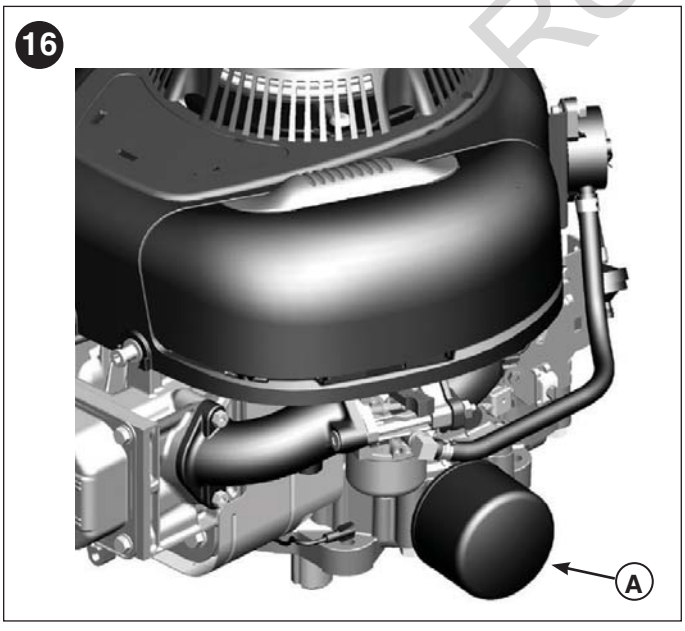


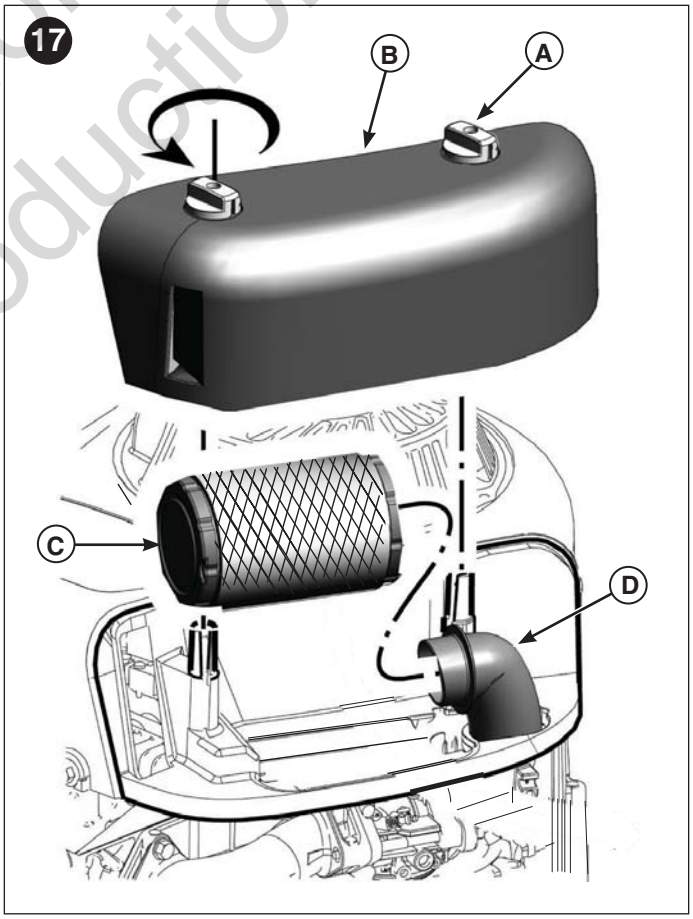


Not for Reproduction









NOTE: Illustrations are representative. Installed parts may look different from those shown.

Not for Reproduction

CONTENTS

Front Cover **1**
Illustrations **2**
Operator Safety **8**
Assembly **16**
Features and Controls **17**
Operation **19**
Maintenance **23**
Troubleshooting **27**
Specifications **29**
Warranty **30**

General Information

Thank you for purchasing this quality-built riding mower. When operated and maintained according to the instructions in this manual, your product will provide many years of dependable service.

This manual contains safety information to make you aware of the hazards and risks associated with riding mowers and how to avoid them. This riding mower is designed and intended only for cutting grass and is not intended for any other purpose. It is important that you read and understand these instructions thoroughly before attempting to start or operate the equipment. **Save these original instructions for future reference.**

Product Reference Data

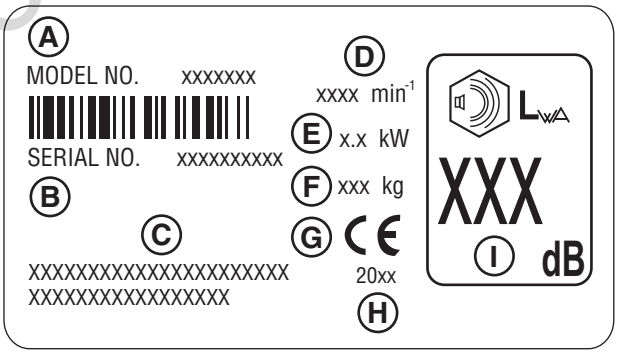
Record your model name/number, manufacturer's identification numbers, and engine serial numbers in the space provided for easy access. These numbers can be found in the locations shown.

When contacting your authorized dealer for replacement parts, service, or information you MUST have these numbers.

PRODUCT REFERENCE DATA	
Model Description Name/Number	
Unit MFG Number	Unit SERIAL Number
Mower Deck MFG Number	Mower Deck SERIAL Number
Dealer Name	Date Purchased
ENGINE REFERENCE DATA	
Engine Make	Engine Model
Engine Type/Spec	Engine Code/Serial Number

CE Identification Tag

A. Manufacturer's Identification Number
B. Manufacturer's Serial Number
C. Manufacturer's Name and Address
D. Maximum Engine Speed in Rotations per Minute
E. Power Rating in Kilowatts
F. Mass of Unit in Kilograms
G. CE Compliance Logo
H. Year of Manufacture
I. Guaranteed Sound Power in Decibels



Not for Reproduction

For an Illustrated Parts List, Setup Instructions, or other publications for this model, please visit **www.murray.com.**

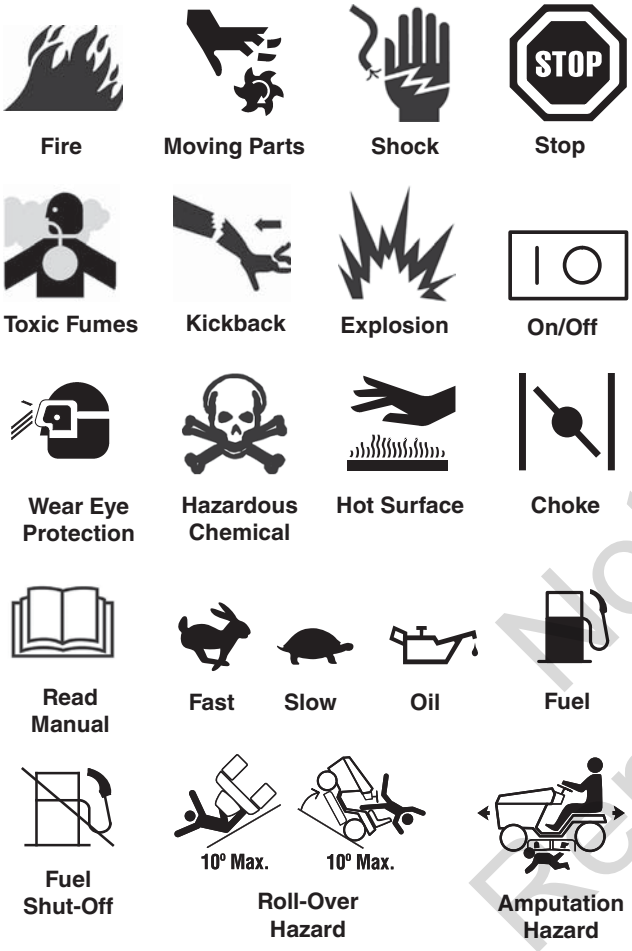
Copyright © 2011 Briggs & Stratton Power Products Group, LLC
Milwaukee, WI USA. All rights reserved.

Operator Safety

Important Safety Instructions

SAVE THESE INSTRUCTIONS - This manual contains important instructions that should be followed during the initial set-up, the operation, and the maintenance of the equipment. **Save these original instructions for future reference.**

Safety Symbols and Meanings



⚠ The safety alert symbol is used to identify safety information about hazards that can result in personal injury. A signal word (DANGER, WARNING, or CAUTION) is used with the alert symbol to indicate the likelihood and the potential severity of injury. In addition, a hazard symbol may be used to represent the type of hazard.

⚠ **DANGER** indicates a hazard which, if not avoided, will result in death or serious injury.

⚠ **WARNING** indicates a hazard which, if not avoided, could result in death or serious injury.

⚠ **CAUTION** indicates a hazard which, if not avoided, could result in minor or moderate injury.

NOTICE indicates a situation that **could result in damage to the product.**

⚠ **WARNING**
The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.

⚠ **WARNING**
Certain components in this product and its related accessories contain chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm. Wash hands after handling.

⚠ **WARNING**
Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds - chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm. Wash hands after handling.

⚠ **WARNING**
Running engine gives off carbon monoxide, an odorless, colorless, poison gas.
Breathing carbon monoxide can cause headache, fatigue, dizziness, vomiting, confusion, seizures, nausea, fainting or death.
- Operate equipment ONLY outdoors.
- Keep exhaust gas from entering a confined area through windows, doors, ventilation intakes, or other openings.

⚠ **WARNING**
Running engines produce heat. Engine parts, especially muffler, become extremely hot.
Severe thermal burns can occur on contact.
Combustible debris, such as leaves, grass, brush, etc. can catch fire.
- Allow muffler, engine cylinder and fins to cool before touching.
- Remove accumulated debris from muffler area and cylinder area.
- It is a violation of California Public Resource Code, Section 4442, to use or operate the engine on any forest-covered, brush-covered, or grass-covered land unless the exhaust system is equipped with a spark arrester, as defined in Section 4442, maintained in effective working order. Other states or federal jurisdictions may have similar laws. Contact the original equipment manufacturer, retailer, or dealer to obtain a spark arrester designed for the exhaust system installed on this engine.

Not for Reproduction

Operating Safety

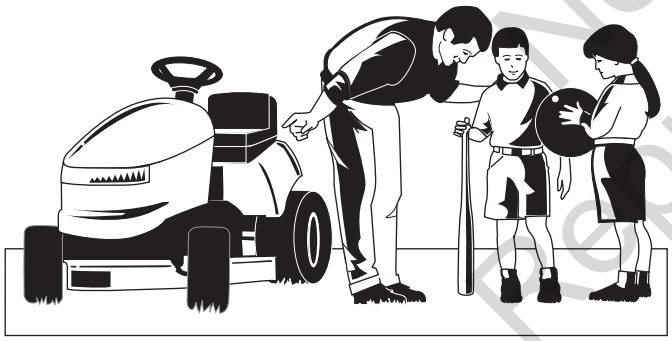
Power equipment is only as safe as the operator. If it is misused, or not properly maintained, it can be dangerous! Remember, you are responsible for your safety and that of those around you. Use common sense, and think through what you are doing. If you are not sure that the task you are about to perform can be safely done with the equipment you have chosen, ask a professional: contact your local authorized dealer.

Read the Manual

The operator's manual contains important safety information you need to be aware of BEFORE you operate your unit as well as DURING operation.

Safe operating techniques, an explanation of the product's features and controls, and maintenance information is included to help you get the most out of your equipment investment.

Be sure to completely read the Safety Rules and Information found on the following pages. Also completely read the ***Operation*** section.



Not for Reproduction

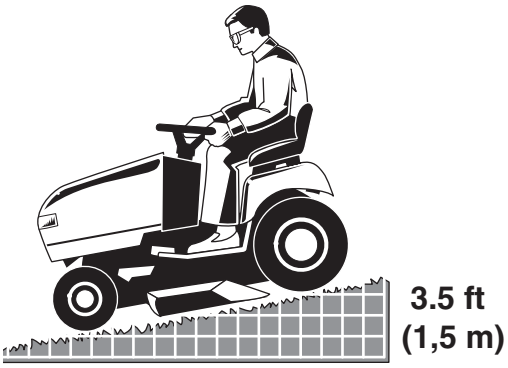
Children

Tragic accidents can occur with children. Do not allow them anywhere near the area of operation. Children are often attracted to the unit and mowing activity. Never assume that children will remain where you last saw them. If there is a risk that children may enter the area where you are mowing, have another responsible adult watch them.

DO NOT GIVE CHILDREN RIDES ON THIS UNIT! This encourages them to come near the unit in the future while it is running, and they could be seriously hurt. They may then approach the unit for a ride when you are not expecting it, and you may run over them.

Reverse

Do not mow in reverse unless absolutely necessary. Always look down and behind before and while traveling in reverse even with the mower blades disengaged.



Slope Operation

You could be seriously injured or even killed if you use this unit on too steep an incline. Using the unit on a slope that is too steep or where you don't have adequate traction can cause you to lose control or roll over. A good rule of thumb is to not operate on any slope you cannot back up (in 2-wheel drive mode). You should not operate on inclines with a slope greater than a 3.5 foot rise over a 20 foot length. Always drive up and down slopes: never cross the face.

Also note that the surface you are driving on can greatly impact stability and control. Wet grass or icy pavement can seriously affect your ability to control the unit.

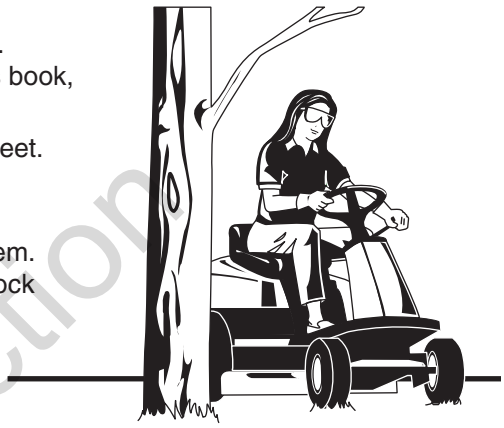
If you feel unsure about operating the unit on an incline, don't do it. It's not worth the risk.

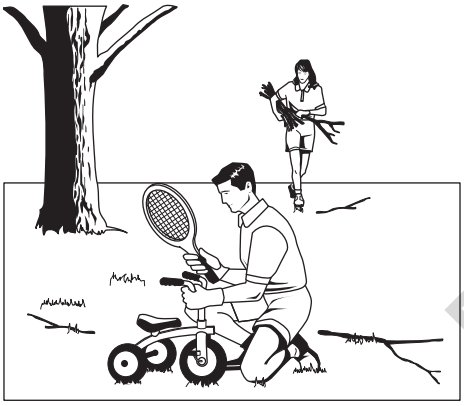
Moving Parts

This equipment has many moving parts that can injure you or someone else. However, if you are seated in the seat properly and follow all the rules in this book, the unit is safe to operate.

The mower deck has spinning mower blades that can amputate hands and feet. Do not allow anyone near the equipment while it is running!

To help you, the operator, use this equipment safely, it is equipped with an operator-present safety system. Do NOT attempt to alter or bypass the system. See your dealer immediately if the system does not pass all the safety interlock system tests found in this manual.





Thrown Objects

This unit has spinning mower blades. These blades can pick up and throw debris that could seriously injure a bystander. Be sure to clean up the area to be mowed BEFORE you start mowing.

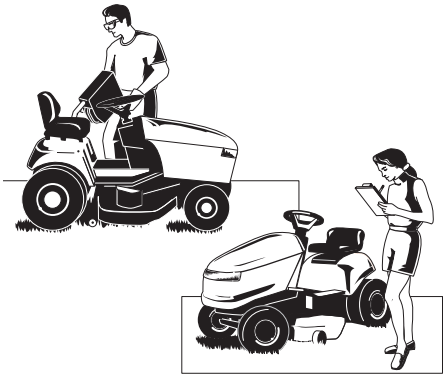
Do not operate this unit without the entire grass catcher or discharge guard (deflector) in place.

Do not allow anyone in the mowing area while the unit is running! If someone does enter the area, shut the unit off immediately until they leave.

Fuel and Maintenance

Gasoline is extremely flammable. Its vapors are also extremely flammable and can travel to distant ignition sources. Gasoline must only be used as a fuel, not as a solvent or cleaner. Fuel should never be stored any place where its vapors can build up or travel to an ignition source like a pilot light. Fuel belongs in an approved, plastic, sealed gas can, or in the tractor fuel tank with the cap securely closed. Spilled fuel needs to be cleaned up immediately.

Proper maintenance is critical to the safety and performance of your unit. Be sure to perform the maintenance procedures listed in this manual and be sure to periodically test the safety system.



Not for Reproduction

Read these safety rules and follow them closely. Failure to obey these rules could result in loss of control of unit, severe personal injury or death to you, or bystanders, or damage to property or equipment.
This mowing deck is capable of amputating hands and feet and throwing objects.
The triangle in text signifies important cautions or warnings which must be followed.

GENERAL OPERATION

1. Read, understand, and follow all instructions in the manual and on the unit before starting.
2. Do not put hands or feet near rotating parts or under the machine. Keep clear of the discharge opening at all times.
3. Only allow responsible adults, who are familiar with the instructions, to operate the unit (local regulations can restrict operator age).
4. Clear the area of objects such as rocks, toys, wire, etc., which could be picked up and thrown by the blade(s).
5. Be sure the area is clear of other people before mowing. Stop the unit if anyone enters the area.
6. Never carry passengers.
7. Do not mow in reverse unless absolutely necessary. Always look down and behind before and while travelling in reverse.
8. Never direct discharge material toward anyone. Avoid discharging material against a wall or obstruction. Material may ricochet back toward the operator. Stop the blade(s) when crossing gravel surfaces.
9. Do not operate the machine without the entire grass catcher, discharge guard (deflector), or other safety devices in place.
10. Slow down before turning.
11. Never leave a running unit unattended. Always disengage the PTO, set parking brake, stop engine, and remove keys before dismounting.
12. Disengage blades (PTO) when not mowing. Shut off engine and wait for all parts to come to a complete stop before cleaning the machine, removing the grass catcher, or unclogging the discharge guard.
13. Operate the machine only in daylight or good artificial light.
14. Do not operate the unit while under the influence of alcohol or drugs.
15 Watch for traffic when operating near or crossing roadways.
16. Use extra care when loading or unloading the unit into a trailer or truck.
17. Always wear eye protection when operating this unit.
18. Data indicates that operators, age 60 years and above, are involved in a large percentage of power equipment-related injuries. These operators should evaluate their ability to operate the equipment safely enough to protect themselves and others from injury.
19. Follow the manufacturer's recommendations for wheel weights or counterweights.
20. Keep in mind the operator is responsible for accidents occurring to other people or property.
21. All drivers should seek and obtain professional and practical instruction.
22. Always wear substantial footwear and trousers. Never operate when barefoot or wearing sandals.
23. Before using, always visually check that the blades and blade hardware are present, intact, and secure. Replace worn or damaged parts.
24. Disengage attachments before: refueling, removing an attachment, making adjustments (unless the adjustment can be made from the operator's position).
25. When the machine is parked, stored, or left unattended, lower the cutting means unless a positive mechanical lock is used.
26. Before leaving the operator's position for any reason, engage the parking brake (if equipped), disengage the PTO, stop the engine, and remove the key.
27. To reduce fire hazard, keep the unit free of grass, leaves, & excess oil. Do not stop or park over dry leaves, grass, or combustible materials.

Not for Reproduction

TRANSPORTING AND STORAGE

1. When transporting the unit on an open trailer, make sure it is facing forward, in the direction of travel. If the unit is facing backwards, wind lift could damage the unit.
2. Always observe safe refueling and fuel handling practices when refueling the unit after transportation or storage.
3. Never store the unit (with fuel) in an enclosed poorly ventilated structure. Fuel vapors can travel to an ignition source (such as a furnace, water heater, etc.) and cause an explosion. Fuel vapor is also toxic to humans and animals.
4. Always follow the engine manual instructions for storage preparations before storing the unit for both short and long term periods.
5. Always follow the engine manual instructions for proper start-up procedures when returning the unit to service.
6. Never store the unit or fuel container inside where there is an open flame or pilot light, such as in a water heater. Allow unit to cool before storing.

SLOPE OPERATION

Slopes are a major factor related to loss-of-control and tip-over accidents, which can result in severe injury or death. Operation on all slopes requires extra caution. If you cannot back up the slope or if you feel uneasy on it, do not operate on it.

Control of a walk-behind or ride-on machine sliding on a slope will not be regained by the application of the brake. The main reasons for loss of control are: insufficient tire grip on the ground, speed too fast, inadequate braking, the type of machine is unsuitable for its task, lack of awareness of the ground conditions, incorrect hitching and load distribution.

1. Mow up and down slopes, not across.
2. Watch for holes, ruts, or bumps. Uneven terrain could overturn the unit. Tall grass can hide obstacles.
3. Choose a slow speed so that you will not have to stop or change speeds while on the slope.
4. Do not mow on wet grass. Tires may loose traction.
5. Always keep unit in gear especially when traveling down slopes. Do not shift to neutral and coast downhill.
6. Avoid starting, stopping, or turning on a slope. If tires lose traction, disengage the blade(s) and proceed slowly straight down the slope.
7. Keep all movement on slopes slow and gradual. Do not make sudden changes in speed or direction, which could cause the machine to rollover.
8. Use extra care while operating machines with grass catchers or other attachments; they can affect the stability of the unit. Do not use on steep slopes.
9. Do not try to stabilize the machine by putting your foot on the ground (ride-on units).
10. Do not mow near drop-offs, ditches, or embankments. The mower could suddenly turn over if a wheel is over the edge of a cliff or ditch, or if an edge caves in.
11. Do not use grass catchers on steep slopes.
12. Do not mow slopes you cannot back up them.
13. See your authorized dealer/retailer for recommendations of wheel weights or counterweights to improve stability.
14. Remove obstacles such as rocks, tree limbs, etc.
15. Use slow speed. Tires may lose traction on slopes even through the brakes are functioning properly.
16. Do not turn on slopes unless necessary, and then, turn slowly and gradually downhill, if possible.

TOWED EQUIPMENT (RIDE-ON UNITS)

1. Tow only with a machine that has a hitch designed for towing. Do not attach towed equipment except at the hitch point.
2. Follow the manufacturer's recommendations for weight limit for towed equipment and towing on slopes.
3. Never allow children or others in or on towed equipment.
4. On slopes, the weight of the towed equipment may cause loss of traction and loss of control.
5. Travel slowly and allow extra distance to stop.
6. Do not shift to neutral and coast down hill.

⚠ WARNING

Never operate on slopes greater than 17.6 percent (10°) which is a rise of 3-1/2 feet (106 cm) vertically in 20 feet (607 cm) horizontally.

When operating on slopes use additional wheel weights or counterweights. See your dealer/retailer to determine which weights are available and appropriate for your unit.

Select slow ground speed before driving onto slope. In addition to front weights, use extra caution when operating on slopes with rear-mounted grass catchers.

Mow UP and DOWN the slope, never across the face, use caution when changing directions and DO NOT START OR STOP ON SLOPE.

CHILDREN

Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the unit and the mowing activity. Never assume that children will remain where you last saw them.

1. Keep children out of the mowing area and under the watchful care of another responsible adult.
2. Be alert and turn unit off if children enter the area.
3. Before and during reverse operation, look behind and down for small children.
4. Never carry children, even with the blade(s) off. They may fall off and be seriously injured or interfere with safe unit operation. Children who have been given rides in the past may suddenly appear in the mowing area for another ride and be run over or backed over by the machine.
5. Never allow children to operate the unit.
6. Use extra care when approaching blind corners, shrubs, trees, or other objects that may obscure vision.

EMISSIONS

1. Engine exhaust from this product contains chemicals known, in certain quantities, to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.
2. Look for the relevant Emissions Durability Period and Air Index information on the engine emissions label.

Not for reproduction

SERVICE AND MAINTENANCE

Safe Handling of Gasoline

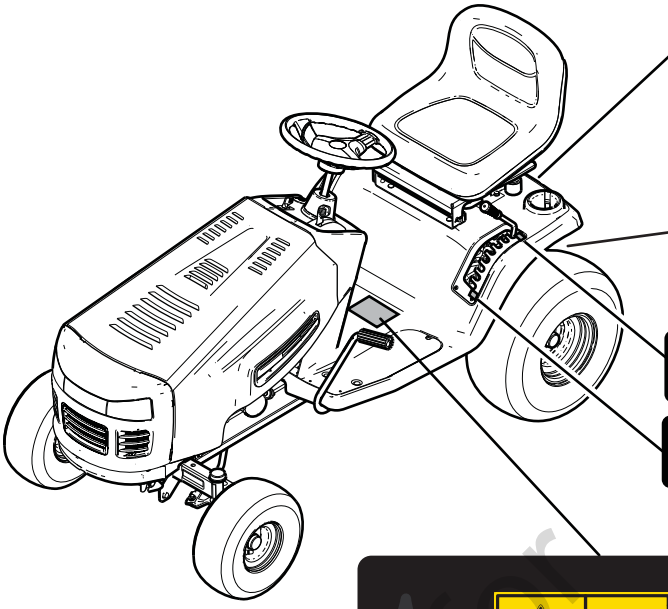
1. Extinguish all cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition.
2. Use only approved gasoline containers.
3. Never remove the gas cap or add fuel with the engine running. Allow the engine to cool before refueling.
4. Never fuel the machine indoors.
5. Never store the machine or fuel container where there is an open flame, spark, or pilot light such as near a water heater or other appliance.
6. Never fill containers inside a vehicle or on a truck bed with a plastic bed liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.
7. Remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
8. Keep nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
9. If fuel is spilled on clothing, change clothing immediately.
10. Never over-fill the fuel tank. Replace gas cap and tighten securely.
11. Use extra care in handling gasoline and other fuels. They are flammable and vapors are explosive.
12. If fuel is spilled, do not attempt to start the engine but move the machine away from the area of spillage and avoid creating any source of ignition until fuel vapors have dissipated.
13. Replace all fuel tank caps and fuel container caps securely.

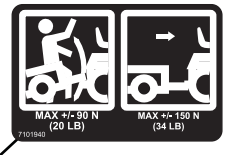
Service & Maintenance

1. Never run the unit in an enclosed area where carbon monoxide fumes may collect.
2. Keep nuts and bolts, especially blade attachment bolts, tight and keep equipment in good condition.
3. Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly and make necessary repairs if they are not functioning properly.
4. Keep unit free of grass, leaves, or other debris build-up. Clean up oil or fuel spillage. and remove any fuel-soaked debris. Allow machine to cool before storage.
5. If you strike an object, stop and inspect the machine. Repair, if necessary, before restarting.
6. Never make adjustments or repairs with the engine running.
7. Check grass catcher components and the discharge guard frequently and replace with manufacturer's recommended parts, when necessary.
8. Mower blades are sharp. Wrap the blade or wear gloves, and use extra caution when servicing them.
9. Check brake operation frequently. Adjust and service as required.
10. Maintain or replace safety and instructions labels, as necessary.
11. Do not remove the fuel filter when the engine is hot as spilled gasoline may ignite. Do not spread fuel line clamps further than necessary. Ensure clamps grip hoses firmly over the filter after installation.
12. Do not use gasoline containing METHANOL, gasohol containing more than 10% ETHANOL, gasoline additives, or white gas because engine/fuel system damage could result.
13. If the fuel tank must be drained, it should be drained outdoors.
14. Replace faulty silencers/mufflers.
15. Use only factory authorized replacement parts when making repairs.
16. Always comply with factory specifications on all settings and adjustments.
17. Only authorized service locations should be utilized for major service and repair requirements.
18. Never attempt to make major repairs on this unit unless you have been properly trained. Improper service procedures can result in hazardous operation, equipment damage and voiding of manufacturer's warranty.
19. On multiple blade mowers, take care as rotating one blade can cause other blades to rotate.
20. Do not change engine governor settings or over-speed the engine. Operating the engine at excessive speed can increase the hazard of personal injury.
21. Disengage drive attachments, stop the engine, remove the key, and disconnect the spark plug wire(s) before: clearing attachment blockages and chutes, performing service work, striking an object, or if the unit vibrates abnormally. After striking an object, inspect the machine for damage and make repairs before restarting and operating the equipment.
22. Never place hands near the moving parts, such as a hydro pump cooling fan, when the tractor is running. (Hydro pump cooling fans are typically located on top of the transaxle).
23. Units with hydraulic pumps, hoses, or motors: WARNING: Hydraulic fluid escaping under pressure may have sufficient force to penetrate skin and cause serious injury. If foreign fluid is injected into the skin it must be surgically removed within a few hours by a doctor familiar with this form of injury or gangrene may result. Keep body and hands away from pin holes or nozzles that eject hydraulic fluid under high pressure. Use paper or cardboard, and not hands, to search for leaks. Make sure all hydraulic fluid connections are tight and all hydraulic hoses and lines are in good condition before applying pressure to the system. If leaks occur, have the unit serviced immediately by your authorized dealer.
24. WARNING: Stored energy device. Improper release of springs can result in serious personal injury. Springs should be removed by an authorized technician.
25. Models equipped with an engine radiator: WARNING: Stored energy device. To prevent serious bodily injury from hot coolant or steam blow-out, never attempt to remove the radiator cap while the engine is running. Stop the engine and wait until it is cool. Even then, use extreme care when removing the cap.

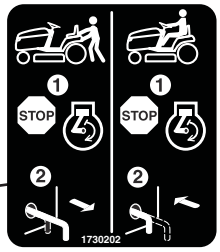
Not for Reproduction

Safety Decals





Weight Limit
Part No. 7101940



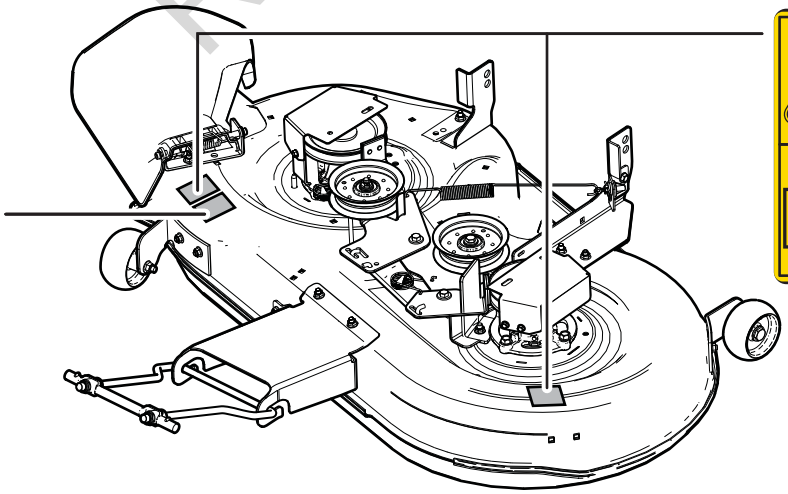
Transmission Release
Part No. 1730202

Height-of-Cut (High)
Part No. 1752089

Height-of-Cut (Low)
Part No. 1752496

Danger, Main Panel
Part No. 1750191

Danger, Thrown Objects Hazard
Part No. 5102457



Danger, Amputation and Thrown Objects Hazard
Part No. 5102420

Not for Reproduction

Safety Decals

All DANGER, WARNING, CAUTION and instructional messages on your rider and mower should be carefully read and obeyed. Personal bodily injury can result when these instructions are not followed. The information is for your safety and it is important! The safety decals below are on your rider and mower.

If any of these decals are lost or damaged, replace them at once. See an authorized dealer for replacements.

These labels are easily applied and will act as a constant visual reminder to you, and others who may use the equipment, to follow the safety instructions necessary for safe, effective operation.

Safety Icons

1. **WARNING:** Read and understand the Operator's Manual before using this machine. Know the location and function of all controls. Do not operate this machine unless you are trained.
2. **DANGER - LOSS OF TRACTION, SLIDING, STEERING AND CONTROL ON SLOPES HAZARD:** If machine stops forward motion or starts sliding on a slope, stop the blades and drive slowly off the slope.
3. **DANGER: FIRE HAZARD:** Keep unit free of grass, leaves and excess oil. Do not add fuel while engine is hot or running. Stop engine, remove key and allow to cool for at least 3 minutes prior to adding fuel. Do not add fuel indoors, in an enclosed trailer, garage or other enclosed areas. Clean up spilled fuel. Do not smoke while operating this machine.
4. **DANGER - TIPPING AND SLIPPING HAZARD:** Mow up and down slopes not across. Do not operate on slopes over 10 degrees. Avoid sudden and sharp (fast) turns while on slopes.
5. **DANGER - AMPUTATION AND DISMEMBERMENT HAZARD:** To avoid injury from rotating blades and moving parts, keep safety devices (guards, shields and switches) in place and working
6. Do not mow when children or others are around. Never carry riders especially children even with the blades off. Do not mow in reverse unless absolutely necessary. Look down and behind – before and while backing.
7. Consult technical literature before performing technical repairs or maintenance. When leaving the machine, shutoff engine, set the parking brake to the lock position and remove the ignition key.
8. Keep by-standers and children a safe distance away. Remove objects that can be thrown by the blade. Do not mow without discharge chute in place.
9. Do not mow without discharge chute or entire grass catcher in place.
10. To avoid injury from rotating blades, stay clear of deck edge and keep others away.

Not for Reproduction

Assembly

Install the Chute Deflector

1. Roll the riding mower off the crate.
2. Remove the bolt and nut as shown in Figure 1.
3. Rotate the chute deflector 180 degrees and align the holes.
4. Install the bolt and nut back into original position.

Install the Seat

1. Remove clip pin (**A**, Figure 2) from pivot rod (**B**).
2. Remove pivot rod from mounting bracket (**C**).
3. Align the holes in the seat support (**D**) with the holes in the mounting bracket.
4. Slide pivot rod through bracket and seat support.
5. Secure seat with clip pin.
6. Connect the seat safety switch (**E**).
7. Secure the switch with tywrap (**F**) supplied.

Adjust the Seat

1. Lift the seat up.
2. Loosen the fasteners (**A**, Figure 3).
3. Slide the seat forward (or back) to the desired position.
4. Tighten the fasteners.

Install the Steering Wheel

1. Make sure the front wheels point forward.
2. Line up flat in bushing with flat in mounting bracket (**A**, Figure 4). Then install bushing.
3. Push up steering shaft (**B**) so teeth in steering shaft mesh with teeth in steering gear.

NOTE: Steering shaft may need to be rotated to align teeth correctly.

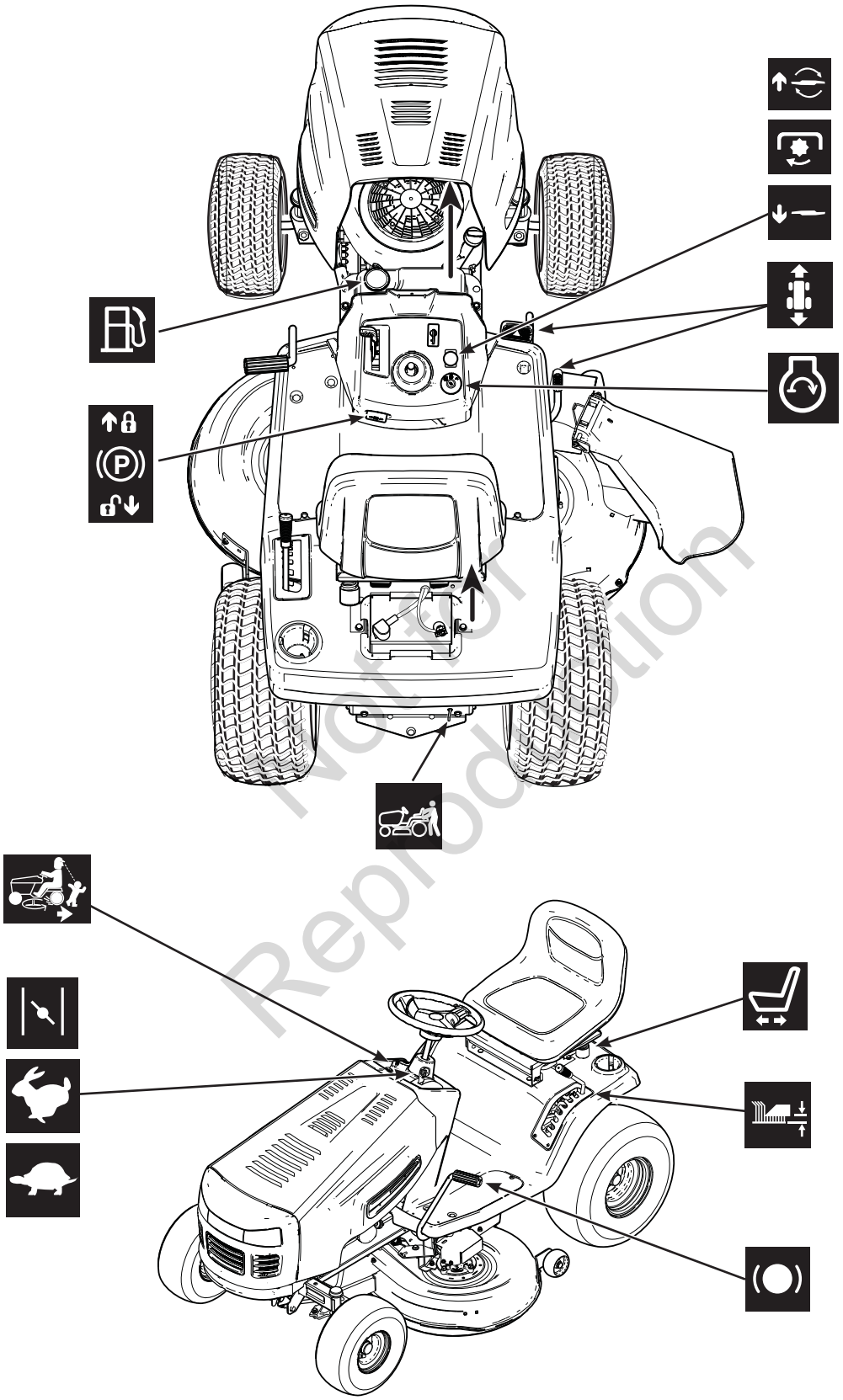
4. With clip ring groove visible, secure the steering shaft (**A,** Figure 5) with washer (**B**) and clip ring (**C**).
5. Slide the cover (**D**) over the steering shaft.
6. Attach the steering wheel (**E**) onto the steering shaft, center spoke down, with nut (**F**) and cap (**G**).

Connect the Negative Battery Cable

WARNING
Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds - chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm. Wash hands after handling.

1. Lift the seat up.
2. Connect the negative battery cable (**A**, Figure 6).
3. Secure cable to terminal with screw, washers, and nut.

Not for Reproduction



Not for Reproduction

Power Take-Off (PTO) Switch
This engages and disengages attachments that use the PTO. To engage the PTO, pull UP on the switch. Push DOWN to disengage.

NOTE: The operator must be seated firmly in the tractor seat for the PTO to function.

Brake Pedal
Depressing the brake pedal applies the tractor brake.

Throttle/Choke Control
This controls the engine speed and choke. Move the throttle/choke control to the FAST position to increase engine speed, and to the SLOW position to decrease engine speed. Move the throttle/choke control past the FAST position to the CHOKE position to start a cold engine. A warm engine may not require choking.
NOTE: Always operate the rider with the throttle/choke control in the FAST position.

Fuel Tank Cap
To remove the cap, turn counterclockwise.

Ground Speed Control Pedals
The forward ground speed pedal controls the tractor's forward ground speed. The reverse ground speed pedal controls the tractor's reverse ground speed.

Height-of-Cut Adjustment Lever
This adjusts the mower cutting height. Move the height-of-cut lever forward to lower the mower cutting height, and back to raise the mower cutting height. The cutting height is adjustable between 3,8 cm (1,5") and 10,2 cm (4,0").

Ignition Switch
The ignition switch starts and stops the engine, it has three positions:

OFF — Stops the engine and shuts off the electrical system.

RUN — Allows the engine to run and powers the electrical system.

START — Cranks the engine for starting.

NOTE: Never leave the ignition switch in the RUN position with the engine stopped. This drains the battery.

Parking Brake
This locks the parking brake when the tractor is stopped. See ***Parking Brake*** section.

Reverse Mowing Option (RMO)
This allows the operator to mow while traveling in reverse. To activate, turn the RMO key after the PTO is engaged. The L.E.D. light will illuminate, and the operator can then mow in reverse. Each time the PTO is engaged, the RMO needs to be reactivated if desired.

Seat Adjustment Knobs
The seat can be adjusted forward and back. Lift the seat up, loosen the wing knobs, position the seat as desired, and tighten the wing knobs.

Transmission Release Lever
This releases the transmission so that the tractor can be pushed by hand. See ***Pushing the Tractor By Hand.***

Not for Reproduction

Safety Interlock System Tests

This unit is equipped with safety interlock switches and other safety devices. These safety systems are present for your safety: do not attempt to bypass safety switches, and never tamper with safety devices.

> **WARNING**
> If the unit does not pass a safety test, do not operate it. See an authorized dealer.

Test 1 — Engine should NOT crank if:

- PTO is engaged, OR
- Brake pedal is NOT fully depressed (parking brake OFF), OR

Test 2 — Engine SHOULD crank and start if:

- Operator is sitting in seat, AND
- PTO is disengaged, AND
- Brake pedal is fully depressed (parking brake ON), AND

Test 3 — Engine should SHUT OFF if:

- Operator rises off seat.

Test 4 — Check Mower Blade Stopping Time

Mower blades and mower drive belt should come to a complete stop within five seconds after PTO is disengaged. If mower drive belt does not stop within five seconds, see an authorized dealer.

Test 5 — Check Reverse Mow Option (RMO)

- Engine should shut off if reverse travel is attempted if the PTO is engaged and RMO has not been activated.
- RMO light should illuminate when RMO has been activated.

> **WARNING**
> Mowing in reverse can be hazardous to bystanders. Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Never activate the RMO if children are present. Children are often attracted to the unit and the mowing activity.

Check the Tire Pressure

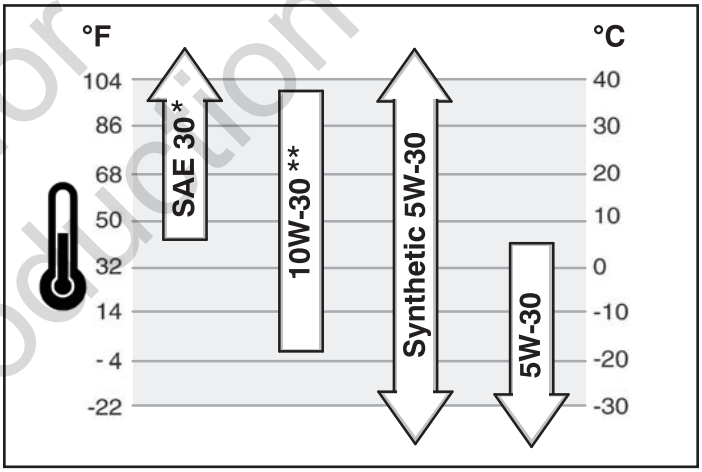
Tires should be checked periodically to provide the optimum traction and to guarantee the best cut (see Figure 7).

NOTE: These pressures may differ slightly from the "Maximum Inflation" stamped on the side walls of the tires.

Oil Recommendations

We recommend the use of Briggs & Stratton Warranty Certified oils for best performance. Other high-quality detergent oils are acceptable if classified for service SF, SG, SH, SJ or higher. Do not use special additives.

Outdoor temperatures determine the proper oil viscosity for the engine. Use the chart to select the best viscosity for the outdoor temperature range expected.



* Below 40°F (4°C) the use of SAE 30 will result in hard starting.
** Above 80°F (27°C) the use of 10W-30 may cause increased oil consumption. Check oil level more frequently.

Not for Reproduction

Check or Add Oil

Before adding or checking the oil

- Place engine level.
- Clean the oil fill area of any debris.

1. Remove the dipstick (**A**, Figure 8) and wipe with a clean cloth.
2. Insert and tighten the dipstick.
3. Remove the dipstick and check the oil level. It should be at the FULL mark (**B**) on the dipstick.
4. If low, add oil slowly into the engine oil fill (**C**). **Do not overfill.** After adding oil, wait one minute and then recheck the oil level.

NOTE: Do not add oil at the quick oil drain (if equipped).

5. Replace and tighten the dipstick.

Oil Pressure

If the oil pressure is too low, a pressure switch (if equipped) will either stop the engine or activate a warning device on the equipment. If this occurs, stop the engine and check the oil level with the dipstick.

If the oil level is below the ADD mark, add oil until it reaches the FULL mark. Start the engine and check for proper pressure before continuing to operate.

If the oil level is between the ADD and FULL marks, **do not start** the engine. Contact an authorized dealer to have the oil pressure problem corrected.

Fuel Recommendations

Fuel must meet these requirements:

- Clean, fresh, unleaded gasoline.
- A minimum of 87 octane/87 AKI (91 RON). High altitude use, see below.
- Gasoline with up to 10% ethanol (gasohol) or up to 15% MTBE (methyl tertiary butyl ether) is acceptable.

CAUTION: Do not use unapproved gasolines, such as E85. Do not mix oil in gasoline or modify the engine to run on alternate fuels. This will damage the engine components and **void the engine warranty.**

To protect the fuel system from gum formation, mix a fuel stabilizer into the fuel. See the ***Storage*** section. All fuel is not the same. If starting or performance problems occur, change fuel providers or change brands. This engine is certified to operate on gasoline. The emissions control system for this engine is EM (Engine Modifications).

High Altitude

At altitudes over 1,524 meters (5,000 feet), a minimum 85 octane/85 AKI (89 RON) gasoline is acceptable. To remain emissions compliant, high altitude adjustment is required. Operation without this adjustment will cause decreased performance, increased fuel consumption, and increased emissions. See an authorized dealer for high altitude adjustment information.

Operation of the engine at altitudes below 762 meters (2,500 feet) with the high altitude kit is not recommended.

WARNING
Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive.
Fire or explosion can cause severe burns or death.

When Adding Fuel

- Turn engine off and let engine cool at least 3 minutes before removing the fuel cap.
- Fill fuel tank outdoors or in well-ventilated area.
- Do not overfill fuel tank. To allow for expansion of the fuel, do not fill above the bottom of the fuel tank neck.
- Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
- Check fuel lines, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
- If fuel spills, wait until it evaporates before starting engine.

1. Pull up tractor hood to access the fuel tank.
2. Clean the fuel cap area of dirt and debris. Remove the fuel cap (**A**, Figure 9).
3. Fill the fuel tank (**B**) with fuel. To allow for expansion of the fuel, do not fill above the bottom of the fuel tank neck.
4. Reinstall the fuel cap.

Not for Reproduction

Start the Engine

WARNING
Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive.
Fire or explosion can cause severe burns or death.

When Starting Engine
- Ensure that spark plug, muffler, fuel cap, and air cleaner (if equipped) are in place and secured.
- Do not crank engine with spark plug removed.
- If engine floods, set choke (if equipped) to OPEN/RUN position, move throttle (if equipped) to FAST position and crank until engine starts.

WARNING
Engines give off carbon monoxide, an odorless, colorless, poison gas.
Breathing carbon monoxide can cause nausea, fainting, or death.
Fire or explosion can cause severe burns or death.
- Start and run engine outdoors.
- Do not start or run engine in enclosed area, even if doors or windows are open.

NOTICE: This engine was shipped from Briggs & Stratton without oil. Before you start the engine, make sure you add oil according to the instructions in this manual. If you start the engine without oil, it will be damaged beyond repair and will not be covered under warranty.

1. Check the oil level. See the ***Check or Add Oil*** section.
2. While sitting in the operator's seat, make sure the brake pedal (**A**, Figure 10) is fully depressed, PTO (**A**, Figure 11) is disengaged, parking brake (**B**, Figure 10) is engaged, and the ground speed control pedals (**C**) are locked in the START/PARK position.
3. Move the throttle/choke control (**D**) to the CHOKE position.

NOTE: Choke is usually unnecessary when restarting a warm engine.

4. Insert the key into the ignition switch and turn it to the ON/START position.
5. After the engine starts, move the throttle/choke control to the FAST position. Warm up the engine by running it for at least a minute before engaging the PTO or driving the rider.
6. After warming the engine, Always operate the rider with the throttle/choke control in the FAST position.

In the event of an emergency the engine can be stopped by simply turning the ignition switch to STOP. Use this method only in emergency situations. For normal engine shut down follow the procedure given in ***Stop the Rider and Engine***.

NOTE: If the engine does not start after repeated attempts, contact an authorized dealer.

Drive the Tractor

1. Sit in the seat and adjust the seat so that you can comfortably reach all the controls.
2. Engage the parking brake.
3. Make sure the PTO is disengaged.
4. Start the engine (see ***Start the Engine***).
5. Disengage the parking brake and release the brake pedal.
6. Depress the forward ground speed control pedal to travel forward. Release the pedal to stop. Note that the further down the pedal is depressed the faster the tractor will travel.
7. Stop the tractor by releasing the ground speed control pedals, setting the parking brake, and stopping the engine (see ***Stop the Tractor and Engine***).

Mowing

1. Set the mower cutting height to the desired level using the mower lift lever.
2. Engage the parking brake. Make sure the PTO (**A**, Figure 11) is disengaged.
3. Start the engine (see ***Start the Engine***).
4. Set the throttle/choke control to the FAST position.
5. Engage the PTO to activate the mower blades.
6. Begin mowing.
7. When finished, disengage the PTO and raise the deck using the mower lift lever.
8. Stop the engine (see ***Stop the Tractor and Engine***).

Not for Reproduction

Reverse Mowing Option (RMO™)

WARNING
Mowing in reverse can be hazardous to bystanders. Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Never activate the RMO if children are present. Children are often attracted to the unit and the mowing activity.

The Reverse Mowing Option (RMO) allows the operator to mow in reverse (see ***Features and Controls***). To activate, turn the RMO key (**B**, Figure 11) after the PTO (**A**) is engaged. The L.E.D. light will illuminate, and the operator can then mow in reverse. Each time the PTO is engaged the RMO needs to be reactivated if desired. The key should be removed to restrict access to the RMO.

Adjust the Height of Cut

The mower lift lever (Figure 12) is used to lower and raise the deck to the desired cutting height. The cutting height is adjustable between 3,8 cm (1,5") and 10,2 cm (4,0").

To lower the deck, pull back slightly on the mower lift lever, push it to the right and slide it down. To raise the deck, pull up on the mower lift lever and lock in notch to the left.

Push the Tractor by Hand

1. Disengage the PTO and turn the engine off.
2. Pull the lever (**A**, Figure 13) toward the rear of the unit and push down to lock in place. The tractor can now be pushed by hand.
3. Pull up and push toward the front of the unit to engage the transmission. The tractor can now be driven.

WARNING
Towing the unit will cause transmission damage. Do not use another vehicle to push or pull this unit. Do not actuate the transmission release lever while the engine is running.

Parking Brake Function

Engage the Parking Brake - To engage the parking brake, release the ground speed pedals (**C,** Figure 10), fully depress the brake pedal (**A**), pull UP on the parking brake knob (**B**), and then release brake pedal.

Disengage the Parking Brake - To disengage the parking brake, fully depress the brake pedal (**C,** Figure 10) and push the parking brake knob (**B**) DOWN.

Stop the Tractor and Engine

WARNING
Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive.
Fire or explosion can cause severe burns or death.

- Do not choke the carburetor to stop the engine.

1. Return the ground speed control pedals (**C**, Figure 10) to the START/PARK position.
2. Disengage the PTO (**A**, Figure 11) and wait for all moving parts to stop.
3. Move the throttle/choke control (**D**, Figure 10) to the SLOW position and turn the ignition key (**E**) to OFF. Remove the key.

Attach a Trailer

The maximum horizontal drawbar force allowed is 150 Newtons (34 lbs). The maximum vertical drawbar force is 90 Newtons (20 lbs).

Not for Reproduction

Maintenance Chart

TRACTOR AND MOWER
Every 8 Hours or Daily
Check safety interlock system
Clean debris off tractor and mower deck
Clean debris from engine compartment
Every 25 Hours or Annually *
Check tire pressure
Check mower blade stopping time
Check tractor and mower for loose hardware
Every 50 Hours or Annually *
Clean battery and cables
Check tractor brakes
See Dealer Annually to
Lubricate tractor and mower
Check mower blades **

* Whichever comes first
** Check blades more often in regions with sandy soils or high dust conditions.

ENGINE
First 5 Hours
Change engine oil
Every 8 Hours or Daily
Check engine oil level
Every 25 Hours or Annually *
Clean engine air filter and pre-cleaner **
Every 50 Hours or Annually *
Change engine oil
Replace oil filter
Annually
Replace air filter
Replace pre-cleaner
See Dealer Annually to
Inspect muffler and spark arrester
Replace spark plug
Replace fuel filter
Clean engine air cooling system

* Whichever comes first
** Clean more often in dusty conditions or when airborne debris is present.

Not for Reproduction

Emissions Statement

Maintenance, replacement, or repair of the emissions control devices and systems may be performed by any non-road engine repair establishment or individual. However, to obtain “no charge” emissions control service, the work must be performed by a factory authorized dealer.

Check the Tire Pressure

Tires should be checked periodically to provide the optimum traction and to guarantee the best cut (see Figure 7).

NOTE: These pressures may differ slightly from the “Maximum Inflation” stamped on the side walls of the tires.

WARNING
Unintentional sparking can result in fire or electric shock.
Unintentional start-up can result in entanglement, traumatic amputation, or laceration.

Before performing adjustments or repairs:

- Disconnect the spark plug wire and keep it away from the spark plug.
- Disconnect battery at negative terminal (only engines with electric start).
- Use only correct tools.
- Do not tamper with governor spring, links, or other parts to increase engine speed.
- Replacement parts must be of the same design and installed in the same position as the original parts. Other parts may not perform as well, may damage the unit, and may result in injury.
- Do not strike the flywheel with a hammer or hard object because the flywheel may shatter during operation.

Check Mower Blade Stopping Time

Mower blades and mower drive belt should come to a complete stop within five seconds after the PTO (**A**, Figure 11) is disengaged.

1. With tractor in neutral, PTO disengaged, and operator in seat, start the engine (see ***Start the Engine***).
2. Engage the PTO and wait several seconds. Disengage the PTO.
3. If mower drive belt does not stop within five seconds, see an authorized dealer.

Battery Maintenance

WARNING
When removing or installing battery cables, disconnect the negative cable FIRST and reconnect it LAST. If not done in this order, the positive terminal can be shorted to the frame by a tool.

WARNING
Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds - chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm. Wash hands after handling.

Clean the Battery and Cables

1. Pull seat up to access the battery and cables (see Figure 14).
2. Remove mounting hardware and disconnect negative cable from battery.
3. Remove mounting hardware and disconnect positive cable from battery.
4. Clean the battery terminals and cable ends with a wire brush and battery terminal cleaner.
5. Reattach the battery cables, positive cable and mounting hardware first, then the negative cable.
6. Push the seat down.

Charge the Battery

WARNING
Keep open flames and sparks away from the battery; the gasses coming from it are highly explosive. Ventilate the battery well during charging.

A dead battery or one too weak to start the engine may be the result of a defect in the charging system or other electrical component. If there is any doubt about the cause of the problem, see your dealer. If you need to replace the battery, see the ***Clean the Battery and Cables*** section.

To charge the battery, follow the instructions provided by the battery charger manufacturer as well as all warnings included in the ***Operator Safety*** section of this manual. Charge the battery until fully charged. Do not charge at a rate higher than 10 amps.

Change the Oil

Used oil is a hazardous waste product and must be disposed of properly. Do not discard with household waste. Check with your local authorities, service center, or dealer for safe disposal/recycling facilities.

Remove the Oil

1. With engine off but still warm, disconnect the spark plug wire (**D**, Figure 8) and keep it away from the spark plug.
2. Remove the dipstick (**A**).
3. Remove the oil drain cap as shown in Figure 15. Drain the oil into an approved container.
4. After the oil has drained, install the oil drain cap.

Not for Reproduction

Change the Oil Filter

For replacement intervals, see the ***Maintenance Chart.***

1. Drain the oil from the engine. See ***Remove the Oil*** section.
2. Remove the oil filter (**A**, Figure 16) and dispose of properly.
3. Before you install the new oil filter, lightly lubricate the oil filter gasket with fresh, clean oil.
4. Install the oil filter by hand until the gasket contacts the oil filter adapter, then tighten the oil filter 1/2 to 3/4 turns.
5. Add oil. See ***Add the Oil*** section.
6. Start and run the engine. As the engine warms up, check for oil leaks.
7. Stop the engine and check the oil level. It should be at the FULL mark on the dipstick.

Add the Oil

- Place engine level.
- Clean the oil fill area of any debris.
- See the ***Specifications*** section for oil capacity.

1. Remove the dipstick (**A**, Figure 8) and wipe with a clean cloth.
2. Pour the oil slowly into the engine oil fill (**C**). **Do not overfill.** After adding oil, wait one minute and then check the oil level.
3. Install and tighten the dipstick.
4. Remove the dipstick and check the oil level. It should be at the FULL mark (**B**) on the dipstick.
5. Install and tighten the dipstick.

Service the Air Filter

WARNING

Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive.

Fire or explosion can cause severe burns or death.

- Never start or run the engine with the air cleaner assembly or air filter removed.

NOTICE: Do not use pressurized air or solvents to clean the filter. Pressurized air can damage the filter and solvents will dissolve the filter.

1. Remove the fasteners (**A**, Figure 17) and the air filter cover (**B**).
2. To remove the filter (**C**), lift the end of the filter and then pull the filter off the intake (**D**).
3. To loosen debris, gently tap the filter on a hard surface. If the filter is excessively dirty, replace with a new filter.
4. Wash the pre-cleaner in liquid detergent and water. Then allow it to thoroughly air dry. Do not oil the pre-cleaner.
5. Assemble the dry pre-cleaner to the filter.
6. Install the filter on the intake. Push the end of the filter into the base as shown. Make sure filter fits securely in the base.
7. Install air filter cover and secure with fasteners.

Not for Reproduction

Storage

WARNING
Never store the unit (with fuel) in an enclosed, unventilated structure. Fuel vapors can travel to an ignition source (such as a furnace, water heater, etc.) and cause an explosion. Fuel vapor is also toxic to humans and animals.

When Storing Fuel Or Equipment With Fuel in Tank

- Store away from furnaces, stoves, water heaters, or other appliances that have pilot lights or other ignition sources because they can ignite fuel vapors.

Equipment

Disengage the blade rotation control, set the parking brake, and remove the key.

Battery life will be increased if it is removed. Put in a cool, dry place and fully charged about once a month. If the battery is left in the unit, disconnect the negative cable.

Fuel System

Fuel can become stale when stored over 30 days. Stale fuel causes acid and gum deposits to form in the fuel system or on essential carburetor parts. To keep fuel fresh, use Briggs & Stratton FRESH START® fuel stabilizer, available as a liquid additive or a drip concentrate cartridge.

There is no need to drain gasoline from the engine if a fuel stabilizer is added according to instructions. Run the engine for 2 minutes to circulate the stabilizer throughout the fuel system. The engine and fuel can then be stored up to 24 months.

If gasoline in the engine has not been treated with a fuel stabilizer, it must be drained into an approved container. Run the engine until it stops from lack of fuel. The use of a fuel stabilizer in the storage container is recommended to maintain freshness.

Engine Oil

While the engine is still warm, change the engine oil. See ***Change the Oil*** section.

Before starting the unit after it has been stored:

- Check all fluid levels. Check all maintenance items.
- Perform all recommended checks and procedures found in this manual.
- Allow the engine to warm up for several minutes before use.

Not for Reproduction

Troubleshooting the Tractor

PROBLEM	LOOK FOR	REMEDY
Engine will not turnover or start.	Brake pedal is not depressed.	Fully depress the brake pedal.
	PTO is engaged.	Disengage the PTO.
	Out of fuel.	If engine is hot, allow it to cool, then refill the fuel tank.
	Engine flooded.	Disengage the choke.
	Fuse is blown.	See authorized dealer.
	Battery terminals require cleaning.	See ***Clean the Battery and Cables*** section.
	Battery discharged or dead.	Recharge or replace battery.
	Wiring loose or broken.	Visually check wiring. If wires are frayed or broken, see authorized dealer.
	Solenoid or starter motor faulty.	See authorized dealer.
	Safety interlock switch faulty.	See authorized dealer.
	Water in fuel.	See authorized dealer.
	Gas is old or stale.	See authorized dealer.
Engine starts hard or runs poorly.	Fuel mixture too rich.	Clean air filter.
	Engine has other problem.	See authorized dealer.
Engine knocks.	Low oil level.	Check or add oil as required.
	Using wrong grade oil.	See ***Oil Recommendations Chart***.
Excessive oil consumption.	Engine running too hot.	See authorized dealer.
	Using wrong grade oil.	See ***Oil Recommendations Chart***.
	Too much oil in crankcase.	Drain excess oil.
Engine exhaust is black.	Dirty air filter.	See ***Service the Air Filter*** section.
	Choke closed.	Open choke.
Engine runs, but tractor will not drive.	Ground speed control pedals not depressed.	Depress pedals.
	Transmission release lever in PUSH position.	Move transmission release lever to DRIVE position.
	Parking brake is engaged.	Disengage the parking brake.
	Traction drive belt is broken or slipping.	See authorized dealer.

Not for Reproduction

Troubleshooting the Tractor (Continued)

PROBLEM	LOOK FOR	REMEDY
Brake will not hold.	Internal brake worn.	See authorized dealer.
Tractor steers hard or handles poorly.	Steering linkage is loose.	See authorized dealer.
	Improper tire inflation.	See ***Check the Tire Pressure*** section.
	Front wheel spindle bearings dry.	See authorized dealer.

Troubleshooting the Mower

PROBLEM	LOOK FOR	REMEDY
Mower will not raise.	Lift linkage not properly attached or damaged.	See authorized dealer.
Mower cut is uneven.	Mower not leveled properly.	See authorized dealer.
	Blades are damaged.	See authorized dealer.
	Tractor tires not properly inflated.	See ***Check the Tire Pressure*** section.
Mower cut is rough looking.	Engine speed too slow.	Set to full throttle.
	Ground speed too fast.	Slow down.
	Blades need sharpening.	See authorized dealer.
	Mower has other problem.	See authorized dealer.
Engine stalls easily with mower engaged.	Engine speed too slow.	Set to full throttle.
	Ground speed to fast.	Slow down.
	Dirty or clogged air filter.	See ***Service the Air Filter*** section.
	Cutting height set too low.	Cut tall grass at maximum cutting height during first pass.
	Engine not up to operating temperature.	Run engine for several minutes to warm-up.
	Starting mower in tall grass.	Start the mower in a cleared area.
	Catcher assembly not closing properly.	Close catcher until latches are engaged. If still not closing properly, see authorized dealer.
Excessive mower vibration.	Mower has other problem.	See authorized dealer.
Engine runs and tractor drives, but mower will not drive.	PTO not engaged.	Engage the PTO.
	Mower has other problem.	See authorized dealer.
Catcher full alarm does not sound when catcher is full.	Grass buildup around lever.	Clean area around lever.
	Alarm has other problem.	See authorized dealer.

Not for Reproduction

ENGINE

Briggs & Stratton

Make	Briggs & Stratton®, Power Built™ 4155 Series
Displacement	500 cc (30,5 cu in.)
Electrical System	Battery: 12 Volt, 195 CCA Alternator: Dual 3a 5a
Oil Capacity	1,4 L (48 oz)
Spark Plug Gap	(0,76 mm) 0.030 in.
Spark Plug Torque	20 Nm (180 in-lbs)
Spark Plug, EMS "X"	792015

CHASSIS

Fuel Tank Capacity	Capacity: 5,3 L (1,4 gal)
Front Wheels	Tire Size: 15 x 6,0 Inflation Pressure: 14 psi (0,96 bar)
Rear Wheels	Tire Size: 18 x 8,5-8 Inflation Pressure: 10 psi (0,68 bar)

TRANSMISSION

Make	Hydro Gear
Type	T2
Engine Oil	Synthetic 5W30
Speeds	Forward: 0-9,0 km/h (0-5,6 mph)
@ 2800 rpm	Reverse: 0-5,6 km/h (0-3,5 mph)

MOWER DECK

Width of Cut	107 cm (42")
Number of Blades	2
Base Deck Platform	Side Discharge
Cutting Height	3,8 cm (1,5") and 10,2 cm (4,0")
Cutting Positions	8

Power rating

The gross power rating for individual gas engine models is labeled in accordance with SAE (Society of Automotive Engineers) code J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure), and rating performance has been obtained and corrected in accordance with SAE J1995 (Revision 2002-05). Torque values are derived at 3060 RPM; horsepower values are derived at 3600 RPM. Net power values are taken with exhaust and air cleaner installed whereas gross power values are collected without these attachments. Actual gross engine power will be higher than net engine power and is affected by, among other things, ambient operating conditions and engine-to-engine variability. Given the wide array of products on which engines are placed, the gas engine may not develop the rated gross power when used in a given piece of power equipment. This difference is due to a variety of factors including, but not limited to, the variety of engine components (air cleaner, exhaust, charging, cooling, carburetor, fuel pump, etc.), application limitations, ambient operating conditions (temperature, humidity, altitude), and engine-to-engine variability. Due to manufacturing and capacity limitations, Briggs & Stratton may substitute an engine of higher rated power for this Series engine.

Parts and accessories

Contact an authorized dealer for details.

Not for Reproduction

BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS GROUP, L.L.C. OWNER WARRANTY POLICY

LIMITED WARRANTY

Briggs & Stratton Power Products Group, LLC will repair and/or replace, free of charge, any part(s) of the equipment that is defective in material or workmanship or both. Briggs & Stratton Corporation will repair and/or replace, free of charge, any part(s) of the Briggs & Stratton engine* (if equipped) that is defective in material or workmanship or both. Transportation charges on product submitted for repair or replacement under this warranty must be borne by purchaser. This warranty is effective for the time periods and subject to the conditions stated below. For warranty service, find the nearest Authorized Service Dealer using our dealer locator at www.BriggsandStratton.com or www.Murray.com.

There is no other express warranty. Implied warranties, including those of merchantability and fitness for a particular purpose, are limited to one year from purchase or to the extent permitted by law. Liability for incidental or consequential damages are excluded to the extent exclusion is permitted by law.

Some states or countries do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, and some states or countries do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation and exclusion may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights which vary from state to state or country to country.

WARRANTY PERIOD

Item	Consumer Use	Commercial Use
Equipment	2 Years	30 Days
Engine*	1 Year	90 Days
Battery	1 Year	1 Year

The warranty period begins on the date of purchase by the first retail consumer or commercial end user, and continues for the period of time stated above. “Consumer use” means personal residential household use by a retail consumer. “Commercial use” means all other uses, including use for commercial, income producing or rental purposes. Once product has experienced commercial use, it shall thereafter be considered as commercial use for purposes of this warranty.

No warranty registration is necessary to obtain warranty on Briggs & Stratton products. Save your proof of purchase receipt. If you do not provide proof of the initial purchase date at the time warranty service is requested, the manufacturing date of the product will be used to determine warranty eligibility.

Not for reproduction

ABOUT YOUR WARRANTY

We welcome warranty repair and apologize to you for being inconvenienced. Warranty service is available only through servicing dealers authorized by Briggs & Stratton or BSPPG, LLC.

Most warranty repairs are handled routinely, but sometimes requests for warranty service may not be appropriate. This warranty only covers defects in materials or workmanship. It does not cover damage caused by improper use or abuse, improper maintenance or repair, normal wear and tear, or stale or unapproved fuel.

Improper Use and Abuse - The proper, intended use of this product is described in the Operator’s Manual. Using the product in a way not described in the Operator’s Manual or using the product after it has been damaged will void your warranty. Warranty is not allowed if the serial number on the product has been removed or the product has been altered or modified in any way, or if the product has evidence of abuse such as impact damage, or water/chemical corrosion damage.

Improper Maintenance or Repair - This product must be maintained according to the procedures and schedules provided in the Operator’s Manual, and serviced or repaired using genuine Briggs & Stratton parts. Damage caused by lack of maintenance or use of non-original parts is not covered by warranty.

Normal Wear - Like all mechanical devices, your unit is subject to wear even when properly maintained. This warranty does not cover repairs when normal use has exhausted the life of a part or the equipment. Maintenance and wear items such as filters, belts, cutting blades, and brake pads (engine brake pads are covered) are not covered by warranty due to wear characteristics alone, unless the cause is due to defects in material or workmanship.

Stale Fuel - In order to function correctly, this product requires fresh fuel that conforms to the criteria specified in the Operator’s Manual. Damage caused by stale fuel (carburetor leaks, clogged fuel tubes, sticking valves, etc) is not covered by warranty.

* Applies to Briggs & Stratton engines only. Warranty coverage of non-Briggs & Stratton engines is provided by the engine manufacturer.

INDHOLD

Frontdæksel **1**
Illustrationer **2**
Førersikkerhed **8**
Samling **16**
Funktioner og betjeningsanordninger **17**
Drift **19**
Vedligeholdelse **23**
Fejlfinding **27**
Specifikationer **29**
Garanti **30**

Generel Information

Tak fordi du har valgt at købe dette kvalitetsprodukt. Hvis du bruger og vedligeholder dit produkt ifølge instruktionerne i denne vejledning, vil det give dig mange års pålidelig drift.

Denne manual indeholder sikkerhedsinformation, som gør dig opmærksom på farer og risici forbundet med plæneklippere, samt hvordan de kan undgås. Denne rider-plæneklipper er udelukkende konstrueret og beregnet til græsslåning. Den er ikke beregnet til noget andet formål. Det er vigtigt, at du læser og forstår disse instruktioner fuldt ud inden du forsøger at starte eller betjene dette udstyr. **Gem disse originale anvisninger til fremtidig brug.**

Produktets reference data

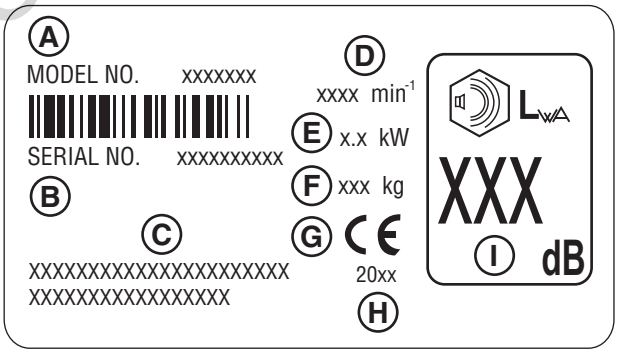
Noter din models navn/nummer, producentens identifikationsnumre og motorens serienumre i de angivne felter, således at de er lette at se. Disse numre forefindes på de viste steder.

Når du henvender dig hos din autoriserede forhandler for at få reservedele, service eller vejledning SKAL du oplyse disse numre.

PRODUKTETS REFERENCE DATA	
Model Beskrivelse Navn/Nummer	
Maskine MFG-nummer	Apparatets SERIE-nummer
Klippeaggregat MFG nummer	Klippeaggregatets SERIE-nummer
Forhandlernavn	Købsdato
MOTORENS REFERENCE DATA	
Motorfabrikat	Motormodel
Motortype/Specif.	Motorkode/Serienummer

CE-identifikationsmærkat

A. Producentens Identifikationsnummer
B. Producentens Serienummer
C. Producentens navn og adresse
D. Højeste Motorhastighed i Omdrejninger per Minut
E. Motoreffekt i Kilowatt
F. Maskinens Vægt i Kilogram
G. CE-Mærke
H. Fabrikationsår
I. Garanteret lydstyrke i decibel



Hvis du kunne tænke dig at se en illustreret reservedelsliste, opsætningsinstruktioner samt andet materiale til denne model, så besøg venligst **www.murray.com.**

Copyright © 2011 Briggs & Stratton Power Products Group, LLC
Milwaukee, WI, USA. Alle rettigheder forbeholdes.

Not for Reproduction

Førersikkerhed

Vigtige sikkerhedsinstruktioner

GEM DISSE INSTRUKTIONER - Denne brugsanvisning indeholder vigtige instruktioner der bør følges under den første opsætning, betjening og vedligeholdelse af udstyret. **Gem disse originale anvisninger til fremtidig brug.**

Sikkerhedssymboler og deres betydninger

Brand

Bevægelige dele

Stød

Stop

Giftige gasarter

Tilbageslag

Eksplosion

Til/Fra

Brug sikkerhedsbriller

Farligt kemikalie

Varm overflade

Choker

Læs manualen

Hurtig

Langsom

Olie

Brændstof

Brændstof afbrydelse

Fare for rulning

Fare for amputation af lemmer

⚠ Sikkerhedssymbolet er anvendt til at vise sikkerhedsoplysninger om farer der kan medføre personskade. Et signalord (FARE, ADVARSEL eller FORSIGTIG) bliver brugt sammen med alarmsymbolet for at illustrere sandsynligheden og den mulige grad af skade. Desuden kan et faresymbol bruges til at illustrere typen af fare.

⚠ **FARE** indikerer en fare, som, hvis den ikke undgås, vil forårsage dødsfald eller alvorlig personskade.

⚠ **ADVARSEL** indikerer en fare, som, hvis den ikke undgås, kan forårsage dødsfald eller alvorlig personskade.

⚠ **FORSIGTIG** indikerer en fare som, kan medføre lettere eller moderat personskade.

BEMÆRK indikerer en situation, som **kan medføre beskadigelse af produktet**.

⚠ **ADVARSEL**
Udstødningen fra motoren på dette produkt indeholder kemikalier, som ifølge staten Californien kan forårsage kræft, fosterskader eller forplantningsskader.

⚠ **ADVARSEL**
Visse dele på dette produkt og dets tilbehør indeholder kemikalier, som ifølge staten Californien kan forårsage kræft, fosterskader eller forplantningsskader. Vask hænder efter håndtering.

⚠ **ADVARSEL**
Batteripoler, terminaler og tilsvarende tilbehør indeholder bly og blyholdige stoffer, kemikalier som ifølge staten Californien kan forårsage kræft, fosterskader eller forplantningsskader. Vask hænder efter håndtering.

⚠ **ADVARSEL**
Kørende motorer udsender kulilte, en lugtfri, dødbringende luftart.
Indånding af kulilte kan forårsage hovedpine, træthed, svimmelhed, opkast, forvirring, anfald, kvalme, besvimelse eller dødsfald.
- Brug KUN udstyret udenfor.
- Sørg for at forhindre udstødning i at komme ind på et lukket område gennem vinduer, døre, ventilationskanaler eller andre åbninger.

⚠ **ADVARSEL**
Kørende motorer danner varme. Motordele, især lydpotte, bliver ekstremt varme.
Alvorlige forbrændinger kan opstå ved kontakt.
Brændbart affald såsom blade, græs, krat osv. kan blive antændt.
- Lad lydpotte, motorcylinder og køleribber køle af, før du rører ved dem.
- Fjern brændbart materiale fra området omkring lydpotten og cylinderen.
- Det er en overtrædelse af staten Californiens offentlige ressource forskrifter, afsnit 4442 at bruge eller betjene motoren på ethvert skov-, krat- eller græsdækket område medmindre udstødningssystemet er forsynet med en korrekt vedligeholdt gnistfanger, som beskrevet i afsnit 4442. Andre stater eller forbundsområder kan have tilsvarende love. Kontakt en autoriseret serviceforhandler angående anskaffelse af en gnistfanger, der er konstrueret til det udstødningssystem, der er monteret på den pågældende maskine.

Not for Reproduction

Driftssikkerhed

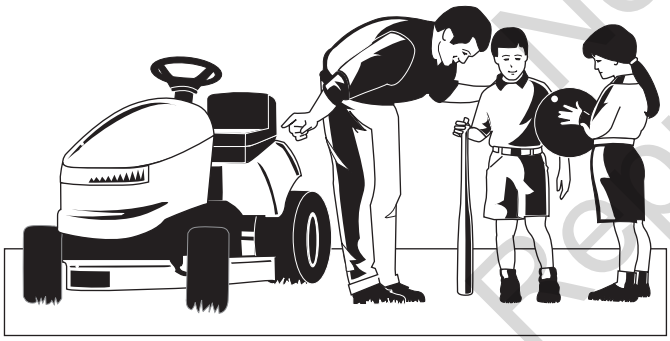
Motordrevet udstyr er kun sikkert, hvis operatøren anvender det med omtanke. Hvis det misbruges, eller ikke vedligeholdes korrekt, kan det være farligt! Husk på at du er ansvarlig for din egen og andres sikkerhed. Brug almindelig sund fornuft og vær opmærksom på hvad du laver. Hvis du ikke er sikker på, at den opgave du skal i gang med, kan gøres sikkert med det valgte udstyr, bør du spørge om råd fra en professionel. Henvend dig til din lokale autoriserede forhandler.

Læs Betjeningsvejledningen

Betjeningsvejledningen indeholder vigtige sikkerhedsinformationer, som du bør være klar over INDEN du bruger apparatet, såvel som UNDER brugen.

Sikre betjeningsteknikker, en forklaring af produkternes funktioner og kontroller samt vedligeholdelsesinformation medfølger, for at du kan få det meste ud af det udstyr du har købt.

Sørg for at du nøje læser sikkerhedsreglerne og informationen på de følgende sider. Det er ligeledes vigtigt at læse ***Betjenings*** afsnittet.



Not for Reproduction

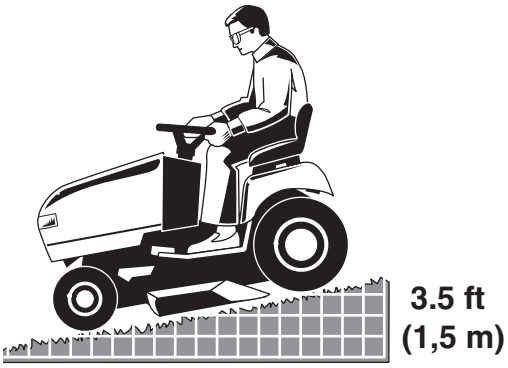
Børn

Der kan ske tragiske ulykker med børn. Børn må ikke befinde sig i nærheden af området hvor udstyret betjenes. Børn tiltrækkes ofte til enheden og aktiviteterne i forbindelse med græsslåning. Gå aldrig ud fra at børn vil blive, hvor du så dem sidst. Hvis der er risiko for at børn kan komme ind i det område du slår græs på, skal en ansvarlig voksen holde øje med dem.

UNDLAD AT GIVE BØRN KØRETURE PÅ DENNE MASKINE! Dette opmuntrer dem til i fremtiden at komme i nærheden af enheden mens den kører, og de kan komme alvorligt til skade. I så tilfælde kan de nærme sig enheden for at få en køretur når du mindst forventer det, og du kan komme til at køre dem over.

Bak

Slå ikke græs i bakgear medmindre det er ubetinget nødvendigt. Kig altid ned og bag dig, inden og mens du kører tilbage, selv når plæneklipperens knive er slået fra.



Brug på skråninger

Du kan blive alvorligt skadet, eller endda slået ihjel hvis du bruger denne maskine på en meget stejl skråning. Hvis maskinen bruges på en meget stejl skråning, eller på et sted uden tilstrækkelig trækkraft, kan det medføre at du mister kontrollen eller kæntrer. En god tommelfingerregel er ikke at bruge enheden på en skåning, du ikke kan bakke op af (i 2-hjulstræk mode). De bør ikke betjene enheden på skråninger med en stigning over 3,5 fod eller en længde på 20 fod. Kør altid op og ned ad skråninger: kør aldrig over overfladen.

Det bør også bemærkes at den overflade du kører på kan i høj grad påvirke stabilitet og kontrol. Vådt græs eller glatte fortove kan i høj grad påvirke din evne til at styre enheden.

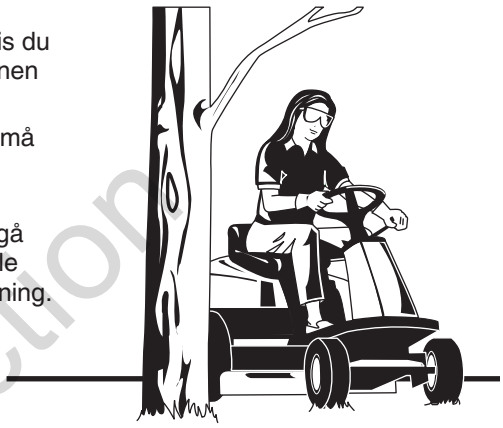
Hvis du ikke er sikker på om maskinen kan bruges på en skråning, skal du ikke gøre det. Det er ikke risikoen værd.

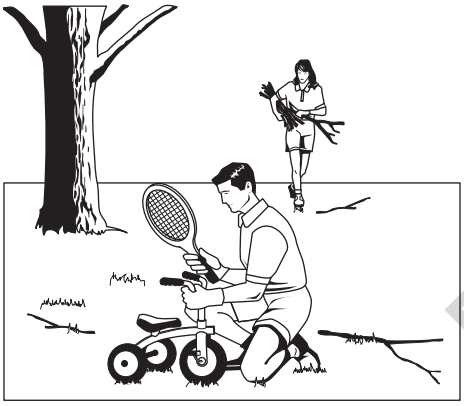
Bevægelige dele

Denne maskine har mange bevægelige dele, som kan skade dig eller andre. Hvis du imidlertid sidder korrekt på sædet, og følger reglerne i denne håndbog, er maskinen sikker at bruge.

Klippeaggregatet har roterende skær, der kan amputere hænder og fødder. Der må ikke befinde sig andre i nærheden, mens du slår græs!

For at kunne bruge dette udstyr på forsvarlig måde, er det udstyret med et sikkerhedssystem i nærheden af operatøren. Forsøg ALDRIG at ændre eller omgå systemet. Henvend dig omgående til din forhandler, hvis systemet ikke består alle prøver af sikkerhedsaflåsningssystemet som beskrevet i denne betjeningsvejledning.





Slyngede genstande

Denne maskine er udstyret med roterende skær. Disse knive kan opsamle og kaste affald som kan kvæste omkringstående alvorligt. Sørg for at tømme det område, der skal slås græs på for affald, INDEN du starter græsslåningen.

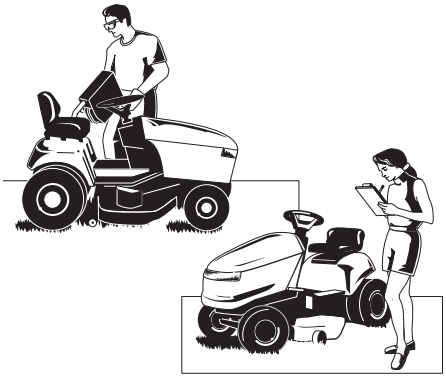
Enheden må ikke betjenes, hvis hele opsamleren eller udkastbeskytteren (skærmen) ikke er på plads.

Sørg også for at der ikke findes andre i nærheden, mens motoren kører! Hvis der andre kommer ind på området, skal enheden straks slukkes, indtil de forlader stedet.

Brændstof og vedligeholdelse

Benzin er yderst brandfarlig. Dampene er også yderst brændbare, og kan vandre til fjerne antændelseskilder. Benzin må kun bruges som brændstof, og ikke som opløsningsmiddel eller rensevæske. Brændstof må aldrig opbevares på steder, hvor der kan ophobes dampe eller det kan vandre til en antændelseskilde, som for eksempel en tændflamme. Brændstof skal opbevares i en godkendt og forselget gasbeholder af plastik, eller i traktorens brændstoftank, og dækslet skal være forsvarligt lukket. Spild brændstof skal øjeblikkeligt tørres op.

Korrekt vedligeholdelse er altafgørende for enhedens sikkerhed og ydeevne. Sørg for at udføre vedligeholdelsesprocedurerne beskrevet i denne håndbog, især periodisk afprøvning af sikkerhedssystemet.



Not for Reproduction

Læs disse sikkerhedsregler og følg dem nøje. Hvis du ikke følger disse regler, kan det medføre, at du mister herredømmet over maskinen, alvorlig personskade eller død for dig selv eller de omkringstående eller beskadigelse af ejendom eller udstyr. **Dette klippeaggregat er i stand til at amputere hænder og fødder samt slynge genstande rundt.** Trekanten i teksten angiver vigtige advarsler eller forholdsregler, som du skal følge.

ALMINDELIG BETJENING

1. Du skal læse, forstå og følge alle instruktioner i vejledningen og på maskinen før du starter den.
2. Hold ikke dine hænder eller fødder nær ved roterende dele eller under maskinen. Vær altid fri af udkaståbningen.
3. Lad kun ansvarlige voksne med kendskab til betjeningen bruge maskinen (lokale regulativer kan påbyde en aldersgrænse).
4. Ryd området for løse genstande såsom sten, legetøj, kabler osv., der kan opfanges og kastes af kniven(e).
5. Vær sikker på at der ikke er andre i området før du slår græsset. Stop maskinen hvis andre kommer ind på området.
6. Kør aldrig med passagerer.
7. Slå ikke græs i bakgear medmindre det er ubetinget nødvendigt. Se altid ned og bagud før og mens du bakker.
8. Ret aldrig udkastet materiale mod andre. Undgå at udkaste materiale mod en væg eller forhindring. Materiale kan blive kastet tilbage mod føreren. Stop kniven(e) når du kører over grus.
9. Brug ikke maskinen medmindre hele opsamleren, udkastbeskyttelsen (skærmen) eller andre sikkerhedsforanstaltninger er på plads.
10. Tag farten af før du drejer.
11. Lad aldrig maskinen stå uden opsyn mens den er i gang. Du skal altid koble knivene fra (kraftudtaget), trække parkeringsbremsen, stoppe motoren og fjerne nøglerne før du står af maskinen.
12. Du skal koble knivene fra (kraftudtaget) når du ikke slår græs. Sluk for motoren og vent til alle dele står fuldstændigt stille før du rengør maskinen, fjerner opsamleren eller renser udkastbeskyttelsen.
13. Brug kun maskinen i dagslys eller godt kunstlys.
14. Brug aldrig enheden mens du er påvirket af alkohol eller narkotika.
15 Hold øje med trafik når du arbejder nær ved, eller krydser en vej.
16. Vær ekstra forsigtig når du læsser maskinen af eller på en anhænger eller lastbil.
17. Benyt altid øjenbeskyttelse når du bruger denne maskine.
18. Det har vist sig at brugere på 60 år og over er involveret i en stor del af kvæstelser i forbindelse med motordrevet udstyr. Disse brugere bør overveje deres evne til at betjene udstyret sikkert nok til at beskytte sig selv og andre mod kvæstelser.
19. Følg producentens anbefalinger angående hjulvægte og modvægte.
20. Husk at brugeren er ansvarlig for ulykker og person- og ejendomsskader.
21. Enhver fører bør opsøge faglig og praktisk vejledning.
22. Du skal altid have kraftige sko og bukser på. Brug aldrig maskinen med bare fødder eller sandaler.
23. Før brug skal du altid efterse om knivene og knivarmaturerne forefindes, er i orden og fastgjort. Udskift slidte og beskadigede dele.
24. Du skal frakoble udstyr før: benzinpåfyldning, afmontering af udstyr, justeringer (medmindre justeringen kan foretages fra førersædet).
25. Når maskinen er parkeret, under opbevaring eller uden opsyn skal du sænke klippeaggregatet medmindre du anvender en mekanisk lås.
26. Før du forlader førersædet, og uanset grunden, skal du altid trække parkeringsbremsen (hvor den forefindes), koble kraftudtaget fra, stoppe motoren og udtage nøglen.
27. For at reducere brandfare, skal du holde maskinen fri for græs, blade og overskydende olie. Stop eller parkér ikke over tørre blade, græs eller brændbare materialer.

Not for Reproduction

TRANSPORT OG OPBEVARING

1. Når du transporterer maskinen på en åben anhænger, skal du sørge for den vender fremad i kørselsretningen. Hvis maskinen vender baglæns, kan den beskadiges af vindløft.
2. Følg altid sikre fremgangsmåder for opfyldning og omgang med brændstof når du fylder maskinen igen efter transport eller opbevaring.
3. Opbevar aldrig maskinen (med brændstof) i en indelukket, dårligt ventileret bygning. Brændstofdampe kan bevæge sig til en antændelseskilde (såsom et fyr, vandvarmer osv.) og forårsage en eksplosion. Brændstofdampe er endvidere giftige for mennesker og dyr.
4. Følg altid motormanualens vejledninger vedrørende forberedelser til opbevaring før du opbevarer maskinen i kortere eller længere perioder.
5. Følg altid motormanualens vejledninger vedrørende korrekte opstartsprocedurer, når du igen tager maskinen i brug.
6. Opbevar aldrig maskinen eller en brændstofbeholder indendørs hvor der er åben ild eller en tændflamme, som f.eks. i en vandvarmer. Lad maskinen køle af før opbevaring.

BRUG PÅ SKRÅNINGER

Skråninger er en væsentlig årsag til ulykker hvor man mister herredømmet eller vælter og som kan medføre alvorlige kvæstelser eller død. Arbejde på enhver skråning kræver ekstra forsigtighed. Hvis du ikke kan bakke op ad skråningen eller hvis du ikke er tryg ved den, skal du ikke arbejde på den.

På en skråning kan man ikke genvinde herredømmet over en plæneklipper, som man går efter eller sidder på, ved at bremse. Hovedårsagerne til at man mister herredømmet er: dæk med utilstrækkeligt greb på underlaget, for høj hastighed, utilstrækkelig bremsning, maskintypen er uegnet til opgaven, manglende kendskab til jordforholdene, forkert tilkobling og vægtfordeling.

1. Slå græs tværs over skråningen, ikke op og ned.
2. Hold udkig efter huller, furer og forhøjninger. Ujævnt terræn kan vælte maskinen. Højt græs kan skjule forhindringer.
3. Vælg en lav hastighed så du ikke behøver at stoppe eller ændre hastighed mens du er på skråningen.
4. Slå ikke på vådt græs. Dækkene kan miste deres greb.
5. Maskinen skal altid være i gear, især ved kørsel på skråninger. Lad ikke maskinen løbe i frigear ned ad bakke.
6. Undgå at starte, stoppe eller dreje på en skråning. Hvis dækkene mister deres grev, frakobl kniven(ene) og fortsæt langsomt lige ned ad skråningen.
7. Sørg for at al bevægelse på skråninger er langsom og gradvis. Foretag ikke pludselige ændringer i hastighed eller retning som kunne få maskinen til at vælte.
8. Vær ekstra forsigtig når du bruger maskiner med opsamlere eller andet udstyr; de kan påvirke maskinens stabilitet. Undlad at bruge på stejle skråninger.
9. Du må ikke forsøge at stabilisere maskinen ved at sætte din fod på jorden (sidde køretøjer).
10. Slå ikke græs nær skrænter, grøfter eller jordvolde. Plæneklipperen kan pludselig vælte hvis et hjul rager over kanten på en skrænt eller grøft eller hvis en kant styrter sammen.
11. Brug ikke opsamlere på stejle skråninger.
12. Slå ikke græs på skråninger hvis du ikke kan bakke op ad dem.
13. Henvend dig til din autoriserede forhandler angående anbefalinger om hjulvægte og modvægte.
14. Fjern forhindringer, såsom sten, grene osv.
15. Benyt lav hastighed. Dækkene kan miste deres greb på skråninger selvom bremserne fungerer godt.
16. Drej ikke på skråninger medmindre det er yderst påkrævet; hvis du drejer, gør det da langsomt og gradvist nedad, såvidt muligt.

PÅHÆNGSUDSTYR (RIDERE)

1. Brug kun en maskine til bugsering hvis den har en tilkoblingsanordning beregnet til at bugsere med. Du må ikke koble påhængsudstyr til andet end tilkoblingspunktet.
2. Følg producentens anbefalinger angående vægtbegrænsning for påhængsudstyr og bugsering på skråninger.
3. Lad aldrig børn eller andre være i eller på påhængsudstyr.
4. På skråninger kan vægten af påhængsudstyr medføre at maskinen mister grebet og føreren mister herredømmet.
5. Kør langsomt og påregn ekstra afstand til at stoppe.
6. Lad ikke maskinen løbe i frigear ned ad bakke.

⚠ ADVARSEL

Arbejd aldrig på skråninger med en stigning over 17,6 procent (10°) som er en stigning på 106 cm (3-1/2 fødder) lodret per 607 cm (20 fødder) vandret.

Når du arbejder på skråninger, brug ekstra hjulvægte eller modvægte. Henvend dig til din forhandler/detailhander for at finde ud af, hvilke passende vægte er til rådighed for maskinen.

Vælg en lav hastighed før du kører ind på skråningen. Udover de forreste vægte, skal der også udvises ekstra forsigtighed når du arbejder på skråninger med en bagmonteret opsamler.

Slå OP og NED ad skåningen, aldrig tværs over overfladen, og vær forsigtig når du ændrer retning. DU MÅ IKKE STARTE ELLER STOPPE PÅ EN SKRÅNING.

BØRN

Der kan ske alvorlige ulykker hvis føreren ikke er opmærksom på børns tilstedeværelse. Børn tiltrækkes ofte til enheden og aktiviteterne i forbindelse med græsslåning. Gå aldrig ud fra at børn vil blive, hvor du så dem sidst.

1. Hold børn væk fra græsslåningsområdet og under opsyn af en anden ansvarlig voksen.
2. Vær opmærksom og sluk for maskinen hvis der kommer børn ind på området.
3. Før og mens du bakker skal du altid se ned og bagud og passe på små børn.
4. Tag aldrig børn med på maskinen, selv med kniven(e) slået fra. De kan falde af og blive alvorligt kvæstet eller være i vejen for sikker brug af maskinen. Børn, som før har fået en køretur, kan pludselig dukke op i græsslåningsområdet for at få en tur mere og blive kørt ned eller bakket ned af maskinen.
5. Lad aldrig børn bruge maskinen.
6. Udvis ekstra forsigtighed, når du nærmer dig hjørner med dårligt sigt, buske, træer eller andre genstande, der kan blokere dit udsyn.

EMISSIONER

1. Udstødning fra motoren på dette produkt indeholder kemikalier, som i visse mængder kan forårsage kræft, fosterskader eller andre forplantningsskader.
2. Du kan finde den relevante emissionens varighed og luftindeksinformation på motorens emissionsmærke.

Not for reproduction

SERVICE OG VEDLIGEHOLDELSE

Sikker Omgang med Benzin

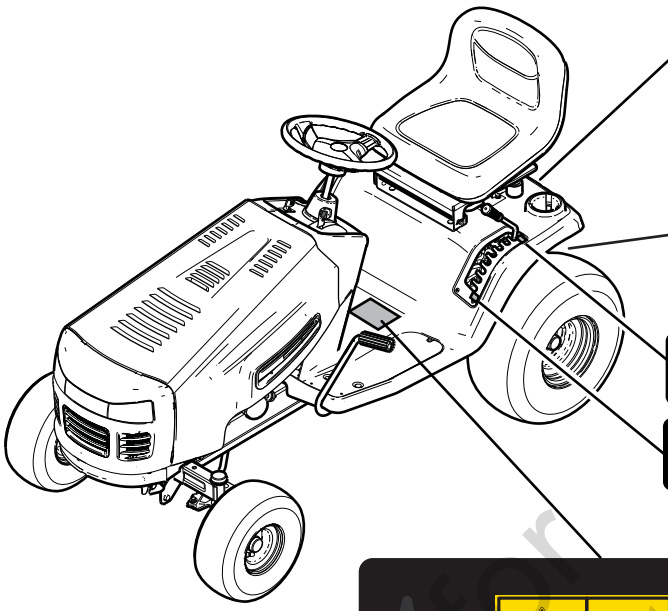
1. Sluk alle cigaretter, cigarer, piber og andre antændelseskilder.
2. Brug kun godkendte benzindunke.
3. Fjern aldrig benzindækslet eller fyld benzin på med motoren i gang. Lad motoren køle ned før du fylder benzin på.
4. Fyld aldrig benzin på indendørs.
5. Opbevar aldrig maskinen eller en brændstofbeholder hvor der er åben ild, gnist eller en tændflamme, som f.eks. nær en vandvarmer eller andre el-apparater.
6. Du må aldrig fylde beholdere inde i et køretøj eller på ladet af en lastbil med ladbeklædning af plastik. Du skal altid placere beholdere på jorden og med afstand til dit køretøj før du fylder dem.
7. Fjern benzindrevet udstyr fra lastbilen eller anhængeren og fyld det op på jorden. Hvis dette ikke er muligt, må du fylde dette udstyr på anhængeren op med en benzindunk, i stedet for direkte fra en benzinpumpe.
8. Hold pumpens tud mod kanten af tankens eller beholderens åbning uafbrudt indtil du er færdig med at fylde op. Brug ikke en tudlås-åbningsindretning.
9. Hvis du har spildt brændstof på tøjet skal du øjeblikkelig skifte tøj.
10. Overfyld aldrig benzintanken. Sæt benzindækslet på igen og stram det forsvarligt.
11. Vær ekstra forsigtig ved omgang med benzin og andet brændstof. De er brændbare og dampene kan eksplodere.
12. Hvis du har spildt brændstof må du ikke prøve at starte motoren, men flyt maskinen væk fra stedet hvor du har spildt og undgå at bruge nogen form for antænding indtil brændstofdampene er forsvundet.
13. Sæt alle dæksler til benzintank og benzindunke forsvarligt på igen.

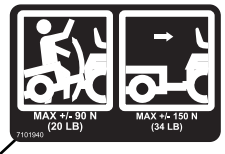
Service & Vedligeholdelse

1. Lad aldrig maskinen gå i et lukket område hvor der kan samles kuliltedampe.
2. Sørg for at møtrikker og bolte, især boltene som holder knivene, er fastspændte og hold udstyret i god stand.
3. Lav aldrig om på sikkerhedsanordninger. Tjek med jævne mellemrum at de virker ordentligt og foretag de nødvendige reparationer, hvis de ikke gør.
4. Hold maskinen fri for græs, blade og andet ophobet affald. Tør spildt olie eller brændstof op og fjern alle affaldsrester der er tilsølet i brændstof. Lad maskinen køle af før opbevaring.
5. Hvis du rammer en genstand skal du stoppe og undersøge maskinen. Om nødvendigt må du reparere før du starter igen.
6. Foretag aldrig justeringer eller reparationer mens motoren går.
7. Du skal undersøge opsamlerkomponenterne og udkastbeskytteren ofte og, om nødvendigt, udskifte dem med producentens anbefalede reservedele.
8. Plæneklipperens knive er skarpe. Pak knivene ind eller brug handsker og udvis ekstra forsigtighed under servicearbejde.
9. Undersøg bremsefunktionen ofte. Juster og servicer efter behov.
10. Vedligehold eller udskift sikkerheds- og instruktionsmærkater efter behov.
11. Du må ikke fjerne brændstoffilteret mens motoren er varm da spildt benzin kan antændes. Sæt ikke klemmerne til brændstofledningen med større afstand end nødvendigt. Sørg for at klemmerne holder slangerne godt fast over filteret efter montering.
12. Brug ikke benzin indeholdende METANOL, biobenzin indeholdende mere end 10% ETHANOL, benzintilsætninger eller renset benzin da det kan beskadige motoren/brændstofsystemet.
13. Hvis brændstoftanken skal tømmes, skal det gøres udendørs.
14. Udskift defekte lydpotter/udstødningsrør.
15. Brug kun producentens autoriserede reservedele, når du reparerer.
16. Følg altid producentens anvisninger for alle indstillinger og justeringer.
17. Du bør kun anvende autoriserede service værksteder for mere omfattende service og reparationer.
18. Forsøg aldrig at udføre større reparationer af denne maskine, hvis du ikke har den nødvendige uddannelse. Ukorrekte serviceprocedurer kan gøre maskinen farlig at bruge, beskadige udstyret og annullere producentens garanti.
19. Vær forsigtig når du drejer en kniv på en plæneklipper med flere knive da det kan få de andre knive til også at dreje.
20. Du må ikke ændre motorens regulatorindstilling eller overskride motorens tilladte hastighed. Brug af motoren ved for høj hastighed kan øge risikoen for personskade.
21. Du skal frakoble motordrevet udstyr, slukke motoren, fjerne nøglen og afbryde tændrørsledningen/erne: du renser blokeringer af udstyret og udkast, før du udfører servicearbejde, rammer en genstand, eller hvis maskinen begynder at vibrere mere end normalt. Efter at have ramt en genstand skal du efterse maskinen for skader og foretage reparationer før du starter og benytter den igen.
22. Hold aldrig dine hænder nær ved bevægelige dele, såsom en hydrostatisk pumpes køleventilator, mens traktoren er i gang. (hydrostatiske pumpers køleventilatorer er normalt placeret ovenpå transmissionsakslen).
23. Maskiner med hydrauliske pumper, slanger eller motorer: ADVARSEL: Hydraulikvæske der lækker under tryk kan gennemtrænge huden og medføre alvorlige kvæstelser. Hvis en fremmed væske presses ind gennem huden skal den bortopereres indenfor få timer af en læge med erfaring i denne form for kvæstelse; ellers kan der opstå koldbrand. Hold både krop og hænder på afstand af små huller eller dyser som sprøjter hydraulikvæske ud under højtryk. Anvend papir eller pap, ikke hænder, til at lede efter lækager. Sørg for at alle hydraulikvæskeforbindelser er tætte og at alle hydraulikslanger og ledninger er i god stand før du sætter systemet under tryk. Hvis der er lækage skal maskinen omgående til service hos din autoriserede forhandler.
24. ADVARSEL: Anordning med oplagret energi. Ukorrekt udløsning af fjedre kan medføre alvorlig personskade. Fjedre bør fjernes af en autoriseret tekniker.
25. Modeller med en motorkøler: ADVARSEL: Anordning med oplagret energi. For at forebygge alvorlige kvæstelser fra overophedet kølervæske eller dampudblæsning, må man aldrig forsøge at fjerne kølerdækslet mens motoren er igang. Sluk motoren og vent til den er kold. Selv da skal du være yderst forsigtig når du fjerner dækslet.

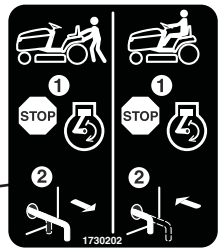
Not for resale

Sikkerhedsmærkater





Vægtgrænse
Reservedelsnr.
7101940



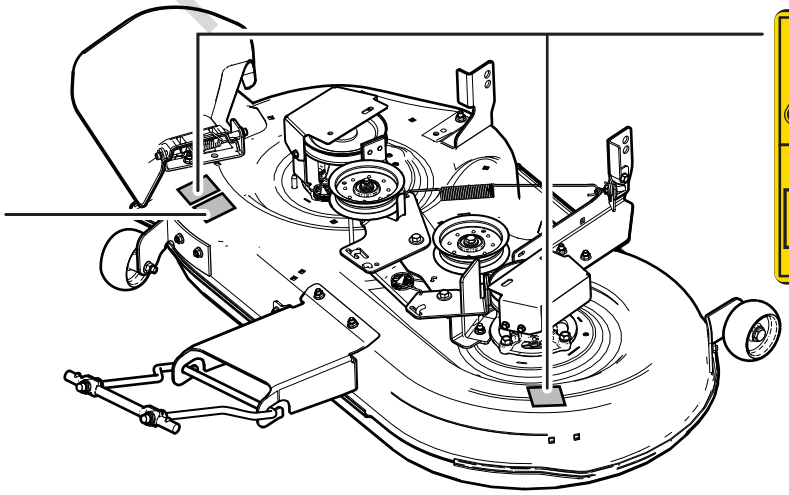
Frigørelse af
transmission
Reservedelsnr.
1730202

Klippehøjde (høj)
Reservedelsnr. 1752089

Klippehøjde (lav)
Reservedelsnr. 1752496

Fare, Hovedpanel
Reservedelsnr. 1750191

Fare, Slyngede
genstande
Reservedelsnr. 5102457



Fare for amputation af
lemmer samt slyngede
genstande
Reservedelsnr. 5102420

Not for Reproduction

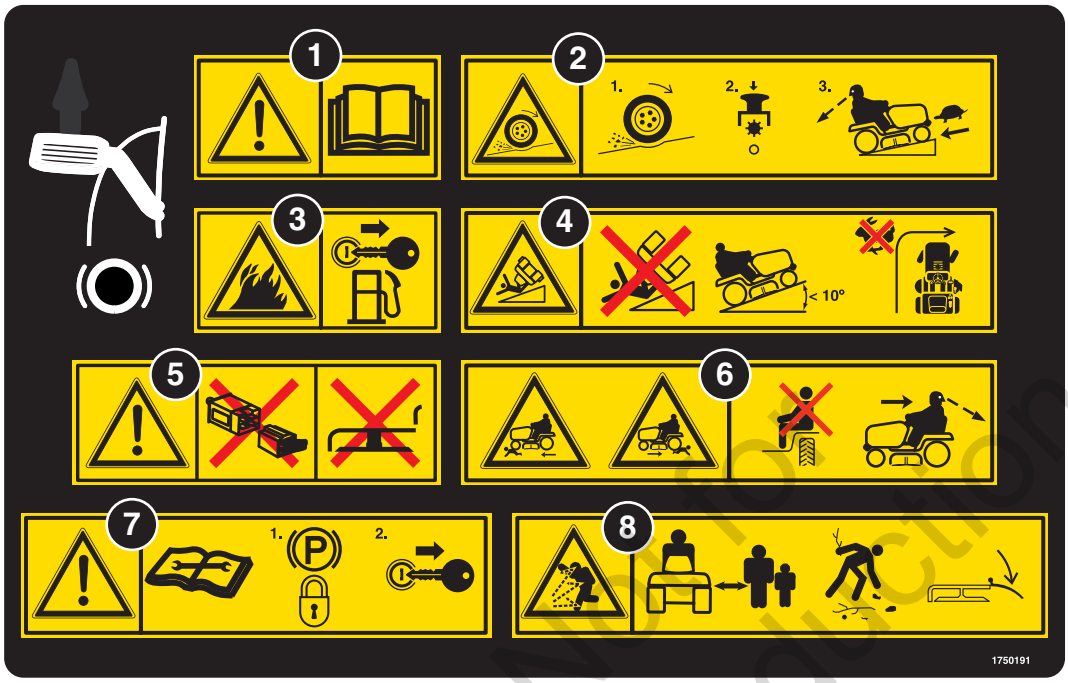
Sikkerhedsmærkater

Alle FARE, ADVARSEL, BEMÆRK og vejledende meddelelser på din rider og plæneklipper bør læses grundigt og fulgt. Det kan medføre personskade hvis disse vejledninger ikke efterleves. Informationen er med henblik på din egen sikkerhed og den er vigtig! Sikkerhedsskiltene nedenfor er på din rider og plæneklipper.

Hvis nogen af disse skilte forsvinder eller beskadiges skal de omgående fornys. Kontakt en autoriseret forhandler med henblik på udskiftning.

Mærkerne er nemme at påsætte og vil være en vedvarende iøjnefaldende påmindelse til dig, og andre som måtte bruge udstyret, om at følge sikkerhedsinstruktionerne der er nødvendige for sikker og effektiv drift.

Sikkerhedsikoner



1. **ADVARSEL:** Læs og gør dig bekendt med betjeningsvejledningen inden du bruger denne maskine. Vær bekendt med placeringerne og funktionerne af alle betjeningshåndtagene. Du må ikke bruge denne maskine medmindre du har lært at bruge den.
2. **FARE FOR TAB AF TRÆKKRAFT, SKRIDNING, STYRING OG MISTET HERREDØMME PÅ SKRÅNINGER:** Hvis maskinen ikke vil køre ligeud eller begynder at skride på en skråning, skal du standse græsslåningen og langsomt bevæge dig væk fra skråningen.
3. **FARE: BRANDFARE:** Hold maskinen ren for græs, blade og overskydende olie. Påfyld ikke brændstof når motoren er varm eller kører. Stop motoren, udtag nøglen og lad den køle af i mindst 3 minutter før du fylder brændstof på. Fyld ikke brændstof på indendørs, i en lukket anhænger, garage eller andre indelukkede områder. Tør spildt brændstof op. Ryg ikke under brug af denne maskine.
4. **FARE FOR AT VÆLTE OG SKRIDE:** Slå græs op og ned og ikke på tværs af skråninger. Må ikke betjenes på skråninger, som er stejlere end 10 grader. Undgå pludselige og skarpe (hurtige) sving på skråninger.
5. **FARE FOR AMPUTATION OG ALVORLIG LEMLÆSTELSE:** For at undgå ulykker under betjening af plæneklipperen skal du sørge for at sikkerhedsanordningerne (skærme og kontakter) er på plads og er funktionsdygtige.
6. Undlad at slå græs når der er børn eller andre personer i nærheden. Tag aldrig en passager med specielt ikke børn, heller ikke hvis skærene er slået fra. Slå ikke græs i bakgear medmindre det er ubetinget nødvendigt. Kig dig tilbage og nedad inden du begynder at køre baglæns.
7. Referer til den tekniske manual inden du udfører reparationer og vedligeholdelse. Når du forlader maskinen, så sluk for den, træk parkeringsbremsen og udtag tændingsnøglen.
8. Hold uvedkommende og børn på behørig afstand. Fjern genstande der kan risikere at blive slynget afsted af de roterende skær. Undlad at slå græs hvis affaldsslisken ikke er på plads.
9. Undlad at slå græs hvis affaldsslisken eller selve opsamleren ikke er på plads.
10. For at undgå ulykker under betjening af plæneklipperen, skal du holde dig på afstand af klippeaggregatets kant og ligeledes holde andre væk.

No Reproduction

Samling

Monter deflektorskakten

1. Rul plæneklipperen væk fra transportkassen.
2. Afmonter bolten og møtrikken som vist på figur 1.
3. Drej deflektorskakten rundt 180º og stil hullerne på linje.
4. Monter bolten og møtrikken på deres pladser.

Installation af sædet

1. Fjern stiften (**A**, figur 2) fra pivot stangen (**B**).
2. Fjern pivot stangen fra monteringsbeslaget (**C**).
3. Stil hullerne på sædetstøtten (**D**) på linje med hullerne på monteringsbeslaget.
4. Skyd pivot stangen gennem beslaget og sædestøtten.
5. Fastgør sædet med stiften.
6. Forbind sikkerhedskontakten til sædet (**E**).
7. Fastgør kontakten med Ty-wrap (**F**) der medfølger.

Juster sædet

1. Løft op i sædet.
2. Løsn skruerne (**A**, figur 3).
3. Skyd sædet frem eller tilbage til den ønskede position.
4. Stram fastgørelseselementerne.

Montering af rattet

1. Sørg for at forhjulene peger fremad.
2. Stil den flade bøsning på linje med det flade monteringsbeslag (**A**, figur 4). Monter derefter bøsningen.
3. Skub styreakslen (**B**) op så tænderne på styreakslen bliver bragt i indgreb på styretøjet.

BEMÆRK: Styreakslen skal evt. drejes for at opnå et korrekt indgreb på styretøjet.

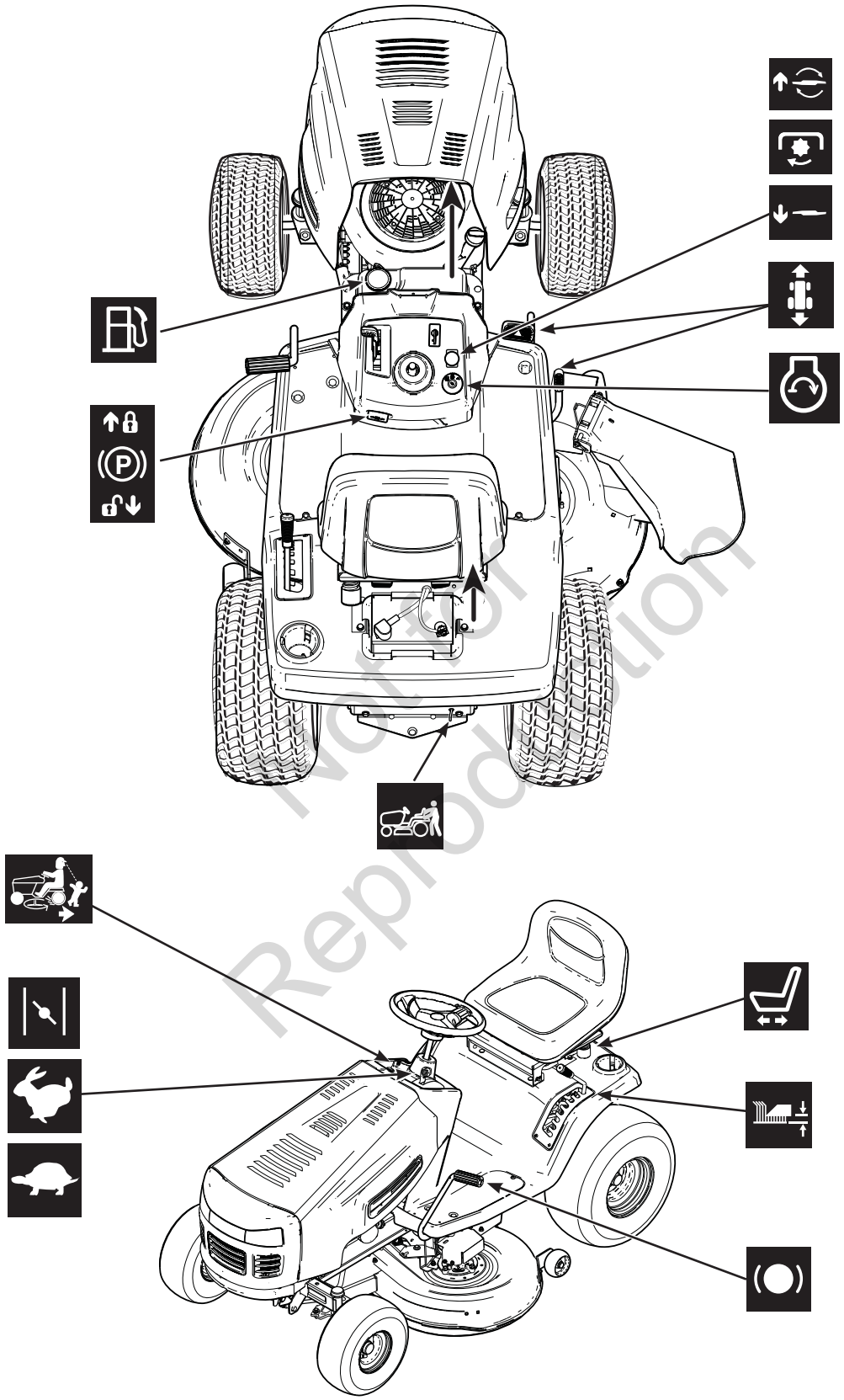
4. Med den synlige klemmeringfure, fastgøres styreakslen (**A**, figur 5) med spændeskiven (**B**) og klemmeringen (**C**).
5. Skyd dækslet (**D**) over styreakslen.
6. Monter rattet (**E**) på styreakslen.

Forbind det negative batterikabel

⚠ ADVARSEL
Batteripoler, terminaler og tilsvarende tilbehør indeholder bly og blyholdige stoffer, kemikalier som ifølge staten Californien kan forårsage kræft, fosterskader eller forplantningsskader. Vask hænder efter håndtering.

1. Løft op i sædet.
2. Forbind det negative batterikabel (**A**, figur 6).
3. Fastgør kablet med skrue, spændeskive og møtrik.

Not for Reproduction



Not for Reproduction

PTO/kraftudtagskontakten
Dette til og frakobler tilbehør der bruger kraftudtaget. For at tilkoble PTO, træk kontakten OP. Tryk den NED for at frakoble.

BEMÆRK: Bemærk at føreren skal sidde stabilt i sædet før kraftudtaget kan aktiveres.

Bremsepedal
Når der trædes på bremsepedalen, aktiveres traktorens bremse.

Gasregulering/choker
Denne styrer motorhastigheden og chokeren. Flyt gasregulerings/chokeren hen på HURTIG positionen for at øge motorens hastighed og hen på LANGSOM positionen for at sænke motorens hastighed. Flyt gashåndtaget/chokeren hen forbi HURTIG positionen til CHOKER positionen når du skal starte en kold motor. En varm motor behøver måske ikke choker.

BEMÆRK: Betjen altid plæneklipperen med gasreguleringen/chokeren i HURTIG position.

Benzintankens Dæksel
Drej mod uret for at fjerne dækslet.

Hastighedspedaler
De fremadrettede hastighedspedaler styrer traktorens hastighed fremad. De bagudadrettede hastighedspedaler styrer traktorens hastighed bagud.

Klippehøjde justeringshåndtag
Dette justerer plæneklipperens klippehøjde. Flyt klippehøjde justeringshåndtaget fremad for at sænke klippehøjden og tilbage for at øge klippehøjden. Klippehøjden kan indstilles til mellem 3,8 cm (1,5”) og 10,2 cm (4,0”).

Tændingskontakt

Tændingskontakten starter og stopper motoren. Den har tre stillinger:

FRA — Stopper motoren og slukker for det elektriske system.

KØR — Holder motoren igang og forsyner det elektriske system.

START — Drejer motoren for at starte.

BEMÆRK: Lad aldrig tændingskontakten være i KØR-stillingen med motoren stoppet. Det aflader batteriet.

Håndbremse
Dette låser håndbremsen når traktoren bliver standset. Se ***Håndbremse*** afsnittet.

Vælg baglæns plæneklipning (RMO)
Dette muliggør at føreren kan slå græs (eller anvende andet kraftudtagsdrevet udstyr) mens man kører baglæns. For at aktivere drejes RMO nøglen efter kraftudtaget er blevet aktiveret. LED-lampen lyser, og førern kan derefter køre baglæns. Hver gang PTO/kraftudtaget frakobles, skal RMO genaktiveres, hvis der er behov for det.

Stang til justering af sæde
Sædet kan justeres frem og tilbage. Løft sædet op, løsn fløjskruerne, anbring sædet i den ønskede position og stram fløjskruerne.

Transmissionens udløserstang
Dette frigør transmissionen således at traktoren kan skubbes med håndkraft. Se ***Skub din traktor med håndkraft.***

Not for Reproduction

Afprøvning af sikkerhedslåsesystem

Denne maskine er forsynet med sikkerhedsafbrydere og andre sikkerhedsanordninger. Disse sikkerhedssystemer er til stede for din sikkerhed: forsøg ikke på at omgå sikkerhedskontakter og lav aldrig om på sikkerhedsanordninger.

ADVARSEL
Hvis maskinen ikke klarer en sikkerhedsprøve må du ikke bruge den. Henvend dig til en autoriseret forhandler.

Prøve 1 — Motoren bør IKKE starte hvis:

- Kraftudtags-kontakten er TIL ELLER
- Bremsepedalen IKKE er trykket helt i bund (parkeringsbremse FRA) ELLER
- Føreren sidder IKKE i sædet ELLER
- Fartpilothåndtaget IKKE er i FRIGEAR

Prøve 2 — Motor SKULLE dreje og starte hvis:

- Føreren sidder i sædet OG
- PTO-kontakten er FRA OG
- Bremsepedalen er trykket helt i bund (parkeringsbremse TIL) OG
- Fartpilothåndtaget er i FRIGEAR.

Prøve 3 — Motor skulle STOPPE hvis:

- Føreren hæver sig fra sædet.

Prøve 4 — Kontroller stoptiden af plæneklipperens skær

Plæneklipperens skær og drivrem skal stoppe fuldstændigt indenfor fem sekunder efter den elektriske kraftudtagskontakt er slået FRA. Hvis plæneklipperens drivrem ikke stopper indenfor fem sekunder, skal du henvende dig til en autoriseret forhandler.

Prøve 5 — Vælg baglæns plæneklipning (RMO) Kontrol

- Motoren bør stoppe, hvis der gøres forsøg på at bakke, og hvis PTO/kraftudtaget er tændt, og hvis RMO ikke er blevet aktiveret.
- RMO lampen bør lyse når RMO er blevet aktiveret.

ADVARSEL
Græsslåning i baglæns retning kan være farligt for omkringstående. Der kan ske alvorlige ulykker hvis føreren ikke er opmærksom på børns tilstedeværelse. Hvis der er børn tilstede, må RMO ikke aktiveres. Børn tiltrækkes ofte til enheden og aktiviteterne i forbindelse med græsslåning.

Kontroller dæktrykket

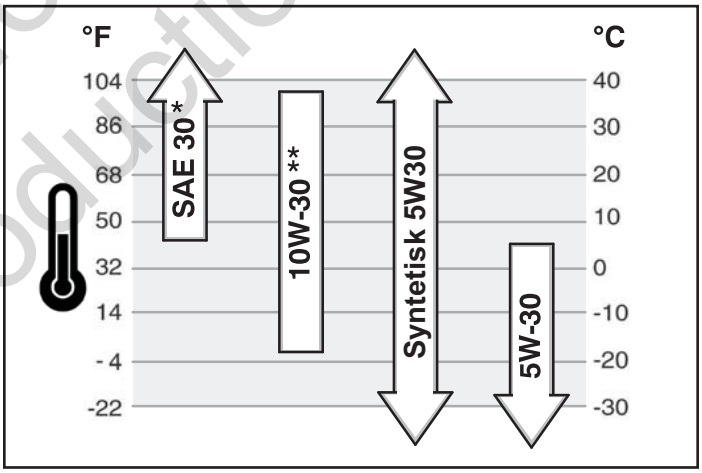
Dækkene skal kontrolleres med jævne mellemrum for at give optimalt traktion og for at garantere det bedste resultat (se figur 7).

BEMÆRK: Bemærk at disse tryk kan være lidt anderledes end det "Maks Tryk" der er påstemplet på siden af dækkene.

Olie anbefalinger

Vi anbefaler brugen af Briggs & Stratton garanti certificerede olier til optimal ydelse. Andre olier af tilsvarende høj kvalitet er acceptable hvis de er klassifikeret til service SF, SG, SH, SJ eller højere. Undlad at bruge specielle tilsætningsstoffer.

Udendørstemperatuer er afgørende for den passende olieviskositet til motoren. Brug diagrammet til at vælge den bedste viskositet til det forventede udendørstemperatur interval.



* Under 40°F (4° C) vil brugen af SAE 30 gøre starten besværlig.
** Over 80°F (27°C) kan brugen af 10W-30 medføre forhøjet olieforbrug. Kontrollér olieniveau oftere.

Not for Reproduction

Kontroller eller påfyld olie

Inden påfyldning og kontrol af olie

- Placer motorniveau.
- Rengør oliepåfyldningområdet for affaldsrester.

1. Tag oliepinden (**A**, figur 8) ud og aftør den med en ren klud.
2. Sæt oliepinden tilbage på plads og stram den.
3. Træk oliepinden op og kontroller olieniveauet. Det bør gå op til FULD mærket (**B**) på oliepinden.
4. Hæld olien langsomt i oliepåfyldningen (**C**). **Undgå at overfylde.** Efter oliepåfyldningen vent et minut og kontroller så olieniveauet.

BEMÆRK: Undgå at påfylde olie i den hurtige oliepåfyldning (hvis en sådan findes).

5. Sæt oliemåleren tilbage på plads og stram den.

Olietryk

Hvis olietrykket er for lavt, vil en trykafbryder (hvis den findes) enten standse motoren eller aktivere en advarselsmekanisme på udstyret. Hvis dette sker, bør du standse motoren og kontrollere olieniveauet med oliemåleren.

Hvis olieniveauet er under PÅFYLD mærket, skal du påfylde olie op til FULD mærket. Start motoren og kontroller passende tryk inden du fortsætter med driften.

Hvis olieniveauet er mellem PÅFYLD og FULD mærkerne **skal du undlade** at starte motoren. Kontakt en autoriseret forhandler for at få rettet fejlen med olietrykket.

Anbefalet brændstof

Brændstoffet skal opfylde disse krav:

- Ren, frisk blyfri benzin.
- Minimum 87 oktan/87 AKI (91 RON). Skal kunne anvendes i højder, se nedenfor.
- Benzin med op til 10 % ethanol (gasohol) eller op til 15 % MTBE (metyl-tertiær-butylæter) er acceptabel.

FORSIGTIG: Der må ikke bruges ikke-godkendt benzin, som for eksempel E85. Der må ikke blandes olie i benzin, og der må ikke foretages ændringer af motoren for at køre med alternative brændstoffer. Dette skader motorens komponenter og **ugyldiggør motorens garanti.**

For at beskytte brændstofsystemet mod dannelse af gummi, kan en stabilisator iblandes brændstoffet. Se ***Opbevarings*** afsnittet. Brændstoffer er forskellige. Såfremt du oplever start- eller driftproblemer, så skift brændstof leverandør eller mærke. Motoren er certificeret til drift med benzin. Emissionskontrolsystemet for denne motor er EM (Engine Modifications).

Højder

Ved højder over 1.524 m er en minimum 85 oktan/85 AKI (89 RON) benzin acceptabel. For at være i overensstemmelse med tilladte emissioner, er det nødvendigt at foretage højdejustering. Drift uden disse justeringer vil medføre en nedgang i ydelse, en stigning i brændstofforbrug og øget emissioner. Besøg en autoriseret forhandler for at få oplysninger om højde tilpasning.

Drift af motoren i højder under 762 m (2.500 feet) med højdeudstyret monteret kan ikke anbefales.

ADVARSEL
Benzin og benzindampe er ekstremt brændbare og eksplosive.
Brand eller eksplosion kan forårsage alvorlige forbrændinger eller dødsfald.

Under påfyldning af brændstof

- Sluk motoren og lad den køle af i mindst 3 minutter, før benzindækslet fjernes.
- Påfyld brændstof udendørs eller på et godt udluftet område.
- Overfyld ikke brændstoftanken. For at give plads til udvidelse, undlad at fylde op over bunden af tankens brændstofkant.
- Hold benzin væk fra gnister, åben ild, tændflammer, varme eller andre antændelseskilder.
- Kontroller hyppigt brændstofledninger, tank, dæksel og beslag for revner eller lækage. Udskift hvis nødvendigt.
- Hvis der bliver spildt brændstof, skal du vente til det er fordampet, før motoren startes.

1. Løft motorhjelmen op på traktoren for at opnå adgang til brændstoftanken.
2. Rengør brændstofdækslet for snavs og rester. Fjern brændstofdækslet (**A**, figur 9).
3. Fyld tanken (**B**) op med brændstof. For at give plads til udvidelse, undlad at fylde op over bunden af tankens brændstofkant.
4. Sæt dækslet tilbage på plads.

Not for Reproduction

Start af motoren

ADVARSEL
Benzin og benzindampe er ekstremt brændbare og eksplosive.
Brand eller eksplosion kan forårsage alvorlige forbrændinger eller dødsfald.

Når motoren startes

- Sørg for at tændrør, lydpotte, brændstofdæksel og luftfilter (hvis et sådan findes) er på plads og er fastspændte.
- Prøv ikke at starte motoren med tændrøret fjernet.
- Hvis motoren er druknet, så sæt chokeren (hvis den findes) på ÅBEN/KØR position, bevæg speederen (hvis den findes) over på HURTIG position og bliv ved indtil den starter.

ADVARSEL
Motorer kan udsende kulilte, en lugtfri, dødbringende luftart.
Indånding af kulilte, kan forårsage kvalme, besvimelse eller dødsfald.
Brand eller eksplosion kan forårsage alvorlige forbrændinger eller dødsfald.

- Start og anvend motorer udendørs.
- Undlad at start eller anvende en motor på et lukket område, selv hvis døre og vinduer er åbne.

BEMÆRK: Denne motor blev leveret af Briggs & Stratton uden olie. Inden du starter motoren, skal du sørge for at påfylde olie i overensstemmelse med vejledningerne i denne manual. Hvis du starter motoren uden olie, vil den blive beskadiget uden mulighed for at repare den og det er ikke omfattet af garantien.

1. Kontroller olieniveauet. Se ***Kontrol og påfyldning af olie*** afsnittet.
2. Mens man sidder i førerens sæde skal man sørge for at bremsepedalen (**A**, figur 10) er fuldt ud trykket ned, kraftudtaget (**A**, figur 11) er slået fra, håndbremsen (**B**, figur 10) er trukket og hastighedskontrolpedalerne (**C**) er fastlåste i START/PARKERINGS position.
3. Flyt gasregulerings/choker håndtaget (**D**) hen på CHOKER positionen.

BEMÆRK: Det er normalt ikke nødvendigt at bruge choker, når man genstarter en varm motor.

4. Isæt nøglen i tændingen og drej den hen på KØR/ OPVARM positionen.
5. Flyt med det samme gasregulerings/chokerhåndtaget hen på HURTIG positionen. Varm motoren op ved at lade den køre i mindst et minut før du aktiverer kraftudtaget eller anvender traktoren.
6. Efter opvarmning af motoren, betjen altid plæneklipperen med gasreguleringen/chokeren i HURTIG position.

I nødstilfælde kan motoren stoppes ved simpelthen at dreje tændingskontakten til STOP. Brug kun denne metode i nødsituationer. For at slukke normalt for motoren skal du følge fremgangsmåden angivet i STOP***Traktoren og motoren***.

BEMÆRK: Hvis motoren ikke vil starte efter gentagne forsøg, bedes du kontakte din lokale Briggs & Stratton forhandler.

Betjening af traktoren

1. Sæt dig i sædet, og indstil sædet således at du ubesværet kan nå alle betjeningsanordningerne.
2. Træk parkeringsbremsen.
3. Sørg for at kraftudtaget er slået fra.
4. Start motoren (se ***Start af motoren***).
5. Slå parkeringsbremsen fra og udløs bremsepedalen.
6. Tryk på fartkontrolpedalen for fremad for at køre fremad. Slip pedalen for at stoppe. Bemærk venligst, at hvis bremsepedalen trykkes længere ned, øges traktorens hastighed.
7. Stop traktoren ved at slippe gasreguleringspedalen, trække parkeringsbremsen, og stoppe motoren (se ***Stop traktoren og motoren***).

Græsslåning

1. Indstil plæneklipperens klippehøjde på den ønskede indstilling med håndtaget til klippehøjde.
2. Træk parkeringsbremsen. Sørg for at kraftudtaget (**A**, figur 11) er slået fra.
3. Start motoren (se afsnittet ***Start motoren***).
4. Flyt gasregulerings/choker håndtaget hen på HURTIG positionen.
5. Slå kraftudtaget til for at aktivere plæneklipperskærene.
6. Begynd at slå græs.
7. Når du er færdig, slås kraftudtaget fra og klippeaggregatet hæves ved hjælp af løftehåndtaget.
8. Stop motoren (se afsnittet ***Stop traktoren og motoren***).

Not for Reproduction

Vælg baglæns plæneklipning (RMO™)

ADVARSEL
Græsslåning i baglæns retning kan være farligt for omkringstående. Der kan ske alvorlige ulykker hvis føreren ikke er opmærksom på børns tilstedeværelse. Hvis der er børn tilstede, må RMO ikke aktiveres. Børn tiltrækkes ofte til enheden og aktiviteterne i forbindelse med græsslåning.

RMO (Reverse Moving Option) muliggør at brugeren kan bevæge sig baglæns (se ***Funktioner og betjeningsanordninger***). For at aktivere drejes RMO nøglen (**B**, figur 11) efter kraftudtaget (**A**) er blevet slået til. LED-lampen lyser, og føreren kan derefter køre baglæns. Hver gang kraftudtaget slås fra, skal RMO genaktiveres, hvis der er behov for det. Nøglen skal tages ud for at begrænse adgang til RMO'en.

Tilpas klippehøjden

Plæneklipperens liøftehåndtag (figur 12) bruges til at sænke og hæve skærene til den ønskede klippehøjde. Klippehøjden kan indstilles til mellem 3,8 cm (1,5") og 10,2 cm (4,0").

For at sænke skærene skal man trække let tilbage i plæneklipperens liøftehåndtag, skubbe det til højre og skyde det nedad. For at løfte skærene skal man trække i liøftehåndtaget og fastlåse det i hakket til venstre.

Manuel betjening af traktoren

1. Slå kraftudtaget fra (**A**, figur 11) og sluk motoren.
2. Træk håndtaget (**A**, figur 13) tilbage mod bagenden på maskinen og skub nedad for at låse på plads. Traktoren kan nu skubbes manuelt.
3. Træk op og skub fremad mod fronten for maskinen for at aktivere transmissionen. Traktoren kan nu skubbes med håndkraft.

ADVARSEL
Bugsering af maskinen vil beskadige kraftoverføringerne. Brug ikke et andet køretøj til at skubbe eller trække denne maskine. Kraftoverføringens udløserventilstang må ikke aktiveres, så længe motoren kører.

Parkeringsbremsens funktion

Træk i håndbremsen - For at aktivere håndbremsen, frigøres gasreguleringspedalerne (**C,** figur 10), træd bremsepedalen helt ned (**A**), træk OP i håndbremsen (**B**), og giv slip på bremsepedalen.

Deaktiver håndbremsen - For at deaktivere håndbremsen, træd helt ned på bremsepedalen (**C,** figur 10) og skub håndbremsen (**B**) NEDAD.

Standsning af traktoren og motoren

ADVARSEL
Benzin og benzindampe er ekstremt brændbare og eksplosive.
Brand eller eksplosion kan forårsage alvorlige forbrændinger eller dødsfald.

- Brug ikke chokeren til at stoppe motoren.

1. Sæt gasreguleringspedalerne (**C**, figur 10) tilbage i START/PARKER positionen.
2. Slå kraftudtaget fra (**A**, figur 11) og vent indtil alle de bevægelige dele standser.
3. Flyt gasreguleringen/choker håndtaget (**D**, figur 10) til LANGSOM position og drej tændingsnøglen (**E**) til FRA. Tag nøglen ud af tændingen.

Tilkobling af en trailer

Den maksimale vandrette trækkrog kraft der er tilladt er 150 N. Den maksimale lodrette trækkrog kraft der er tilladt er 90 N.

Not for Reproduction

Vedligeholdelsesskema

TRAKTOR OG PLÆNEKLIPPER
Hver 8. time eller dagligt
Kontroller sikkerhedslåsesystemet
Rengør traktor og plæneklipper
Rengør motorafdelingen
Hver 25. time eller årligt *
Kontrollér dæktrykket
Afprøv klipperknivenes bremsetid.
Kontroller traktor og plæneklipper for løst hardware
Hver 50. time eller årligt *
Rens batteri og kabler
Kontroller traktorens bremser
Besøg en forhandler en gang om året for at
Smør traktor og plæneklipper
Kontrollér plæneklipperens knive **

* Hvad der end kommer først
** Kontroller skærene oftere i tilfælde af meget sandet jord eller høje forekomster af støv

MOTOR
Første 5 timer
Skift motorolie
Hver 8. time eller dagligt
Kontrollér motorens olieniveau
Hver 25. time eller årligt *
Rengør motorens luftfilter og forfilter **
Hver 50. time eller årligt *
Skift motorolie
Udskift oliefilteret
Årligt
Udskift luftfilter
Udskift forfilter
Besøg en forhandler en gang om året for at
Kontroller lydpotte og gnistfanger
Udskifte tændrør
Udskift brændstoffilter
Rengør motorens luftkølingssystem

* Hvad der end kommer først
** Hyppigere rengøring er påkrævet i støvede omgivelser eller hvis der findes urenheder i luften.

Not for Reproduction

Erklæring om udledninger

Vedligeholdelse, udskiftning eller reparation af udledningskontrolenheder og systemer kan udføres af et ikke autoriseret værksted eller af en enkeltperson. For at få udført udledningskontrolservive "uden beregning" skal arbejdet imidlertid udføres af en autoriseret forhandler.

Kontroller dæktrykket

Dækkene skal kontrolleres med jævne mellemrum for at give optimalt traktion og for at garantere det bedste resultat (se figur 7).

BEMÆRK: Bemærk at disse tryk kan være lidt anderledes end det "Maks Tryk" der er påstemplet på siden af dækkene.

ADVARSEL
Uplanlagte gnister kan resultere i brand eller elektrisk stød.
Uplanlagt start kan resultere i indvikling, traumatisk amputation eller lemlæstelse.

Inden påbegyndelse af justeringer eller reparationer:

- Fjern tændrørskablet og hold det på behørig afstand af tændrøret.
- Frakobl batteriet på den negative terminal (gælder kun elektriske start motorer).
- Brug passende værktøjer.
- Undlad at røre ved regulatorfjederen, forbindelser eller andre dele der er med til at øge motorens hastighed.
- Reservedelene skal have samme udformning og de skal placeres på præcist samme måde som de originale dele. Andre reservedele vil ikke give den samme ydelsesgrad, kan ødelægge maskinen og resultere i personskade.
- Undlad at slå på svinghjulet med en hammer eller en anden hård genstand idet svinghjulet kan splinteres under drigt.

Kontroller stoptiden af plæneklipperens knive

Plæneklipperens skær og drivrem skal standse fuldstændigt indenfor fem sekunder efter kraftudtaget (**A**, figur 11) er blevet slået fra.

1. Mens traktoren befinder sig i neutralstilling, kraftudtaget er slået fra og føreren sidder i sædet, startes motoren (se ***Start motoren***).
2. Slå kraftudtaget til og vent et lille øjeblik. Slå kraftudtaget fra.
3. Hvis plæneklipperens drivrem ikke stopper indenfor fem sekunder skal du henvende dig til en autoriseret forhandler.

Vedligeholdelse af Batteri

ADVARSEL
Når du tager batterikablerne af eller sætter dem på, skal du tage det negative kabel af FØRST og sætte det på igen SIDST. Hvis du ikke gør det i denne rækkefølge, kan den positive terminal kortsluttes til chassiset af et stykke værktøj.

ADVARSEL
Batteripoler, terminaler og tilsvarende tilbehør indeholder bly og blyholdige stoffer, kemikalier som ifølge staten Californien kan forårsage kræft, fosterskader eller forplantningsskader. Vask hænder efter håndtering.

Rengøring af batteriet og kablerne

1. Træk sædet op for at få adgang til batteriet og kablerne (se figur 14).
2. Afmonter monteringsbeslag og frakobl det negative kabel fra batteriet.
3. Afmonter monteringsbeslag og frakobl det positive kabel fra batteriet.
4. Rens batteriterminalerne og slutmufferne med en stålbørste og rensemiddel til batteriklemmer, indtil de skinner.
5. Genplacer batterikablerne, først det positive kabel og monteringsbeslaget og til sidst det negative kabel.
6. Skub sædet tilbage på plads.

Batteriopladning

ADVARSEL
Hold ild og gnister væk fra batteriet; det afgiver gasser der er højeksplosive. Sørg for ordentlig ventilation under opladning af batteriet.

Hvis batteriet er afladet eller for svagt til at starte motoren, kan det være på grund af en fejl i ladesystemet eller et anden elektrisk komponent. Hvis der er tvivl om årsagen til problemet, skal du henvende dig til din forhandler. Hvis du er nødt til at udskifte batteriet, så se ***Rengøring af batteri og kabler*** afsnittet.

For at oplade batteriet, skal du følge instruktionerne fra producenten af batteriopladeren såvel som alle advarsler indeholdt i ***Brugersikkerhed*** afsnittet i denne manual. Oplad batteriet indtil det er fuldt opladet. Oplad ikke med en ladestrøm højere end 10 ampere.

Olieskift

Brugt olie er et farligt affaldsprodukt og skal bortskaffes på passende måde. Undgå at bortkaste sammen med husholdningsaffald. Undersøg med de lokale myndigheder, servicecenter eller forhandler hvordan man kan komme af med det på en genbrugsstation.

Udtøm olie

1. Med motoren standset men stadig varm trækkes ledningen til tændrøret ud (**D**, figur 8) og holdes væk fra tændrøret.
2. Tag oliepinden ud (**A**).
3. Fjern låget til oliedrænet som vist på figur 15. Tøm olien ud i en beholder der er beregnet til olie.
4. Efter udtømningen af olie, monter og stram olie bundproppen.

Not for Reproduction

Udskiftning af oliefiltret

Oplysninger om udskiftningsintervaller, se ***Vedligeholdelses diagrammet.***

1. Tøm den varme motor for olie. Se ***Udtømning af olie*** afsnittet.
2. Afmonter oliefilteret (**A**, figur 16) og bortskaf på passende måde.
3. Inden du monterer det nye oliefilter, bør du smøre oliefilterets pakning let med frisk ren olie.
4. Monter oliefilteret med hånden indtil pakningen har kontakt med oliefilter tilpasningsstykket, fastgør derefter oliefilteret med 1/2 til 3/4 omgang.
5. Fyld olie på. Se ***Påfyldning af olie*** afsnittet.
6. Start motoren og lad den køre. Efterhånden som motoren bliver varm kontrolleres for lækager.
7. Stop motoren og kontroller olieniveauet igen. Det bør gå op til FULD mærket på oliemåleren.

Påfyld olien

- Placer motorniveau.
- Rengør oliepåfyldningspmrådet for affaldsrester.
- Se ***Specifikations*** afsnittet mht. oliekapacitet.

1. Tag oliemåleren (**A**, figur 8) ud og tør den af med en ren klud.
2. Hæld olien langsomt op i oliepåfyldningen (**C**). **Undgå at overfylde.** Efter oliepåfyldningen vent et minut og kontroller så olieniveauet.
3. Sæt oliemåleren tilbage på plads og stram den.
4. Træk oliemåleren op og kontroller olieniveauet. Det bør gå op til FULD mærket (**B**) på oliemåleren.
5. Sæt oliemåleren tilbage på plads og stram den.

Vedligeholdelse af luftfilter

ADVARSEL

Benzin og benzindampe er ekstremt brændbare og eksplosive.

Brand eller eksplosion kan forårsage alvorlige forbrændinger eller dødsfald.

- Start aldrig motoren uden påmonteret luftfilter.

BEMÆRK: Undlad at bruge komprimeret luft eller rengøringsmidler til rengøring af filteret. Komprimeret luft kan beskadige filteret og rengøringsmidler vil opløse filteret.

1. Fjern fastgørelseselementer (**A**, figur 17) og dækslet til luftfiltret (**B**).
2. For at fjerne filteret (**C**), Løft enden af filtret og træk så filtret væk fra indsugningen (**D**).
3. For at løsne rester bankes filteret forsigtigt mod en hård overflade. Hvis filteret er meget snavset bør det udskiftes med et nyt.
4. Vask forfilteret i vand med opvaskemiddel. Lad det lufttørre ordentligt. Undlad at smøre forfilteret.
5. Monter det tørre forfilter på filtret.
6. Monter filtret på indsugningen. Skub enden af filtret ind i underdelen som vist. Sørg for at filteret passer præcist i underdelen.
7. Monter dækslet til luftfiltret og fastgør med fastgørelseselementerne.

Not for Reproduction

Opbevaring

ADVARSEL
Opbevar aldrig maskinen (med brændstof) i en indelukket, dårligt ventileret bygning. Brændstofdampe kan bevæge sig til en antændelseskilde (såsom et fyr, vandvarmer osv.) og forårsage en eksplosion. Brændstofdampe er endvidere giftige for mennesker og dyr.

Når brændstof eller udstyr med brændstof i tanken skal opbevares

- Opbevar ikke i nærheden af fyr, ovne, vandvarmere eller andet udstyr, som kan have en tændflamme eller anden antændelseskilde, fordi de kan antænde benzindampe.

Udstyr

Frakobl rotationskærstyringen, træk håndbremsen og tag nøglen ud.

Batteriets levetid vil blive forlænget hvis det udtages. Opbevar på et køligt og tørt sted og oplad fuldstændigt ca. en gang om måneden. Hvis batteriet forbliver i maskinen, skal det negative kabel tages af.

Brændstofsystem

Brændstof kan blive forældet når det opbevares i over 30 dage. Gammelt brændstof kan forårsage dannelse af syre- og gummiaflejringer i brændstofsystemet eller på væsentlige karburatordele. For at bevare brændstoffet frisk, brug Briggs & Stratton FRESH START® brændstof stabilisator der er tilgængelig som et flydende additiv eller en dryp koncentratpatron.

Der er ingen grund til at tømme motoren for brændstof hvis en brændstof stabilisator anvendes ifølge vejledningen. Lad motoren køre i 2 minutter for at stabilisatoren kan cirkulere gennem brændstofsystemet. Motoren og brændsoffet kan derefter opbevares i op til 24 måneder.

Hvis benzinen i motoren ikke er blevet behandlet med en brændstof stabilisator, skal den udtømmes i en godkendt beholder. Lad motoren køre indtil der ikke er mere brændstof tilbage. Brugen af en brændstof stabilisator i opbevaringsbeholderen anbefales for at bevare det frisk.

Motorolie

Skift motorolien mens motoren stadig er varm. Se ***Påfyldning af olie*** afsnittet.

Før du starter maskinen efter opbevaring:

- Kontrollér alle væskeniveauer. Kontrollér alle vedligeholdelsesdetaljer.
- Udfør samtlige anbefalede kontroller og procedurer der er beskrevet i denne manual.
- Lad motoren varme op i et par minutter, inden du bruger maskinen.

Not for reproduction

Fejlfinding for Traktoren

PROBLEM	SE EFTER	AFHJÆLPNING
Motor vil ikke dreje eller starte.	Der er ikke trykket på bremsepedalen.	Tryk bremsepedalen helt i bund.
	Kraftudtaget er slået til.	Slå kraftudtaget fra.
	Løbet tør for brændstof.	Hvis motoren er varm, lad den køle ned, fyld så brændstoftanken op.
	Motoren er druknet.	Deaktiver chokeren.
	Sikringen er sprunget.	Henvend dig til din autoriserede forhandler.
	Batteriterminaler skal renses.	Se ***Rengøring af batteri og kabler*** afsnittet.
	Batteri er afladt eller fladt.	Genoplad eller udskift.
	Løse eller afbrudte forbindelser.	Undersøg manuelt ledningerne. Hvis ledninger er flosset eller ødelagte så besøg en autoriseret forhandler.
	Magnetspole eller selvstarter defekt.	Henvend dig til din autoriserede forhandler.
	Sikkerhedsaflåsningskontakt defekt.	Henvend dig til din autoriserede forhandler.
	Der er vand i brændstoffet.	Henvend dig til din autoriserede forhandler.
	Brændstoffet er gammelt eller forurenet.	Henvend dig til din autoriserede forhandler.
Motor svær at starte eller går ujævnt.	Brændstofblandingen er for fed.	Rens luftfilteret.
	Motoren har et andet problem.	Henvend dig til din autoriserede forhandler.
Motor banker.	Lavt olieniveau.	Kontrollér/påfyld olie efter behov.
	Brug af forkert oliekvalitet.	Se ***Olie anbefalinger diagram***.
For højt olieforbrug.	Motoren bliver overophedet.	Henvend dig til din autoriserede forhandler.
	Brug af forkert oliekvalitet.	Se ***Olie anbefalinger diagram***.
	For meget olie i krumtaphuset.	Aftap overskydende olie.
Sort udstødningsrøg	Snavset luftfilter.	Se ***Servicering af luftfilter*** afsnittet.
	Choker lukket.	Åbn chokeren.
Motoren kører men traktoren vil ikke bevæge sig.	Der er ikke trykket på gasreguleringspedalen.	Tryk på pedalerne.
	Håndtagene til gearudløsning i SKUB position.	Bevæg transmissions frigørelseshåndtaget hen på KØR position.
	Håndbremsen er ikke trukket.	Kobl parkeringsbremsen fra.
	Drivremmen er knækket eller den glider.	Henvend dig til din autoriserede forhandler.

Not for Reproduction

Fejlfinding af traktoren (fortsat)

PROBLEM	SE EFTER	AFHJÆLPNING
Bremsen kan ikke holde.	Indvendig bremse er slidt.	Henvend dig til din autoriserede forhandler.
Traktoren styrer hårdt eller er svær at håndtere.	Styretilkoblingen er løs.	Henvend dig til din autoriserede forhandler.
	Forkert dæktryk.	Se ***Kontroller dæktryk*** afsnittet.
	Forhjuls spindellejer er tørre.	Henvend dig til din autoriserede forhandler.

Fejlfinding af plæneklipperen

PROBLEM	SE EFTER	AFHJÆLPNING
Plæneklipperen løfter sig ikke.	Løftetilkoblingen er ikke fastgjort korrekt eller er defekt.	Henvend dig til din autoriserede forhandler.
Plæneklipperen klipper uensartet.	Klippeaggregatet er ikke parallelt med jordoverfladen.	Henvend dig til din autoriserede forhandler.
	Knivene er beskadiget.	Henvend dig til din autoriserede forhandler.
	Dækkene er ikke korrekt pumpet.	Se ***Kontroller dæktryk*** afsnittet.
Græsslåningen ser ujævn ud.	Motorhastighed for lav.	Sæt den på fuld gas.
	For høj kørselshastighed.	Sæt farten ned.
	Skærene skal slibes.	Henvend dig til din autoriserede forhandler.
	Plæneklipperen har et andet problem.	Henvend dig til din autoriserede forhandler.
Motoren går nemt i stå med klipperen tilkoblet.	Motorhastighed for lav.	Sæt den på fuld gas.
	For høj kørselshastighed.	Sæt farten ned.
	Snavset eller tilstoppet luftfilter.	Se ***Servicering af luftfilter*** afsnittet.
	Klippehøjden er indstillet for lavt.	Klip højt græs med maksimal klippehøjde i første omgang.
	Motoren har ikke nået driftstemperatur.	Lad motoren køre i adskillige minutter for at varme op.
	Start af plæneklipperen i højt græs.	Start græsslåning i et ryddet område.
	Græsopsamleren lukker ikke ordentligt.	Luk græsopsamleren og sørg for at klinkerne er på plads Hvis den stadigvæk ikke lukker ordentligt, bedes du kontakte en autoriseret forhandler.
For kraftig klippervibration.	Plæneklipperen har et andet problem.	Henvend dig til din autoriserede forhandler.
Motoren er i gang og traktoren kører men plæneklipperen vil ikke køre.	Kraftudtaget er ikke aktiveret.	Aktiver kraftudtaget.
	Plæneklipperen har et andet problem.	Henvend dig til din autoriserede forhandler.
Alarmen på græsopsamleren advarer ikke når opsamleren er fuld.	Ophobning af græs omkring håndtaget.	Rengør området rundt omkring håndtaget.
	Motoren har et andet problem.	Henvend dig til din autoriserede forhandler.

Not for Reproduction

MOTOR

Briggs & Stratton

Fabrikat	Briggs & Stratton®, Power Built™ 4155 Serier
Slagvolumen	500 cc (30,5 cu in.)
Elektrisk system	Batteri: 12V, 195 CCA Generator: Dual 3a 5a
Oliekapacitet	1,4 L (48 oz)
Tændrørs mellemrum	0,76 mm (0,0030 in.)
Tændrørs omdrejningsmoment	20 Nm (180 in-lbs)
Tændrør, EMS "X"	792015

CHASSIS

Brændstoftank kapacitet	5,3 L (1,4 gal)
Forhjul	Dækstørrelse: 15 x 6,0 Dæktryk: 0,96 bar (14 psi)
Baghjul	Dækstørrelse: 18 x 8,5-8 Dæktryk: 0,68 bar (10 psi)

TRANSMISSION

Fabrikat	Hydro Gear
Type	T2
Motorolie	Syntetisk 5W30
Hastigheder	Fremad: 0-9,0 km/h (0-5,6 MPH)
@ 2800 rpm	Reversgear: 0-5,6 km/h (0-3,5 MPH)

KLIPPEAGGREGAT

Klippebredde	107 cm (42")
Antal skær	2
Base Deck Platform	Sideudslip
Klippehøjde	3,8 cm (1,5") og 10,2 cm (4,0")
Klippepositioner	8

Nominel effekt

Den nominelle bruttoeffekt for individuelle benzinmotormodeller er mærket i overensstemmelse med den amerikanske organisation SAEs (Society of Automotive Engineers) lovsamling J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure), og effektydelsen er opnået og rettet til i overensstemmelse med SAE J1995 (Revidering 2002-05). Tilspændingsmomenter fås ved et omdrejningstal på 3060 omdr./min.; antallet af hestekræfter fås ved et omdrejningstal på 3600 omdr./min. Nettoværdier tages med udstødning og luftfilter installeret, hvorimod bruttoværdier indhentes uden dette tilbehør. Den effektive motors bruttoeffekt vil være højere end nettoværdien og være påvirket af, bl.a. omgivende arbejdsforhold og maskine-til-maskine foranderligheder. Under forudsætning af både den brede vifte af produkter, som motorerne er monteret på og variationen af de miljømæssige hensyn, der skal tages ved drift af udstyret, vil benzinmotoren da ikke udvikle den nominelle bruttoeffekt, når denne anvendes i et nærmere angivet effektudstyr. Denne forskel skyldes en række faktorer, der inkluderer, men som ikke er begrænset til komponenter (luftfiltre, udstødning, ladning, afkøling, karburator, brændstofpumpe, mv.), anvendelsesbegrænsninger, omgivende arbejdsforhold (temperatur, fugt, højde) og maskine-til-maskine foranderlighed. Grundet fabrikations- og kapacitetsbegrænsninger, kan Briggs & Stratton erstatte den pågældende seriemotor med en motor af højere nominel ydelse.

Not for Reproduction

Reservedele og tilbehør

Kontakt en autoriseret forhandler for yderligere oplysninger.

BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS GROUP, L.L.C. EJER-GARANTIPOLICE

BEGRÆNSET GARANTI

Briggs & Stratton Power Products Group, LLC vil uden betaling reparere og/eller udskifte enhver del/alle dele af udstyret, som har materialedefekter, fremstillingsdefekter eller begge dele. Briggs & Stratton Corporation vil uden betaling reparere og/eller udskifte enhver del/alle dele af Briggs & Stratton-motoren* (hvis monteret), som har materialedefekter, fremstillingsdefekter eller begge dele. Transportomkostninger i forbindelse med et produkt, som indleveres til reparation eller udskiftning under denne garanti, afholdes af køberen. Denne garanti er gyldig inden for tidsperioderne og underlagt nedenstående betingelser. Med hensyn til garantiservice finder du den nærmeste autoriserede serviceforhandler i vores forhandleroversigt på www.BriggsandStratton.com eller www.Murray.com.

Der er ikke nogen anden udtrykkelig garanti. Underforståede garantier, inklusive garantier for salgbarhed og egnethed til et bestemt formål, er begrænset til et år fra købsdato eller i den udstrækning loven tillader. I den udstrækning gældende lov tillader det, er ansvar for tilfældig skade eller følgeskade ikke omfattet.

Visse stater eller lande tillader ikke begrænsninger på, hvor lang tid en underforstået garanti varer, og visse stater eller lande tillader ikke udelukkelse eller begrænsning af tilfældig skade eller følgeskade, så ovenstående begrænsning og udelukkelse er måske ikke gældende for dig. Denne garanti giver dig specifikke lovmæssige rettigheder, og du har muligvis andre rettigheder, som kan være forskellige fra stat til stat og fra land til land.

GARANTIPERIODE

Element	Privat brug	Erhvervsmæssig brug
Udstyr	2 år	30 dage
Motor*	1 år	90 dage
Batteriet	1 år	1 år

Garantiperioden starter på købsdatoen for den første detailkøber eller erhvervsmæssige slutbruger og fortsætter i den tidsperiode, som er angivet i tabellen ovenfor. ”Privat brug” betyder brug i personlig beboelsesmæssig husholdning af en detailkunde. ”Erhvervsmæssig brug” betyder al anden form for brug, inklusiv erhvervsmæssige, indkomstdannende eller lejebaserede formål. Så snart et produkt har været i erhvervsmæssig brug, vil det herefter blive betragtet som værende i erhvervsmæssig brug hvad angår denne garanti.

Det er ikke nødvendigt at registrere garanti for at opnå garanti på produkter, der bærer Briggs & Stratton-varemærket. Gem dit købsbevis. Hvis du ikke kan fremvise bevis for den oprindelige købsdato på det tidspunkt, hvor der bliver anmodet om garantiservice, vil produktets produktionsdato blive brugt som grundlag for garantiens gyldighed.

Not for Reproduction

OM DIN GARANTI

Vi udfører gerne garantireparation og undskylder for den ulejlighed, du har været udsat for. Garantiservice bliver kun ydet af serviceforhandlere, der er autoriserede af Briggs & Stratton eller BSPPG, LLC.

De fleste garantireparationer håndteres rutinemæssigt, men nogle gange er anmodninger om garantiservice ikke gyldige. Denne garanti dækker kun materiale- og fabrikationsfejl. Den dækker ikke skader, der er opstået som følge af ukorrekt brug eller mishandling, forkert vedligeholdelse eller reparation, normalt slid samt gammelt eller ikke godkendt brændstof.

Ukorrekt brug og mishandling - Den korrekte brug, som dette produkt er beregnet til, er beskrevet i betjeningsvejledningen. Ved anvendelse af produktet på en måde, der ikke er beskrevet i betjeningsvejledningen, eller ved anvendelse af et beskadiget produkt, bortfalder garantien. Garantien er ugyldig, hvis produktets serienummer er fjernet, hvis produktet på nogen måde er ændret eller modificeret, bærer tegn på mishandling som f.eks. sammenstød samt korrosionsskader pga. vand eller kemikalier.

Forkert vedligeholdelse eller reparation - Dette produkt skal vedligeholdes i overensstemmelse med procedurerne og skemaerne, som de er angivet i betjeningsvejledningen. Ved servicering og reparationer skal der bruges originale dele fra Briggs & Stratton. Skader, der er opstået som følge af manglende vedligeholdelse eller brug af uoriginale reservedele, dækkes ikke af garantien.

Normalt slid - Som med alt mekanisk udstyr bliver din maskine slidt, selv med korrekt vedligeholdelse. Denne garanti dækker ikke reparationer, hvor normal brug har forårsaget udløb af levetiden for en del af eller hele maskinen. Vedligeholdelses- og sliddele som f.eks. filtre, remme, knive og bremseklodser (motorens bremseklodser er omfattet) dækkes ikke af garantien ved tegn på slitage alene med mindre årsagen er materiale- eller fremstillingsfejl.

Gammelt brændstof - For at kunne fungere korrekt kræver dette produkt friskt brændstof, som overholder kriterierne, der er angivet i betjeningsvejledningen. Skader opstået pga. gammelt brændstof (utæt karburator, tilstoppede brændstofrør, hængende ventiler osv.) dækkes ikke af garantien.

* Gælder kun for Briggs & Stratton-motorer. Garantidækning af ikke-Briggs & Stratton-motorer gives af motorproducenterne.

INHALT

Deckblatt **1**
Abbildungen **2**
Bedienersicherheit **8**
Zusammenbau **16**
Funktionen und Bedienelemente **17**
Bedienung **19**
Wartung **23**
Fehlersuche und -behebung **27**
Technische Daten **29**
Garantie **30**

Allgemeine Informationen

Vielen Dank für den Kauf dieses hochwertigen Aufsitzmähers. Wenn Sie das Produkt gemäß den Angaben in dieser Bedienungsanleitung bedienen und warten, wird es Ihnen viele Jahre lang zuverlässig nützliche Dienste leisten.

Dieses Handbuch beinhaltet Sicherheitshinweise, um Ihnen die Gefahren und Risiken im Zusammenhang mit Aufsitzmähern bewusst zu machen, und Ihnen zu vermitteln, wie man sie vermeidet. Dieser Aufsitzmäher ist ausschließlich zum Mähen von Rasenflächen und für keinen anderen Zweck gedacht. Es ist wichtig, dass Sie diese Bedienungsanleitung gründlich durchlesen und verstehen, bevor Sie die Maschine in Betrieb nehmen oder nutzen. **Bewahren Sie diese Original-Bedienungsanleitung zum späteren Nachschlagen auf.**

Produktdaten

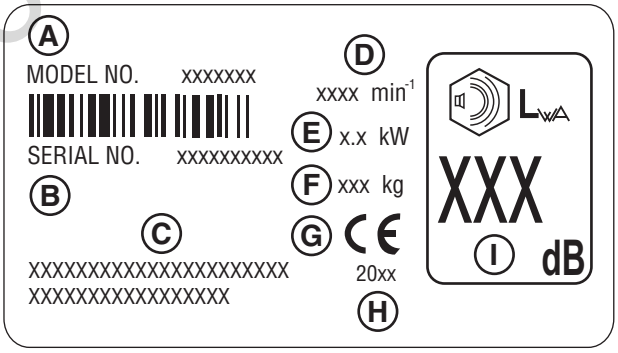
Tragen Sie die Bezeichnung und Nummer Ihres Modells, die Herstellernummern und die Seriennummer des Motors in die vorgesehenen Felder ein, um ein späteres Auffinden zu erleichtern. Diese Nummern stehen auf den jeweiligen abgebildeten Teilen.

Sie MÜSSEN über diese Angaben verfügen, um Ersatzteile, Serviceleistungen oder Informationen vom zugelassenen Fachhändler zu erhalten.

PRODUKTDATEN	
Modellbezeichnung, Name/ Nummer	
Herstellernummer des Produkts	Seriennummer des Produkts
Herstellernummer des Mähwerks	Seriennummer des Mähwerks
Händlername	Kaufdatum
MOTORANGABEN	
Motorhersteller	Motormodell
Motortyp/ Spezif.	Motorkennzeichen/ Seriennummer

CE-Zeichen

A. Identifikationsnummer des Herstellers
B. Seriennummer des Herstellers
C. Name und Adresse des Herstellers
D. Maximale Motorendrehzahl in Umdrehungen pro Minute
E. Nutzleistung in Kilowatt
F. Gewicht des Geräts in Kilogramm
G. CE-Konformitätslogo
H. Baujahr
I. Gwährte Schalleistung in Dezibel



Eine illustrierte Teileliste, Anleitungen zur Einrichtung bzw. andere Veröffentlichungen für dieses Modell finden Sie unter **www.murray.com.**

Copyright © 2011 Briggs & Stratton Power Products Group, LLC
Milwaukee, WI USA. Alle Rechte vorbehalten.

Not for Reproduction

Bedienersicherheit

Wichtige Sicherheitshinweise

BEWAHREN SIE DIESE BEDIENUNGSANLEITUNG GUT AUF - Diese Bedienungsanleitung enthält wichtige Anleitungen, die bei der Erstinbetriebnahme, der Bedienung und Wartung der Maschine zu befolgen sind. **Bewahren Sie diese Original-Bedienungsanleitung zum späteren Nachschlagen auf.**

Warnsymbole und deren Bedeutung

Das Warnsymbol wird zur Kennzeichnung von Sicherheitshinweisen über Gefahren verwendet, die Personenschäden verursachen können. Ein Signalwort (GEFAHR, WARNUNG oder VORSICHT) wird zusammen mit dem Warnsymbol verwendet, um die Wahrscheinlichkeit und den potenziellen Schweregrad von Verletzungen anzuzeigen. Außerdem kann ein Gefahrensymbol verwendet werden, um die Art der Gefahr darzustellen.

GEFAHR weist auf eine Gefahr hin, die zum Tod oder zu schweren Verletzungen führt, wenn sie nicht vermieden wird.

WARNUNG weist auf eine Gefahr hin, die zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen könnte, wenn sie nicht vermieden wird.

VORSICHT weist auf eine Gefahr hin, die zu leichten bis mittelschweren Verletzungen führen könnte, wenn sie nicht vermieden wird.

ACHTUNG weist auf eine Situation hin, die zu einer **Beschädigung des Produkts führen könnte**.

WARNUNG
Gemäß den Erkenntnissen des Staates Kalifornien enthalten die Motorabgase dieses Produkts Chemikalien, die Krebs oder Geburtsfehler verursachen oder die Fortpflanzungsfähigkeit beeinträchtigen können.

WARNUNG
Gemäß den Erkenntnissen des Staates Kalifornien enthalten bestimmte Bestandteile und Zubehörteile des Produkts Chemikalien, die Krebs oder Geburtsfehler verursachen oder die Fortpflanzungsfähigkeit beeinträchtigen können. Nach dem Umgang mit diesen Teilen Hände waschen!

WARNUNG
Die Batteriepole, Anschlüsse und entsprechende Zubehörteile enthalten Blei und Bleikomponenten - Chemikalien, die gemäß den Erkenntnissen des Staates Kalifornien Krebs oder Geburtsfehler verursachen oder die Fortpflanzungsfähigkeit beeinträchtigen können. Nach dem Umgang mit diesen Teilen Hände waschen!

WARNUNG
Ein laufender Motor erzeugt Kohlenmonoxid, ein geruchloses, farbloses und giftiges Gas.
Das Einatmen von Kohlenmonoxid kann Kopfschmerzen, Müdigkeit, Benommenheit, Übelkeit, Erbrechen, Verwirrung, epileptische Anfälle, Ohnmacht verursachen oder zum Tod führen.
- Die Maschine darf NUR im Freien verwendet werden.
- Darauf achten, dass keine Abgase durch Fenster, Türen, Belüftungen oder andere Öffnungen in geschlossene Räume gelangen.

WARNUNG
Laufende Motoren erzeugen Wärme. Teile des Motors, besonders der Schalldämpfer, können sehr heiß werden. Bei Berührung kann es zu schweren Verbrennungen kommen.
Brennbare Fremdkörper wie Laub, Gras, Zweige usw. können sich entzünden.
- Lassen Sie den Schalldämpfer, die Zylinder und die Rippen des Kühlers abkühlen, bevor Sie sie anfassen.
- Entfernen Sie Ablagerungen vom Schalldämpfer und vom Zylinder.
- Der Einsatz des Motors auf Wald-, Busch- oder Grasland verstößt gegen das kalifornische Gesetz (public resource code, section 4442), wenn die Auspuffanlage nicht mit einem vorgeschriebenen betriebsfähigen Funkenfänger ausgestattet ist. Andere Staaten oder Bundesgebiete können ähnliche Gesetze haben. Einen passenden Funkenfänger für die an diesem Motor installierte Auspuffanlage finden Sie beim Gerätehersteller oder Händler.

Not for Reproduction

Bedienersicherheit

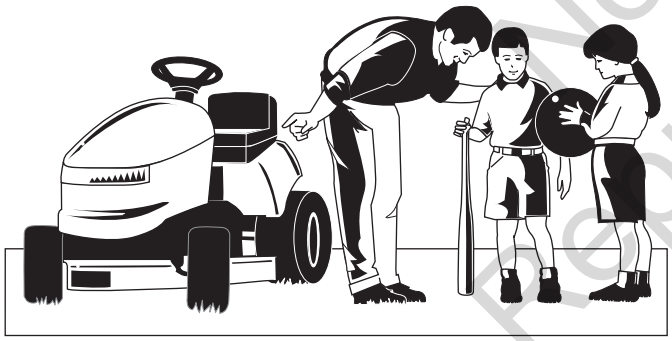
Die Sicherheit eines Geräts mit Kraftantrieb hängt wesentlich vom Bediener ab. Wird es falsch verwendet oder nicht ordnungsgemäß gewartet, kann es gefährlich sein! Denken Sie daran, dass Sie für Ihre eigene Sicherheit und die Ihrer Mitmenschen verantwortlich sind. Handeln Sie nach Ihrem gesunden Menschenverstand und überlegen Sie sich genau, was Sie tun. Wenn Sie sich nicht sicher sind, ob Sie die Aufgabe mit der gewählten Maschine sicher durchzuführen können, fragen Sie einen Fachmann. Wenden Sie sich an Ihren Fachhändler vor Ort.

Lesen Sie das Handbuch

Die Bedienungsanleitung beinhaltet wichtige Sicherheitsinformationen, die Sie VOR sowie WÄHREND des Betriebs Ihrer Maschine beachten müssen.

Sie beschreibt Methoden zur sicheren Bedienung, erläutert die Funktionen und Bedienelemente des Produkts und gibt Anleitungen zur Wartung, damit Sie das Beste aus Ihrer Investition herausholen können.

Lesen Sie alle Sicherheitsregeln und -informationen auf den folgenden Seiten sorgfältig durch. Lesen Sie außerdem den Abschnitt ***Bedienung*** vollständig durch.



Not for Reproduction

Kinder

Kinder können Opfer von tragischen Unfällen werden. Lassen Sie nicht zu, dass sie sich in der Nähe des Arbeitsbereiches aufhalten. Kinder werden oft von Rasenmähern und vom Rasenmähen magisch angezogen. Gehen Sie niemals davon aus, dass Kinder dort bleiben, wo Sie sie zuletzt gesehen haben. Wenn die Gefahr besteht, dass Kinder in Ihren Mähbereich laufen, lassen Sie sie durch einen verantwortlichen Erwachsenen beaufsichtigen.

LASSEN SIE KINDER NICHT AUF DEM RASENMÄHER MITFAHREN! Dies ermutigt sie auch in Zukunft sich in der Nähe der laufenden Maschine aufzuhalten. Dabei könnten sie sich schwer verletzen. In einem Moment, in dem Sie es nicht erwarten, könnten sie sich dann der Maschine nähern und überfahren werden.

Rückwärts fahren

Mähen Sie nie rückwärts, sofern es nicht unbedingt notwendig ist. Schauen Sie immer nach unten und nach hinten, bevor und während Sie rückwärts fahren, auch wenn die Mähmesser ausgerückt sind.

Arbeit auf geneigten Flächen

Sie könnten schwer verletzt oder sogar getötet werden, wenn Sie mit einem Aufsitzmäher an zu steilen Hängen mähen. Wenn Sie einen Aufsitzmäher an einem Hang verwenden, der zu steil ist oder an dem Sie keine ausreichende Bodenhaftung besitzen, können Sie die Kontrolle über das Gerät verlieren und sich überschlagen.
Als Faustregel gilt, mit der Maschine keine Hänge zu befahren, an denen Sie (im Zweiradantriebmodus) nicht zurücksetzen können. Nicht an Hängen mit einem Gefälle von mehr als 106,68 cm (3,5 Fuß) Steigung über eine Länge von 609,60 cm (20 Fuß) arbeiten. Fahren Sie Steigungen immer senkrecht hoch und runter: Fahren Sie niemals quer zum Hang.

Die zu befahrende Oberfläche hat einen erheblichen Einfluss auf Stabilität und Kontrolle. Feuchtes Gras oder ein vereister Boden kann Ihre Kontrolle über das Gerät stark beeinträchtigen.

Wenn Sie unsicher sind, die Maschine an einem Hang zu betreiben, unterlassen Sie dies. Gehen Sie kein Risiko ein.

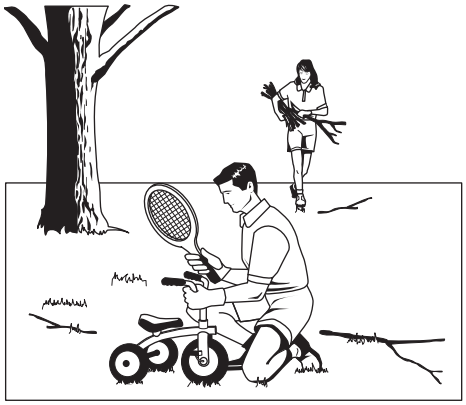
Bewegliche Teile

Diese Maschine verfügt über viele bewegliche Teile, die Sie oder andere Personen verletzen können. Wenn Sie jedoch ordnungsgemäß Ihren Platz im Sitz eingenommen haben und alle Regeln in dieser Bedienungsanleitung befolgen, ist dieses Gerät sicher zu bedienen.

Im Mähwerk befinden sich rotierende Messer, die Hände oder Füße abtrennen können. Lassen Sie niemanden in die Nähe der laufenden Maschine!

Um Sie als Bediener bei der sicheren Verwendung dieses Geräts zu unterstützen, ist es mit einem Sicherheitssystem ausgestattet, welches die Anwesenheit des Bedieners überwacht (Bedieneranwesenheitssystem). Versuchen Sie NICHT, das System zu ändern oder zu umgehen. Suchen Sie sofort Ihren Händler auf, wenn das System nicht alle Sicherheitsverriegelungstests in diesem Handbuch besteht.

Not for Reproduction



Gefahr durch schleudernde Gegenstände

Diese Maschine verfügt über sich drehende Mähmesser. Diese Messer können Fremdkörper aufnehmen und auswerfen, so dass eine Person in der Nähe ernsthaft verletzt werden könnte. Beräumen Sie die Rasenfläche, bevor Sie mit dem Mähen beginnen.

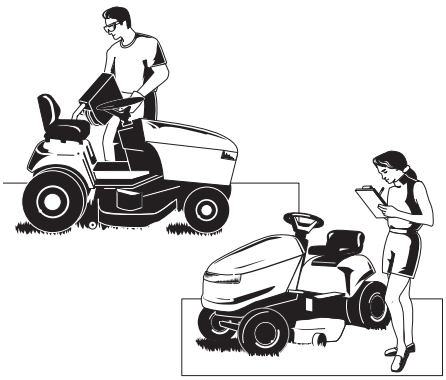
Die Maschine darf nicht bedient werden, wenn die Grasfangeinrichtung oder der Auswurfschutz (Leitblech) nicht ordnungsgemäß angebracht wurden.

Lassen Sie niemanden in die Nähe des Mähbereichs während die Maschine läuft! Falls jemand den Bereich betritt, schalten Sie die Maschine sofort aus, bis sich die Person wieder entfernt hat.

Kraftstoff und Wartung

Benzin ist extrem leicht entflammbar. Seine Dämpfe sind ebenfalls extrem entflammbar und können zu entfernten Zündquellen schweben. Benzin darf nur als Kraftstoff verwendet werden, nicht als Lösungs- oder Reinigungsmittel. Kraftstoff sollte nie an einem Ort gelagert werden, wo sich seine Dämpfe anstauen oder sich zu einer Zündquelle wie einer Kontrolllampe bewegen können. Kraftstoff gehört in einen zugelassenen, versiegelten Kunststoffkanister oder in den Kraftstofftank des Aufsitzmähers, wobei darauf zu achten ist, dass der Tankdeckel sicher verschlossen ist. Verschütteter Kraftstoff muss sofort entfernt werden.

Eine ordnungsgemäße Wartung ist für die Sicherheit und Leistung Ihres Gerätes wichtig. Führen Sie die in diesem Handbuch aufgelisteten Wartungsverfahren sowie regelmäßige Überprüfungen des Sicherheitssystems durch.



Lesen Sie sich diese Sicherheitsregeln durch, und befolgen Sie sie strikt. Bei Nichtbeachtung dieser Regeln besteht die Gefahr, dass Sie die Kontrolle über das Gerät verlieren. Dies kann Ihnen oder anderen Personen schwere Verletzungen bis hin zur Todesfolge zufügen. **Durch das Mähwerk können Hände und Füße abgeschnitten und Objekte umher geschleudert werden.** Das Dreieck im Text hebt wichtige Sicherheitswarnungen hervor, die unbedingt befolgt werden müssen.

ALLGEMEINER BETRIEB

1. Lesen, verstehen und befolgen Sie alle Anweisungen im Handbuch und am Gerät, bevor Sie dieses bedienen.
2. Halten Sie Hände und Füße fern von rotierenden Teilen und der Unterseite der Maschine. Halten Sie sich immer von der Auswurföffnung fern.
3. Erlauben Sie nur verantwortungsbewussten Erwachsenen, die mit den Anleitungen vertraut sind, das Gerät zu bedienen (örtliche Vorschriften können eine Altersbeschränkung des Bedieners vorschreiben).
4. Halten Sie den Bereich von frei Objekten, wie Steinen, Spielzeug, Kabel, die aufgenommen werden und durch das/die Messer weggeschleudert werden könnten.
5. Vor dem Mähen ist sicher zu stellen, dass sich im Bereich keine Personen befinden. Halten Sie die Maschine an, wenn jemand den Bereich betritt.
6. Nehmen Sie niemals Mitfahrer mit.
7. Mähen Sie nie rückwärts, sofern es nicht unbedingt notwendig ist. Schauen Sie immer nach unten und nach hinten, bevor und während Sie rückwärts fahren.
8. Richten Sie das Auswurfmaterial nie direkt auf Personen. Vermeiden Sie das Auswerfen von Material gegen Wände oder Hindernisse. Das Material könnte gegen die Bedienperson zurückgeschleudert werden. Stoppen Sie das/die Messer, wenn Sie Kiesflächen überqueren.
9. Nehmen Sie die Maschine nicht in Betrieb, ohne den vollständigen Grasfänger, Auswurfschutz (Leitblech) oder andere Sicherheitseinrichtungen angebracht zu haben.
10. Verlangsamen Sie die Fahrt, bevor Sie wenden.
11. Lassen Sie die laufende Maschine niemals unbeaufsichtigt. Rücken Sie stets die Messerantriebswelle (PTO) aus, ziehen Sie die Parkbremse an, stellen Sie den Motor ab und ziehen Sie die Schlüssel ab, bevor Sie absteigen.
12. Rücken Sie die Messerantriebswelle (PTO) aus, wenn Sie nicht mähen. Stellen Sie den Motor ab und warten Sie, bis alle Teile vollständig zum Stillstand gekommen sind, bevor Sie die Maschine säubern, den Grasfänger abnehmen oder den Auswurfschutz von Blockierungen befreien.
13. Betreiben Sie die Maschine nur bei Tageslicht oder starkem Kunstlicht.
14. Betreiben Sie die Maschine nie unter dem Einfluss von Alkohol oder Drogen.
15 Achten Sie auf den Verkehr, wenn Sie in der Nähe von Straßen arbeiten oder Straßen überqueren.
16. Seien Sie besonders vorsichtig beim Be- und Entladen der Maschine auf einen/von einem Anhänger oder Transporter.
17. Tragen Sie immer einen Augenschutz, wenn Sie diese Maschine betreiben.
18. Erhebungen zeigen, dass der prozentuale Anteil von Personen über 60 Jahre, die durch Maschinen mit Kraftantrieb verletzt werden, sehr hoch ist. Diese Bediener sollten ihre Fähigkeit einschätzen, das Gerät sicher genug zu bedienen, um sich und andere vor Verletzungen zu schützen.
19. Folgen Sie den Empfehlungen des Herstellers für die Rad- oder Gegengewichte.
20. Denken Sie immer daran, dass der Bediener für alle Unfälle an Personen und Sachwerten verantwortlich ist.
21. Alle Fahrer sollten versuchen, professionelle und praktische Anleitungen zu erhalten.
22. Tragen Sie immer stabiles Schuhwerk und Hosen. Betreiben Sie das Gerät niemals barfuss oder in Sandalen.
23. Überprüfen Sie vor der Benutzung des Geräts immer durch Sichtprüfung, ob die Messer und die Messerbefestigungen vorhanden, intakt und sicher sind. Tauschen Sie verschlissene oder beschädigte Teile aus.
24. Rücken Sie Zubehörgeräte aus, bevor Sie tanken, ein Zubehör auswechseln, Einstellungen vornehmen (es sei denn, die Einstellung kann von der Position des Bedieners aus durchgeführt werden).
25. Wenn die Maschine geparkt, gelagert oder unbeaufsichtigt gelassen wird, senken Sie das Mähwerk ab, es sei denn, es wird eine mechanische Sperre verwendet.
26. Bevor Sie aus irgendeinem Grund die Bedienposition verlassen, ziehen Sie die Feststellbremse (sofern vorhanden) an, kuppeln Sie die Antriebswelle aus, stellen Sie den Motor ab und ziehen Sie den Schlüssel ab.
27. Um die Brandgefahr zu reduzieren, sorgen Sie dafür, dass das Gerät frei von Gras und Blättern und überschüssigem Öl ist. Parken oder halten Sie nicht über trockenen Blättern, Gras oder brennbarem Material.

Not for Reproduction

TRANSPORT UND LAGERUNG

1. Wenn Sie das Gerät auf einem offenen Anhänger transportieren, achten Sie darauf, dass es nach vorn in Fahrtrichtung schaut. Wenn es rückwärts gerichtet wird, könnte Windauftrieb das Gerät beschädigen.
2. Verwenden Sie immer sichere Praktiken beim Auftanken und bei der Handhabung von Kraftstoff, wenn Sie das Gerät nach Transport oder Lagerung betanken.
3. Lagern Sie das Gerät nie (mit Kraftstoff betankt) in einem schlecht belüfteten Bereich. Kraftstoffdämpfe können zu einer Zündquelle (wie einem Ofen, Wasserboiler etc.) schweben und eine Explosion verursachen. Kraftstoffdämpfe sind außerdem für Menschen und Tiere giftig.
4. Befolgen Sie immer die Bedienungsanleitung für den Motor, um das Gerät auf die Lagerung sowohl für kurze als auch für längere Zeiträume vorzubereiten.
5. Befolgen Sie immer die Anweisungen für ordnungsgemäße Inbetriebnahmeverfahren in der Bedienungsanleitung für den Motor, wenn Sie das Gerät wieder in Betrieb nehmen.
6. Lagern Sie das Gerät oder den Kraftstoffbehälter nie in Innenräumen, in denen eine offene Flamme oder Zündflamme vorhanden ist, wie zum Beispiel in der Nähe eines Warmwasserbereiters. Lassen Sie das Gerät abkühlen, bevor Sie es lagern.

ARBEIT AUF GENEIGTEN FLÄCHEN

Geneigte Flächen (Abhänge, Steigungen) sind häufig Ursache für den Verlust der Kontrolle und das Umkippen des Geräts, was zu schweren Verletzungen und zum Tod führen kann. Die Arbeit auf einem Hang erfordert besondere Vorsicht. Falls Sie auf einem Hang nicht zurücksetzten können oder falls Sie sich unsicher fühlen, mähen Sie dort nicht.

Durch das Anziehen der Bremse kann man die Kontrolle über einen handgeführten oder Aufsitzmäher, der auf einen Hang ins Rutschen gekommen ist, nicht wiedererlangen. Die Hauptgründe für den Verlust der Kontrolle sind: unzureichende Bodenhaftung der Reifen, zu hohe Geschwindigkeit, falsches Bremsen, ungeeigneter Maschinentyp für die Arbeit, Nichtbeachtung der Bodenbedingungen, falsches Anhängen und falsche Lastverteilung.

1. Mähen Sie stets senkrecht nach oben und unten, nicht quer zum Hang.
2. Passen Sie auf Löcher, Furchen oder Hügel auf. Unebenes Terrain kann zum Umkippen des Geräts führen. Hindernisse können durch hohes Gras verdeckt sein.
3. Wählen Sie eine niedrige Geschwindigkeit, sodass Sie nicht anhalten oder die Geschwindigkeit ändern müssen, während Sie auf der Steigung sind.
4. Mähen Sie nicht auf nassem Gras. Die Reifen könnten sonst die Traktion verlieren.
5. Fahren Sie Abhänge stets mit eingelegtem Gang hinunter. Fahren Sie niemals im Leerlauf einen Abhang hinunter.
6. Vermeiden Sie es, an Abhängen zu starten, anzuhalten oder umzudrehen. Sollten die Reifen die Traktion verlieren, rücken Sie die Messer aus und bewegen Sie sich langsam gerade den Abhang hinunter.
7. Führen Sie alle Bewegungen auf Steigungen langsam und schrittweise durch. Führen Sie keine plötzlichen Geschwindigkeits- und Richtungsänderungen durch. Diese könnten zum Umkippen der Maschine führen.
8. Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie die Maschine mit Grasfangeinrichtungen oder anderem Zubehör betreiben; diese können die Stabilität des Gerätes beeinträchtigen. Verwenden Sie das Gerät nicht an steilen Abhängen.
9. Versuchen Sie nicht, die Maschine zu stabilisieren, indem Sie Ihren Fuß auf den Boden stellen (bei Aufsitzmähern).
10. Mähen Sie nicht in der Nähe von steilen Abhängen, Gräben oder Böschungen. Der Mäher könnte plötzlich umkippen, wenn ein Rad über die Kante eines Felsvorsprungs oder Grabens kommt oder wenn eine Kante nachgibt.
11. Verwenden Sie keine Grasfangeinrichtungen an steilen Abhängen.
12. Mähen Sie keine Abhänge, wenn Sie dort nicht zurücksetzen können.
13. Informieren Sie sich bei Ihrem autorisierten Händler/Einzelhändler über empfohlene Reifengewichte oder Gegengewichte zur Verbesserung der Stabilität.
14. Entfernen Sie Hindernisse, wie Steine, Baumstümpfe etc.
15. Fahren Sie langsam. Die Räder könnten auf geneigten Flächen die Traktion verlieren, selbst wenn die Bremsen ordnungsgemäß funktionieren.
16. Wenden Sie nicht auf Abhängen, wenn es nicht unbedingt erforderlich ist. Falls doch, dann sollten Sie möglichst langsam wenden und schrittweise hinunter fahren.

ABSCHLEPPZUBEHÖR (BEI AUFSITZGERÄTEN)

1. Schleppen Sie nur mit einer Maschine ab, die über eine dafür geeignete Anhängerkupplung verfügt. Hängen Sie Zubehör nur an der Anhängerkupplung an.
2. Befolgen Sie die Herstellerempfehlungen in Bezug auf die Gewichtsbeschränkungen für das Ziehen von Zubehör und das Abschleppen an Hängen / Steigungen.
3. Erlauben Sie es niemals, dass sich Kinder oder andere Person auf dem gezogenen Zubehör befinden.
4. An Abhängen / Steigungen kann das Gewicht des gezogenen Geräts zum Verlust des Kraftschlusses und somit zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug führen.
5. Fahren Sie langsam und beachten Sie, dass Sie einen längeren Bremsweg haben.
6. Fahren Sie niemals im Leerlauf einen Abhang hinunter.

⚠ WARNUNG

Fahren Sie niemals auf Abhängen, die steiler als 17,6 Prozent sind (10°), was einer vertikalen Erhöhung von 106 cm auf 607 cm horizontaler Länge bedeutet.

Wenn die Maschine an Hängen zum Einsatz kommt, sind zusätzliche Radgewichte oder Gegengewichte zu verwenden. Wenden Sie sich an Ihren Händler, um herauszufinden, welche Gewichte verfügbar und geeignet für Ihre Maschine sind.

Wählen Sie eine langsame Fahrgeschwindigkeit aus, bevor Sie auf die geneigte Fläche fahren. Seien Sie bei der Verwendung von hinten angebrachten Grasfangeinrichtungen trotz der Gewichte an der Vorderseite besonders vorsichtig, wenn Sie auf geneigten Flächen arbeiten.

Mähen Sie auf einer geneigten Fläche nach OBEN und nach UNTEN, nie quer zum Hang. Seien Sie vorsichtig bei Richtungsänderungen. FAHREN SIE AUF EINER GENEIGTEN FLÄCHE NICHT AN UND HALTEN SIE NICHT AN.

KINDER

Unzureichende Aufmerksamkeit des Bedieners in der Nähe von Kindern kann zu tragischen Unfällen führen. Kinder werden oft durch das Gerät und das Rasenmähen angezogen. Gehen Sie niemals davon aus, dass Kinder dort bleiben, wo Sie sie zuletzt gesehen haben.

1. Halten Sie Kinder außerhalb des Mähbereiches und unter der sorgfältigen Obhut eines anderen verantwortlichen Erwachsenen.
2. Seien Sie vorsichtig und schalten Sie die Maschine ab, wenn Kinder in der Nähe sind.
3. Vor und während des Rückwärtsfahrens, schauen Sie nach hinten und nach unten und achten Sie auf kleine Kinder.
4. Nehmen Sie niemals Kinder mit, selbst dann nicht, wenn das/die Messer abgeschaltet sind. Sie könnten herunterfallen und sich ernsthaft verletzten oder den sicheren Betrieb stören. Kinder, die in der Vergangenheit mitfahren durften, können plötzlich im Mähbereich erscheinen, weil sie nochmals mitgenommen werden wollen, und könnten dabei überfahren oder umgeworfen werden.
5. Lassen Sie das Gerät nie von Kindern betreiben.
6. Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie sich unübersichtlichen Ecken, Büschen, Bäumen oder anderen Gegenständen nähern, die den Blick behindern.

ABGASE

1. Die Motorenabgase von diesem Produkt enthalten Chemikalien, von denen bekannt ist, dass sie in bestimmten Mengen Krebs oder Geburtsfehler verursachen oder negative Auswirkung auf die Fortpflanzung haben können.
2. Suchen Sie nach den relevanten Informationen zu Emissionsgrenzwerten auf dem Motorenetikett.

Not for Reproduction

SERVICE UND WARTUNG

Sicherer Umgang mit Kraftstoff

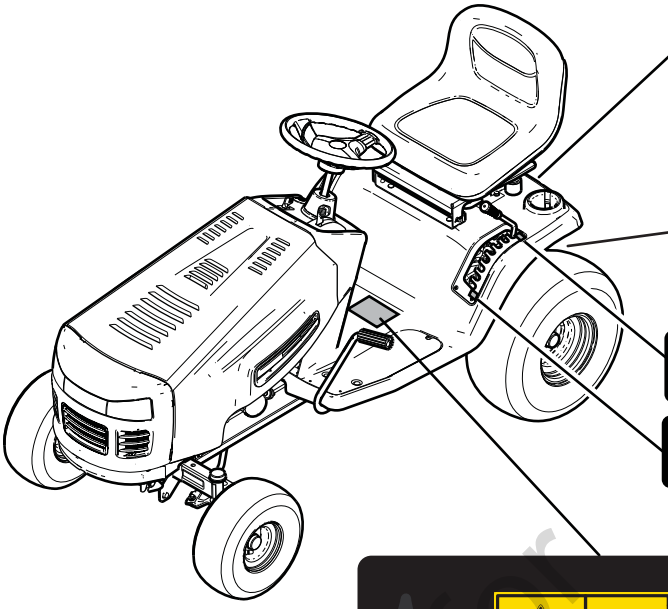
1. Löschen Sie alle Zigaretten, Zigarren, Pfeifen und andere Zündquellen.
2. Verwenden Sie nur zugelassene Benzinkanister.
3. Nehmen Sie bei laufendem Motor niemals den Tankdeckel ab oder füllen Kraftstoff nach. Lassen Sie den Motor vor dem Auftanken abkühlen.
4. Betanken Sie die Maschine nie in Innenräumen.
5. Lagern Sie die Maschine oder den Kraftstoffbehälter nicht in Räumen, in denen eine offene Flamme, Funken oder eine Anzeigeleuchte (wie an einem Wasserboiler oder anderen Geräten) vorhanden ist.
6. Befüllen Sie Behälter nie innerhalb eines Fahrzeugs oder auf einem LKW-Anhänger mit Kunststoffauskleidung. Stellen Sie den Behälter immer auf den Boden, von Ihrem Fahrzeug entfernt, bevor Sie ihn befüllen.
7. Wenn es möglich ist, entfernen Sie gasgetriebene Geräte vom LKW oder Anhänger und betanken Sie diese auf dem Boden. Falls das nicht möglich ist, betanken Sie das Gerät besser mit einem tragbaren Kanister auf dem Anhänger auf, anstatt mit einer Zapfpistole.
8. Achten Sie darauf, dass die Düse bis zum Ende des Auftankens immer mit dem Rand des Kraftstofftanks oder Behälters im Kontakt bleibt. Verwenden Sie keine Zapfpistole mit Verriegelungsvorrichtung.
9. Falls Kraftstoff auf Ihre Kleidung gelangt, wechseln Sie diese bitte sofort.
10. Füllen Sie nicht zu viel in den Tank. Schrauben Sie den Tankdeckel wieder sicher zu.
11. Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie Benzin und andere Kraftstoffe verwenden. Sie sind entflammbar und ihre Dämpfe sind explosiv.
12. Falls Kraftstoff verschüttet wird, versuchen Sie nicht, den Motor zu starten, sondern bringen Sie die Maschine aus dem Bereich weg, in dem der Kraftstoff verschüttet wurde, und vermeiden Sie jede Art von Zündquelle, bis die Kraftstoffdämpfe abgezogen sind.
13. Schrauben Sie alle Tankdeckel und Benzinkanister sorgfältig wieder zu.

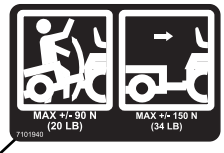
Service und Wartung

1. Betreiben Sie das Gerät niemals in geschlossenen Bereichen, wo sich Kohlenmonoxiddämpfe ansammeln könnten.
2. Halten Sie Muttern und Schrauben, besonders die der Messer, fest angezogen und achten Sie darauf, dass die Geräte in einem guten Zustand bleiben.
3. Manipulieren Sie niemals Sicherheitsvorrichtungen. Überprüfen Sie deren einwandfreien Betrieb regelmäßig und nehmen Sie die nötigen Reparaturen vor, wenn sie nicht ordnungsgemäß funktionieren.
4. Halten Sie das Gerät von Gras, Blättern oder anderen Ablagerungen frei. Säubern Sie das Gerät von verschüttetem Öl und allen Ablagerungen, die mit Kraftstoff vollgesogen sind. Lassen Sie das Gerät abkühlen, bevor Sie es lagern.
5. Wenn die Messer ein Objekt treffen, stoppen und inspizieren Sie die Maschine. Reparieren Sie sie, falls nötig, bevor Sie sie wieder starten.
6. Führen Sie niemals bei laufendem Motor Einstellungen und Reparaturen durch.
7. Komponenten des Grasfängers und der Auswurfschutz müssen regelmäßig überprüft werden und bei Bedarf durch die empfohlenen Ersatzteile des Herstellers ausgetauscht werden.
8. Die Mähmesser sind scharf. Umwickeln Sie die Messer oder tragen Sie Handschuhe und seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie sie warten.
9. Überprüfen Sie die Bremsenfunktion regelmäßig. Nehmen Sie Einstellungen und Wartungsarbeiten wie vorgeschrieben vor.
10. Belassen Sie Sicherheits- und Anleitungsaufkleber an ihrem Platz oder ersetzen Sie sie, falls erforderlich.
11. Entfernen Sie den Kraftstofffilter nicht, wenn der Motor noch heiß ist, da sich sonst ausgelaufenes Benzin entflammen kann. Spreizen Sie Kraftstoffleitungsschellen nicht mehr als nötig. Achten Sie darauf, dass nach der Montage die Schellen die Schläuche fest über dem Filter halten.
12. Verwenden Sie kein Benzin, dass METHANOL enthält oder Gasöl, dass mehr als 10% ETHANOL enthält, Benzin-Zusatzstoffe oder weißes Gas, da es sonst zu Schäden am Motor/Kraftstoffsystem kommen kann.
13. Wenn der Tank entleert werden muss, sollte dies im Freien geschehen.
14. Ersetzen Sie schadhafte Dämpfer/Schalldämpfer.
15. Verwenden Sie nur vom Hersteller zugelassene Ersatzteile, wenn Sie Reparaturen vornehmen.
16. Halten Sie sich bei allen Einstellungen und Ausrichtungen immer an die Herstellerangaben.
17. Es sollten nur zugelassene Dienstleister für größere Wartungsarbeiten und Reparaturen hinzugezogen werden.
18. Versuchen Sie nie, größere Reparaturen an dieser Maschine vorzunehmen, es sei denn Sie wurden entsprechend geschult. Unsachgemäße Wartungsverfahren können zu gefährlichem Betrieb, Schäden an der Maschine und zum Erlöschen der Herstellergarantie führen.
19. Bei Mähern mit mehreren Messern müssen Sie vorsichtig sein, da das Drehen eines Messers dazu führen kann, dass sich auch die anderen Messer drehen.
20. Verändern Sie die Motorreglereinstellungen nicht und drehen Sie den Motor nicht zu hoch. Der Betrieb des Motors mit zu hoher Drehzahl kann die Verletzungsgefahr erhöhen.
21. Rücken Sie angetriebenes Zubehör aus, stoppen Sie die Maschine, ziehen Sie den Schlüssel ab und unterbrechen Sie das/die Zündkerzenkabel bevor Sie: Blockierungen an Zubehör und Rinnen entfernen, Wartungsarbeiten vornehmen, oder wenn Sie gegen ein Objekt schlagen oder wenn das Gerät unnormal vibriert. Nachdem Sie ein Objekt getroffen haben, sollten Sie die Maschine auf Schäden überprüfen und Reparaturen durchführen, bevor Sie das Gerät wieder neu starten und in Betrieb nehmen.
22. Bringen Sie Hände niemals in die Nähe sich bewegender Teile, z. B. an den Hydropump-Kühlventilator, wenn der Traktor läuft. (Hydropump-Kühlventilatoren befinden sich normalerweise oben auf der Treibachse)
23. Geräte mit hydraulischen Pumpen, Schläuchen oder Motoren: WARNUNG: Hydraulikflüssigkeit, die unter Druck austritt, kann die Haut durchdringen und ernsthafte Schäden verursachen. Wenn Fremdflüssigkeit auf die Haut gespritzt wird, muss diese innerhalb weniger Stunden von einem Arzt operativ entfernt werden, der sich mit dieser Art von Verletzung auskennt, ansonsten kann es zu Wundbrand kommen. Halten Sie Körper und Hände von den Stiftlöchern oder Düsen fern, die Hydraulikflüssigkeit unter hohem Druck ausstoßen. Verwenden Sie Papier oder Karton und nicht die Hände, um Undichtheiten aufzuspüren. Achten Sie darauf, dass alle Hydraulikflüssigkeitsanschlüsse dicht sind und sich alle Hydraulikschläuche und Leitungen in einem guten Zustand befinden, bevor Sie das System mit Druck beaufschlagen. Wenn Undichtheiten auftreten, müssen Sie das Gerät sofort von einem autorisierten Händler warten lassen.
24. WARNUNG: Geräte mit Energiespeicher. Eine versehentliche Freigabe von Federn kann zu schweren Verletzungen führen. Federn müssen durch einen autorisierten Techniker entfernt werden.
25. Modelle, die mit einem Motorkühler ausgestattet sind: WARNUNG: Geräte mit Energiespeicher. Entfernen Sie den Kühlerdeckel nie bei laufendem Motor, um schwere Körperverletzungen durch heiße Kühlflüssigkeit oder Dampf zu vermeiden. Stellen Sie den Motor ab und lassen Sie ihn abkühlen. Auch danach gilt äußerste Vorsicht beim Entfernen des Dekkels.

Not for Reproduction

Sicherheitsaufkleber





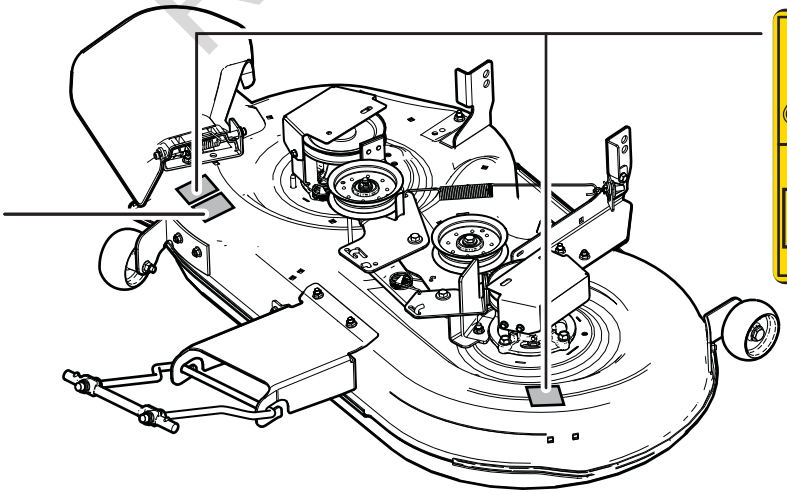
Gewichtsbeschränkung
Artikel-Nr. 7101940

Übertragungs Freigabe
Artikel-Nr. 1730202

Schnitthöhe (hoch)
Artikel-Nr. 1752089

Schnitthöhe (niedrig)
Artikel-Nr. 1752496

Gefahr, Hauptbedienfeld
Artikel-Nr. 1750191



Gefahr, Gefahr durch umhergeschleuderte Gegenstände!
Gefahr
Artikel-Nr. 5102457

Gefahr, Gefahr der Abtrennung von Gliedmaßen und Gefahr durch umhergeschleuderte Gegenstände!
Artikel-Nr. 5102420

Reproduction Not for

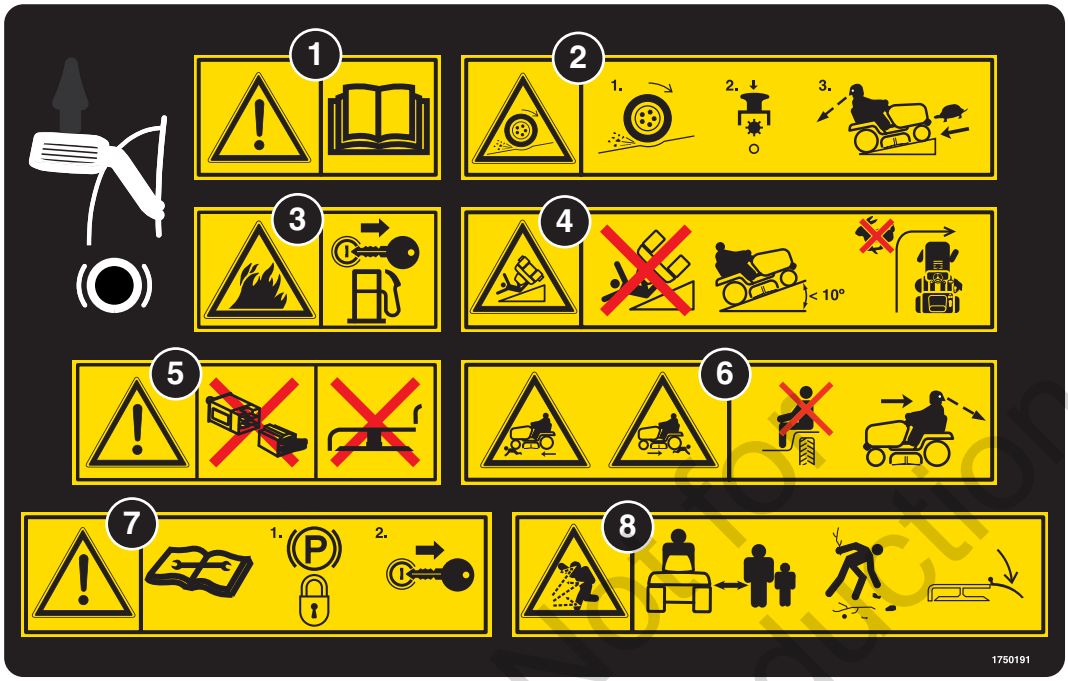
Sicherheitsaufkleber

Alle mit GEFAHR, WARNUNG, VORSICHT gekennzeichneten Meldungen und Anleitungen auf Ihrem Aufsitzmäher und Mäher sollten sorgfältig gelesen und befolgt werden. Werden diese Anweisungen nicht befolgt, besteht Verletzungsgefahr. Die Informationen dienen Ihrer Sicherheit und sind wichtig! Die unten aufgelisteten Sicherheitsaufkleber befinden Sich an Ihrem Aufsitzmäher und Mäher.

Falls irgendeiner dieser Aufkleber verloren oder beschädigt ist, ersetzen Sie ihn sofort. Wenden Sie für den Austausch von Teilen an einen Vertragshändler.

Diese Aufkleber sind leicht anzubringen und erinnern Sie und andere Personen, die dieses Gerät bedienen, an die Befolgung der Sicherheitshinweise, was für einen sicheren und effizienten Betrieb erforderlich ist.

Sicherheitssymbole



1. **WARNUNG:** Lesen und verstehen Sie die Bedienungsanleitung, bevor Sie diese Maschine verwenden. Machen Sie sich mit der Anordnung und Funktion aller Bedienelemente vertraut. Betreiben Sie die Maschine nur, wenn Sie entsprechend geschult sind.
2. **GEFAHR - GEFAHR DES VERLUSTS DER TRAKTION UND DER KONTROLLE ÜBER DIE MASCHINE AUF NEIGUNGEN:** Wenn die Maschine an einem Hang die Vorwärtsbewegung stoppt oder zu rutschen beginnt, halten Sie die Messer an, und fahren Sie vorsichtig vom Abhang hinunter.
3. **GEFAHR: Brandgefahr:** Halten Sie das Gerät frei von Gras, Laub und ausgelaufenem Öl. Füllen Sie keinen Kraftstoff nach, solange der Motor läuft oder heiß ist. Stellen Sie den Motor ab, ziehen Sie den Schlüssel, und lassen Sie den Motor mindestens 3 Minuten abkühlen, bevor Sie Kraftstoff auffüllen. Kraftstoff nicht in geschlossenen Räumen, Anhängern, Garagen oder anderen geschlossenen Bereichen auffüllen. Verschütteten Kraftstoff aufwischen. Beim Bedienen dieser Maschine nicht rauchen.
4. **GEFAHR - UMKIPP- UND RUTSCHGEFAHR:** Mähen Sie stets senkrecht nach oben und unten, nicht quer zum Hang. Arbeiten Sie niemals an Abhängen mit einem Gefälle von mehr als 10 Grad. Vermeiden Sie plötzliche und scharfe (schnelle) Kehrtwendungen auf Abhängen.
5. **GEFAHR - Gefahr der Abtrennung von KÖRPERTEILEN:** Um Verletzungen durch rotierende Messer und bewegliche Teile zu vermeiden, achten Sie darauf, dass die Sicherheitsvorrichtungen (Schutze, Abdeckungen und Schalter) montiert und funktionsfähig sind.
6. Mähen Sie nicht, wenn Kinder oder andere Personen in der Nähe sind. Nehmen Sie niemals andere Personen, insbesondere Kinder, auf Aufsitzmähern mit, auch nicht, wenn die Messer abgeschaltet sind. Mähen Sie nie rückwärts, sofern es nicht unbedingt notwendig ist. Schauen Sie nach unten und hinten, bevor und während Sie rückwärts fahren.
7. Lesen Sie in technischen Anleitungen nach, bevor Sie Reparaturen oder Wartungsarbeiten durchführen. Wenn Sie die Maschine verlassen, stellen Sie den Motor ab, stellen Sie die Parkbremse fest, und ziehen Sie den Zündschlüssel.
8. Halten Sie Zuschauer und Kinder in einem sicheren Abstand. Entfernen Sie Objekte, die vom Messer hochgeschleudert werden könnten. Mähen Sie nicht ohne montierten Auswurfkanal.
9. Mähen Sie nicht, wenn der Auswurfkanal oder die vollständige Grasfangeinrichtung nicht ordnungsgemäß montiert sind.
10. Um Verletzungen durch rotierende Messer zu vermeiden, bleiben Sie von der Mähgehäusekante fern, und halten Sie andere Personen auf Abstand.

Nachdruck Reproduction

Zusammenbau

Montage des Auswurfleitblechs

1. Rollen Sie den Aufsitzmäher aus dem Verschlag.
2. Entfernen Sie die Schraube und die Mutter entsprechend Abb. 1.
3. Drehen Sie das Auswurfleitblech um 180° und bringen Sie die Bohrungen in Übereinstimmung.
4. Montieren Sie die Schraube und die Mutter an der ur sprünglichen Position.

Montage des Sitzes

1. Entfernen den R-Splint (**A**, Abb. 2) von der Drehstange (**B**).
2. Entfernen Sie die Drehstange aus der Befestigungkonsole (**C**).
3. Bringen Sie die Löcher im Sitzträger (**D**) mit den Löchern in der Befestigungskonsole in Übereinstimmung.
4. Schieben Sie die Drehstange durch die Konsole und den Sitzträger.
5. Sichern Sie den Sitz mit dem R-Splint.
6. Schließen Sie den Sitzsicherheitsschalter (**E**) an.
7. Befestigen Sie den Schalter mit dem mitgelieferten Kabelbinder (**F**).

Einstellen des Sitzes

1. Heben Sie den Sitz an.
2. Lockern Sie die Befestigungselemente (**A**, Abb. 3).
3. Schieben Sie den Sitz nach vorn (oder hinten) in die gewünschte Position.
4. Ziehen Sie die Befestigungselemente fest.

Montage des Lenkrads

1. Vergewissern Sie sich, dass die Vorderräder gerade aus ausgerichtet sind.
2. Richten Sie die Abflachung der Laufbuchse mit der Abflachung der Halterung aus (**A**, Abbildung 4). Montieren Sie danach die Laufbuchse.
3. Drücken Sie die Lenkwelle (**B**) nach oben, so dass die Zähne der Lenkwelle mit den Zähnen im Lenkgetriebe ineinandergreifen.

HINWEIS: Unter Umständen muss die Lenkwelle gedreht werden, damit die Zähne richtig ausgerichtet sind.

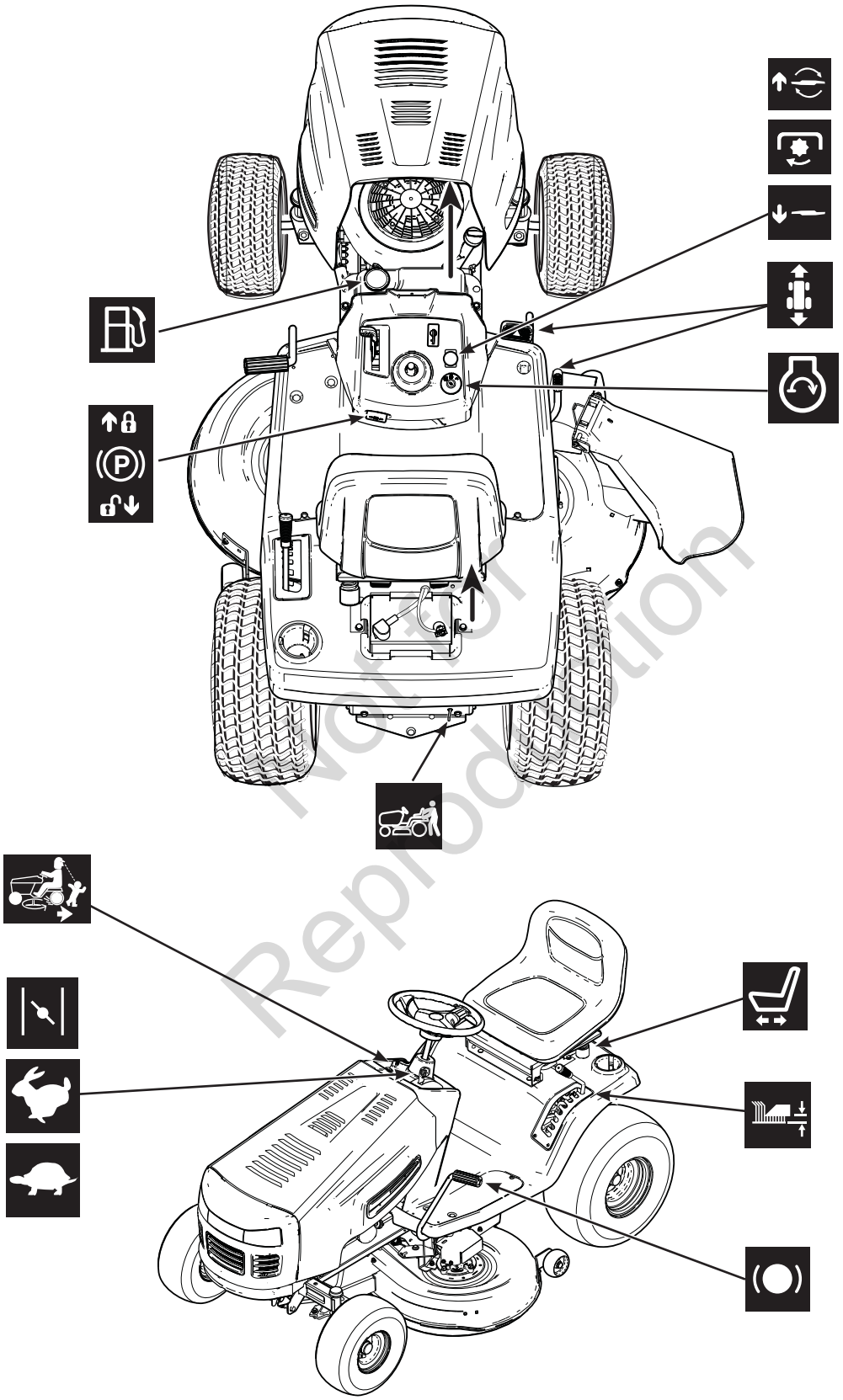
4. Befestigen Sie die Lenkwelle (**A,**) mit der Scheibe (**B**) und dem Klemmring (**C**), wenn die Klemmringnut (Abb. 5) sichtbar ist.
5. Schieben Sie die Abdeckung (**D**) über die Lenkwelle.
6. Bringen Sie das Lenkrad (**E**) mit der Mutter (**F**) und der Kappe (**G**) auf der Lenkwelle an. Dabei muss die Mittelspeiche unten sein.

Schließen Sie das negative Batteriekabel an

> ⚠ **WARNUNG**
> Die Batteriepole, Anschlüsse und entsprechende Zubehörteile enthalten Blei und Bleikomponenten - Chemikalien, die gemäß den Erkenntnissen des Staates Kalifornien Krebs oder Geburtsfehler verursachen oder die Fortpflanzungsfähigkeit beeinträchtigen können. Nach dem Umgang mit diesen Teilen Hände waschen!

1. Heben Sie den Sitz an.
2. Schließen Sie das negative Batteriekabel (**A**, Abb. 6) an.
3. Befestigen Sie das Kabel mit der Schraube, den Scheiben und der Mutter am Batterieanschluss.

Not for Reproduction



Not for Reproduction

Antriebswellenschalter (PTO)
Dieser Schalter rückt Anbaugeräte, die die Zapfwelle nutzen, ein bzw. aus. Um die Antriebswelle einzukuppeln, Kupplung nach OBEN ziehen. Nach UNTEN drücken, um auszukuppeln.

HINWEIS: Der Bediener muss fest im Sitz des Mähers sitzen, damit der Antriebswellenschalter (PTO) funktioniert.

Bremspedal
Durch Herunterdrücken des Bremspedals wird die Traktorbremse angezogen.

Gas- und Choke-Hebel
Dieser steuert die Motordrehzahl und den Choke. Für die Erhöhung der Motordrehzahl ist der Gas- und Choke-Hebel in die Stellung SCHNELL zu stellen. Für eine Verringerung der Motordrehzahl ist er in die Stellung LANGSAM zu stellen. Für das Anlassen eines kalten Motors ist der Gas- und Choke-Hebel über die Position SCHNELL hinaus in die Stellung CHOKE zu bringen. Ein warmer Motor muss nicht mit dem Choke betätigt werden.
HINWEIS: Fahren Sie den Aufsitzmäher immer mit dem Gas- und Choke-Hebel in der Position SCHNELL.

Tankdeckel
Zum Abnehmen Deckel entgegen dem Uhrzeigersinn drehen.

Fahrgeschwindigkeitspedale
Die Vorwärtsfahrgeschwindigkeitspedale steuern die Vorwärtsfahrgeschwindigkeit des Traktors. Die Rückwärtsfahrgeschwindigkeitspedale steuern die Rückwärtsfahrgeschwindigkeit des Traktors.

Schnitthöheneinstellhebel
Damit wird die Schnitthöhe des Mähers eingestellt. Schieben Sie den Schnitthöheneinstellhebel nach vorn, um die Schnitthöhe zu verringern bzw. nach hinten, um sie zu erhöhen. Die Schnitthöhe ist zwischen 3,8 cm und 10,2 cm einstellbar.

Zündungsschalter

Der Zündschalter startet und stoppt den Motor; er hat drei Positionen:

AUS Stoppt den Motor und schaltet die elektrische Anlage aus.

BETRIEB Ermöglicht den Betrieb des Motors und versorgt die elektrische Anlage mit Energie.

START Dreht den Motor zum Starten durch.

HINWEIS: Lassen Sie niemals den Zündschalter in der Position RUN (BETRIEB), wenn der Motor abgestellt wurde. Dadurch wird die Batterie entladen.

Feststellbremse
Damit wird die Feststellbremse angezogen, wenn der Traktor still steht. Siehe Abschnitt ***Feststellbremse***.

Rückwärtsmähoption (RMO)
Damit wird das Mähen während des Rückwärtsfahrens ermöglicht. Um diese Funktion zu aktivieren, nach dem Einkuppeln der Antriebswelle den RMO-Schlüssel drehen. Nachdem die LED aufleuchtet, kann der Bediener im Rückwärtsgang mähen. Die Rückwärtsmähoption (RMO) muss bei jedem Einkuppeln der Zapfwelle neu aktiviert werden, sofern sie gewünscht wird.

Griffschrauben zur Sitzeinstellung
Der Sitz kann nach vorn und nach hinten verschoben werden. Heben Sie den Sitz an, lösen Sie die Griffschrauben, positionieren Sie den Sitz wie gewünscht und ziehen Sie die Griffschrauben wieder an.

Ausrückhebel
Damit wird das Getriebe freigegeben, so dass der Traktor von Hand bewegt werden kann. Siehe unter ***Schieben des Traktors mit der Hand.***

Not for Reproduction

Kontrollen des Sicherheitsverriegelungssystems

Dieses Gerät ist mit Sicherheitsverriegelungsschaltern und anderen Sicherheitsvorrichtungen ausgestattet. Diese Sicherheitssysteme dienen Ihrer Sicherheit. Versuchen Sie nicht, die Sicherheitsschalter zu umgehen und machen Sie sich niemals an den Sicherheitseinrichtungen zu schaffen.

WARNUNG
Wenn das Gerät einen Sicherheitstest nicht besteht, nehmen Sie es NICHT in Betrieb. Suchen Sie einen zugelassenen Händler auf.

Test 1 — Der Motor darf sich NICHT starten lassen, wenn:

- Der Zapfwellenschalter eingeschaltet ist ODER
- Das Bremspedal NICHT vollständig durchgedrückt wird (Feststellbremse AUS) ODER

Test 2 — Der Motor SOLLTE starten, wenn:

- Der Bediener auf dem Sitz sitzt UND
- Der Zapfwellenschalter ausgekuppelt ist UND
- Das Bremspedal vollständig durchgedrückt ist (Feststellbremse AN) UND

Test 3 — Der Motor sollte sich ABSCHALTEN, wenn:

- Sich der Bediener vom Sitz erhebt.

Test 4 — Zeit bis zum Stillstand der Mähmesser prüfen

Das Mähmesser und der Antriebsriemen des Mähers sollten innerhalb von fünf Sekunden nach dem Auskuppeln der Zapfwelle zum vollständigen Stillstand kommen. Wenn der Antriebsriemen des Mähers nicht innerhalb von 5 Sekunden zum Stillstand kommt, setzen Sie sich mit Ihrem autorisierten Händler in Verbindung.

Test 5 — Überprüfung der Rückwärtsmähfunktion (RMO)

- Der Motor sollte sich ausschalten, wenn beim Versuch des Rückwärtsfahrens die Antriebswelle eingekuppelt ist und die RMO-Funktion nicht aktviert wurde.
- Die RMO-Lampe sollte aufleuchten, wenn die RMO-Funktion aktiviert wurde.

WARNUNG
Mähen im Rückwärtsgang kann für Zuschauer gefährlich sein. Unzureichende Aufmerksamkeit des Bedieners in der Nähe von Kindern kann zu tragischen Unfällen führen. Aktivieren Sie nie die Rückwärtsmähoption, wenn Kinder anwesend sind. Kinder werden oft durch das Gerät und das Rasenmähen angezogen.

Reifendruck prüfen

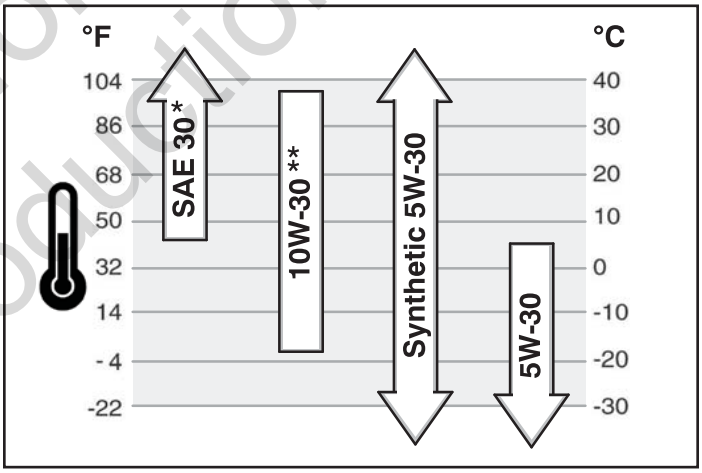
Die Reifen sind regelmäßig zu überprüfen, um eine optimale Traktion und beste Mähergebnisse zu erzielen (siehe Abbildung 7).

HINWEIS: Diese Luftdruckwerte können geringfügig von den Maximalwerten abweichen, die auf den Seiten der Reifen aufgeprägt sind.

Empfehlungen zum Öl

Für die bestmögliche Leistung empfehlen wir die Verwendung von Ölen, die durch die Briggs & Stratton-Garantie abgedeckt sind. Andere hochwertige Öle sind zulässig, wenn sie für die Service-Klassen SF, SG, SH, SJ oder höher klassifiziert sind. Verwenden Sie keine speziellen Additive.

Die Lufttemperaturen bestimmen die richtige Ölviskosität für den Motor. Verwenden Sie die Tabelle, um die beste Viskosität für den erwarteten Außentemperaturbereich auszuwählen.



* Bei Temperaturen unter 4 °C führt die Verwendung von SAE 30 zu einem schweren Start.

** Über 27°C kann die Verwendung von 10W-30 zu einem höheren Ölverbrauch führen. Überprüfen Sie den Ölstand öfter.

Not for Reproduction

Ölstand überprüfen und Öl nachfüllen

Vor dem Nachfüllen von Öl bzw. vor der Ölstandskontrolle

- Stellen Sie den Motor waagerecht.
- Entfernen Sie Schmutz vom Öleinfüllbereich.

1. Ziehen Sie den Ölmessstab (**A**, Abbildung 8) heraus und wischen Sie ihn mit einem sauberen Lappen ab.
2. Stecken Sie den Ölmessstab wieder hinein und ziehen Sie ihn fest.
3. Den Ölmessstab herausnehmen und den Ölstand überprüfen. Er sollte bei der Markierung VOLL (**B**) am Ölmessstab sein.
4. Bei zu niedrigen Ölstand langsam Öl in den Motoröleinfüllstutzen (**C**) füllen. **Nicht überfüllen.** Warten Sie nach dem Hinzufügen des Öls ca. 1 Minute lang und überprüfen Sie dann den Ölstand erneut.

HINWEIS: Kein Öl am Öl-Schnellablass einfüllen (falls vorhanden).

5. Stecken Sie den Ölmessstab wieder hinein und ziehen Sie ihn fest.

Öldruck

Falls der Öldruck zu niedrig ist, wird ein Druckschalter (falls vorhanden) entweder den Motor stoppen oder ein Warngerät am Gerät aktivieren. Wenn dies geschieht, stoppen Sie den Motor und überprüfen Sie den Ölstand mit dem Ölmessstab.

Wenn der Ölstand unter der Markierung ADD (Auffüllen) liegt, füllen Sie so lange Öl nach, bis es die Markierung FULL (VOLL) erreicht. Starten Sie den Motor und überprüfen Sie den Druck, bevor Sie das Gerät betreiben.

Falls der Ölstand zwischen den Markierungen ADD und FULL liegt, **starten Sie den Motor nicht**. Wenden Sie sich an einen autorisierten Händler, um das Problem mit dem Öldruck beheben zu lassen.

Kraftstoffempfehlungen

Kraftstoff muss die folgenden Anforderungen erfüllen:

- Sauberes, frisches, unverbleites Benzin.
- Mindestens 87 Oktan/87 AKI (91 RON). Bei Verwendung in großer Höhe, siehe unten.
- Benzin mit bis zu 10% Ethanol (Ethanol/Benzin-Kraftstoff) oder bis zu 15% MTBE (Methyl-Tertiär-Butylether) ist zulässig.

VORSICHT: Verwenden Sie keine ungenehmigten Benzinsorten, wie zum Beispiel E85. Vermischen Sie Öl nicht mit Benzin und modifizieren Sie den Motor nicht, damit er mit anderen Kraftstoffen läuft. Dies schadet den Motorenkomponenten und führt zur **Ungültigkeit der Garantie.**

Um das Kraftstoffsystem vor Gummibildung zu schützen, mischen Sie einen Kraftstoffstabilisator in den Kraftstoff. Siehe Abschnitt ***Lagerung*** . Nicht jeder Kraftstoff ist gleich. Falls Start- oder Leistungsprobleme auftreten, wechseln Sie die Tankstelle oder wechseln Sie die Marke. Der Motor ist für einen Betrieb mit Benzin geeignet Das Emissionskontrollsystem für diesen Motor ist EM (Engine Modifications).

Einsatz in großen Höhen

Bei Höhen von über 1524 Metern über NN ist ein Kraftstoff mit mindestens 85 Oktan/85 AKI (89 RON) zulässig. Damit die Emissionen im zulässigen Bereich bleiben, ist eine Anpassung für große Höhen erforderlich. Der Betrieb ohne diese Anpassung führt zu verringerter Leistung, erhöhtem Kraftstoffverbrauch und erhöhten Emissionen. Bitten Sie einen autorisierten Händler um Informationen über Einstellungen für große Höhen.

Der Betrieb des Motors in Höhen unter 762 Metern mit dem Kit für große Höhenlagen wird nicht empfohlen.

WARNUNG

Der Kraftstoff und die Dämpfe sind leicht entzündbar und es besteht Explosionsgefahr.
Feuer oder Explosionen können schwere Verbrennungen oder sogar Tod zur Folge haben.

Bei der Betankung

- Stellen Sie den Motor ab und lassen Sie ihn mindestens 3 Minuten abkühlen, bevor Sie die Verschlusskappe entfernen.
- Den Kraftstofftank im Freien oder in einem gut belüfteten Bereich füllen.
- Überfüllen Sie den Kraftstofftank nicht. Kraftstoff nicht über die Unterkante des Tankstutzens auffüllen, damit sich das Benzin ausdehnen kann.
- Halten Sie den Kraftstoff von Funken, offenen Flammen, Zündflammen, Hitze oder anderen Zündquellen fern.
- Überprüfen Sie die Kraftstoffleitungen, den Tank, den Tankdeckel und die Anschlüsse regelmäßig auf Risse und Undichtheiten. Wechseln Sie die Teile gegebenenfalls aus.
- Sollte Kraftstoff auslaufen, warten Sie ab, bis dieser verdunstet ist und starten Sie erst dann den Motor.

1. Heben Sie die Motorhaube hoch, um an den Kraftstofftank zu gelangen.
2. Reinigen Sie den Bereich um den Tankdeckel von Schmutz und Ablagerungen. Entfernen Sie den Tankdeckel (**A**, Abbildung 9).
3. Den Kraftstofftank (**B**) mit Kraftstoff füllen. Füllen Sie den Kraftstoff nicht über die Unterkante des Tankstutzens auf, damit sich das Benzin ausdehnen kann.
4. Setzen Sie den Tankdeckel wieder auf.

Not for Reproduction

Starten des Motors

WARNUNG
Der Kraftstoff und die Dämpfe sind leicht entzündbar und es besteht Explosionsgefahr.
Feuer oder Explosionen können schwere Verbrennungen oder sogar Tod zur Folge haben.

Beim starten des Motors
- Stellen Sie sicher, dass die Zündkerze, der Schalldämpfer, der Tankdeckel und der Luftfilter (je nach Ausstattung) sicher montiert sind.
- Den Motor nicht starten, wenn die Zündkerze herausgenommen wurde.
- Falls der Motor absäuft, stellen Sie den Choke (falls vorhanden) auf die Position OFFEN/BETRIEB, bewegen Sie den Hebel (falls vorhanden) in die Position SCHNELL und lassen Sie den Motor an.

WARNUNG
Der Motor setzt Kohlenmonoxid frei, ein geruchloses, farbloses und giftiges Gas.
Wird Kohlenmonoxid eingeatmet, kann dies zu Übelkeit, Ohnmacht oder zum Tod führen.
Feuer oder Explosionen können schwere Verbren nungen oder sogar Tod zur Folge haben.
- Starten und Laufen des Motors im Freien.
- Starten oder verwenden Sie die Maschine nicht in geschlossenen Räumen, auch wenn Türen und Fenster geöffnet sind.

HINWEIS: Dieser Motor wird von Briggs & Stratton ohne Öl geliefert Füllen Sie unbedingt Öl gemäß der Anleitung in diesem Handbuch ein, bevor Sie den Motor starten. Sollten Sie den Motor ohne Öl starten, so kann das zu irreparablen Schäden führen und diese werden nicht von der Garantie abgedeckt.

1. Prüfen Sie den Ölstand. Siehe hierzu im Abschnitt ***Überprüfen des Ölstands/Hinzufügen von Öl***.
2. Während Sie auf dem Fahrersitz sitzen, vergewissern Sie sich, dass das Bremspedal (**A**, Abbildung 10) durchgetreten ist, die Zapfwelle ausgekuppelt ist (**A**, Abbildung 11) die Feststellbremse (**B,** betätigt ist und die Fahrhebel (**C**) in der START/PARK-Position verriegelt sind.
3. Bringen Sie den Gas- und Choke-Hebel (**D**) in die Stellung CHOKE.

HINWEIS: Beim erneuten Start eines warmen Motors ist der Choke gewöhnlich nicht nötig.

4. Stecken Sie den Schlüssel in den Zündschalter und drehen Sie diesen in die Position EIN/START.
5. Stellen Sie nach dem Motorstart den Gas- und Choke-Hebel in die Position SCHNELL. Lassen Sie den Motor mindestens 1 Minute warmlaufen, bevor Sie den Zapfwellenschalter einrücken oder den Mäher fahren.
6. Fahren Sie den Aufsitzmäher nach dem Aufwärmen des Motors immer mit dem Gas- und Choke-Hebel in der Position SCHNELL.

Im Notfall kann der Motor abgestellt werden, indem ganz einfach der Zündschalter auf STOPP gedreht wird. Verwenden Sie diese Methode nur in Notfällen. Für eine normale Motorabstellung befolgen Sie das Verfahren, welches unter ***Anhalten des Traktors und Abstellen des Motors*** beschrieben wird.

HINWEIS: Falls der Motor nach wiederholten Versuchen nicht startet, wenden Sie sich an einen autorisierten Händler.

Fahren mit dem Traktor

1. Setzen Sie sich auf den Sitz und stellen Sie den Sitz so ein, dass Sie bequem alle Bedienelemente erreichen können.
2. Betätigen Sie die Feststellbremse.
3. Vergewissern Sie sich, dass die Zapfwelle ausgekuppelt ist.
4. Starten Sie den Motor (siehe ***Starten des Motors***).
5. Lösen Sie die Feststellbremse und das Bremspedal.
6. Zum Vorwärtsfahren, das Vorwärtsgaspedal nach unten drücken. Zum Anhalten, vom Pedal gehen. Je weiter das Pedal nach unten gedrückt wird, desto schneller fährt der Traktor.
7. Zum Anhalten des Traktors, von den Gaspedalen gehen, Feststellbremse anziehen und Motor abstellen (siehe ***Anhalten des Rasenmähers und Abstellen des Motors***).

Mähen

1. Stellen Sie die Schnitthöhe des Mähers mithilfe des Mäher-Hebearms auf die gewünschte Höhe ein.
2. Rasten Sie die Feststellbremse ein. Stellen Sie sicher, dass die Zapfwelle (**A**, Abbildung 11) ausgekuppelt ist.
3. Starten Sie den Motor (siehe ***Starten des Motors***).
4. Schieben Sie den Gas-/Choke-Hebel in die Position SCHNELL (FAST).
5. Kuppeln Sie die Zapfwelle ein, um die Mähmesser einzuschalten.
6. Beginnen Sie mit dem Mähen.
7. Wenn Sie fertig sind, kuppeln Sie Zapfwelle aus und heben Sie das Mähwerk mithilfe des Mäher-Hubarms an.
8. Stellen Sie den Motor ab (siehe ***Anhalten des Rasenmähers und Abstellen des Motors***).

Not for Reproduction

Rückwärtsmähoption (RMO™)

WARNUNG
Mähen im Rückwärtsgang kann für Zuschauer gefährlich sein. Unzureichende Aufmerksamkeit des Bedieners in der Nähe von Kindern kann zu tragischen Unfällen führen. Aktivieren Sie nie die Rückwärtsmähoption, wenn Kinder anwesend sind. Kinder werden oft durch das Gerät und das Rasenmähen angezogen.

Mit der Rückwärtsmähfunktion (RMO) kann der Bediener im Rückwärtsgang mähen (siehe ***Funktionen und Bedienelemente***). Um diese Funktion zu aktivieren, drehen Sie nach dem Einkuppeln der Zapfwelle (**B**) den RMO-Schlüssel (**A**, Abbildung 11). Nachdem die LED aufleuchtet, kann der Bediener im Rückwärtsgang mähen. Jedes Mal, wenn die Antriebswelle eingekuppelt wird, muss die RMO-Funktion, wenn gewünscht, neu aktiviert werden. Der Schlüssel sollte abgezogen werden, um den Zugriff auf die RMO-Funktion einzuschränken.

Einstellen der Schnitthöhe

Der Mähgehäuse-Verstellhebel (Abbildung 12) wird verwendet, um das Mähgehäuse auf die gewünschte Schnitthöhe zu stellen. Die Schnitthöhe ist zwischen 3,8 cm und 10,2 cm einstellbar.

Ziehen Sie zum Absenken des Mähgehäuses den Mähgehäuse-Verstellhebel leicht nach hinten, drücken Sie ihn nach rechts und schieben Sie ihn nach unten. Ziehen Sie zum Anheben des Mähgehäuses den Mähgehäuse-Verstellhebel nach oben und lassen Sie ihn in die linke Kerbe einrasten.

Schieben des Traktors per Hand

1. Antriebswelle (PTO) auskuppeln und Motor abstellen.
2. Ziehen Sie den Hebel (**A**, Abbildung 13) in Richtung Rückseite des Mähers und drücken Sie ihn zum Einrasten nach unten. Der Traktor kann nun per Hand geschoben werden.
3. Ziehen Sie den Hebel zum Einrücken des Getriebes hoch und schieben Sie ihn in Richtung Mähervorderseite. Mit dem Traktor kann jetzt gefahren werden.

WARNUNG
Ein Abschleppen des Geräts verursacht Schäden am Getriebe. Verwenden Sie kein anderes Fahrzeug, um dieses Gerät zu ziehen oder zu schieben. Den Freilaufhebel nicht bei laufendem Motor betätigen.

Funktion der Feststellbremse

Feststellbremse aktivieren - Um die Feststellbremse zu aktivieren, lassen Sie die Fahrgeschwindigkeitspedale (**C,** Abb. 10) los, drücken Sie das Bremspedal (**A**) vollständig nach unten, ziehen Sie den Feststellbremsenknopf (**B**) nach OBEN und lassen Sie dann das Bremspedal los.

Feststellbremse lösen - Um die Feststellbremse zu lösen, drücken Sie das Bremspedal (**C,** Abb. 10) vollständig nach unten und drücken Sie den Feststellbremsenknopf (**B**) nach UNTEN.

Anhalten des Rasenmähers und Abstellen des Motors

WARNUNG
Der Kraftstoff und die Dämpfe sind leicht entzündbar und es besteht Explosionsgefahr.
Feuer oder Explosionen können schwere Verbrennungen oder sogar Tod zur Folge haben.

- Drosseln Sie NICHT den Vergaser, um den Motor abzustellen.

1. Bringen Sie die Fahrgeschwindigkeitspedale **C**, Abbildung 10) in die Stellung START/PARK.
2. Kuppeln Sie die Zapfwelle (**A**, Abbildung 11) aus und warten Sie, bis alle bewegten Teile zum Stillstand gekommen sind.
3. Schieben Sie den Gas- und Choke-Hebel (**D**, Abb. 10) in die Stellung LANGSAM und drehen Sie den Zündschlüssel (**E**) in die Stellung AUS. Den Schlüssel abziehen.

Anhängen eines Anhängers

Die zulässige maximale Horizontalkraft auf die Zugstange beträgt 150 Newton. Die zulässige maximale Vertikalkraft auf die Zugstange beträgt 90 Newton.

Not for Reproduction

Wartungstabelle

ZUGMASCHINE UND MÄHER
Alle 8 Betriebsstunden oder täglich
Prüfen des Sicherheitsverriegelungssystems
Ablagerungen vom Traktor und Mähwerk beseitigen.
Ablagerungen aus dem Motorraum entfernen.
Alle 25 Betriebsstunden oder jährlich *
Reifendruck prüfen.
Zeit bis zum Stillstand der Mähmesser prüfen.
Traktor und Mähwerk auf lose Teile kontrollieren.
Alle 50 Betriebsstunden oder jährlich *
Batterie und Kabel säubern.
Bremsen des Traktors kontrollieren.
Den Händler jährlich für folgende Aufgaben aufsuchen:
Traktor und Mähwerk schmieren.
Mähmesser kontrollieren.**

* Je nachdem, was zuerst eintritt
** Überprüfen Sie die Messer in Gegenden mit sandigen Böden oder starker Staubbelastung öfter.

MOTOR
Erste 5 Betriebsstunden
Motoröl wechseln.
Alle 8 Betriebsstunden oder täglich
Motorölstand prüfen.
Alle 25 Betriebsstunden oder jährlich *
Motorluftfilter und Vorreiniger kontrollieren.**
Alle 50 Betriebsstunden oder jährlich *
Motoröl wechseln.
Ölfilter austauschen.
Jährlich
Luftfilter ersetzen.
Vorreiniger wechseln.
Den Händler jährlich für folgende Aufgaben aufsuchen:
Schalldämpfer und Funkenfänger überprüfen.
Zündkerze austauschen.
Kraftstofffilter austauschen.
Motorluftkühlsystem reinigen.

* Je nachdem, was zuerst eintritt
** Bei staubigen Umgebungsbedingungen oder wenn in der Luft schwebende feste Teilchen vorhanden sind, häufiger reinigen.

Not for Reproduction

Emissionserklärung

Wartungs-, Austausch- oder Reparaturarbeiten an Einrichtungen zur Emissionskontrolle an Motoren, die nicht im öffentlichen Straßenverkehr eingesetzt werden, können in jeder Werkstatt und von jedem Fachmann durchgeführt werden. Um jedoch die Berechtigung für den kostenlosen Emissionskontrollservice zu erhalten, müssen diese Arbeiten bei einem zugelassenen Vertragshändler durchgeführt werden.

Reifendruck prüfen

Die Reifen sind regelmäßig zu überprüfen, um eine optimale Traktion und beste Mähergebnisse zu erzielen (siehe Abbildung 7).

HINWEIS: Diese Luftdruckwerte können geringfügig von den Maximalwerten abweichen, die auf den Seiten der Reifen aufgeprägt sind.

WARNUNG
Funken können Feuer oder Stromschläge verur sachen.
Ein ungewollte Inbetriebsetzung kann zum Ein ziehen, Abtrennen von Gliedmaßen oder zu Schnittverletzungen führen.

Vor Einstellungs- oder Reparaturarbeiten:

- Das Zündkabel abziehen und von der Zündkerze fern halten.
- Die Batterie an der negativen Klemme trennen (nur Motoren mit Elektrostart).
- Die richtigen Werkzeuge verwenden.
- Keine Reglerfeder, Gestänge oder andere Teilen manipulieren, um die Drehzahl zu erhöhen.
- Ersatzteile müssen den Originalteilen entsprechen und in derselben Position angebracht werden. Andere Ersatzteile können möglicherweise nicht richtig funktionieren, das Gerät beschädigen und zu Verletzungen führen.
- Nicht mit einem Hammer oder einem anderen harten Gegenstand gegen das Schwungrad schlagen, weil es sonst später während des Betriebs brechen könnte.

Prüfen der Zeit bis zum Stillstand der Mähmesser

Das Mähmesser und der Antriebsriemen des Mähers sollten innerhalb von fünf Sekunden nach dem Auskuppeln der Zapfwelle (**A**, Abbildung 11) zum vollständigen Stillstand kommen.

1. Setzen Sie sich auf den Sitz, kuppeln Sie die Zapfwelle aus und starten Sie den Motor in Neutral (siehe ***Starten des Motors***).
2. Kuppeln Sie die Zapfwelle ein und warten Sie ein paar Sekunden. Kuppeln Sie die Zapfwelle aus.
3. Wenn der Antriebsriemen des Mähers nicht innerhalb von 5 Sekunden zum Stillstand kommt, setzen Sie sich mit Ihrem autorisierten Händler in Verbindung.

Batteriewartung

WARNUNG
Wenn Sie die Batteriekabel trennen oder anschlie ßen, ziehen Sie das Minuskabel ZUERST ab und schließen Sie es ZULETZT wieder an. Wird diese Reihenfolge nicht befolgt, kann der positive Anschluss durch ein Werkzeug mit dem Rahmen kurzgeschlossen werden.

WARNUNG
Die Batteriepole, Anschlüsse und entsprechende Zubehörteile enthalten Blei und Bleikomponenten - Chemikalien, die gemäß den Erkenntnissen des Staates Kalifornien Krebs oder Geburtsfehler verursachen oder die Fortpflanzungsfähigkeit beeinträchtigen können. Nach dem Umgang mit diesen Teilen Hände waschen!

Batterie und Kabel säubern

1. Sitz nach oben klappen, um Zugang zu Batterie und Kabel zu erlangen (siehe Abbildung 14).
2. Demontieren Sie die Befestigungselemente und lösen Sie das negative Kabel von der Batterie.
3. Demontieren Sie die Befestigungselemente und lösen Sie das positive Kabel von der Batterie.
4. Batterieanschlüsse und Kabelenden mit einer Drahtbürste und einem Reinigungsmittel für Batterieanschlüsse reinigen.
5. Bringen Sie die Batteriekabel wieder an, zuerst das positive Kabel und die Befestigungselemente und danach das negative Kabel.
6. Drücken Sie den Sitz nach unten.

Aufladen der Batterie

WARNUNG
Halten Sie offene Flammen und Funkten von der Batterie fern; die austretenden Gase sind hoch explosiv. Die Batterie beim Aufladen gut belüften.

Eine vollständig entladene Batterie oder eine, die zu schwach ist, um den Motor zu starten, kann zu einem Defekt im Ladesystem oder an anderen elektrischen Komponenten führen. Wenn Zweifel an der Ursache des Problems bestehen, setzen Sie sich mit Ihrem lokalen Händler in Verbindung. Wenn Sie die Batterie auswechseln müssen, siehe im Abschnitt ***Reinigen der Batterie und der Kabel***.

Um die Batterie zu laden, befolgen Sie die Anleitungen, die vom Hersteller des Batterieladegeräts angegeben werden, sowie die Warnhinweise in dieser Anleitung im Kapitel ***Bedienersicherheit***. Laden Sie die Batterie vollständig auf. Laden Sie nicht mit einem höheren Strom als 10 A auf.

Ölwechsel

Altöl ist Sondermüll, der ordnungsgemäß entsorgt werden muss. Entsorgen Sie es nicht im Hausmüll. Informationen zur Entsorgung von Altöl erhalten Sie bei Behörden, Werkstätten oder Fachhändlern.

Ablassen des Öls

1. Der Motor sollte noch warm sein. Ziehen Sie das Zündkabel (**D**, Abbildung 8) ab und halten Sie es vom Zündstecker fern.
2. Ölmessstab (**A**) herausnehmen.
3. Entfernen Sie die Ölablasskappe, siehe Abb. 15. Lassen Sie das Öl in einen zugelassenen Behälter ab.
4. Nach dem Ablassen des Öls den Ölablassdeckel befe stigen.

Not for Reproduction

Ölfilterwechsel

Zu Austauschintervallen siehe ***Wartungstabelle.***

1. Lassen Sie das Öl aus dem warmen Motor ab. Siehe Abschnitt ***Ablassen des Öls*** .
2. Entfernen Sie den Ölfilter (**A**, Abbildung 16) und entsorgen Sie Ihn ordnungsgemäß.
3. Schmieren Sie die Gummidichtung des Ölfilters leicht mit frischem, sauberem Öl, bevor Sie den neuen Ölfilter installieren.
4. Schrauben Sie den Ölfilter per Hand fest, bis die Gummidichtung die Filterbasis erreicht hat. Dann drehen Sie ihn noch einmal mit einer 1/2 bis 3/4 Drehung fest.
5. Füllen Sie Öl auf. Siehe hierzu ***Einfüllen von Öl*** .
6. Starten Sie den Motor und lassen Sie ihn warm laufen. Überprüfen Sie auf auslaufendes Öl, während der Motor warm läuft.
7. Stoppen Sie den Motor und überprüfen Sie den Ölstand erneut. Er sollte bei der Markierung VOLL am Ölmesstab sein.

Einfüllen von Öl

- Stellen Sie den Motor waagerecht.
- Entfernen Sie Schmutz vom Öleinfüllbereich.
- Zum Ölfassungsvermögen siehe den Abschnitt ***Technische Daten***.

1. Enfernen Sie den Ölmessstab (**A**, Abbildung 8) und wischen Sie mit einem sauberen Lappen darüber.
2. Gießen Sie das Öl langsam in die Motoröleinfüllung (**C**). **Nicht überfüllen.** Warten Sie nach dem Hinzufügen des Öls ca. 1 Minute lang und überprüfen Sie dann den Ölstand.
3. Ölmessstab wieder einstecken und befestigen.
4. Nehmen Sie den Ölmesstab heraus und überprüfen Sie den Ölstand. Er sollte bei der Markierung VOLL (**B**) am Ölmesstab sein.
5. Ölmessstab wieder einstecken und befestigen.

Wartung des Luftfilters

WARNUNG

Der Kraftstoff und die Dämpfe sind leicht entzündbar und es besteht Explosionsgefahr. Feuer oder Explosionen können schwere Verbrennungen oder sogar Tod zur Folge haben.

- Niemals den Motor mit abgenommenem Luftfilter oder Filtereinsatz starten oder laufen lassen.

HINWEIS: Verwenden Sie keine Druckluft oder Lösungsmittel, um den Filter zu reinigen. Druckluft kann den Filter beschädigen und Lösungsmittel lösen den Filter auf.

1. Entfernen Sie die Befestigungselemente (**A**, Abb. 17) und die Luftfilterabdeckung (**B**).
2. Zum Ausbau des Filters (**C**) das Filterende anheben und dann den Filter vom Einlass (**D**) abziehen.
3. Klopfen Sie mit dem Filter leicht gegen eine harte Oberfläche, um Ablagerungen zu entfernen. Falls der Filter extrem schmutzig ist, ersetzen Sie ihn durch einen neuen Filter.
4. Waschen Sie den Vorreiniger in Flüssigreiniger und Wasser. Lassen Sie ihn anschließend an der Luft trocknen. Ölen Sie den Vorreiniger nicht.
5. Montieren Sie den trockenen Vorreiniger am Filter.
6. Montieren Sie den Filter auf den Einlass. Drücken Sie das Ende des Filters wie dargestellt in das Unterteil. Stellen Sie sicher, dass der Filter fest auf dem Träger sitzt.
7. Montieren Sie die Luftfilterabdeckung mit den Befesti gungselementen.

Not for Reproduction

Lagerung

WARNUNG
Lagern Sie das Gerät nie (mit Kraftstoff betankt) in einem geschlossenen, schlecht gelüfteten Bereich. Kraftstoffdämpfe können zu einer Zündquelle (wie einem Ofen, Wasserboiler etc.) schweben und eine Explosion verursachen. Kraftstoffdämpfe sind außerdem für Menschen und Tiere giftig.

BEIM LAGERN VON KRAFTSTOFF ODER VON GERÄTEN MIT KRAFTSTOFF IM TANK

- Das Gerät muss immer außerhalb der Reichweite von Brennöfen, Heizöfen, Wasserkochern oder anderen Geräten gelagert werden, die über eine Zündflamme oder andere Zündquellen verfügen, welche die Kraftstoffdämpfe entzünden könnten.

Gerät

Kuppeln Sie die Messerrotation aus, ziehen Sie die Feststellbremse an und ziehen Sie den Schlüssel ab.

Die Lebensdauer der Batterie wird erhöht, wenn diese herausgenommen wird. Lagern Sie sie vollständig geladen ca. einen Monat lang an einem kühlen, trockenen Ort. Wird die Batterie im Gerät gelassen, trennen Sie das Minuskabel.

Kraftstoffanlage

Kraftstoff kann altern, wenn er länger als 30 Tage gelagert wird. Abgestandener Kraftstoff führt dazu, dass sich Säure und Gummiablagerungen im Kraftstoffsystem oder auf wichtigen Teilen des Vergasers bilden. Um den Kraftstoff frisch zu halten, verwenden Sie Briggs & Stratton FRESH START®-Kraftstoffstabilisator, der als flüssiger Zusatz oder Tropfkonzentrat-Patrone erhältlich ist.

Es ist nicht nötig, den Kraftstoff aus dem Motor abzulassen, wenn ein Kraftstoffstabilisator gemäß den Anweisungen hinzugefügt wird. Lassen Sie den Motor 2 Minuten lang laufen, um den Stabilisator durch das Kraftstoffsystem laufen zu lassen. Der Motor und Kraftstoff kann dann bis zu 24 Monate lang gelagert werden.

Falls der Kraftstoff im Motor nicht mit einem Kraftstoffstabilisator behandelt wurde, muss er in einen zugelassenen Behälter abgelassen werden. Lassen Sie den Motor so lange laufen, bis er aufgrund von Kraftstoffmangel stoppt. Die Verwendung eines Kraftstoffstabilisators im Lagerungsbehälter wird empfohlen, um die Frische aufrecht zu erhalten.

Motoröl

Bei noch warmem Motor das Motoröl wechseln. Siehe Abschnitt ***Ölwechsel*** section.

Bevor Sie das Gerät nach der Lagerung starten:

- Überprüfen Sie alle Flüssigkeitsstände. Überprüfen Sie alle Wartungspunkte.
- Führen Sie alle im Motorhandbuch empfohlenen Überprüfungen und Verfahren durch.
- Lassen Sie den Motor vor der Verwendung einige Minuten warmlaufen.

Not for Reproduction

Fehlersuche beim Aufsitzmäher

PROBLEM	ÜBERPRÜFEN	PROBLEMLÖSUNG
Der Motor dreht nicht durch oder startet nicht.	Das Bremspedal ist nicht niedergedrückt.	Drücken Sie das Bremspedal vollständig nieder.
	Zapfwelle eingekuppelt.	Kuppeln Sie die Zapfwelle aus.
	Kraftstoff ist aufgebraucht.	Lassen Sie den Motor abkühlen, wenn er heiß ist, und füllen Sie anschließend den Kraftstofftank wieder auf.
	Motor ist abgesoffen.	Choke deaktivieren.
	Die Sicherung ist durchgebrannt.	Gerät zum Fachhändler bringen.
	Batterieanschlüsse müssen gereinigt werden.	Siehe hierzu ***Reinigen der Batterie und der Kabel***.
	Batterie ist teilweise oder vollständig entladen.	Batterie laden oder ersetzen.
	Kabel lose oder gebrochen.	Kabel einer Sichtprüfung unterziehen. Falls die Kabel gebrochen oder ausgefranst sind, Gerät zu einem Fachhändler bringen.
	Elektromagnet oder Startermotor defekt.	Gerät zum Fachhändler bringen.
	Sicherheitsverriegelungsschalter defekt.	Gerät zum Fachhändler bringen.
	Wasser im Kraftstoff.	Gerät zum Fachhändler bringen.
	Kraftstoff ist alt oder abgestanden.	Gerät zum Fachhändler bringen.
Der Motor startet schwer oder läuft schlecht.	Kraftstoffgemisch zu stark.	Den Luftfilter reinigen.
	Der Motor hat ein anderes Problem.	Gerät zum Fachhändler bringen.
Motor klopft.	Niedriger Ölstand.	Ölstand kontrollieren und ggf. Öl nachfüllen.
	Es wurde falsches Öl verwendet.	Siehe hierzu die ***Tabelle Empfehlungen zum Öl***.
Zu hoher Ölverbrauch.	Motor läuft zu heiß.	Gerät zum Fachhändler bringen.
	Es wurde falsches Öl verwendet.	Siehe hierzu die ***Tabelle Empfehlungen zum Öl***.
	Zuviel Öl im Kurbelgehäuse.	Überschüssiges Öl ablassen.
Motorauspuff ist schwarz.	Luftfilter verschmutzt.	Siehe hierzu ***Wartung des Luftfilters***.
	Choke geschlossen.	Den Choke öffnen.
Motor läuft, aber der Aufsitzmäher fährt nicht.	Die Fahrgeschwindigkeitspedale sind nicht durchgedrückt.	Pedale durchdrücken.
	Der Übertragungs-Lösehebel steht in der Position SCHIEBEN.	Stellen Sie den Ausrückhebel in die Position FAHREN.
	Feststellbremse ist angezogen.	Lösen Sie die Parkbremse.
	Der Fahrantriebsriemen ist beschädigt oder rutscht.	Gerät zum Fachhändler bringen.

Not for Reproduction

Fehlersuche und -behebung beim Traktor (Fortsetzung)

PROBLEM	ÜBERPRÜFEN	PROBLEMLÖSUNG
Bremse funktioniert nicht.	Die eingebaute Bremse ist abgenutzt.	Gerät zum Fachhändler bringen.
Traktor lenkt schlecht oder lässt sich nicht gut handhaben.	Lenkgestänge ist locker.	Gerät zum Fachhändler bringen.
	Reifendruck stimmt nicht.	Siehe hierzu ***Überprüfen des Reifendrucks***.
	Achslager der Vorderräder sind trocken.	Gerät zum Fachhändler bringen.

Fehlersuche beim Mäher

PROBLEM	ÜBERPRÜFEN	PROBLEMLÖSUNG
Mähwerk lässt sich nicht anheben.	Hebegestänge ist nicht richtig befestigt oder beschädigt.	Gerät zum Fachhändler bringen.
Der Schnitt ist uneben.	Der Mäher ist nicht richtig nivelliert.	Gerät zum Fachhändler bringen.
	Die Messer sind beschädigt.	Gerät zum Fachhändler bringen.
	Die Reifen des Traktors sind nicht richtig aufgepumpt.	Siehe hierzu Abschnitt ***Reifendruck überprüfen***.
Der Schnitt sieht grob aus.	Motordrehzahl ist zu niedrig.	Drehzahl auf Vollgas einstellen.
	Fahrgeschwindigkeit zu schnell.	Verlangsamen.
	Messer müssen geschärft werden.	Gerät zum Fachhändler bringen.
	Der Mäher hat ein anderes Problem.	Gerät zum Fachhändler bringen.
Motor wird leicht abgewürgt, wenn das Mähwerk eingekuppelt wird.	Motordrehzahl ist zu niedrig.	Drehzahl auf Vollgas einstellen.
	Fahrgeschwindigkeit zu schnell.	Verlangsamen.
	Schmutziger oder verstopfter Luftfilter.	Siehe hierzu Abschnitt ***Wartung des Luftfilters***.
	Schnitthöhe ist zu niedrig eingestellt.	Schneiden Sie hohes Gras während des ersten Durchgangs bei maximaler Schnitthöhe.
	Motor ist nicht auf Betriebstemperatur erwärmt.	Lassen Sie den Motor einige Minuten lang warm laufen.
	Starten des Mähers in hohem Gras.	Starten Sie den Mäher in einem bereinigten Bereich.
	Die Grasauffangeinrichtung schließt nicht ordnungsgemäß.	Auffangvorrichtung schließen, bis die Riegel einrasten. Schließt sie immer noch nicht, suchen Sie einen Fachhändler auf.
Zu starke Mähervibration.	Der Mäher hat ein anderes Problem.	Gerät zum Fachhändler bringen.
Motor läuft und Traktor fährt, doch Mähwerk wird nicht angetrieben.	Antriebswelle nicht eingekuppelt.	Antriebswelle einkuppeln.
	Der Mäher hat ein anderes Problem.	Gerät zum Fachhändler bringen.
Warnton für "Auffangvorrichtung voll" ertönt nicht, wenn die Grasfangeinrichtung voll ist.	Gras befindet sich um den Hebel herum.	Bereich um den Hebel herum reinigen.
	Der Ausfall des Alarms hat eine andere Ursache.	Gerät zum Fachhändler bringen.

Not for Reproduction

MOTOR

Briggs & Stratton

Fabrikat	Briggs & Stratton®, Power Built™ Reihe 4155
Hubraum	500 cc (30.5 Kubikzoll)
Elektrisches System	Batterie: 12 Volt, 195 CCA Generator Dual 3a 5a
Ölfassungsvermögen	1,4 Liter (48 oz)
Zündkerzenspalt	0,76 mm (0.030 Zoll)
Anzugsmoment Zündkerze	20 Nm (180 in Lbs)
Zündkerze, EMS "X"	792015

FAHRGESTELL

Fassungsvermögen des Kraftstofftanks	Volumen: 5,3 L (1,4 Gallonen)
Vorderräder	Reifengröße: 15 x 6.0 Reifenluftdruck: 14 psi (0.96 bar)
Hinterräder	Reifengröße: 18 x 8.5 -8 Reifenluftdruck: 10 psi (0.68 bar)

GETRIEBE

Fabrikat	Hydrostatisches Getriebe
Typ	T2
Motoröl	Synthetisch 5W30
Geschwindigkeit @ 2800 U/min	Vorwärts: 0-9,0 km/h (0-5,6 mph) Rückwärts: 0-5.6 km/h (0-3.5 mph)

MÄHWERK

Schnittbreite	107 cm (42 Zoll)
Anzahl der Messer	2
Mähgehäuseplatte	Auswurf seitlich
Schnitthöhe	3,8 cm und 10,2 cm
Schnitthöhenpositionen	8

Nennleistung

Die Nennleistung für einzelne Modelle mit gasbetriebenem Motor ist in Übereinstimmung mit dem SAE (Society of Automotive Engineers) - Code J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) angegeben, und die Bewertung der Leistung wurde in Übereinstimmung mit SAE J1995 (Revision 2002-05) vorgenommen und korrigiert. Drehmomentwerte werden bei 3060 U/min, Leistungswerte bei 3600 U/min ermittelt. Die Nettoleistungswerte wurden mit montiertem Auspuff und Luftreiniger gemessen, während die Bruttoleistungswerte ohne diese Anbauten ermittelt wurden. Die tatsächliche bewertete Motorleistung ist höher als die Nutzleistung des Motors und wird u.a. durch die Betriebsbedingungen und Abweichungen von einem Motor zum anderen bestimmt. In Anbetracht der breiten Vielfalt an Produkten, in die Motoren eingebaut werden, kann es sein, dass der Motor nicht die bewertete Leistung entwickelt, wenn er in einem bestimmten motorgetriebenen Gerät verwendet wird. Dieser Unterschied lässt sich auf eine Vielfalt von Faktoren zurückführen, einschließlich u.a. Vielfalt der Motorkomponenten (Luftreiniger, Auspuff, Ladung, Kühlung, Vergaser, Kraftstoffpumpe etc.), Einschränkungen bezüglich der Anwendung, Betriebsbedingungen (Temperatur, Luftfeuchtigkeit, Einsatzhöhe) und Abweichungen von einem Motor zum anderen. Auf Grund von Herstellungs- und Leistungsbegrenzungen kann Briggs & Stratton einen Motor mit einer höheren Leistung durch den Motor dieser Serie ersetzen.

Teile und Zubehör

Für detaillierte Informationen wenden Sie sich an einen autorisierten Händler.

Nicht zur Reproduktion

GARANTIEBESTIMMUNGEN VON BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS GROUP, L.L.C.

EINGESCHRÄNKTE GARANTIE

Briggs & Stratton Power Products Group, LLC repariert und/oder ersetzt kostenlos jegliche(n) Teil(e) des Gerätes, die Material- oder Verarbeitungsmängel aufweisen. Die Briggs & Stratton Corporation repariert und/oder ersetzt kostenlos alle Teile des Motors von Briggs & Stratton* (falls vorhanden), die Material- und/oder Verarbeitungsmängel aufweisen. Die Transportkosten für das zur Reparatur oder zum Austausch eingesandte Produkt unter dieser Garantie müssen vom Käufer getragen werden. Diese Garantie ist für die Zeiträume und unter den unten genannten Bedingungen wirksam. Für Garantieleistungen finden Sie mit Hilfe unserer Händler-Suchfunktion unter www.BriggsandStratton.com oder www.Murray.com die nächstgelegene autorisierte Fachwerkstatt.

Es besteht keine andere ausdrückliche Garantie. Implizierte Garantien, einschließlich der der allgemeinen Gebrauchstauglichkeit oder Eignung für einen bestimmten Zweck, sind auf ein Jahr ab dem Kaufdatum oder auf den gesetzlich zugelassenen Umfang beschränkt. Die Haftbarkeit für Folge- oder Begleitschäden ist soweit ausgeschlossen, wie gesetzlich zulässig.

In einigen Staaten ist die Dauer der implizierten Garantie bzw. die Beschränkung von Folge- oder Begleitschäden nicht zulässig, daher könnte die oben genannte Beschränkung oder Ausnahme eventuell nicht auf Sie zutreffen. Durch diese Garantie erhalten Sie spezielle Rechte, und von einem Staat zum anderen können Sie außerdem andere, von Land zu Land variierende Rechte haben.

GARANTIEZEITRAUM

Element	Verbraucher-Nutzung	Kommerzielle Nutzung
Gerät	2 Jahre	30 Tage
Motor*	1 Jahr	90 Tage
Batterie	1 Jahr	1 Jahr

Der Garantiezeitraum beginnt am Kaufdatum des ersten Einzelhandelskunden oder kommerziellen Endbenutzers und dauert für den oben genannten Zeitraum. „Endverbraucher-Nutzung“ bedeutet die private Verwendung im eigenen Haushalt durch einen Einzelhandelskunden. „Kommerzielle Nutzung“ bezieht sich auf alle anderen Verwendungen, einschließlich die Verwendung für kommerzielle, Einkommen erzeugende oder Vermietungszwecke. Wenn das Produkt einmal kommerziell genutzt wurde, wird es danach für die Zwecke dieser Garantie als kommerziell genutztes Produkt betrachtet.

Für die Gültigkeit der Garantie für Briggs & Stratton Produkte ist keine Garantieregistrierung erforderlich. Bewahren Sie einfach Ihren Kaufbeleg auf. Wenn Sie zu dem Zeitpunkt, an dem die Garantieleistung gefordert wird, keinen Beleg für das Datum des Erstkaufs vorlegen können, wird das Herstellungsdatum des Produkts verwendet, um zu bestimmen, ob das Gerät noch Garantie hat.

Nachdruck verboten

ÜBER IHRE GARANTIE

Wir führen gern Reparaturen im Rahmen der Garantie aus und entschuldigen uns für die Ihnen entstandenen Unannehmlichkeiten. Garantieleistungen sind nur über von Briggs & Stratton oder BSPPG, LLC autorisierte Händler verfügbar.

Die meisten Garantiereparaturen werden routinemäßig gehandhabt, manchmal sind jedoch Anträge auf Reparaturen im Rahmen der Garantie unangemessen. Diese Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Material- und Verarbeitungsmängel. Sie deckt keine durch unsachgemäße Verwendung oder Missbrauch des Gerätes, unsachgemäße Wartung oder Reparatur, normale Abnutzung und Verschleiß oder alten oder nicht zugelassenen Kraftstoff entstandenen Schäden ab.

Unsachgemäße Verwendung und Missbrauch - Der ordnungsgemäße beabsichtigte Verwendungszweck dieses Produkts ist in der Bedienungsanleitung beschrieben. Die Verwendung des Produkts auf eine Weise, die in der Bedienungsanleitung nicht beschrieben ist, oder die Verwendung des Produkts nach Beschädigung macht diese Garantie ungültig. Eine Garantieleistung ist ausgeschlossen, wenn die Seriennummer des Produkts entfernt oder das Produkt auf irgendeine Weise verändert oder modifiziert wurde oder wenn das Produkt nachweislich unsachgemäß verwendet wurde, z. B. Schäden durch äußere Einwirkung oder Korrosionsschäden durch Wasser bzw. Chemikalien aufweist.

Unsachgemäße Wartung oder Reparatur - Dieses Produkt muss gemäß den in der Bedienungsanleitung angegebenen Verfahren und Terminen gewartet und unter Verwendung von Originalersatzteilen von Briggs & Stratton repariert werden. Durch fehlende Wartung oder die Verwendung von Nicht-Original-Ersatzteilen verursachte Schäden sind durch die Garantie nicht abgedeckt.

Normale Abnutzung - Wie alle mechanischen Geräte unterliegt Ihre Einheit der normalen Abnutzung, selbst wenn sie ordnungsgemäß gewartet wird. Diese Garantie deckt keine Reparaturen ab, wenn Teile oder das gesamte Gerät durch den normalen Gebrauch verschlissen sind. Wartungs- und Verschleißteile, wie Filter, Riemen, Messer und Bremsbeläge (einschließlich Motorbremsbeläge), sind allein auf Grund ihrer Verschleißeigenschaften nicht durch die Garantie abgedeckt, es sei denn die Schadensursache ist auf Material- oder Verarbeitungsmängel zurückzuführen.

Alter Kraftstoff - Für eine ordnungsgemäße Funktion benötigt dieses Produkt frischen Kraftstoff, der den in der Bedienungsanleitung beschriebenen Kriterien entspricht. Durch abgestandenen Kraftstoff verursachte Schäden (Undichtigkeiten im Vergaser, verstopfte Kraftstoffschläuche, festgefahrene Ventile etc.) sind nicht durch die Garantie abgedeckt.

* Gilt nur für Motoren von Briggs & Stratton. Die Garantieabdeckung für Motoren, die nicht von Briggs & Stratton stammen, wird durch den jeweiligen Motorhersteller festgelegt.

SISUKORD

Esikaas **1**
Joonised **2**
Operaatori ohutus **8**
Kokkupanek **16**
Funktsioonid ja juhtseadmed **17**
Kasutamine **19**
Hooldus **23**
Tõrkeotsing **27**
Tehnilised andmed **29**
Garantii **30**

Üldteave

Täname, et ostsite selle kvaliteetse traktorniiduki. Kui kasutate ja hooldate oma traktorniidukit selles juhendis toodud juhiste kohaselt, on seadme toimivus tagatud paljudeks aastateks.

Käesolev juhend sisaldab ohutusteavet, et teavitada teid traktorniidukitega seonduvatest ohtudest ja riskidest, ning sellest, kuidas neid vältida. See traktorniiduk on mõeldud muru niitmiseks ja ei ole ette nähtud muuks otstarbeks. Väga oluline on lugeda ja mõista käesolevaid juhised enne, kui seda seadet püütakse käivitada või kasutada. **Hoidke käesolev kasutusjuhend edaspidiseks kasutamiseks alles.**

Toote viiteandmed

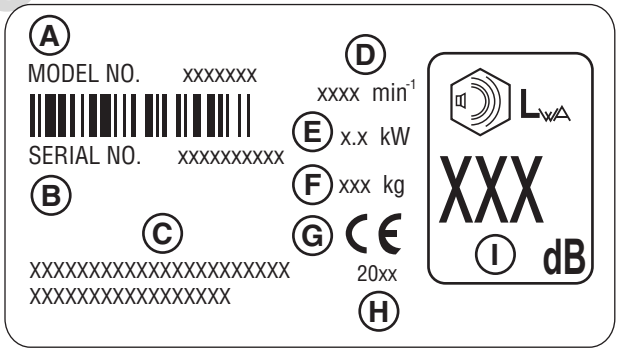
Märkige mudeli nimetus/number, tootja tunnuskoodid ja mootori seerianumbrid selleks ettenähtud tühja kohta, et tagada lihtne ligipääs vajalikele andmetele. Need numbrid leiate näidatud kohtadest.

Võttes teenindusega ühendust asendusosade, teeninduse või teabe asjus, PEAVAD teil olema käepärast need numbrid.

TOOTE VIITEANDMED	
Mudeli kirjeldus Nimi/number	
Seadme tootmisnumber	Seadme seerianumber
Lõikekorpuse tootmisnumber	Lõikekorpuse seerianumber
Edasimüüja nimi	Ostukuupäev
MOOTORI VIITEANDMED	
Mootori mark	Mootori mudel
Mootori tüüp/spets.	Mootori kood/seerianumber

CE märgistuse silt

A. Tootja tuvastusnumber
B. Tootja seerianumber
C. Tootja nimi ja aadress
D. Mootori maksimaalne pöörlemiskiirus minutis
E. Võimsuse nimiväärtus kilovattides
F. Mass kilogrammides
G. CE-vastavusmärgis
H. Valmistamisaasta
I. Garanteeritud helivõimsuse tase detsibellides



Illustreeritud osade loendi, seadistusjuhised ja muud publikatsioonid selle mudeli jaoks leiate veebiasaidilt **www.murray.com.**

Autoriõigus © 2011 Briggs & Stratton Power Products Group, LLC
Milwaukee, WI, USA. Kõik õigused on reserveeritud.

Not for Reproduction

Operaatori ohutus

Olulised ohutusjuhised

HOIDKE KÄESOLEV KASUTUSJUHEND ALLES - See juhend sisaldab olulisi juhiseid, mida tuleb selle seadme esmasel seadistamisel, kasutamisel ja hooldamisel järgida. **Hoidke käesolev kasutusjuhend edaspidiseks kasutamiseks alles.**

Ohutussümbolid ning nende tähendused

⚠ Ohutusteabe sümbol viitab ohutusteabele, mis on seotud kehalisi vigastusi põhjustada võivate ohutudega. Koos hoiatusmärgiga kasutatakse märgusõna (OHT, HOIATUS või ETTEVAATUST), et viidata vigastuse tõenäosusele ning potentsiaalsele tõsidusele. Lisaks võib ohu tüübi tähistamiseks kasutada ka ohu sümbolit.

⚠ **OHT** viitab ohule, mille eiramise tagajärjeks on surm või tõsine kehavigastus.

⚠ **HOIATUS** viitab ohule, mille eiramise tagajärjeks võib olla surm või tõsine kehavigastus.

⚠ **ETTEVAATUST** viitab ohule, mille eiramise tagajärjeks võib olla kerge või keskmine kehavigastus.

TÄHELEPANU viitab olukorrale, mis **võib kahjustada toodet.**

⚠ **HOIATUS**
Käesoleva toote mootori heitgaas sisaldab keemilist ainet, mis California osariigile teadaolevalt põhjustab vähki, sünnidefekte ning muid kahjustusi paljunemisvõimele.

⚠ **HOIATUS**
Teatud komponendid antud tootes ja vastavad tarvikud sisaldavad keemilist ainet, mis California osariigile teadaolevalt põhjustab vähki, sünnidefekte ning muid kahjustusi paljunemisvõimele. Pärast akude käsitsemist peske käsi.

⚠ **HOIATUS**
Aku kinnituskohad, klemmid ja asjakohased tarvikud sisaldavad pliid ning pliiühendeid - kemikaale, mis on California osariigis tuntud kasvajate ja loote väärarengute ning teiste reproduktiivsuskahjustuste põhjustajatena. Pärast akude käsitsemist peske käsi.

⚠ **HOIATUS**
Töötavast mootorist väljub vingugaasi, mis on lõhnatu ja värvitu eluohtlik gaas.
Vingugaasi sissehingamine võib põhjustada peavalu, väsimust, uimasust, oksendamist, segasust, haigushooge, iiveldust, minestamist või surma.
- Kasutage seadet AINULT välitingimustes.
- Vältige heitgaaside sisenemist piiratud alasse akende, uste, ventilatsiooni sisselaskeavade või muude avauste kaudu.

⚠ **HOIATUS**
Mootori töötamine tekitab soojust. Mootori osad, eriti summuti, muutuvad eriti kuumaks.
Kokkupuude sellega võib kaasa tuua tõsiseid põletusi. Lehed, rohi, hagu vms praht võib kergesti süttida.
- Laske summutil, mootori silindril ning ribidel enne nende katsumist jahtuda.
- Eemaldage kogunenud prügi summuti ning mootorisilindri piirkonnast.
- California Avalike Ressursside Koodeksi lõike 4442 järgi on motoriseeritud seadme kasutamine mistahes metsa-, põõsa- või murualadel ja nende lähedal keelatud, kui nimetatud seadme väljalaskesüsteem ei ole varustatud nimetatud seaduse nõuetele vastava sädemepüüdjaga. Teistes riikides või jurisdiktsioonides võivad kehtida sarnased seadused. Võtke ühendust originaalvaruosade tootja, jaemüüja või edasimüüjaga, et hankida sellele mootorile paigaldatud väljalaskesüsteemile mõeldud sädemepüüdur.

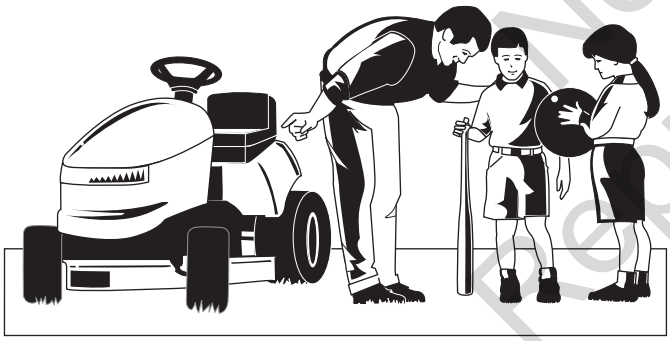
Not for Reproduction

Operaatori ohutus

Masinate ohutus sõltub siiski operaatori käitumisest. Väära kasutamise või vale hoolduse korral võib masin muutuda ohtlikuks! Arvestage, et vastutate nii enda kui teid ümbritsevate inimeste turvalisuse eest. Kasutage tervet mõistust ja mõelge läbi, mida teete. Kui te ei ole kindel, et ette võetud toimingut on võimalik valitud seadmetega turvaliselt läbi viia, siis küsige nõu professionaalilt: pöörduge kohaliku volitatud edasimüüja poole.

Lugege juhendit

Kasutusjuhend sisaldab tähtsat ohutusalast teavet, mida peate teadma ENNE masina kasutamist ja ka selle kasutamisel AJAL . Juhend sisaldab ohutuid juhtimisvõtteid, toote funktsioonide ja juhtseadmete selgitusi ning hooldusalast teavet, et oma seadmest maksimaalset kasu saada.
Lugege kindlasti täielikult läbi Ohutusreeglid ja järgmistel lehekülgedel leiduv teave. Lisaks lugege täielikult ka jaotist ***Kasutamine***.



Not for Reproduction

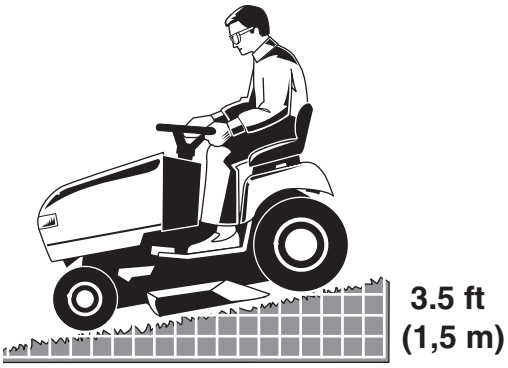
Lapsed

Lastega võib juhtuda traagilisi õnnetusi. Ärge lubage neid tööpiirkonna lähedalegi. Masin ja niitmistegevus võivad tihti lapsi köita. Ärge kunagi eeldage, et lapsed püsivad kohas, kus te neid viimati nägite. Kui on oht, et lapsed on sisenenud niidetavale ala, siis laske mõnel teisel vastutustundlikul täiskasvanul neid jälgida.

ÄRGE SÕIDUTAGE LAPSI SELLEL MASINAL ! See julgustab neid tulevikuski töötavale masinale lähenema ja nad võivad tõsiselt viga saada. Nad võivad sõidule saamiseks masinale ootamatult läheneda ja te võite neist üle sõita.

Tagurpidikäik

Ärge niitke tagurpidikäigul ilma äärmise vajaduseta. Vaadake tagurdamise eel ja vältel alati masina alla ning selja taha isegi siis, kui niiduki terad on rakendamata.



Kasutamine kalletel

Te võite tõsiselt viga saada või isegi hukkuda, kui kasutate seda masinat liiga järsul kaldel. Seadme kasutamine liiga järsul või piisava haarduvuseta kaldel võib põhjustada juhitavuse kaotamise või masina ümberpaiskumise. Rusikareegliks on mitte töötada kallakul, millel te ei saa tagurpidi liikuda (2 vedava ratta režiimis). Ärge töötage kallakutel, mille tõus on suurem kui 106 cm (3,5 jalga) üle 610 cm (20 jalga) pikkuse kohta. Sõitke kallakutel alati üles- ja allasuunas, mitte risti üle kallaku.

Arvestage ka sellega, et pind, millel sõidate, võib märkimisväärselt mõjutada stabiilsust ja juhitavust. Märg muru või jäine teekate võib tõsiselt mõjutada teie kontrolli seadme üle.

Kui tunnete ebakindlust masina kallakul juhtimise suhtes, siis ärge seda tehke. See ei ole riski väärt.

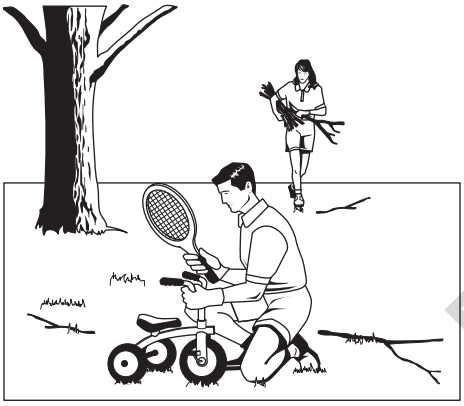
Liikuvad osad

Sel seadmel on palju liikuvaid osi, mis võivad teid või kedagi teist vigastada. Sellegipoolest, kui te püsite kindalt istekohal ja järgite selles raamatus toodud reegleid, on seadme kasutamine ohutu.

Lõikekorpusel on pöörlevad niitmisterad, mis võivad lõigata otsast käsi ja jalgu. Ärge lubage kedagi töötava masina lähedusse!

Aitamaks teil kui operaatoril seda seadet turvaliselt kasutada, on see varustatud juhi kohalolu tajuva ohutussüsteemiga. ÄRGE üritage seda süsteemi muuta või deaktiveerida. Kui süsteem ei läbi selles juhendis leiduvaid blokeeriva ohutussüsteemi teste, siis pöörduge kohe edasimüüja poole.

Not for Reproduction



Esemete paiskumine

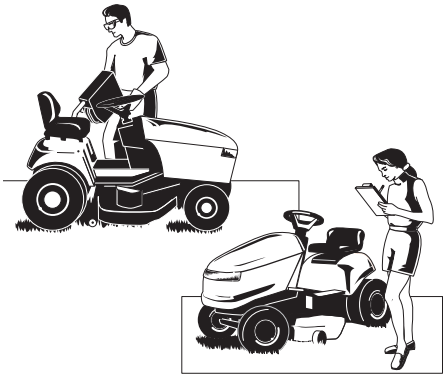
Sel seadmel on pöörlevad niiduki terad. Need terad võivad korjata ja paisata esemeid, mis võivad kõrvalseisjaid tõsiselt vigastada. Puhastage niidetav ala kindlasti ENNE niitmise alustamist.

Ärge kasutage masinat ilma paigaldatud ja töökorras rohupüüduri ning tühjenduskaitsmeta (deflektorita).

Ärge lubage kedagi töötava masina niitmisalasse! Kui keegi siseneb tööalale, siis seisake masin kohe ja jätkake tööd, kui tööala on taas vaba.

Kütus ja hooldamine

Bensiin on väga tuleohtlik. Ka selle aurud on väga süttivad ja võivad kanduda eemalasetseva süüteallikani. Bensiini võib kasutada ainult kütusena, mitte lahusti või puhastusainena. Kütust ei tohi kunagi säilitada kohas, kus selle aurud võivad koguneda või liikuda süüteallikani (nt pilootleegini). Kütust hoitakse nõuetekohases suletud plastkanistris või traktori korralikult suletud korgiga kütusepaagis. Maha loksunud kütus tuleb kohe ära koristada. Nõuetekohane hooldus on esmatähtis teie seadme ohutuse ja jõudluse seisukohast. Teostage kindlasti kõik selles juhendis loetletud hooldusprotseduurid ja tagage ohutusüsteemi perioodiline testimine.



Lugege ning järgige antud ohutusreegleid hoolikalt. Nende reeglite eiramine võib kaasa tuua kontrolli kaotamise masina üle, põhjustada kasutaja või kõrvalseisjate kehalisi vigastusi või surma või tekitada kahju varale või seadmetele. **Käesolev niitmisseade võib ära lõigata käsi ja jalgu ning paisata eemale esemeid.** Kolmnurk tähistab tähtsaid hoiatusi tekstis, mida peab kindlasti järgima.

ÜLDINE KASUTAMINE

1. Enne masina käivitamist lugege, mõistke ning järgige kõiki masinal ning kasutusjuhendis toodud juhiseid.
2. Ärge pange käsi või jalgu pöörlevate osade lähedale või alla. Hoidke alati tühjendusavaustest eemale.
3. Lubage seadet kasutada ainult vastutustundlikel täiskasvanutel, kes on tuttavad seadme kasutusjuhendiga (kohalik seadusandlus võib piirata kasutajate vanust).
4. Puhastage niidetav ala võõrkehadest nagu kivid, mänguasjad, traadid jms, mis võivad tera(de)sse takerduda või eemale paiskuda.
5. Veenduge niitmise eel, et alal ei ole teisi inimesi. Peatage masin, kui keegi satub selle tööpiirkonda.
6. Ärge kunagi transportige inimesi.
7. Ärge niitke tagurpidikäigul ilma äärmise vajaduseta. Vaadake tagurdamise eel ja vältel alati masina alla ning selja taha.
8. Ärge kunagi suunake eemale paisatavat materjali kellegi poole. Vältige niidetud muru väljutamist vastu seina või takistusi. Materjal võib lennata tagasi masina kasutaja suunas. Peatage tera(d) kruusapindade ületamise ajaks.
9. Ärge kasutage masinat ilma paigaldatud ja töökorras rohupüüduri, tühjenduskaitsme (deflektori) ja muude ohutusseadmeteta.
10. Aeglustage enne pööramist.
11. Ärge jätke töötavat seadet kunagi järelevalveta. Masinalt lahkumise eel lahutage alati terade ülekanne (PTO sidur), rakendage seisupidur, seisake mootor ja eemaldage võtmed.
12. Lahutage terade ülekanne (PTO sidur), kui te ei niida. Enne masina puhastamist, rohupüüduri eemaldamist või tühjenduskaitsme ummistusest vabastamist lülitage mootor välja ja oodake kõigi osade täieliku seiskumiseni.
13. Töötage masinaga ainult päevavalguses või hea kunstliku valgustusega.
14. Masinat ei tohi kasutada olles alkoholi või narkootikumide mõju all.
15. Olge teede ületamisel või nende läheduses liikluse suhtes ettevaatlik.
16. Olge eriti ettevaatlik masina haagisele või veokile pealelaadimisel või nendelt mahalaadimisel.
17. Kandke seda masinat kasutades alati silmakaitset.
18. Statistika järgi toimub suur osa masinatega seotud õnnetustest just 60-aastaste ning vanemate kasutajatega. Need kasutajad peaksid hindama enda võimet kasutada masinat piisavalt ohutult, et kaitsta ennast ja teisi vigastuste eest.
19. Järgige tootjapoolseid soovitusi ratase raskustele või vastukaaludele.
20. Pidage meeles, et masina kasutaja on vastutav teiste inimeste või varaga juhtuvate õnnetuste eest.
21. Kõik juhid peavad läbima erialase ja praktilise ettevalmistuse.
22. Kandke alati kaitset tagavaid jalanõusid ja pükse. Ärge kunagi kasutage masinat paljajalu või sandaalides.
23. Veenduge kasutamise eel alati visuaalselt, et terad ja terasid hoidvad osad on oma kohal, komplektsed ja kinnitatud. Asendage kõik kulunud või kahjustatud osad.
24. Katkestage lisaseadmete töö enne: kütuse lisamist, lisaseadme eemaldamist, seadistuste tegemist (kui neid ei saa teha juhiistmelt).
25. Masina parkimisel, hoiustamisel või selle juurest lahkumisel langetage lõikamisvahendid, kui te ei kasuta positiivset mehhaanilist lukustust.
26. Enne juhikohalt mistahes põhjusel lahkumist rakendage seisupidur (selle olemasolul), lahutage terade ülekanne (PTO sidur), peatage mootor ja eemaldage võti.
27. Tuleohu vähendamiseks säilitage seadet puhtana murust, lehtedest ja üleliigsest õlist. Ärge peatuge ega parkige kuivade lehtede, muru või süttivate materjalide kohal.

Not for Reproduction

HOOLDUS JA HOIUSTAMINE

1. Masina transportimisel avatud treileril veenduge, et see jääb suunaga ettepoole, s.t. sõidusuunas. Kui masin on suunaga tahapoole, võib tuulest tekkiv tõstejõud seda kahjustada.
2. Järgige alati ohutu tankimise ning kütuse käsitsemise tavasid, kui te masinat transportimise või hoiustamise järel uuesti tangite.
3. Ärge kunagi hoidke masinat (koos kütusega) kinnises halva ventilatsiooniga varjualuses. Kütuseaurud võivad jõuda süüteallikani (nt ahi, boiler vms) ja põhjustada plahvatuse. Lisaks on kütuseaurud inimestele ja loomadele mürgised.
4. Järgige alati mootori kasutusjuhendi instruktsioone, kui teete ettevalmistusi nii pikema- kui ka lühemaajaliseks seadme hoiustamiseks.
5. Järgige masina uuesti kasutuselevõtul alati mootori kasutusjuhendi instruktsioone õigete käivitamisprotseduuride osas.
6. Ärge kunagi hoidke masinat ega kütusemahutit sisetingimustes avatud leegi või pilootleegiga (näiteks boileri lähedal). Laske masinal hoiustamise eel jahtuda.

KASUTAMINE KALLETEL

Kallakud on peamisteks raskete vigastuste või surmaga lõppeda võivate kontrolli kadumise ja ümberkaldumisega seotud õnnetuste põhjustajateks. Masina kasutamine kallakutel eeldab erilist hoolt. Kui te ei saa kallakult üles tagurdada või te ei tunne end kallakul kindlalt, siis ärge töötage sellel.

Kontrolli nõlvalt libiseva muruniiduki või -traktori juhtimise üle ei saa piduri rakendamisega taastada. Peamised juhitavuse kaotamise põhjused on järgmised: rehvide ebapiisav haakumine pinnasega, liiga suur kiirus, vale pidurdamine, masina sobimatus valitud ülesandeks, teadmatus pinnaseoludest, vale külgehaakimise viis ja kaalujaotus.

1. Niitke kallakul üles- ja allasuunas, mitte risti.
2. Olge ettevaatlik aukude, vagude ja kühmude suhtes. Ebatasane pind võib masina ümber paisata. Pikas rohus võivad peituda takistused.
3. Valige madal kiirus, et te ei peaks nõlval olles peatuma ega kiirust muutma.
4. Ärge niitke märjal murul. Rehvid võivad kaotada haarde.
5. Hoidke masina käik alati sees, eriti kallakutelt alla sõites. Ärge rakendage vabakäiku ega veerege allamäge.
6. Vältige kallakutel käivitamist, peatumist ja pööramist. Kui rehvid kaotavad pidamise, siis vabastage tera(d) ja liikuge vaikselt kallakult alla.
7. Jälgige, et kõik liikumised kallakutel oleksid aeglased ja astmelised. Ärge muutke järsult kiirust ega suunda, sest see võib põhjustada masina ümberpaiskumise.
8. Olge eriti ettevaatlik, kui kasutate murupüüdurite või muude lisaseadmetega masinaid - lisaseadmed võivad mõjutada seadme stabiilsust. Ärge kasutage masinat järskudel kallakutel.
9. Ärge üritage masina tasakaalu taastada jalga maha pannes (murutraktorid).
10. Ärge niitke järsakute, kraavide või vallide lähedal. Niiduk võib äkitselt ümber paiskuda, kui ratas satub üle järsaku või kraavi serva või kui serv vajub sisse.
11. Ärge kasutage murupüüdureid järskudel kallakutel.
12. Ärge niitke kallakuid, kui te ei saa nendel tagurdada.
13. Tutvuge volitatud tarnija/edasimüüja soovitustega stabiilsust parandavate rataste lisaraskuste või vastukaalude osas.
14. Eemaldage takistused nagu kivid, juurikad jms.
15. Sõitke aeglaselt. Rehvid võivad kallakul haarduvuse kaotada isegi siis, kui pidurid töötavad korralikult.
16. Ärge pöörake kallakutel äärmise vajaduseta. Kui seda ei saa vältida, siis pöörake, võimalusel, aeglaselt ülesmäge.

JÄRELVEETAV VARUSTUS (MURUTRAKTORID)

1. Pukseerige ainult sellise masinaga, millel on pukseerimiseks ettenähtud haakeseade. Ärge kinnitage pukseeritavat seadet kuhugi mujale, kui ainult haakepunkti külge.
2. Järgige tootja soovitusi pukseeritava seadme kaalupiirangute ja kallakutel pukseerimise kohta.
3. Ärge kunagi lubage lapsi ega teisi järelveetavatele seadmetele.
4. Kallakutel võib järelveetava seadme kaal põhjustada haardumise ja kontrolli kadumist.
5. Sõitke aeglaselt ja arvestage peatumiseks lisamaaga.
6. Ärge rakendage vabakäiku ega veerege allamäge.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi kasutage üle 17,6-protsendise (10°) tõusuga kallakutel (s.t. 106 cm (3-1/2 ft), kus vertikaalne tõus on 607 cm (20 ft) pikkusel horisontaalsel vahemaal.

Kasutage kallakutel töötamisel rataste lisaraskusi või vastukaale. Pöörduge edasimüüja poole, et teha kindlaks teie seadmele saadaolevad ja sobivad raskused.

Vähendage kallakule sõitmise eel kiirust. Olge kallakutel töötamisel eriti ettevaatlik, kui kasutate taha kinnituvaid murupüüdureid.

Niitke kallakuid ÜLES ja ALLA, mitte kunagi risti, olge sõidusuundade vahetamisel ettevaatlik ja ÄRGE KÄIVITAGE EGA PEATUGE KALLAKUL.

LAPSED

Kui kasutaja on tähelepanematu lähedalviibivate laste suhtes, võib juhtuda traagilisi õnnetusi. Masin ja niitmistegevus võivad tihti lapsi köita. Ärge kunagi eeldage, et lapsed püsivad kohas, kus te neid viimati nägite.

1. Hoidke lapsed niitmisalalt eemal ning teise vastutava täiskasvanu hoolika järelevalve all.
2. Olge valvas ning lülitage masin välja, kui lapsed peaksid tööalasse sisenema.
3. Enne tagurdamist vaadake taha ja alla, veendumaks, et seal ei ole väikelapsi.
4. Ärge kunagi kandke lapsi, isegi juhul, kui tera(d) on välja lülitatud. Lapsed võivad maha kukkuda ja tõsiselt viga saada või häirida masina ohutut kasutamist. Lapsed, kellel on kunagi lubatud masinal sõita, võivad ootamatult ilmuda niitmispiirkonda, et veel masina peale tulla, ning masin võib neile otsa sõita või tagurdada.
5. Ärge kunagi laske lastel masinat kasutada.
6. Olge eriti tähelepanelik, kui lähenete pimedatele nurkadele, põõsastele, puudele või teistele objektidele, mis võivad nähtavust takistada.

HEITGAASID

1. Antud toote mootori heitgaas sisaldab kemikaale, mis teatud kogustes põhjustavad teadaolevalt vähki, sünnidefekte või muid kahjustusi paljunemisvõimele.
2. Võimaluse korral otsige mootori heitgaasisildilt teavet heitme püsimisaja (EDP) ning õhuindeksi kohta.

Not for reproduction

REMONT JA HOOLDUS

Bensiini ohutu käsitsemine

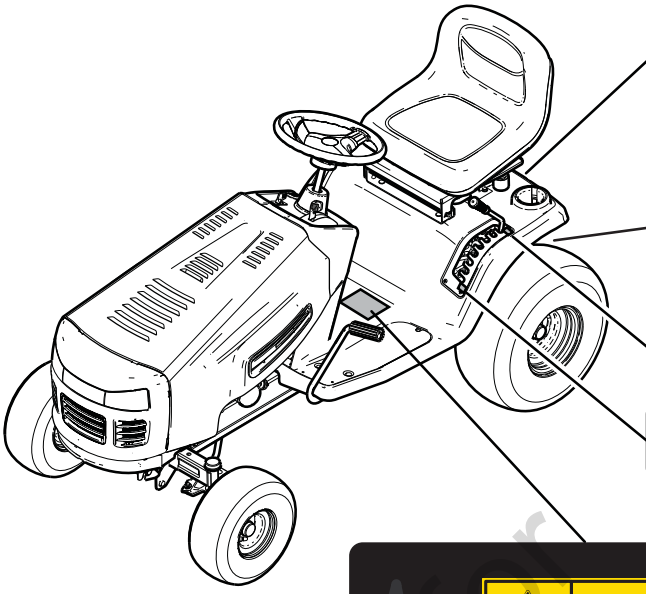
1. Kustutage kõik sigaretid, sigarid, piibud ja muud süüteallikad.
2. Kasutage ainult heakskiidetud mahuteid.
3. Ärge eemaldage kütusekorki ega lisage kütust, kui mootor töötab. Laske mootoril enne tankimist jahtuda.
4. Ärge kunagi tankige masinat siseruumides.
5. Ärge hoidke masinat ega kütusemahutit siseruumides, kus on lahtine leek, sädemed või pilootleegid, nt veesoojendil või teistel seadmetel.
6. Ärge kunagi täitke mahuteid, kui asute veoki sees või veokikasti või järelhaagise plastmassist vooderdisel. Asetage mahutid alati enne täitmist maha, eemale tangitavast sõidukist.
7. Eemaldage sõidukist või haagiselt bensiinitoitega seade ja tankige seda maapinnal. Kui see ei ole võimalik, siis tankige seda järelhaagises pigem kaasaskantavast anumast kui kütusetankuri otsikust.
8. Hoidke pihustusotsikut alati kuni tankimise lõpetamiseni vastu kütusepaagi või mahuti suuet. Ärge kasutage otsiku sulgurseadet.
9. Kütuse loksumisel rõivastele vahetage riided kohe ära.
10. Ärge kunagi täitke kütusepaaki üle lubatud piiri. Asetage kütusekork tagasi kohale ja keerake kinni.
11. Olge bensiini ja muude kütuste käsitsemisel eriti ettevaatlik. Kütused on tuleohtlikud ja nende aurud plahvatusohtlikud.
12. Ärge püüdke kütuse mahaloksumisel mootorit käivitada, vaid viige masin sellest alast eemale ning püüdke ära hoida süttimisallika teket, kuni kütuseaurud on hajunud.
13. Pange kõik bensiinipaagid ja kanistrikorgid kindlalt tagasi.

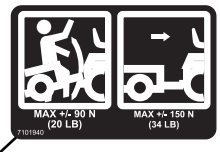
Remont ja hooldus

1. Ärge kunagi laske masinal töötada umbses kohas, kus võib koguneda vingugaas.
2. Hoidke mutrid ja poldid, eriti terade omad, korralikult pinguldatuna ning varustus heas seisukorras.
3. Ärge kunagi muutke omavoliliselt turvaseadiseid. Kontrollige regulaarselt nende korrasolekut ning teostage vajadusel nõutavad parandustööd.
4. Hoidke masinat vabana murust, lehtedest ja muu sodi kogumitest. Pühkige ära mahaloksunud õli ja kütus ning eemaldage kogu kütusega märgunud prügi. Laske masinal hoiustamise eel jahtuda.
5. Kui riivate mõnda võõrkeha, peatage masin ja kontrollige selle seisukorda. Vajaduse korral viige taaskäivitamise eel läbi parandustööd.
6. Ärge kunagi seadistage ega parandage masinat töötava mootoriga.
7. Kontrollige rohupüüduri detaile ja tühjendamiskaitset sageli ning asendage need vajaduse korral tootja poolt soovitatud osadega.
8. Niiduki terad on teravad. Lõiketerade käsitsemisel mähkige need sisse või kandke tugevaid kindaid ning olge eriti ettevaatlik.
9. Kontrollige pidurite tööd sageli. Reguleerige ja hooldage vastavalt nõuetele.
10. Hoidke ohutus- ja infosildid korras ning vajadusel asendage need.
11. Ärge eemaldage kütusefiltrit, kui mootor on kuum, kuna maha valgunud bensiin võib süttida. Ärge lükake kütusevoolikute klambreid rohkem laiali, kui vaja. Paigaldamise järel veenduge, et klambrid hoiavad voolikuid kindlalt üle filtri serva.
12. Ärge kasutage METANOOLI sisaldavat bensiini ning üle 10% ETANOOLI, kütuselisandeid või valget gaasi sisaldavat gasoholi, kuna tulemuseks võib olla mootori-/kütusesüsteemi kahjustumine.
13. Kui kütusepaak tuleb tühjendada, peaks seda tegema väljas.
14. Vahetage välja vigased summutid.
15. Kasutage parandustöödel ainult tootja poolt lubatud või heaks kiidetud varuosi.
16. Kõikide seadistuste ja kohanduste teostamisel järgige alati tootja poolt kehtestatud tehnilisi nõudeid.
17. Olulisemate hooldus- ja parandustööde korral tuleb kasutada ainult selleks volitatud hooldusfirmasid.
18. Ärge püüdke kunagi ise teostada masinal olulisemaid parandustöid, kui teil puudub selleks väljaõpe. Ebaõiged hooldusprotseduurid võivad tekitada ohte töötamisel, tekitada kahjustusi seadmele ning tühistada tootjapoolse garantii.
19. Olge ettevaatlik mitme lõiketeraga masinate puhul, sest ühe tera pöörlemine võib kutsuda esile ka teiste pöörlemise.
20. Ärge muutke kunagi mootori regulaatori seadeid ega koormake mootorit üle. Mootori liiga kiire töö võib suurendada inimvigastuste ohtu.
21. Lahutage lisavarustuse ajam, seisake mootor, eemaldage võti ja ühendage lahti küünlajuhe/-juhtmed juhul, kui: puhastate lisaseadmete ummistusi, viite läbi hooldustöid, tabate niitmise käigus võõrkeha või masin vibreerib ebatavaliselt. Esemete tabamise järel kontrollige, kas niidukil on vigastusi ning viige enne masina taaskäivitust ja kasutamist läbi vajalikud parandustööd.
22. Ärge kunagi pange käsi liikuvate osade, näiteks hüdropumba jahutustiiviku, lähedale, kui traktor töötab. (Hüdropumba jahutustiivikud asuvad tavaliselt peaülekande peal).
23. Hüdrauliliste pumpade, voolikute või mootoritega seadmed: HOIATUS! rõhu all olev hüdrauliline vedelik võib väljuda nahka läbistava jõuga ja põhjustada tõsiseid vigastusi. Võõrvedelike sattumisel naha alla peab sellistele vigastustele spetsialiseerunud arst need mõne tunni jooksul kirurgiliselt eemaldama, et vältida gangreeni tekkimist. Hoidke keha ja käsi eemal tihvtide avadest või otsikutest, millest hüdrauliline vedelik võib kõrge surve all väljuda. Kasutage lekete otsimiseks käte asemel paberit või pappi. Enne süsteemi survestamist veenduge, et kõik hüdrauliliste vedelike ühendused on tihedad ja kõik hüdraulikavoolikud ja -liinid heas seisukorras. Lekete esinemisel toimetage masin remontimiseks viivitamatult volitatud edasimüüja juurde.
24. HOIATUS! Salvestatud energiaga seade. Vedrude sobimatul viisil vabastamine võib kaasa tuua tõsiseid vigastusi. Vedrud peaks eemaldama volitatud tehnik.
25. Mootori radiaatoriga varustatud mudelid: HOIATUS! Salvestatud energiaga seade. Ärge kunagi üritage eemaldada radiaatori korki töötava mootoriga masinal, kuna väljuv kuum jahutusvedelik või aur võib põhjustada tõsiseid vigastusi. Peatage mootor ja laske sel jahtuda. Olge ka siis korgi eemaldamisel äärmiselt ettevaatlik.

Not for reproduction

Ohutusmärgised





Kaalupiirang
Osa nr 7101940

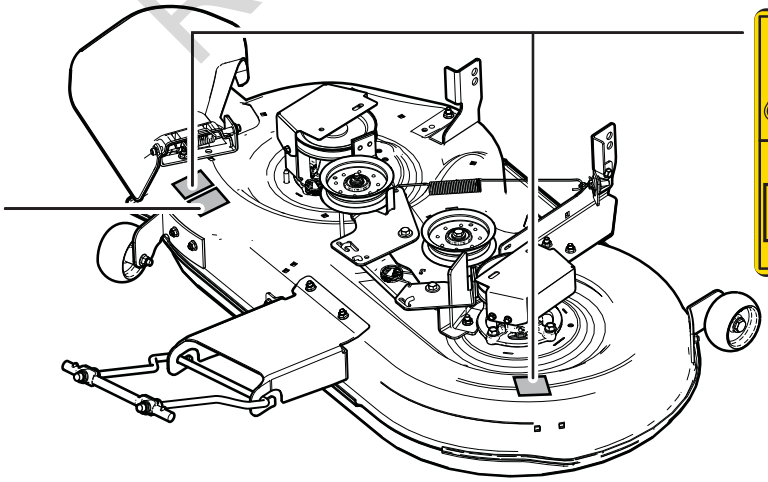
Ülekande vabasti
Osa nr 1730202

Lõikekõrgus (kõrgem)
Osa nr 1752089

Lõikekõrgus (madalam)
Osa nr 1752496

Oht, peapaneel
Osa nr 1750191

Oht, esemete paiskumise võimalus
Osa nr 5102457



Oht, jäsemete kaotuse ja esemete paiskumise võimalus
Osa nr 5102420

Not for Reproduction

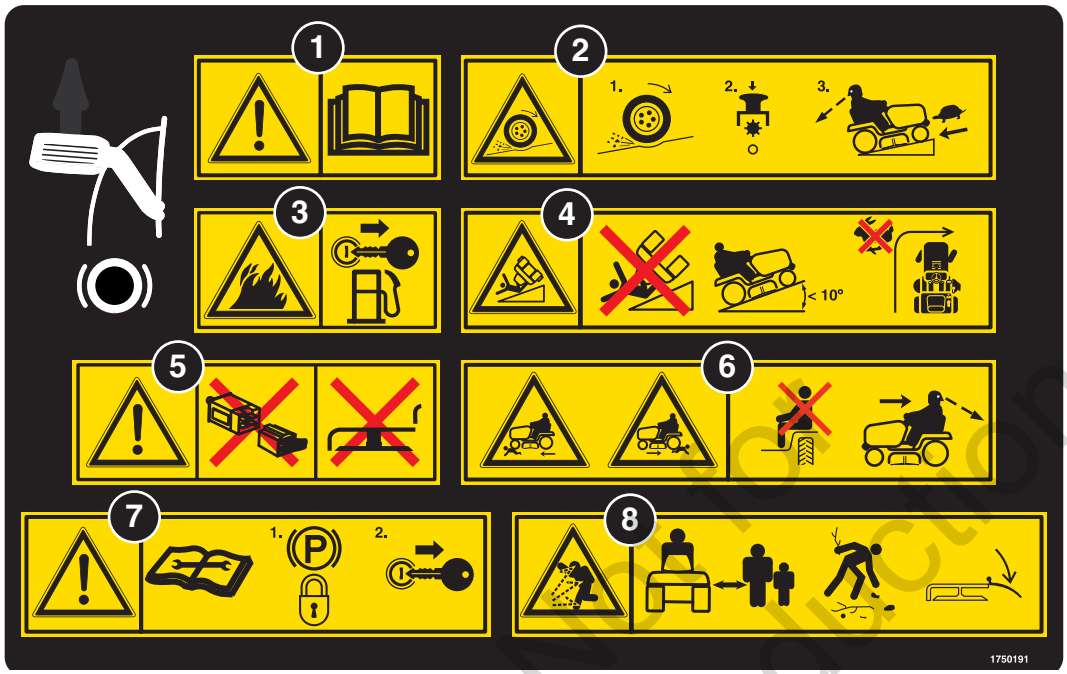
Ohutusmärgised

Kõiki teie muruniidukil või -traktoril leiduvaid infosilte ja teateid märkega OHTLIK, HOIATUS, ETTEVAATUST tuleks hoolikalt lugeda ja järgida. Nende juhiste mittejärgimise tagajärjeks võivad olla kehavigastused. Teave on teie ohutuse tagamiseks ja tähtis! Teie murutraktoril ja -niidukil on alljärgnevad sildid.

Kui mõni neist siltidest on kadunud või vigastatud, asendage need koheselt. Asendussiltide saamiseks võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

Nende siltide paigaldamine on lihtne ning need on teile ja teistele masina kasutajatele pidevaks meeldetuletuseks ohutuks ja efektiivseks tööks vajalikest ohutusjuhistest.

Ohutusikoonid



1. **HOIATUS!** Lugege ja mõistke kasutusjuhendit enne selle masina kasutamist. Jätke meelde juhtseadiste asukohad ning nende funktsioonid. Ärge kasutage seda masinat ilma väljaõppeta.
2. **OHT - HAARDUMISE KADUMINE, LIBISEMINE, MANÖÖVERDAMIS- JA JUHTIMISVÕIME KAOTAMISE VÕIMALUS:** Kui masin ei ole võimaline kallakul edasi liikuma või hakkab sellelt alla libisema, siis peatage terade liikumine ja sõitke nõlvalt aeglaselt maha.
3. **OHT: TULEOHT:** Säilitage seadet puhtana murust, lehtedest ja üleliigsest õlist. Ärge lisage kütust, kui mootor töötab või on kuum. Seisake mootor, eemaldage võti ja laske mootoril kütuse lisamise eel 3 minutit jahtuda. Ärge lisage kütust sisetingimustes, suletud treileril, garaažis või muudes suletud kohtades. Pühkige mahaloksunud kütus ära. Ärge suitsetage selle masina kasutamise ajal.
4. **OHT - ÜMBERMINEKU JA LIBISEMISE VÕIMALUS:** Niitke kallakul üles- ja allasuunas, mitte risti. Ärge kasutage masinat nõlvadel, kus kalle on suurem kui 10 kraadi. Kallakutel töötades vältige äkilisi ja järske (ootamatuid) pöördeid.
5. **OHT - JÄSEME KAOTUSE VÕIMALUS:** Vältimaks pöörlevatest lõiketeradest põhjustatud vigastusi, hoidke ohutusseamed (piirded, kilbid, lülitid) oma kohal ja töökorras.
6. Ärge niitke, kui läheduses on lapsi või teisi kõrvalisi isikuid. Ärge kunagi pakkuge selle masinaga küüti, eriti lastele, isegi juhul, kui tera(d) on välja lülitatud. Ärge niitke tagurpidikäigul ilma äärmise vajaduseta. Enne tagurdamist ja tagurdades vaadake alla ja taha.
7. Enne remondi- ja hooldustööde läbiviimist tutvuge tehnilise kirjandusega. Masina juurest lahkudes lülitage välja mootor, rakendage seisupidur ja eemaldage süütevõti.
8. Hoidke kõrvalseisjad ja lapsed ohutus kauguses. Eemaldage esemed, mis võivad lõiketerast eemale paiskuda. Ärge niitke, kui väljalaskekollektor on paigaldamata.
9. Ärge niitke, kui väljalaskekollektor või rohupüüdur on paigaldamata.
10. Vältimaks pöörlevatest teradest põhjustatud vigastusi, jääge ise lõikekorpusest eemale ja takistage teiste lähenemist sellele.

Not for Reproduction

Kokkupanek

Paigaldage tühjendusrenni deflektor

1. Veeretage traktorniiduk kastist välja.
2. Eemaldage polt ja mutter joonisel 1 näidatud viisil.
3. Pöörake tühjendusrenni deflektorit 180 kraadi ja seadke augud kohakuti.
4. Paigaldage polt ja mutter tagasi algsesse asendisse.

Istme paigaldamine

1. Eemaldage klambertihvt (**A**, jn 2) liigendvardalt (**B**).
2. Eemaldage liigendvarras paigalduskronsteinilt (**C**).
3. Seadke istme toes (**D**) olevad augud kohakuti auku dega paigalduskronsteinis.
4. Lükake liigendvarras läbi kronsteini ja istme toe.
5. Kinnitage iste klambertihvtiga.
6. Ühendage istme turvalüliti (**E**).
7. Kinnitage lüliti komplekti kuuluva Ty-wrap klambriga (**F**).

Reguleerige istet

1. Tõstke iste üles.
2. Keerake lahti kinnitusdetailid (**A**, jn 3).
3. Lükake iste ettepoole (või tagasi) sobivasse asendisse.
4. Keerake kinnitusdetailid kinni.

Rooliratta paigaldamine

1. Veenduge, et esirattad on suunatud ettepoole.
2. Sobitage puksi lame külg paigalduskronsteini lameda küljega. (**A**, jn 4). Seejärel paigaldage puks.
3. Lükake roolilatti (**B**) ülespoole, nii et roolilati hambad haakuvad roolireduktori hammastega.

MÄRKUS. Võimalik, et hammaste õige joondumise tagamiseks tuleb roolilatti pöörata.

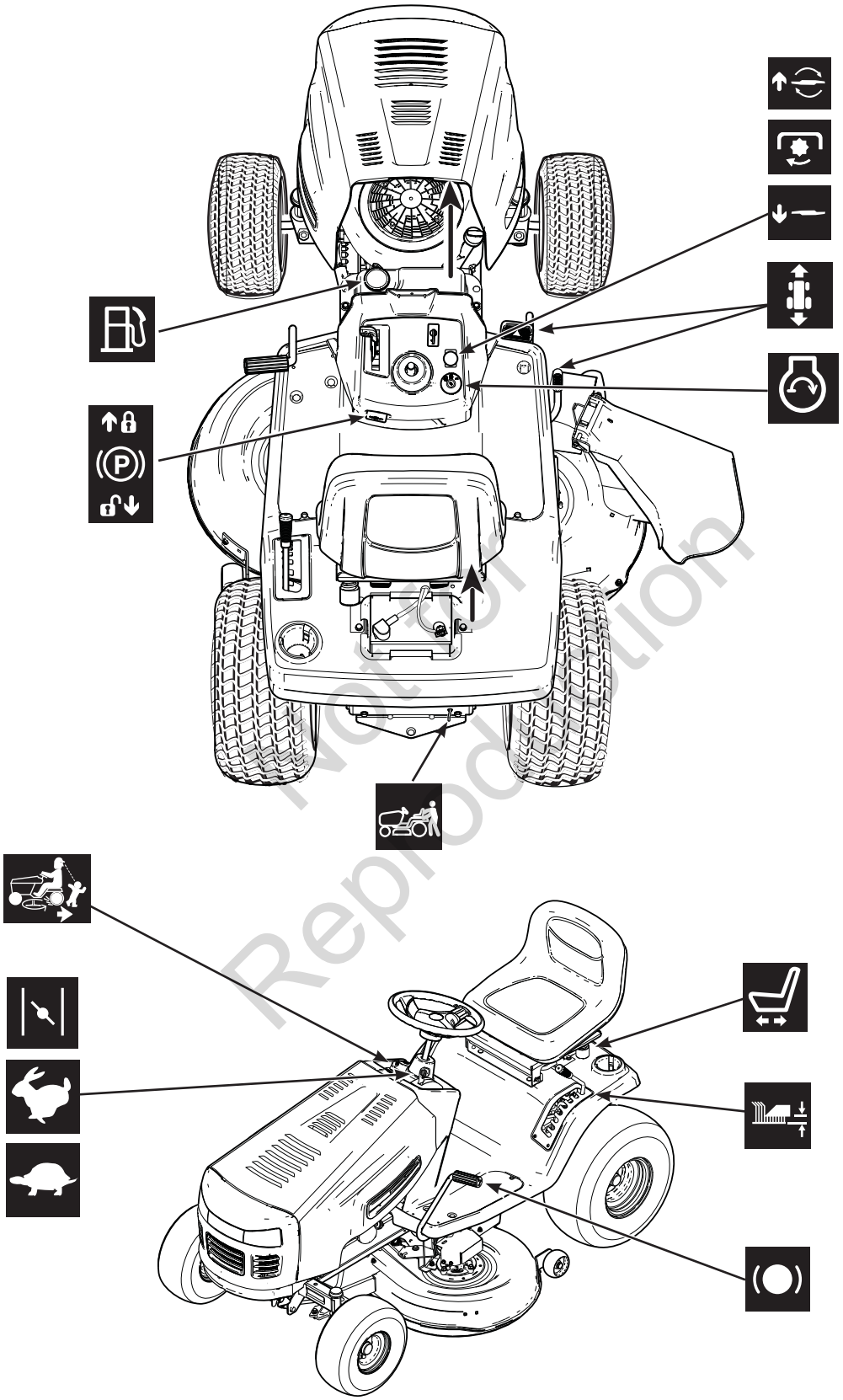
4. Kui klambrirõnga soon on nähtav, siis kinnitage roolilatt (**A**, jn 5)) seibiga (**B**) ja klambrirõngaga (**C**).
5. Lükake kate (**D**) üle roolilati.
6. Kinnitage rooliratas (**E**) roolisambale.

Ühendage negatiivne akukaabel

HOIATUS
Aku kinnituskohad, klemmid ja asjakohased tarvikud sisaldavad pliid ning pliiühendeid - kemikaale, mis on California osariigis tuntud kasvajate ja loote väärarengute ning teiste reproduktiivsuskahjustuste põhjustajatena. Pärast akude käsitsemist peske käsi.

1. Tõstke iste üles.
2. Ühendage negatiivne akukaabel (**A**, jn 6).
3. Kinnitage kaabel kruvi, seibi ja mutri abil klemmile.

Not for Reproduction



Not for Reproduction

PTO lüliti

PTO (jõusiirdevõlliga) siduri lüliti rakendab ja vabastab lisaseadmed, mis kasutavad PTO sidurit. PTO siduri rakendamiseks tõmmake lülitit ÜLES. Lahti rakendamiseks vajuta ALLA. *Arvestage, et PTO siduri töötamiseks peab operaator istuma kindlalt traktori juhiistmel.*

Piduripedaal

Piduripedaali vajutamine rakendab traktori piduri.

Seguklapi/Õhuklapi juhtseade

See reguleerib mootori kiirust ja õhuklapi asendit. Viige seguklapi/õhuklapi juhtseade asendisse KIIRE, et mootori kiirust suurendada, ja asendisse AEGLANE, et mootori kiirust vähendada. Viige seguklapi/õhuklapi juhtseade asendist KIIRE kaugemale, seades selle asendisse ÕHUKLAPI vabaasend, et käivitada külma mootorit. Võimalik, et soe mootor ei vaja õhuklapi reguleerimist.

MÄRKUS. Niidukiga töötamisel seadke seguklapi/õhuklapi juhtseade alati asendisse KIIRE.

Kütusepaagi kork

Korgi eemaldamiseks keerake seda vastupäeva.

Sõidukiiruse juhtpedaalid

Traktori liikumiskiirust ja -suunda kontrollitakse sõidukiiruse juhtpedaali abil. Traktori tagurpidi liikumise kiirust ja suunda kontrollitakse tagurdamiskiiruse juhtpedaali abil.

Lõikekõrguse reguleerimishoob

See reguleerib niiduki lõikekõrgust. Lükake lõikekõrguse kang ettepoole, et niiduki lõikekõrgust vähendada ja tagasi, et niiduki lõikekõrgust suurendada. Lõikekõrgust saab reguleerida vahemikus 3,8 ja 10,2 cm (1,5 ja 4,0 tolli).

Süütelüliti

Süütelüliti käivitab ja seiskab mootori. Sel on kolm asendit:

VÄLJAS — Peatab mootori ja lülitab välja elektrisüsteemi.

TOIDE — Võimaldab mootoril töötada ja toidab elektrisüsteemi.

KÄIVITAMINE — Käivitab mootori.

MÄRKUS. Kui mootor on seisatud, siis ärge kunagi jätke süütelülitit asendisse TOIDE. Nii saab aku tühjaks.

Seisupidur

See lukustab seisupiduri, kui traktor peatatakse. Vt jaotist ***Seisupidur***.

Tagurdades niitmise funktsioon (RMO)

Tagurpidi niitmise valik (RMO) võimaldab rakendada niiduki kopruse (või muu PTO-ga töötava lisaseadme) tagurpidi sõites. Kui soovite tagurpidi niita, siis pöörake RMO võtit PTO siduri rakendamise järel. Süttib valgusdiood, mis osutab tagurpidi niitmise võimalikkusele. Igal PTO siduri rakendamise korral tuleb RMO kasutamiseks uuesti aktiveerida.

Istme reguleerimise nupud

Istet on võimalik reguleerida ette- ja tahapoole. Tõstke iste üles, keerake liblikpoldid lahti, seadke iste soovitud kõrgusele ja pingutage liblikpoldid.

Ülekande vabastuskang

See vabastab ülekande, et masinat saaks lükata käsitsi. Üldülekande jaoks on vasakpoolne kang, hüdroülekande jaoks on parempoolne kang. Vt jaotist ***Traktori lükkamine käsitsi.***

Not for Reproduction

Blokeeruva ohutussüsteemi testid

See seade on varustatud blokeeruvate turvalülitite ja muude kaitseseadmetega. Need turvasüsteemid on paigaldatud teie ohutuse tagamiseks: ärge üritage ohutuslüliteid deaktiveerida ega neid muul viisil kuritarvitada.

HOIATUS
Kui seade ei läbi ohutustesti, ärge kasutage seda. Pöörduge volitatud edasimüüja poole.

Katse 1 — Mootor EI TOHIKS käivituda, kui:

- PTO (jõusiirdevõlliga) on rakendunud VÕI
- Piduripedaal EI OLE täielikult alla vajutatud (seisupidur MAAS) või

Katse 2 — Mootor PEAKS käivituma, kui:

- Operaator istub juhikohal JA
- PTO (jõusiirdevõlliga) on vabastatud JA
- Piduripedaal on täielikult alla vajutatud (seisupidur PEAL) JA

Katse 3 — Mootor peaks SEISKUMA, kui:

- Kasutaja tõuseb juhikohalt.

Katse 4 — Niiduki terade peatumisaja kontrollimine

Niiduki terad ja niiduki ülekanderihm peaksid PTO (jõusiirdevõlliga) väljalülitamise järel täielikult peatuma viie sekundi jooksul. Kui niiduki ülekanderihm ei peatu viie sekundi jooksul, võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

Katse 5 — Tagurdades niitmise funktsioon (RMO)

- Mootor peaks seiskuma, üritades tagurdada, kui PTO (jõusiirdevõlliga) on sisse lülitatud ja RMO ei ole aktiveeritud.
- RMO aktiveerimisel peaks RMO tuli süttima.

HOIATUS
Tagurdades niitmine võib olla ohtlik kõrvalseisvatele inimestele. Kui kasutaja on tähelepanematu lähedalviibivate laste suhtes, võib juhtuda traagilisi õnnetusi. Ärge kunagi aktiveerige RMO-d, kui lapsed viibivad läheduses. Masin ja niitmistegevus võivad tihti lapsi köita.

Kontrollige rehvirõhku

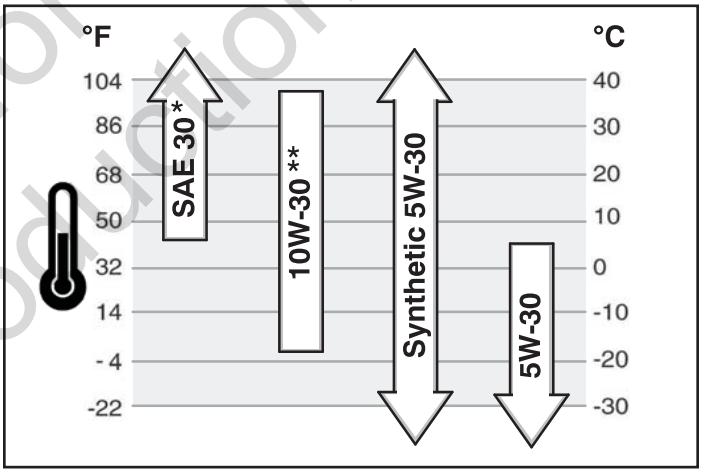
Rehve tuleb kontrollida perioodiliselt, et tagada optimaalne veojõud ja parim lõige (vt jn 7).

MÄRKUS. Need rõhud võivad veidi erineda rehvide külgedele märgitud „Maximum Inflation” (maksimaalne rõhk) väärtustest.

Õlisoovitused

Parima jõudluse tagamiseks on soovitatav kasutada Briggs & Stratton i garantiinõuetele vastavat sertifitseeritud õli. Muude kõrgkvaliteetsete õlide kasutamine on aktsepteeritud, kui need vastavad klassi SF, SG, SH, SJ nõuetele või ületavad neid. Ärge kasutage lisaaineid.

Mootoriõli vajaliku viskoossuse määravad välistemperatuurid. Kasutage tabelit, et valida oodatava välistemperatuuri vahemiku jaoks kõige sobivama viskoossusega õli.



* Allpool temperatuuri 4°C (40°F) on SAE 30 õli kasutamisel mootori käivitamine raskendatud.

** Ülalpool temperaatuuri 27°C (80°F) võib 10W-30 õli kasutamine õlitarvet suurendada. Kontrollige mootori õlitaset sagedamini.

Not for Reproduction

Õlitaseme kontrollimine või õli lisamine

Enne õli lisamist või õlitaseme kontrollimist

- Seadke mootor loodi.
- Puhastage õlitäiteava ümbrus prahist.

1. Eemaldage õlivarras (**A**, jn 8) ja pühkige seda puhta lapiga.
2. Sisestage õlivarras ja keerake see kinni.
3. Eemaldage õlivarras ja kontrollige õlitaset. See peaks olema märgi TÄIS kohal (**B**)õlivardal.
4. Kui õlitase on madal, siis lisage aeglaselt õli mootori karterisse (**C**). **Ärge täitke üle.** Pärast õli lisamist oodake üks minut, seejärel kontrollige uuesti õlitaset.

MÄRKUS. Õli ei tohil isada õli väljalasketoru (selle olemasolul) kaudu.

5. Pange õlivarras oma kohale tagasi ja keerake see kinni.

Õlirõhk

Kui õlirõhk on liiga madal, seiskab rõhulüliti (selle olemasolul) mootori või aktiveerib masina hoiatusseadme. Sellisel juhul seisake mootor ja kontrollige õlivardaga õlitaset.

Kui õlitase on allpool märki LISA, siis lisage õli, kuni selle tase ulatub mõõtevarda märgini TÄIS. Käivitage mootor ja kontrollige õlirõhku, enne kui masina kasutamist jätkate.

Kui õlitase on märkide LISA ja TÄIS vahel, siis **ärge käivitage** mootorit. Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga, et õlirõhu probleem lahendada.

Kütusealased soovitused

Kütus peab vastama järgmistele nõuetele:

- Puhas, värske, pliivaba bensiin.
- Minimaalne oktaanarv 87 / 87 AKI (91 RON). Suurtel kõrgustel kasutamine, vt allpool.
- Lubatud on bensiin, mis sisaldab kuni 10% etanooli (gasoholi) või kuni 15% metüül-tert-butüüleetrit (MTBE).

ETTEVAATUST: Ärge kasutage heakskiitmata bensiine nagu E85. Ärge lisage õli bensiini ega modifitseerige mootorit kasutamiseks teiste kütustega. See kahjustab mootori komponente ja **tühistab mootori garantii.**

Vältimaks vaigujääkide ladestumist küttesüsteemis, lisage kütusele kütusestabilisaatorit. Vt jaotist ***Hoiustamine***. Kõik kütused ei ole ühesugused. Kui esineb probleeme mootori käivitumise või jõudlusega, siis vahetage kütuse tarnijat või kütusemarki. Mootor on kohandatud töötamiseks bensiiniga. Sellel mootoril kasutatav heitmete kontrolli süsteem on EM (Engine Modifications).

Suurel kõrgusel töötamine

Kõrgustel üle 1524 meetri (5000 jalga) on nõutav bensiin oktaanarvuga vähemalt 85 / 85 AKI (89 RON). Heitmenormidele vastamiseks tuleb mootorit vastavalt kõrgusele seadistada. Seadistamata kasutus põhjustab madalamat jõudlust, suuremat kütusekulu ja lubatust rohkem heitmeid. Mootori seadistamiseks suurtel kõrgustel töötamiseks võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

Mootori kasutamine kõrgustel alla 762 meetri (2500 jalga) suure kõrguse jaoks mõeldud varustusega ei ole soovitatav.

HOIATUS

Kütus ja selle aurud on äärmiselt kergestisüttivad ning plahvatusohtlikud.

Tulekahju või plahvatus võivad põhjustada tõsiseid põletusi või surma.

Kütuse lisamisel

- Lülitage mootor välja ning laske sellel jahtuda vähemalt 3 minutit enne kütusekorgi eemaldamist.
- Lisage kütust õues või hästi ventileeritud alas.
- Vältige kütusepaagi ületäitmist. Jätmaks ruumi kütuse paisumiseks, ärge täitke kõrgemalt kui kütusepaagi kaela alumine osa.
- Hoidke kütus eemal sädemetest, lahtisest leegist, pilootleekidest, kuumusest ning teistest süüteallikatest.
- Veenduge sageli, et kütusetorudes, paagis, korgi ning toruliitmike juures ei oleks pragusid või lekkeid. Vajadusel asendage vastav osa.
- Kütuse väljaloksumisel oodake selle aurustumist, enne kui mootori käivitate.

1. Tõstke traktori kapott üles, et saada ligipääsu kütusepaagile.
2. Puhastage kütusekorgi ala mustusest ja prügist. Eemaldage kütusekork (**A**, jn 9).
3. Täitke kütusepaak (**B**) kütusega. Jätmaks ruumi kütuse paisumiseks, ärge täitke kõrgemalt kui kütusepaagi kaela alumine osa.
4. Keerake kütusekork tagasi.

Not for Reproduction

Käivitage mootor

HOIATUS
Kütus ja selle aurud on äärmiselt kergestisüttivad ning plahvatusohtlikud.
Tulekahju või plahvatus võivad põhjustada tõsiseid põletusi või surma.

Mootori käivitamisel
- Veenduge, et süüteküünal, summuti, kütusepaagi kork ning õhupuhasti (selle olemasolul) on paigas ja kinnitatud.
- Ärge käitage mootorit, kui süüteküünal on eemaldatud.
- Kui mootor on üle ujutatud, siis seadke õhuklapp (selle olemasolul) asendisse AVATUD/TOIDE, viige seguklapp asendisse KIIRE ning käitage, kuni mootor käivitub.

HOIATUS
Mootorist väljub vingugaasi, mis on lõhnatu ja värvitu eluohtlik gaas.
Vingugaasi sissehingamine võib põhjustada iiveldust, minestamist või surma.
Tulekahju või plahvatus võivad põhjustada tõsiseid põletusi või surma.
- Mootorit võib käivitada ning lasta töötada õues.
- Ärge käivitage mootorit ega laske sel töötada suletud alas, isegi siis, kui uksed ja aknad on avatud.

MÄRKUS. Mootor tarnitakse Briggs & Strattoni tehasest õliga täidetult. Enne mootori käivitamist veenduge, et lisate õli vastavalt selles kasutusjuhendis toodud instruktsioonidele. Mootori käivitamine ilma õlita põhjustab selle pöördumatuid kahjustusi, mida garantii ei kata.

1. Kontrollige õlitaset. Vt jaotist ***Kontrollige õlitaset või lisage õli***.
2. Juhiistmel istudes veenduge, et piduripedaal (**A**, jn 10) on täielikult alla vajutatud, PTO (jõusiirdevõlliga) (**A**, jn 11) on vabastatud, seisupidur (**B,** jn 10) on rakendunud ja sõidukiiruse juhtpedaalid (**C**) on lukustunud asendisse KÄIVITAMINE/PARKIMINE.
3. Viige seguklapi/õhuklapi juhtkang asendisse (**D**) ÕHUKLAPI vabaasend.

MÄRKUS. Õhuklapi kasutamine ei ole tavaliselt vajalik, kui käivitatakse sooja mootorit.

4. Sisestage võti süütelülitisse ja keerake see mootori käivitamiseks asendisse SISSE/KÄIVITAMINE.
5. Pärast mootori käivitumist viige seguklapi/õhuklapi juhtseade asendisse KIIRE. Soojendage mootorit, lastes sellel enne PTO (jõusiirdevõlliga) rakendamist või masinaga sõitmist vähemalt minuti töötada.
6. Pärast mootori soojendamist seadke niidukil seguklapi/õhuklapi juhtseade alati asendisse KIIRE.

Hädaolukorras saab mootori peatada, keerates lihtsalt süütelüliti asendisse PEATUS. Kasutage seda meetodit ainult hädaolukordades. Normaalseks mootori väljalülitamiseks järgige protseduuri, mida on kirjeldatud jaotises ***Niiduki ja mootori seiskamine***.

MÄRKUS. Kui mootor ei käivitu pärast korduvaid katseid, siis võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

Traktoriga sõitmine

1. Istuge juhikohale ja seadke iste asendisse, milles ulatute mugavalt kõigi juhtseadmeteni.
2. Rakendage seisupidur.
3. Veenduge, et PTO (jõusiirdevõlliga) on vabastatud.
4. Käivitage mootor (vt jaotist ***Mootori käivitamine***).
5. Vabastage seisupidur, seejärel piduripedaal.
6. Vajutage ettepoole liikumise pedaal alla, et liikuda edasi. Peatumiseks vabastage pedaal. Arvestage, et pedaalile avalduva surve suurendamisega kasvab ka traktori liikumiskiirus.
7. Peatage traktor, vabastades sõidukiiruse pedaalid, rakendades seisupiduri ja seisates mootori (vt jaotist ***Traktori ja mootori seiskamine***).

Niitmine

1. Seadke niiduki lõikekõrgus sobivale tasemele, kasutades niiduki tõstehooba.
2. Rakendage seisupidur. Veenduge, et PTO (jõusiirdevõlliga) (**A**, jn 11) on vabastatud.
3. Käivitage mootor (vt jaotist ***Mootori käivitamine***).
4. Seadke seguklapi/õhuklapi juhtkang asendisse KIIRE.
5. Rakendage PTO (jõusiirdevõlliga) et aktiveerida niiduki lõiketerad.
6. Alustage niitmist.
7. Kui olete lõpetanud, siis vabastage PTO (jõusiirdevõlliga) ja tõstke korpus üles, kasutades niiduki tõstehooba.
8. Peatage mootor (vt jaotist ***Traktori ja mootori seiskamine***).

Not for Reproduction

Tagurdades niitmise võimalus (RMO™)

HOIATUS
Tagurdades niitmine võib olla ohtlik kõrvalseisvatele inimestele. Kui kasutaja on tähelepanematu lähedalviibivate laste suhtes, võib juhtuda traagilisi õnnetusi. Ärge kunagi aktiveerige RMO-d, kui lapsed viibivad läheduses. Masin ja niitmistegevus võivad tihti lapsi köita.

Tagurpidi niitmise funktsioon (RMO) võimaldab operaatoril niita tagurpidikäigul (vt jaotist ***Funktsioonid ja juhtseadmed***). Aktiveerimiseks keerake RMO (**B**, jn 11)võtit pärast PTO (jõusiirdevõlliga) (**A**) rakendumist. Süttib LED indikaator, mis osutab tagurpidi niitmise võimalikkusele. Iga kord, kui PTO (jõusiirdevõlliga) rakendub, tuleb RMO uuesti aktiveerida, kui vaja. Eemaldage võti, et takistada RMO-funktsiooni kasutamise võimalust.

Lõikekõrguse reguleerimine

Niiduki tõstehooba (jn 12) kasutatakse korpuse langetamiseks ja tõstmiseks vajalikule lõikekõrgusele. Lõikekõrgust saab reguleerida vahemikus 3,8 ja 10,2 cm (1,5 ja 4,0 tolli).

Korpuse langetamiseks tõmmake niiduki tõstehooba veidi tagasi, seejärel lükake seda paremale ja vajutage alla. Korpuse tõstmiseks tõmmake niiduki tõstehoob üles ja lukustage see sälku vasakul pool.

Traktori käsitsi lükkamine

1. Vabastage PTO (jõusiirdevõlliga) (**A**, jn 11) ja lülitage mootor välja.
2. Tõmmake hoob (**A**, jn 13) seadme tagaosa poole ja vajutage alla, et see kohale lukustada. Traktorit on nüüd võimalik käsitsi lükata.
3. Lükake kang üles ja vajutage seda seadme esiosa suunas, et ülekanne rakendada. Traktoriga saab nüüd sõita.

HOIATUS
Masina pukseerimine kahjustab ülakannet. Ärge kasutage selle masina lükkamiseks või tõmbamiseks teist seadet. Ärge rakendage ülekande vabastuskangi, kui mootor töötab.

Seisupiduri funktsioon

Rakendage seisupidur - Seisupiduri rakendamiseks vabastage sõidukiiruse pedaalid (**C,** jn 10), vajutage piduripedaal (**A**) täielikult alla, tõmmake seisupiduri nupp (**B**) täielikult ÜLES, seejärel vabastage piduripedaal.

Vabastage seisupidur - Seisupiduri vabastamiseks vajutage piduripedaal (**C,** jn 10) täielikult alla ja vajutage seisupiduri nupp (**B**) ALLA.

Traktori ja mootori seiskamine

HOIATUS
Kütus ja selle aurud on äärmiselt kergestisüttivad ning plahvatusohtlikud. Tulekahju või plahvatus võivad põhjustada tõsiseid põletusi või surma.

- Ärge sulgege ahendusklappi mootori peatamiseks.

1. Viige sõidukiiruse pedaalid (**C**, jn 10) asendisse KÄIVITAMINE/PARKIMINE.
2. Vabastage PTO (jõusiirdevõlliga) (**A**, jn 11) ja oodake, kuni kõik liikuvad osad peatuvad.
3. Lükake seguklapi/õhuklapi juhtkang (**D**, jn 10) asendisse AEGLANE ja keerake süütevõti (**E**) asendisse VÄLJAS. Eemaldage võti.

Järelkäru ühendamine

Maksimaalne lubatud horisontaalne tõmbejõud haakerauale on 150N (34 naela). Maksimaalne lubatud vertikaalne tõmbejõud haakerauale on 90N.

Not for Reproduction

Hooldustabel

TRAKTOR JA NIIDUK
Iga 8 tunni järel või igapäevaselt
Sõitja turvasüsteemi kontroll
Puhastage prügi traktorilt ja lõikekorpuselt
Puhastage prügi mootoriruumist
Iga 25 tunni järel või iga-aastaselt *
Kontrollige rehvirõhku
Kontrollige niiduki terade peatumisaega
Veenduge, et traktori ja niiduki riistvara on korralikult kinnitatud
Iga 50 tunni järel või iga-aastaselt *
Puhastage aku ja juhtmestik
Kontrollige traktori pidureid
Pöörduge volitatud edasimüüja poole, et:
määrida traktorit ja niidukit
kontrollida niiduki lõiketerasid **

* Olenevalt sellest, kumb toiming tuleb teha varem
** Kontrollige lõiketerasid sagedamini, kui masin töötab liivapinnasel või tolmuses keskkonnas.

MOOTOR
Esimese 5 tunni jooksul
Vahetage mootoriõli
Iga 8 tunni järel või igapäevaselt
Kontrollige mootori õlitaset
Iga 25 tunni järel või iga-aastaselt *
Puhastage mootori õhufilter ja eelpuhasti **
Iga 50 tunni järel või iga-aastaselt *
Vahetage mootoriõli
Asendage kütusefilter
Iga-aastaselt
Asendage õhufilter
Asendage eelpuhasti
Pöörduge volitatud edasimüüja poole, et:
kontrollida summutit ja sädemekustutit
asendada süüteküünal
asendada kütusefilter
kontrollida mootori õhkjahutussüsteemi

* Olenevalt sellest, kumb toiming tuleb teha varem
** Puhastage sagedamini tolmuste tingimuste korral või kui õhu saasteosakeste hulk on kõrge.

Not for Reproduction

Emissiooni kontrollimine

Heitmekontrolli seadmeid ja süsteeme võib hooldada, ümber vahetada või remontida iga (muude kui sõiduautode) mootoreid parandav asutus või isik. Kuid tasuta heitmekontrolliks tuleb pöörduda volitatud edasimüüja poole.

Kontrollige rehvirõhku

Rehve tuleb kontrollida perioodiliselt, et tagada optimaalne veojõud ja parim lõige (vt jn 7).

MÄRKUS. Need rõhud võivad veidi erineda rehvide külgedele märgitud „Maximum Inflation” (maksimaalne rõhk) väärtustest.

HOIATUS
Tahtmatu sädelus võib põhjustada tulekahju või elektrilöögi.
Tahtmatu käivitus võib põhjustada takerdumise, traumaatilise amputatsiooni või rebendeid.

Enne reguleerimise või parandustööde teostamist

- Ühendage süüteküünla juhe lahti ning hoidke see süüteküünlast eemal.
- Ühendage lahti aku miinusklemm (ainult elektrikäivitiga mootorite puhul).
- Kasutage ainult õigeid tööriistu.
- Ärge püüdke gaasihoova vedru, ühenduslüli või mõne muu detaili manipuleerimisega suurendada mootori pöördeid.
- Varuosad peavad olema sama kujuga ja paigaldatud samas asendis kui originaaldetailid. Muud varuosad ei pruugi sama hästi toimida ning võivad kahjustada seadet ja põhjustada vigastusi.
- Ärge lööge hooratast haamri või muu kõva esemega, sest see võib põhjustada hooratta hilisema purunemise töö käigus.

Niiduki lõiketerade peatumisaja kontrollimine

Niiduki terad ja niiduki ülekanderihm peaksid PTO (jõusiirdevõlliga) (**A**, jn 11) väljalülitamise järel täielikult peatuma viie sekundi jooksul.

1. Kui traktor on neutraalkäigul, PTO (jõusiirdevõlliga) on vabastatud ja operaator istub juhiistmel (vt jaotist ***Mootori käivitamine***).
2. Rakendage PTO (jõusiirdevõlliga) ja oodake mõned sekundid. Vabastage PTO (jõusiirdevõlliga).
3. Kui niiduki ülekanderihm ei peatu viie sekundi jooksul, võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

Aku hooldus

HOIATUS
Aku kaablite eemaldamisel või paigaldamisel eemaldage negatiivne kaabel ESIMESENA ja paigaldage see tagasi VIIMASENA. Kui kaableid ei eemaldata selles järjekorras, võib positiivne klemm tööriista vahendusel raamiga lühisesse sattuda.

HOIATUS
Aku kinnituskohad, klemmid ja asjakohased tarvikud sisaldavad pliid ning pliiühendeid - kemikaale, mis on California osariigis tuntud kasvajate ja loote väärarengute ning teiste reproduktiivsuskahjustuste põhjustajatena. Pärast akude käsitsemist peske käsi.

Aku ja juhtmestiku puhastamine

1. Tõmmake iste üles, et saada ligipääsu akule ja kaablitele (vt jn 14).
2. Eemaldage kinnitused ja ühendage negatiivne akukaabel aku küljest lahti.
3. Eemaldage kinnitused ja ühendage positiivne akukaabel aku küljest lahti.
4. Puhastage akuklemme ja kaabliotsi traatharja ja pistikupuhastiga.
5. Ühendage akukaablid tagasi, positiivne kaabel ja kinnitused enne, seejärel negatiivne kaabel.
6. Vajutage iste alla.

Laadige aku

HOIATUS
Hoidke aku eemal lahtise leegi allikatest ja sädemetest, kuna akust eralduvad gaasid on plahvatusohtlikud. Õhutage aku ümbrust laadimise ajal hoolikalt.

Kõlbmatu või mootori käivitamiseks liialt nõrga aku madal jõudlus võib olla tingitud laadimissüsteemi või muu elektrilise komponendi veast. Kui probleemi põhjuse osas on kahtlusi, võtke ühendust kohaliku edasimüüjaga. Kui te peate aku asendama, siis lugege jaotises ***Aku ja kaablite puhastamine*** toodud teavet.

Aku laadimiseks järgige akulaadija tootja juhiseid ja käesoleva juhendi jaotises ***Operaatori ohutus*** toodud hoiatusi. Laadige aku täielikult täis. Ärge laadige voolutugevusel, mis ületab 10 amprit.

Vahetage õli

Kasutatud õli on ohtlik jääkprodukt ning seda tuleb õigesti käidelda. Ärge hävitage koos olmeheitmetega. Kasutatud õli hävitamise ja/või ümbertöötlemise kohta saate teavet kohalikust omavalitsusest, teeninduskeskusest või edasimüüjalt.

Õli eemaldamine

1. Kui mootor on välja lülitatud, ent ikka veel soe, siis ühendage lahti süüteküünla juhe (**D**, jn 8) ja hoidke seda süüteküünlast eemal.
2. Eemaldage õlivarras (**A**).
3. Eemaldage õli väljalaskeava kork (jn 15). Laske õlil voolata sobivasse mahutisse.
4. Kui õli on välja voolanud, asetage väljutusava kork tagasi ja keerake kinni.

Not for Reproduction

Õlifiltri vahetamine

Asendusintervallide kohta leiate teavet ***Hooldustabelist.***

1. Laske õlil mootorist välja voolata. Vt jaotist ***Õli eemaldamine*** .
2. Eemaldage õlifilter (**A**, jn 16) ja hävitage see nõuetekohaselt.
3. Enne uue õlifiltri paigaldamist niisutage õlifiltri tihendit kergelt uue puhta õliga.
4. Paigaldage õlifilter käsitsi, kuni tihend puudutab õlifiltri adapterit, seejärel pingutage õlifiltrit veel 1/2 kuni 3/4 pöörde võrra.
5. Õli lisamine. Vt jaotist ***Õli lisamine*** .
6. Käivitage mootor ja laske sel töötada. Mootori soojenedes kontrollige seda õlilekete suhtes.
7. Peatage mootor ja kontrollige õlitaset. Õlitase peaks olema kohakuti märkega TÄIS õlivardal.

Õli lisamine

- Seadke mootor loodi.
- Puhastage õlitäiteava ümbrus prahist.
- Vt jaotist ***Tehnilised andmed*** õlikoguse määramiseks.

1. Eemaldage õlivarras (**A**, jn 8) ja pühkige seda puhta lapiga.
2. Kallake õli aeglaselt mootori õlitäiteavasse (**C**). **Ärge lisage liiga palju õli.** Pärast õli lisamist oodake üks minut, seejärel kontrollige õlitaset.
3. Pange õlivarras tagasi ja keerake kinni.
4. Eemaldage õlivarras ja kontrollige õlitaset. See peaks olema märgi TÄIS kohal (**B**)õlivardal.
5. Pange õlivarras tagasi ja keerake kinni.

Hooldage õhufiltrit

HOIATUS

Kütus ja selle aurud on äärmiselt kergestisüttivad ning plahvatusohtlikud.

Tulekahju või plahvatus võivad põhjustada tõsiseid põletusi või surma.

- Ärge käivitage ega ekspluateerige mootorit, kui õhupuhasti või õhufilter on eemaldatud.

MÄRKUS. Ärge kasutage filtri puhastamiseks suruõhku ega lahusteid. Suruõhk võib filtrit kahjustada ja lahustid lagundavad seda.

1. Eemaldage sulgurid (**A**, jn 17) ja õhufiltri kate (**B**).
2. Filtri (**C**) eemaldamiseks tõstke filtri ots üles, seejärel tõmmake filter sissevooluavast (**D**) välja.
3. Mustuse eemaldamiseks koputage filtrit kergelt kõva pinna vastu. Kui filter on väga määrdunud, vahetage see välja.
4. Peske eelpuhastit puhastusvedeliku ja veega. Seejärel laske sel õhu käes täielikult kuivada. Ärge õlitage eelpuhastit.
5. Kinnitage kuiv eelpuhasti filtri külge.
6. Paigaldage filter sissevooluavasse. Lükake filtri ots alusesse nii, nagu näidatud. Veenduge, et filter kinnitub alusesse korralikult.
7. Paigaldage õhufiltri kate ja kinnitage sulgurid.

Not for Reproduction

Hoiustamine

HOIATUS
Ärge kunagi hoidke masinat (koos kütusega) kinnises ventilatsioonita varjualuses. Kütuseaurud võivad jõuda süüteallikani (nt ahi, boiler vms) ja põhjustada plahvatuse. Lisaks on kütuseaurud inimestele ja loomadele mürgised.

Bensiini või täis paagiga masina hoiustamine

- Paigutage need eemale ahjudest, pliitidest, veesoojenditest või teistest seadmetest, millel on pilootleek või teised süüteallikad, sest need võivad kütuseaurusid süüdata.

Seadmed

Vabastage lõiketera pöörlemise juhtseade, rakendage seisupidur ja eemaldage võti.

Aku tööiga pikeneb, kui see eemaldada. Paigutage aku jahedasse kuiva kohta ning laadige seda umbes kord kuus. Kui aku jäetakse masinasse, ühendage negatiivne kaabel lahti.

Kütusesüsteem

Kütus võib aeguda, kui seda säilitatakse üle 30 päeva. Aegunud kütus põhjustab happe- ja vaigujääkide ladestumist küttesüsteemis või olulistel karburaatori osadel. Kütuse värskena hoidmiseks kasutage Briggs & Stratton FRESH START® kütusestabilisaatorit, mis on saadaval vedela lisandina või kontsentraadina.

Kasutades kütuse stabilisaatorit vastavalt juhistele, puudub vajadus bensiini väljutamiseks mootorist. Laske mootoril 2 minutit töötada, et stabilisaator kütusesüsteemis ringlema pääseks. Seejärel võib kütuse ja mootori kuni 24 kuuks hoiustada.

Kui mootoris olevale bensiinile pole kütuse stabilisaatorit lisatud, siis tuleb kütus sobivasse mahutisse valada. Laske mootoril töötada, kuni see kütuse lõppemisel seiskub. Värskuse tagamiseks on soovitatav kasutada säilitusmahutis kütuse stabilisaatorit.

Mootoriõli

Vahetage mootoriõli, kui mootor on veel soe. Vt jaotist ***Õli vahetamine***.

Enne masina käivitamist hoiustamise järel:

- Kontrollige kõigi vedelike tasemeid. Kontrollige kõiki hooldatavaid detaile.
- Viige läbi kõik käesolevas juhendis soovitatud kontrollimised ja protseduurid.
- Enne kasutamist laske mootoril mitu minutit soojeneda.

Not for Reproduction

Traktori tõrkeotsing

VEA KIRJELDUS	MIDA OTSIDA	LAHENDUS
Mootor ei pöörle või ei käivitu.	Piduripedaali ei ole vajutatud.	Vajutage täielikult piduripedaali.
	PTO (jõusiirdevõlliga) on rakendunud.	Vabastage PTO (jõusiirdevõlliga).
	Kütus on otsas.	Kui mootor on kuum, siis laske sel jahtuda, seejärel täitke kütusepaak.
	Mootor on üleujutatud.	Vabastage õhuklapp.
	Kaitse on läbi põlenud.	Pöörduge volitatud edasimüüja poole.
	Akuklemme tuleks puhastada.	Vt jaotist ***Aku ja kaablite puhastamine***.
	Aku tühjenenud või kõlbmatu.	Laadige aku või vahetage see välja.
	Juhtmed lahti või katki.	Kontrollige juhtmestikku visuaalselt. Kui juhtmed on katkised või väändunud, siis pöörduge volitatud edasimüüja poole.
	Solenoid või käivitusmootor vigane.	Pöörduge volitatud edasimüüja poole.
	Blokeeruv ohutuslüliti on vigane.	Pöörduge volitatud edasimüüja poole.
	Kütuses on vett.	Pöörduge volitatud edasimüüja poole.
	Bensiin on vana või riknenud.	Pöörduge volitatud edasimüüja poole.
Mootor käivitub raskelt või töötab kehvalt.	Küttesegu on liiga rikas.	Puhastage õhufilter.
	Esineb mõni muu mootoriga seotud probleem.	Pöörduge volitatud edasimüüja poole.
Mootor kolksub.	Õlitase on madal.	Kontrollige või lisage õli vastavalt vajadusele.
	Kasutatakse vale tüüpi õli.	Vt ***Õlisoovituste tabelit***.
Ülemäärane õlikulu.	Mootor töötab liiga kuumalt.	Pöörduge volitatud edasimüüja poole.
	Kasutatakse vale tüüpi õli.	Vt ***Õlisoovituste tabelit***.
	Liiga palju õli karteris.	Laske üleliigne õli välja.
Eralduv heitgaas on must.	Puhastage õhufilter.	Vt jaotist ***Õhufiltri hooldus***.
	Õhuklapp suletud.	Avage õhuklapp.
Mootor töötab, kuid traktor ei sõida.	Ei vajutata gaasipedaale.	Vajutage pedaale.
	Ülekande vabastuskang on asendis PUSH.	Seadke ülekande vabastuskang asendisse SÕITMINE.
	Seisupidur on rakendunud.	Vabastage seisupidur.
	Ülekanderihm on purunenud või libiseb.	Pöörduge volitatud edasimüüja poole.

Not for Reproduction

Traktori tõrkeotsing (jätk)

VEA KIRJELDUS	MIDA OTSIDA	LAHENDUS
Seisupidur ei pea.	Sisepidur on kulunud.	Pöörduge volitatud edasimüüja poole.
Traktori juhitavus on kehv.	Roolihoovastik on lahti.	Pöörduge volitatud edasimüüja poole.
	Vale rehvirõhk.	Vt jaotist ***Kontrollige rehvirõhku***.
	Esiratta spindli laagrid on kuivad.	Pöörduge volitatud edasimüüja poole.

Tõrkeotsingu teostamine niidukil

VEA KIRJELDUS	MIDA OTSIDA	LAHENDUS
Niidukit ei saa kergitada.	Tõstemehhanismi liigend ei ole korralikult kinnitatud või on kahjustatud.	Pöörduge volitatud edasimüüja poole.
Niiduki lõige on ebatasane.	Niiduk ei ole korralikult tasakaalus.	Pöörduge volitatud edasimüüja poole.
	Lõiketerad on kahjustatud.	Pöörduge volitatud edasimüüja poole.
	Traktori rehvid ei ole korralikult täidetud.	Vt jaotist ***Kontrollige rehvirõhku***.
Niiduki lõige näib korrapäratu.	Mootori kiirus on liiga madal.	Seadke seguklapp täiskiirusele.
	Sõidukiirus on liiga suur.	Vähendage sõidukiirust.
	Lõiketerad vajavad teritamist.	Pöörduge volitatud edasimüüja poole.
	Niidukil esineb mõni muu probleem.	Pöörduge volitatud edasimüüja poole.
Mootor aeglustub liiga kergelt, kui niiduk töötab.	Mootori kiirus on liiga madal.	Seadke seguklapp täiskiirusele.
	Sõidukiirus liiga suur.	Vähendage sõidukiirust.
	Määrdunud või ummistunud õhufilter.	Vt jaotist ***Õhufiltri hooldus***.
	Lõikekõrgus on seatud liiga madalaks.	Niitke kõrget muru esimesel ülesõidul alati kõrgeimas lõikeseades.
	Mootor ei ole töötemperatuuril.	Laske mootoril mitu minutit töötada, et see soojeneks.
	Niiduki käivitamine pikas rohus.	Käivitage niiduk lühikeseks lõigatud alal.
	Püüdur ei sulgu korralikult.	Sulgege püüdur ja lukustage riivid. Kui püüdur ei sulgu korralikult, siis võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.
Ülemäärane niiduki vibratsioon.	Niidukil esineb mõni muu probleem.	Pöörduge volitatud edasimüüja poole.
Mootor töötab ja traktor sõidab, kuid niiduk ei toimi.	PTO (jõusiirdevõlliga) pole rakendunud.	Rakendage PTO (jõusiirdevõlliga).
	Niidukil esineb mõni muu probleem.	Pöörduge volitatud edasimüüja poole.
Püüduri alarm ei tööta, kui püüdur on täis saanud.	Rohi on kogunenud hoova juurde.	Puhastage hooba ümbritsev ala.
	Alarmil esineb mõni muu probleem.	Pöörduge volitatud edasimüüja poole.

Not for Reproduction

MOOTORID

Briggs & Stratton

Mark	Briggs & Stratton®, Power Built™ 4155 Series
Töömaht	500 cm3 (30.5 kuuptolli)
Elektrisüsteem	Aku: 12 V, 195 CCA Generaator: duaalne 3a, 5a
Õlipaak	1,4 L (48 untsi)
Süüteküünla vahe	(0,76 mm) 0,030 tolli.
Süüteküünla pingutusmoment	20 Nm (180 in-lbs)
Süüteküünal, EMS “X”	792015

ŠASSII

Kütusepaagi maht	5,3 L (1,4 gal)
Esirattad	Rehvimõõt: 15 x 6,0
Rehvirõhk:	14 baari (0,96 psi)
Tagarattad	Rehvimõõt: 18 x 8,5-8
Rehvirõhk:	10 baari (0.68 psi)

ÜLEKANDED

Mark	Hydro Gear
Tüüp	T2
Mootoriõli	Sünteetiline 5W30
Kiirus	Edaspidi: 0-9,0 km/h (0-5,6 miili/h)
@ 2800 p/min	Tagurpidi: 0-5.6 km/h (0-3.5 miili/h)

LÕIKEKORPUSED

Niitmislaius	107 cm (42 tolli)
Lõiketerade arv	2
Väljutussüsteem	Külgmine väljaviskeava
Lõikekõrgus	3,8 cm (1,5 tolli) ja 10,2 cm (4,0 tolli)
Lõikeasendeid:	8

Võimsus

Gaasimootorite brutovõimsust märgitakse vastavalt SAE (Society of Automotive Engineers) koodile J1940 (väikemootorite võimsuse ja jõumomendi määramise protseduur) ning vastav tulemus on saavutatud ja korrigeeritud koodi SAE J1995 (versioon 2002-05) alusel. Jõumomendi väärtused on saadud pööretel 3060 p/min; hobujõu väärtused on saadud pööretel 3600 p/min. Tegelikku netovõimsust on mõõdetud koos väljalasketoru ja õhupuhastiga, brutovõimsust aga mõõdetakse ilma nimetatud seadisteta. Mootori tegelik brutovõimsus on suurem kui netovõimsus ning sõltub muu hulgas keskkonnatingimustest ja mootorite individuaalsetest erinevustest. Arvestades laia tootevalikut, millele mootoreid on paigaldatud, ei pruugi gaasimootor saavutada märgitud brutovõimsust konkreetses seadmes. See erinevus tuleneb mitmest tegurist, k.a mitmesugused mootori osad (õhupuhasti, väljalasketoru, laadimine, jahutus, karburaator, kütusepump jne), kasutuspiirangud, keskkonnatingimused (temperatuur, niiskus, kõrgus) ning mootorite individuaalsed erinevused. Tootmis- ja mahupiirangute tõttu võib Briggs & Stratton asendada kõrgema nimivõimsusega mootori selle seeria mootoriga.

Osad ja lisaseadmed

Täpsemat teavet saate volitatud edasimüüjalt.

Not for Reproduction

BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS GROUP, L.L.C. OMANIKU GARANTIIPOLIIS

OSALINE GARANTII

Briggs & Stratton Power Products Group, LLC parandab ja/või asendab tasuta mis tahes osa seadmest, mille tootmise kvaliteet ja/või materjali kvaliteet on puudulikud. Briggs & Stratton Corporation parandab või asendab tasuta mis tahes osa Briggs & Strattoni mootorist* (kui on olemas), mille tootmise kvaliteet ja/või materjali kvaliteet on puudulikud. Selle garantii kohaselt peab parandatava või asendatava toote transpordikulud kandma ostja. Käesolev garantii kehtib järgmistel perioodidel ning järgmiste tingimuste kohaselt. Garantiiteenindust teostava lähima volitatud hooldusfirma kohta leiate täpsemat teavet aadressil www.Murray.com või www.BriggsandStratton.com, kasutades otsingusüsteemi.

Käesolev garantii on ainus selgesõnaline garantii. Kaudsed garantiid, kaasa arvatud need, mis puudutavad vastavust kaubanduslikele nõuetele ja konkreetsele otstarbele, kehtivad ostukuupäevast alates ühe aasta jooksul või seadusega lubatud perioodi kestel. Vastutus ettenägematute või kaudsete kahjude eest on välistatud seadusega lubatud ulatuses.

Teatud riigid ei luba piirata kaudse garantii kestust ja teatud riigid ei luba ettenägematute või kaudsete kahjude välistamist või piiramist, mistõttu on võimalik, et ülaltoodud piirang või välistamine teie puhul ei kehti. Käesolev garantii annab teile kindlad seaduslikud õigused ning teil võib olla ka teisi õigusi, mis erinevad riigiti.

GARANTIIPERIOOD

Osa	Tarbijakasutus	Ärieesmärgil kasutamine
Seadmed	2 aastat	30 päeva
Mootor*	1 aasta	90 päeva
Aku	1 aasta	1 aasta

Garantiiperiood algab esimese jaetarbija või ärikasutaja poolt sooritatud ostu kuupäevast ning kestab ülalmärgitud aja jooksul. „Tarbijakasutus“ tähendab isiklikku kasutamist kodumajapidamises jaetarbija poolt. „Ärieesmärgil kasutamine“ tähendab kõiki teisi kasutusviise, kaasa arvatud ärilisel, tulu tekitaval või rentimise eesmärgil kasutamist. Kui toodet on korra juba ärilisel eesmärgil kasutatud, siis peetakse seda käesoleva garantii seisukohalt ärieesmärgil kasutatuks.

Briggs & Strattoni kaubamärgiga toodetele garantiiteeninduse tagamiseks ei ole garantii registreerimine vajalik. Hoidke alles vaid ostmist tõendav tšekk. Kui teil ei ole garantiiteeninduse ajal võimalik esitada algse ostukuupäeva tõendit, siis kasutatakse garantii kehtivuse kindlakstegemiseks toote valmistamise kuupäeva.

Not for Reproduction

TEAVE GARANTII KOHTA

Teostame garantiiremonti meeleldi ning vabandame ebamugavuste pärast. Garantiihooldus on saadaval ainult ettevõtete Briggs & Stratton või BSPPG, LLC poolt volitatud hooldusfirmade kaudu.

Enamik garantiihooldusi teostatakse plaaniliselt, kuid mõnikord on võimalik, et garantiihoolduse taotlus ei ole kohane. Käesolev garantii kehtib ainult materjali ja tootmise defektide korral. Käesolev garantii ei kata kahjusid, mis on põhjustatud toote ebaõige kasutamise või väärtarvituse, normaalse kulumise ja riknenud või sobimatu kütuse kasutamise tõttu.

Ebaõige kasutamine ja väärkasutus - Toote ettenähtud viisil kasutamist on selgitatud kasutusjuhendis. Garantii mutub kehtetuks, kui toodet kasutatakse kasutusjuhendis mittekirjeldatud viisil või pärast selle kahjustumist. Samuti on garantii kehtetu siis, kui toote seerianumber on eemaldatud või kui toodet on mistahes viisil muudetud või modifitseeritud või kui sellel esineb ilmseid väärkasutamise tunnuseid nagu löögikahjustused või korrosioon veest/keemiline korrosioon.

Ebaõige hooldus ja remont - Seda toodet tuleb hooldada vastavalt kasutusjuhendis toodud protseduuridele ja ajakavadele, kasutades ehtsaid Briggs & Strattoni varuosasid. Käesolev garantii ei kata kahjusid, mis on tekkinud hoolduse puudumise või mitte-originaalvaruosade kasutamise tõttu.

Normaalne kulumine - Kasutamisel toode kulub nagu kõik mehhaanilised seadmed, isegi siis, kui seda korralikult hooldatakse. Garantii ei kata remonti, kui toote või toote osa tavakasutuse tulemusel on selle kasutusiga on ammendunud. Hooldatavad ja kuluvad osad nagu filtrid, lõiketerad ja piduriklotsid (välja arvatud pidurilabad, mis on kaetud garantiiga) ei ole garantiiga kaetud normaalse kulumise tõttu, kui põhjus ei ole tingitud materjalide ja tootmise defektidest.

Riknenud kütus - Laitmatuks tööks vajab see toode värsket kütust, mis vastab kasutusjuhendis määratletud nõuetele. Riknenud kütuse kasutamisest põhjustatud kahjustusi (karburaatori lekked, klappide kinnijäämine jms) garantii ei kata.

* Kehtib ainult Briggs & Strattoni mootoritele. Mitte-Briggs & Strattoni mootoritele annab garantii mootori tootja.

SISÄLLYS

Etukansi **1**
Kuvat **2**
Käyttäjän turvallisuus **8**
Kokoaminen **16**
Toiminnot ja hallintalaitteet **17**
Käyttö **19**
Huolto **23**
Vianmääritys **27**
Tekniset tiedot **29**
Takuu **30**

Yleistiedot

Kiitos tämän laadukkaan ajettavan ruohonleikkurin hankinnasta. Kun käytät ja huollat tuotettasi tämän ohjekirjan mukaisesti, se toimii luotettavasti monia vuosia.

Tämä ohje sisältää turvallisuustietoa ajettavaan ruohonleikkuriin liittyvistä vaaroista ja riskeistä ja niiden välttämisestä. Tämä ajettava ruohonleikkuri on suunniteltu ruohon leikkaamiseen, eikä sitä saa käyttää muihin tarkoituksiin. On tärkeää, että luet ja ymmärrät nämä ohjeet huolellisesti, ennen kuin ryhdyt käyttämään laitetta. **Säilytä nämä alkuperäiset ohjeet tulevaa tarvetta varten.**

Tuotteen viitetiedot

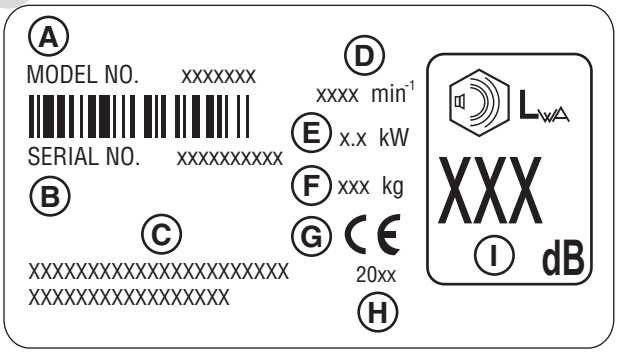
Kirjoita mallin nimi/numero, valmistajan tunnistenumerot sekä moottorin sarjanumerot niille varattuun tilaan, jotta löydät ne nopeasti. Numerot löytyvät osoitetuista paikoista.

Kun otat yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjän varaosien, huollon tai kysymyksen merkeissä, Sinun on EHDOTTOMASTI ilmoitettava nämä numerot.

TUOTTEEN VIITETIEDOT	
Mallia kuvaava nimi/numero	
Laitteen valmistenumero	Laitteen SARJANUMERO
Leikkurikannen valmistenumero	Leikkurikannen SARJANUMERO
Myyjän nimi	Ostopäivä
MOOTTORIN VIITETIEDOT	
Moottorin merkki	Moottorin malli
Moottorin tyyppi/eritelmä	Moottorin koodi/sarjanro

EY:n tunnistemerkinnät

A. Valmistajan tunnistenumero
B. Valmistajan sarjanumero
C. Valmistajan nimi ja osoite
D. Moottorin suurin käyntinopeus kierroksina minuutissa
E. Tehoilmoitus kilowatteina
F. Laitteen paino kilogrammoina
G. EY-vaatimustenmukaisuustunnus
H. Valmistusvuosi
I. Taattu äänitehotaso desibeleinä



Tämän koneen kuvitettu osaluettelo, käyttöönotto-ohjeet ja muut julkaisut ovat luettavissa sivustosta **www.murray.com.**

Copyright © 2011 Briggs & Stratton Power Products Group, LLC
Milwaukee, WI, USA. Kaikki oikeudet pidätetään.

Not for Reproduction

Käyttäjän turvallisuus

Tärkeitä turvallisuutta koskevia ohjeita

SÄILYTÄ NÄMÄ OHJEET - Tämä ohjekirja sisältää tärkeitä ohjeita, joita on noudatettava ensimmäisen käyttöönoton, käytön ja huollon aikana. **Säilytä nämä alkuperäiset ohjeet tulevaa tarvetta varten.**

Turvamerkit ja niiden selitykset

⚠ Varoitussymbolia käytetään osoittamaan tietoja henkilövahinkoon mahdollisesti johtavasta vaarasta. Varoitussanaa (VAARA, VAROITUS tai HUOMAUTUS) käytetään varoitusmerkin kanssa osoittamaan mahdollisen vamman todennäköisyyttä ja vakavuutta. Lisäksi varoitusmerkkiä voidaan käyttää osoittamaan vaaran tyyppiä.

⚠ **VAARA** tarkoittaa vaaraa, joka toteutuessaan johtaa kuolemaan tai vakavaan vammaan.

⚠ **VAROITUS** tarkoittaa vaaraa, joka toteutuessaan saattaa johtaa kuolemaan tai vakavaan vammaan.

⚠ **HUOMAUTUS**tarkoittaa vaaraa, joka toteutuessaan saattaa aiheuttaa lievän tai kohtalaisen vamman.

HUOMIO tarkoittaa tilannetta, jossa **laite voi vahingoittua.**

⚠ **VAROITUS**
Moottorin poistokaasu sisältää kemikaaleja, jotka Kalifornian osavaltion tietojen mukaan aiheuttavat syöpää, synnynnäisiä vaurioita tai muita lisääntymiseen liittyviä ongelmia.

⚠ **VAROITUS**
Tietyt laitteen ja sen lisävarusteiden komponentit sisältävät kemikaaleja, jotka Kalifornian osavaltion tietojen mukaan aiheuttavat syöpää, synnynnäisiä vaurioita tai muita lisääntymiseen liittyviä ongelmia. Pese kädet aina niiden käsittelyn jälkeen.

⚠ **VAROITUS**
Akut, navat ja niihin liittyvät varusteet sisältävät lyijyä ja lyijy-yhdisteitä sekä kemikaaleja, jotka Kalifornian osavaltion tietojen mukaan aiheuttavat syöpää, synnynnäisiä vaurioita tai muita lisääntymiseen liittyviä ongelmia Pese kädet aina niiden käsittelyn jälkeen.

⚠ **VAROITUS**
Käyvät moottorit tuottavat häkää, joka on hajuton ja väritön myrkkykaasu.
Hään hengittäminen voi aiheuttaa päänsärkyä, väsymystä, huimausta, oksentelua, sekavuutta, kouristuskohtauksia, pahoinvointia, tajunnan menetyksen ja lopulta kuoleman.
- Käytä laitetta AINOASTAAN ulkona.
- Estä pakokaasua pääsemästä suljettuun tilaan ikkunoiden, ovien, ilmanvaihtoluukkujen tai muiden aukkojen kautta.

⚠ **VAROITUS**
Moottorin käydessä syntyy lämpöä. Moottorin osat, erityisesti vaimennin, tulevat erittäin kuumiksi.
Niihin koskettaminen voi aiheuttaa vakavia palovammoja.
Palavat jätteet, kuten lehdet, ruoho tai pensaat, voivat syttyä tuleen.
- Anna vaimentimen, moottorin, sylinterin ja jäähdytysripojen jäähtyä ennen niihin koskemista.
- Poista kerääntyneet roskat vaimentimen ja sylinterin läheltä.
- Kalifornian luonnonvaralain 4442 §:n mukaan on kiellettyä käyttää tai ajaa laitetta metsä-, pensas- tai ruohopeitteisellä maalla tai sellaisen lähellä, ellei pakojärjestelmään ole asennettu 4442 §:n mukaista toimintakuntoista kipinäsuojaa. Muissa osavaltioissa tai liittovaltion alueella voi olla voimassa samanlaisia lakeja. Ota yhteys alkuperäisen laitteen valmistajaan, jälleenmyyjään tai vähittäiskauppiaaseen saadaksesi tälle moottorille suunniteltuun pakokaasujärjestelmään sopivan kipinänsammuttimen.

Not for Reproduction

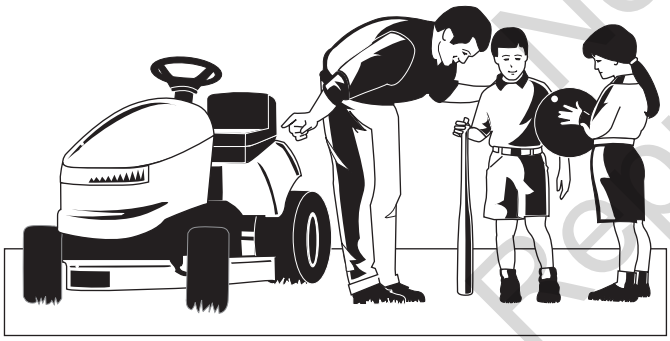
Käytön turvallisuus

Moottoroitu laite on yhtä turvallinen kuin käyttäjänsä. Väärin käytettynä tai virheellisesti huollettuna se voi olla vaarallinen! Muista, että olet vastuussa omasta ja muiden turvallisuudesta. Käytä maalaisjärkeä ja mieti loppuun asti, mitä olet tekemässä. Jollet ole varma, miten suunnittelemasi työ tehdään turvallisesti valitsemillasi laitteilla, kysy neuvoa ammattilaiselta: ota yhteys paikalliseen valtuutettuun jälleenmyyjään.

Lue ohjekirja

Käyttöohjekirja sisältää tärkeää turvallisuustietoa, joka sinun on opittava ENNEN laitteiston käyttöä ja laitteiston käytön AIKANA. Ohjekirja sisältää turvallisen käytön tekniikat, selvitykset tuotteen ominaisuuksista ja hallintalaitteista sekä kunnossapitotiedot, joiden avulla saat parhaan hyödyn koneinvestoinnistasi.

Lue seuraavilla sivuilla esitetyt Turvallisuusohjeet ja -tiedot ehdottomasti kokonaisuudessaan. Lue kokonaan myös ***käyttöä*** käsittelevä osio.



Not for Reproduction

Lapset

Lasten läsnä ollessa voi tapahtua järkyttäviä onnettomuuksia. Älä anna lasten tulla lähellekään työskentelyalueetta. Lapset ovat usein kiinnostuneita laitteesta ja sen leikkurista. Älä koskaan oleta, että lapset pysyvät siinä, missä viimeksi näit heidät. Jos vaarana on, että lapset pääsevät leikkuualueelle, järjestä vastuullinen aikuinen valvomaan heitä.

ÄLÄ KULJETA LAPSIA TÄLLÄ LAITTEELLA! Se rohkaisee heitä lähestymään laitetta sen käydessä, jolloin he voivat loukkaantua vakavasti. Lapset voivat lähestyä laitetta yllättäen ajaessasi sillä, jolloin he saattavat jäädä laitteen alle.

Peruutus

Älä leikkaa peruutussuuntaan, ellei ole ehdottoman pakko. Katso aina maahan ja taaksesi, ennen kuin ryhdyt peruuttamaan ja koko peruutuksen ajan – myös silloin, kun leikkuuterät on kytketty pois toiminnasta.

Käyttö rinteessä

Voit loukkaantua vakavasti tai jopa kuolla, jos käytät laitetta liian jyrkässä rinteessä. Jos käytät laitetta liian jyrkässä rinteessä tai paikassa, jossa veto ei ole riittävä, voit menettää laitteen hallinnan tai se voi kaatua. Hyvä sääntö on, ettet käytä rinteessä, jossa et pysty peruuttamaan (2-pyörävedolla). Älä käytä rinteissä, joiden jyrkkyys on suurempi kuin 106 cm (3,5 jalkaa) 607 cm:n (20 jalan) matkalla. Aja mäkeä ylös- tai alaspäin: älä koskaan poikittain. Muista myös, että ajoalusta voi vaikuttaa huomattavasti laitteen tasapainoon ja hallintaan. Märkä ruoho tai jäinen katukiveys voi heikentää vaarallisesti mahdollisuuksia hallita laitetta.

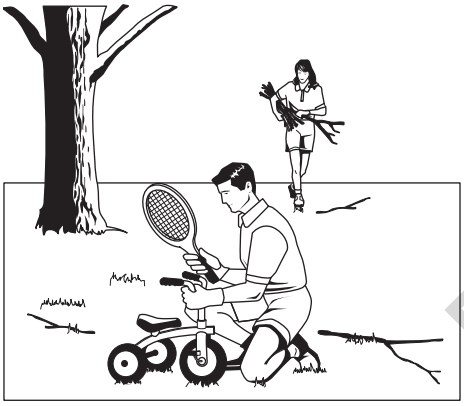
Jos epäröit laitteen käyttöä rinteessä, älä yritäkään sitä. Se ei ole riskin arvoista.

Liikkuvat osat

Tässä laitteessa on paljon liikkuvia osia, jotka voivat vahingoittaa sinua tai jotakuta muuta. Jos istut istuimella kunnollisesti ja noudatat tämän ohjekirjan sääntöjä, laite on turvallinen käyttää.

Leikkuukannessa on nopeasti pyörivät leikkuuterät, jotka voivat aiheuttaa käsien ja jalkojen irtoamisen. Älä päästä ketään laitteen lähelle, kun laite on käynnissä!

Tämä laite on varustettu käyttäjän laitteessa oloa tarkkailevalla turvajärjestelmällä, jotta voit käyttää sitä turvallisesti. ÄLÄ yritä hämätä tai ohittaa järjestelmää. Käänny välittömästi valtuutetun jälleenmyyjän puoleen, jollei järjestelmä läpäise kaikkia tässä ohjekirjassa mainittuja turvakytkinjärjestelmän testejä.



Sinkoutuvia esineitä.

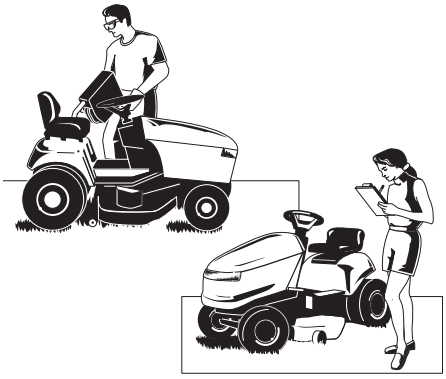
Laitteessa on nopeasti pyörivät leikkuuterät. Teriin voi tarttua roskia, jotka voivat sinkoutua ja vahingoittaa vakavasti vieressä olevia henkilöitä. Puhdista leikattava alue ehdottomasti ENNEN leikkuun aloittamista.

Älä käytä laitetta, jos koko ruohonkeräin tai heittosuoja (ohjain) ei ole paikallaan. Älä päästä ketään alueelle, jos laite on käynnissä! Jos alueelle tulee ihmisiä, sammuta laite välittömästi, kunnes he poistuvat paikalta.

Polttoaine ja kunnossapito

Bensiini on tulenarkaa. Bensiinihöyry on erityisen tulenarkaa, ja se voi kulkeutua kaukaisiinkin sytytyslähteisiin. Bensiiniä saa käyttää ainoastaan polttoaineena – ei liuottimena tai puhdistusaineena. Polttoainetta ei saa koskaan säilyttää paikassa, johon voi kertyä höyryä tai jossa höyryt voi koskettaa sytytyslähteeseen, esimerkiksi sytytysliekkiin. Polttoaine on pidettävä tarkoitukseen hyväksytyssä muovisessa, tiivistetyssä astiassa tai traktorin polttoainesäiliössä korkki tiukasti suljettuna. Roiskunut polttoaine on puhdistettava välittömästi.

Asianmukainen kunnossapito on ratkaisevan tärkeää laitteen turvallisuudelle ja suorituskyvylle. Tee ehdottomasti tässä ohjekirjassa mainitut kunnossapidon työvaiheet, erityisesti turvajärjestelmän määräaikainen testaus.



Not for Reproduction

Lue nämä turvallisuusohjeet ja noudata niitä tarkasti. Jollet noudata näitä ohjeita, voit menettää laitteen hallinnan, aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja tai kuoleman itsellesi tai sivullisille tai vahingoittaa omaisuutta ja laitetta. **Tämä leikkuritaso voi aiheuttaa käsien ja jalkojen katkeamisen sekä singota esineitä.** Kolmio tekstissä merkitsee tärkeää huomautusta tai varoitusta, jota on noudatettava.

YLEINEN KÄYTTÖ

1. Lue ennen laitteen käyttöä kaikki käyttöohjeessa ja laitteessa olevat ohjeet siten, että ymmärrät ne. Noudata näitä ohjeita.
2. Älä pane käsiä tai jalkoja pyörivien osien lähelle tai koneen alle. Pysy koko ajan poissa poistoaukolta.
3. Laitetta saavat käyttää ainoastaan vastuulliset aikuiset, jotka ovat perehtyneet käyttöohjeisiin (paikallisissa määräyksissä ajajalle voidaan asettaa alaikäraja).
4. Puhdista leikkuualueelta esineet, kuten kivet, lelut, kaapelit jne., jotka voivat tarttua terään/teriin ja sinkoutua edelleen.
5. Varmista, ettei leikkuualueella ole muita ihmisiä. Pysäytä laite, jos joku tulee leikkuualueelle.
6. Älä kuljeta matkustajia.
7. Älä leikkaa peruutussuuntaan, ellei ole ehdottoman pakko. Katso aina maahan ja taaksesi, ennen kuin ryhdyt peruuttamaan ja koko peruutuksen ajan.
8. Älä koskaan suuntaa poistoputken suihkua ketään kohti. Vältä poistoputken suuntaamista seinään tai esteeseen. Esineet voivat sinkoutua takaisin kohti ajajaa. Pysäytä terä(t), kun ylität sorapintaisia kohteita.
9. Älä käytä konetta, jos ruohonkeräin kokonaisuudessaan, poistosuoja (suihkun ohjain) tai muut turvalaitteet eivät ole paikallaan.
10. Hidasta ennen kääntymistä.
11. Älä koskaan jätä käyvää laitetta ilman valvontaa. Ennen kuin purat laitetta osiin, vapauta aina voimanoton kytkin, kytke seisontajarru, sammuta moottori ja poista avaimet virtalukosta.
12. Vapauta terät (voimanoton kytkin), kun et leikkaa ruohoa. Sammuta moottori ja odota, että kaikki liikkuvat osat pysähtyvät, ennen kuin puhdistat konetta, irrotat ruohonkeräimen tai irrotat tukkeumaa heittosuojasta.
13. Käytä konetta ainoastaan päivänvalossa tai voimakkaassa keinovalossa.
14. Älä käytä laitetta alkoholin tai lääkkeiden vaikutuksen alaisena.
15 Varo muuta liikennettä, kun käytät laitetta lähellä tai ylität teitä.
16. Ole erityisen varovainen, kun ajat laitteen perävaunuun tai kuorma-autoon tai pois siitä.
17. Käytä aina silmäsuojuksia, kun käytät laitetta.
18. Tiedetään, että 60-vuotiaat ja sitä vanhemmat käyttäjät saavat prosentuaalisesti paljon voimalaitteisiin liittyviä vammoja. Näiden käyttäjien tulisi arvioida kykynsä käyttää laitetta tarpeeksi turvallisesti suojellakseen itseään ja muita onnettomuuksilta.
19. Noudata valmistajan suosituksia pyörien painoiksi ja vastapainoiksi.
20. Muista, että käyttäjä on vastuussa muille ihmisille tai omaisuudelle sattuvista onnettomuuksista.
21. Kaikkien kuljettajien on hankittava ammattimaista ja käytännön opetusta laitteen käyttöön.
22. Käytä aina kunnollisia jalkineita ja housuja. Älä koskaan käytä laitetta paljasjaloin tai esim. sandaaleissa.
23. Ennen kuin käytät laitetta, tarkista aina ensin silmämääräisesti, että terät ja niiden kiinnittimet ovat koneessa, vahingoittumattomat ja kiinni. Vaihda kuluneet tai vahingoittuneet osat.
24. Kytke lisä- ja apulaitteet irti aina ennen tankkausta, lisä- tai apulaitteen irrotusta sekä säätöä (paitsi jos säätö voidaan tehdä ajajan paikalta).
25. Kun laite pysäköidään paikalleen, varastoidaan tai jätetään ilman valvontaa, laske leikkuri alas, jollet pysty lukitsemaan sitä mekaanisesti paikalleen.
26. Muista aina ennen ohjaajan paikalta poistumista kytkeä seisontajarru (jos varusteena), vapauttaa voimanoton kytkin, sammuttaa moottori ja irrottaa avain.
27. Huolehdi paloturvallisuudesta pitämällä laite puhtaana ruohosta, lehdistä ja liiasta öljystä. Älä pysäytä tai seisota laitetta kuivien lehtien, ruohon tai palavien materiaalin päällä.

Not for Reproduction

KULJETUS JA VARASTOINTI

1. Kun kuljetat laitetta avoperävaunussa, varmista, että se osoittaa eteenpäin ajosuuntaan. Jos se osoittaa taaksepäin, tuulen nostovaikutus voi vahingoittaa sitä.
2. Huolehdi aina, että polttoaineen täyttäminen ja käsittely tapahtuvat turvallisesti, kun laitteeseen lisätään polttoainetta kuljetuksen tai varastoinnin jälkeen.
3. Älä koskaan säilytä laitetta (jossa on polttoainetta) suljetussa tilassa, jossa on huono ilmanvaihto. Polttoainehöyryt voivat päätyä sytytyslähteeseen (uuniin, lämmityskattilan tms.) ja aiheuttaa räjähdyksen. Polttoainehöyryt ovat lisäksi myrkyllisiä ihmisille ja eläimille.
4. Noudata aina moottorin käyttöohjeita varastoinnin valmistelussa ennen laitteen varastoimista niin lyhyeksi kuin pitkäksikin aikaa.
5. Noudata aina moottorin käyttöohjeita käynnistäessäsi laitteen, kun otat sen uudelleen käyttöön.
6. Älä koskaan säilytä laitetta tai polttoainesäiliötä tilassa, jossa on avotuli tai sytytysliekki, kuten lämmityskattilan sisällä. Anna laitteen jäähtyä ennen varastoon vientiä.

KÄYTTÖ RINTEESSÄ

Rinteet ovat merkittävä riskitekijä hallinnan menetyksestä ja kaatumisista johtuvissa onnettomuuksissa, jotka voivat johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan. Rinteessä työskentely edellyttää aina erityistä varovaisuutta. Jos et pääse rinteestä pois tai tunnet olosi epävarmaksi rinteessä, älä käytä laitetta.

Aisaohjattua tai ajettavaa laitetta, joka liukuu rinteessä, ei saa hallintaan jarrua käyttämällä. Hallinnan menetyksen pääsyitä ovat: riittämätön renkaan pito maapohjalla, liian suuri nopeus, väärä jarrutus, tehtävään soveltumaton koneen tyyppi, perehtymättömyys maan pinnan olosuhteisiin, väärä kiinnitys ja kuorman jako.

1. Leikkaa ylä- ja alamäkeen, älä koskaan poikittain.
2. Varo reikiä, uria ja telanjälkiä. Epätasainen maasto voi aiheuttaa laitteen ympärimenon. Pitkä ruoho voi peittää esteitä.
3. Valitse hidas nopeus, jotta sinun ei tarvitse pysähtyä tai vaihtaa nopeutta rinteessä ollessasi.
4. Älä leikkaa märkää ruohoa. Pyörät voivat menettää pitonsa.
5. Pidä vaihda aina kytkettynä, erityisesti kun ajat mäkeä alas. Älä vaihda vapaalle alamäessä.
6. Vältä käynnistystä, pysähtymistä ja kääntymistä rinteessä. Jos renkaat menettävät pitonsa, kytke irti terä(t) ja aja hitaasti rinnettä suoraan alas.
7. Tee kaikki ajoliikkeet rinteessä hitaasti ja vähitellen. Älä muuta äkkiä nopeutta tai suuntaa, koska kone voi kaatua.
8. Ole erityisen varovainen käyttäessäsi koneita, joissa on ruohonkeräimiä tai muita lisä- tai apulaitteita: ne voivat vaikuttaa koko yksikön tasapainoon. Älä käytä laitetta jyrkissä rinteissä.
9. Älä yritä tasapainottaa konetta panemalla jalkaa maahan (ajettavat laitteet).
10. Älä leikkaa lähellä jyrkänteitä, ojia tai rantapenkereitä. Leikkuri voi kaatua äkkiä, jos yksikin pyörä ajautuu reunan yli tai ojaan tai jos reuna pettää.
11. Älä käytä ruohonkeräimiä jyrkissä rinteissä.
12. Älä leikkaa rinteissä, jos et pääse niistä pois.
13. Kysy valtuutetulta myyjältäsi suosituksia rengaspainoiksi tai vastapainoiksi, jotka lisäävät laitteen vakavuutta.
14. Poista esteet, kuten kivet, oksat jne.
15. Aja hitaasti. Renkaiden pito voi irrota mäissä, vaikka jarrut toimisivatkin kunnolla.
16. Älä käänny rinteessä, ellei se ole ehdottoman välttämätöntä. Käänny silloinkin hitaasti ja asteittain, mieluiten alamäkeen.

VARUSTEIDEN VETÄMINEN (AJETTAVAT LAITTEET)

1. Vedä ainoastaan sellaisella laitteella, jossa on vetämisen soveltuva tanko. Älä kiinnitä vedettävää varustetta muualle kuin vetokohtaan.
2. Noudata valmistajan suosituksia vedettävän varusteen painorajoitusten ja rinteessä vetämisen suhteen.
3. Älä anna lasten tai muiden nousta vedettävään varusteeseen tai vaunuun.
4. Vedettävän varusteen paino voi rinteessä aiheuttaa pyörien pidon irtoamisen ja hallinnan menetyksen.
5. Aja hitaasti ja varaa tavanomaista pitempi pysäytys- ja jarrutusmatka.
6. Älä vaihda vapaalle alamäessä.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan käytä mäissä, joiden kulma on yli 17,6 % (10°) eli joissa maan pinta nousee enemmän kuin 106 cm pystysuunnassa 607 cm:n matkalla.

Kun käytät laitetta mäissä, käytä lisävarusteena saatavia pyöräpainoja tai vastapainoja. Tiedustele myyjältäsi/jälleenmyyjältä, mitä painoja on saatavissa omaan laitteeseesi.

Valitse hidas ajonopeus, ennen kuin ajat mäkeen. Vaikka käytät etupainoja, ole erityisen varovainen käyttäessäsi rinteessä taakse asennettuja ruohonkeräimiä.

Leikkaa mäkeä YLÖS ja ALAS, älä koskaan leikkaa poikittain, ole varovainen muuttaessasi suuntaa ÄLÄKÄ LÄHDE LIIKKEELLE MÄESTÄ ÄLÄKÄ PYSÄYTÄ MÄKEEN.

LAPSET

Järkyttäviä onnettomuuksia voi tapahtua, jos käyttäjä ei ole varautunut lasten läsnäoloon. Lapset ovat usein kiinnostuneita laitteesta ja sen leikkurista. Älä koskaan oleta, että lapset pysyvät siinä, missä viimeksi näit heidät.

1. Jätä lapset leikkuualueen ulkopuolelle toisen vastuullisen aikuisen valvontaan.
2. Ole varuillasi ja muuta suuntaa, jos lapsia tulee alueelle.
3. Katso aina taaksesi ja maahan ja varo lapsia, ennen kuin ryhdyt peruuttamaan ja koko peruutuksen ajan.
4. Älä koskaan kuljeta lapsia laitteella, edes terä(t) pysäytettynä. Lapset voivat pudota ja loukkaantua vakavasti. He voivat myös haitata laitteen turvallista käyttöä. Lapset, joita on kyyditetty laitteella, voivat tulla äkkiä leikkuualueelle päästäkseen kyytiin ja jäädä koneen alle joko eteen- tai taaksepäin ajettaessa.
5. Älä koskaan anna lasten käyttää laitetta.
6. OLE ERITYISEN HUOLELLINEN, kun lähestyt kuolleita kulmia, pensaita, puita tai muita kohteita, jotka saattavat peittää näkyvyyden.

PÄÄSTÖT

1. Moottorin poistokaasu sisältää kemikaaleja, joiden tiedetään tiettyinä määrinä aiheuttavan syöpää, syntymävikoja tai muita hedelmällisyyteen liittyviä ongelmia.
2. Katso moottorin päästötiedoista päästöjen kesto ja ilmakerroin (Emissions Durability Period ja Air Index), mikäli ne on annettu.

Not for Reproduction

HUOLTO JA KUNNOSSAPITO

Bensiinin turvallinen käsittely

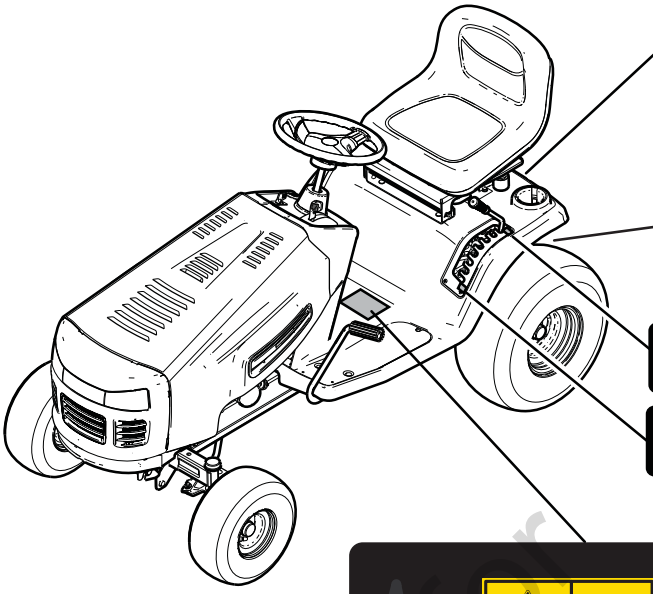
1. Sammuta savukkeet, sikarit, piiput ja kaikki muut sytytyslähteet.
2. Käytä ainoastaan virallisesti hyväksyttyjä bensiinisäiliöitä.
3. Älä koskaan irrota bensiinikorkkia tai lisää polttoainetta moottorin käydessä. Anna moottorin jäähtyä ennen tankkaamista.
4. Älä koskaan tankkaa konetta sisätiloissa.
5. Älä koskaan säilytä laitetta tai polttoainesäiliötä tilassa, jossa on avotuli, kipinävaara tai sytytysliekki, kuten lämmityskattilan tai muun laitteen lähellä.
6. Älä koskaan täytä säiliöitä ajoneuvon sisällä tai kuorma-auton lavalla, jossa on muovinen peite. Sijoita säiliöt aina ennen täyttämistä maahan, kauas ajoneuvostasi.
7. Jos mahdollista, poista bensiinikäyttöinen laite kuorma-autosta tai perävaunusta ja tankkaa se maassa. Jos tämä ei ole mahdollista, tankkaa se perävaunussa mieluummin irtosäiliöstä kuin bensiiniletkun suuttimesta.
8. Pidä suutin kiinni polttoainetankin reunassa tai säiliön aukossa koko täytön ajan. Älä käytä suuttimen aukilukitustoimintoa.
9. Jos polttoainetta on läikkynyt vaatteille, vaihda vaatteet heti.
10. Älä koskaan täytä polttoainesäiliötä liian täyteen. Aseta bensiinikorkki paikalleen ja kiristä huolellisesti.
11. Ole erittäin varovainen käsitellessäsi bensiiniä ja muita polttoaineita. Ne syttyvät helposti, ja niiden höyryt ovat räjähdysarkoja.
12. Jos polttoainetta on läikkynyt, älä yritä käynnistää moottoria, vaan siirrä laite pois roiskealueelta ja vältä syttymislähteitä, kunnes polttoainehöyryt ovat haihtuneet.
13. Sulje kaikki polttoainesäiliöiden ja tankkien korkit huolellisesti.

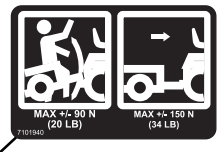
Huolto ja kunnossapito

1. Älä koskaan aja laitteella suljetussa tilassa, johon häkää voi kerääntyä.
2. Pidä mutterit ja pultit, erityisesti terän kiinnityspultit, tiukalla ja pidä laite hyvässä kunnossa.
3. Älä koskaan kajoa turvalaitteisiin. Tarkista säännöllisesti, että turvalaitteet toimivat oikein ja tee tarvittavat korjaukset, jos ne eivät toimi oikein.
4. Pidä laite puhtaana ruohosta, lehdistä ja muusta kerääntyvästä liasta. Puhdista öljy- ja polttoaineroiskeet ja poista polttoaineesta kostunut lika. Anna laitteen jäähtyä ennen varastoon vientiä.
5. Jos osut kohteeseen, pysäytä ja tarkasta kone. Korjaa tarvittaessa, ennen kuin käynnistät sen uudelleen.
6. Älä koskaan säädä tai korjaa konetta, kun moottori käy.
7. Tarkasta ruohonkeräimet osat ja heittosuoja usein ja vaihda tarvittaessa valmistajan suosittelemiin osiin, kun se on tarpeen.
8. Leikkurin terät ovat terävät. Kiedo terä suojamateriaaliin tai käytä käsineitä ja ole erityisen varovainen huoltaessasi teriä.
9. Tarkasta jarrun toiminta usein. Säädä ja huolla tarvittavalla tavalla.
10. Pidä turva- ja ohjemerkinnät kunnossa tai vaihda ne tarvittaessa uusiin.
11. Älä irrota polttoainesuodatinta, kun moottori on lämmin, koska roiskuva bensiini voi syttyä palamaan. Älä löysää polttoaineputken kiinnittimiä enempää kuin on tarpeen. Varmista, että kiinnittimet tarttuvat suodattimen letkuihin tiiviisti asennuksen jälkeen.
12. ÄLÄ käytä bensiiniä, joka sisältää METANOLIA, gasoholia, joka sisältää yli 10 % ETANOLIA, bensiinin lisäaineita tai puhdistettua bensiiniä, koska ne voivat vahingoittaa moottoria/polttoainejärjestelmää.
13. Jos polttoainesäiliö on tyhjennettävä, sen saa tehdä ainoastaan ulkotiloissa.
14. Vaihda vialliset äänenvaimentimet/katalysaattorit.
15. Käytä korjauksiin ainoastaan tehtaan hyväksymiä varaosia.
16. Noudata aina kaikissa asetuksissa ja säädöissä tehtaan ohjearvoja.
17. Päähuoltoihin ja korjauksiin tulee käyttää vain valtuutettuja huoltopaikkoja.
18. Älä koskaan yritä tehdä laitteelle isoja korjauksia, ellet ole saanut siihen koulutusta. Vääränlaiset huoltotoimenpiteet voivat aiheuttaa vaaroja laitteen toimintaan sekä laitevaurioita, ja voit menettää valmistajan takuun.
19. Jos leikkurissa on useita teräyksiköitä, ole varovainen, sillä yhden terän pyörittäminen voi saada muutkin terät liikkeeseen.
20. Älä muuta moottorin kierroslukurajoittimen säätöä äläkä käytä moottoria ylikierroksilla. Moottorin käyttäminen liian suurella käyntinopeudella voi lisätä henkilövahingon vaaraa.
21. Irrota vetävät lisä- ja apulaitteet, sammuta moottori, poista avain ja irrota sytytystulpan johto/johdot ennen lisä- ja apulaitteiden tukosten ja suihkunohjainten puhdistusta sekä huoltoa tai jos olet osunut johonkin esineeseen tai laite värähtelee poikkeavasti. Jos olet osunut esineeseen, tarkasta koneen vahingot ja korjaa se, ennen kuin käynnistät moottorin uudelleen ja käytät laitetta.
22. Älä koskaan laite käsiä lähelle liikkuvia osia, esimerkiksi nestepumpun jäähdytyspuhallinta, kun traktori käy. (Nestepumpun jäähdytyspuhaltimet sijaitsevat yleensä voimansiirtoakselin päällä).
23. Laitteet, joissa on hydraulipumppu, -letkuja tai -moottoreita: VAROITUS: Paineistettuna purkautuvan hydraulinesteen voima voi riittää tunkeutumaan ihon alle ja aiheuttaa vaarallisia vammoja. Jos ihon sisään joutuu vierasta nestettä, iho on poistettava kirurgisesti muutaman tunnin kuluessa. Leikkauksen saa tehdä lääkäri, jolla on kokemusta tällaisista vammoista. Muuten kohtaan voi tulla kuolio. Pidä vartalosi ja kätesi poissa reikien ja suuttimien luota, joista voi suihkuta suuripaineista hydraulinestettä. Kun etsit vuotoja, käytä paperia tai pahvia - älä omia käsiäsi. Varmista, että kaikki hydraulinesteen liitokset ovat tiiviitä ja että kaikki hydrauliletkut ja -putket ovat hyvässä kunnossa, ennen kuin kytket paineen järjestelmään. Jos vuotoja ilmenee, vie laite välittömästi huollettavaksi valtuutetulle jälleenmyyjälle.
24. VAROITUS: Laitteeseen on varastoitunut energiaa. Jousien väärä vapauttaminen voi aiheuttaa vakavia henkilövammoja. Jouset saa irrottaa vain valtuutettu huoltoteknikko.
25. Moottorin jäähdyttimellä varustetut mallit: VAROITUS: Laitteeseen on varastoitunut energiaa. Älä koskaan yritä irrottaa jäähdyttimen korkkia, kun moottori käy, niin estät vakavasti ruumiinvammat, joita syntyy kuuman jäähdytysnesteen tai höyryn purkautuessa. Sammuta moottori ja odota sen jäähtymistä. Irrota korkki silloinkin erityisen varovasti.

Not for reproduction

Turvallisuustarrat





Painorajoitus
Osa nro 7101940

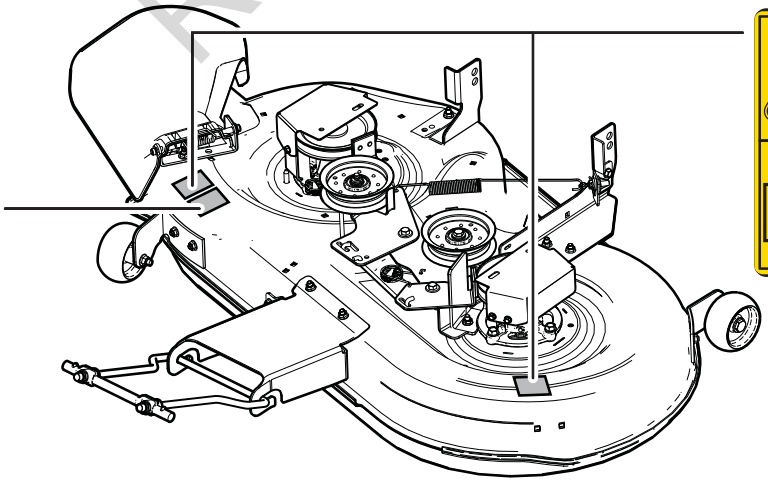
Voimansiirron vapautus
Osa nro 1730202

Leikkuukorkeus (Korkea)
Osa nro 1752089

Leikkuukorkeus (Matala)
Osa nro 1752496

Vaara, Kojelauta
Osa nro 1750191

Vaara, Sinkoutuvien esineiden vaara
Osa nro 5102457



Vaara, Jäsenen katkeamisen ja Sinkoutuvien esineiden vaara
Osa nro 5102420

Not for Reproduction

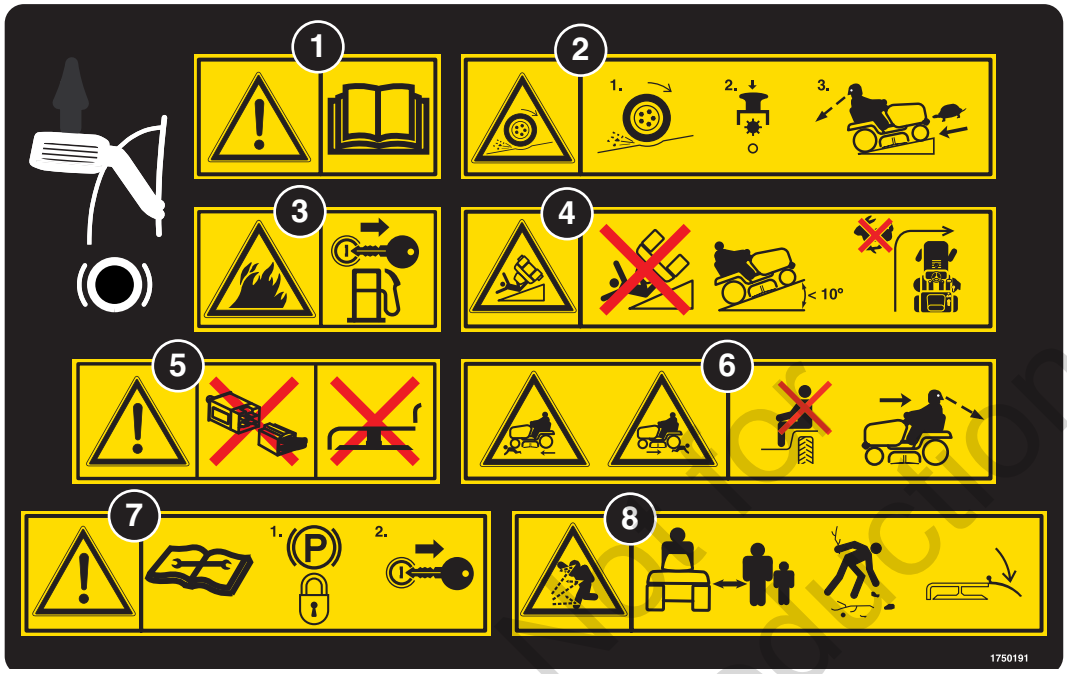
Turvallisuustarrat

Kaikki ruohonleikkurissa ja leikkuuyksikössä olevat VAARA-, VAROITUS- JA HUOMAUTUS-tarrat sekä käyttöohjeet on luettava huolellisesti. Niitä on myös noudatettava. Jollei näitä ohjeita noudateta, henkilövahinkoja voi sattua. Tiedot vaikuttavat omaan turvallisuuteesi, ja ne ovat tärkeitä! Koneessa ja leikkurissa on seuraavat turvallisuustarrat.

Jos yksikin tarroista irtoaa tai vahingoittuu, vaihda se heti uuteen. Käänny valtuutetun myyjän puoleen vaihtoa varten.

Tarrat on helppo kiinnittää, ja ne muistuttavat katsojaansa säännöllisesti siitä, että turvaohjeita on noudatettava turvallisen ja tehokkaan leikkurinkäytön varmistamiseksi.

Turvamerkit



1. **VAROITUS:** Lue käyttöohje ennen koneen käyttöä ja varmista, että olet ymmärtänyt sen ohjeet. Opettele hallintalaitteiden sijainti ja toiminta. Älä käytä konetta, ennen kuin olet harjaantunut siihen.
2. **VAARA - PYÖRIEN PIDON IRTOAMINEN, LIUKUMINEN, OHJAAMINEN JA HALLINTA RINTEESSÄ:** Jos laite ei enää kulje eteenpäin rinteessä vaan alkaa liukua, irrota terät ja aja hitaasti pois rinteestä.
3. **VAARA: PALOVAARA:** Pidä laite puhtaana ruohosta, lehdistä ja liiasta öljystä. Älä lisää polttoainetta, kun moottori on lämmin tai käynnissä. Pysäytä moottori, irrota avain ja anna laitteen jäähtyä ainakin 3 minuuttia, ennen kuin tankkaat. Älä tankkaa polttoainetta sisällä tai suljetussa perävaunussa, autotallissa tai muissa suljetuissa tiloissa. Puhdista polttoaineroiskeet. Älä tupakoi laitetta käyttäessäsi.
4. **VAARA - KALLISTUMIS- JA LIUKUMISVAARA:** Leikkaa ylä- ja alamäkeen, älä koskaan poikittain. Älä käytä kaltevuudeltaan yli 10 asteen mäissä. Vältä nopeita ja jyrkkiä (äkkinäisiä) käännöksiä mäissä.
5. **VAARA - JÄSENEN KATKEAMISEN JA IRTOAMISEN VAARA:** Suojaudu pyörivien terien ja liikkuvien osien aiheuttamilta vammoilta pitämällä suojalaitteet (suojaimet, suojat ja kytkimet) paikallaan ja toiminnassa.
6. Älä leikkaa ruohoa lasten tai kenenkään läsnä ollessa. Älä koskaan kuljeta lapsia laitteella, edes terät pysäytettynä. Älä leikkaa peruutussuuntaan, ellei ole ehdottoman pakko. Katso aina maahan ja taaksesi – ennen kuin ryhdyt peruuttamaan ja koko peruutuksen ajan.
7. Tutustu tekniseen kirjallisuuteen, ennen kuin ryhdyt korjaamaan tai huoltamaan laitetta teknisesti. Kun poistut laitteen luota, sammuta moottori, kytke seisontajarru lukittuvaan asentoon ja poista virta-avain.
8. Pidä katselijat ja lapset turvallisella etäisyydellä. Poista esineet, jotka voivat sinkoutua terästä ympäriinsä. Älä leikkaa ilman heittotorvea.
9. Älä leikkaa ilman heittotorvea tai koko ruohonkeräintä.
10. Suojaudu pyörivien terien aiheuttamilta vammoilta pysymällä kaukana kannen reunalta ja pidä myös muut kaukana.

Not for reproduction

Kokoaminen

Suihkun ohjaimen asennus

1. Aja ajettava ruohonleikkuri pois laatikostaan.
2. Irrota pultti ja mutteri kuten kuvassa 1.
3. Kierrä suihkun ohjainta 180 astetta ja kohdista reiät.
4. Asenna pultti ja mutteri takaisin alkuperäiseen asentoon.

Istuimen asennus

1. Irrota neulapihti (**A**, kuva 2) kääntövarresta (**B**).
2. Irrota kääntövarsi asennuskiinnikkeestä (**C**).
3. Kohdista istuimen alustassa (**D**) olevat reiät kannattimessa oleviin reikiin.
4. Liu'uta kääntövarsi kannattimen ja istuimen alustan läpi.
5. Kiinnitä istuin neulapihdillä.
6. Kytke istuimen turvakytkin (**E**).
7. Kiinnitä kytkin mukana toimitetulla nippusiteellä (**F**).

Istuimen säätö

1. Nosta istuin ylös.
2. Löysää kiinnikkeet (**A**, kuva 3).
3. Liu'uta istuinta eteen (tai taakse) haluttuun asentoon.
4. Kiristä kiinnikkeet.

Ohjauspyörän asentaminen

1. Varmista, että etupyörät osoittavat suoraan eteenpäin.
2. Kohdista laakerin litteä aluslaatta asennuskiinnikkeen litteään aluslaattaan (**A**, kuva 4). Asenna laakeri tämän jälkeen.
3. Työnnä ohjausakselia (**B**) ylöspäin, niin että ohjausakselin hampaat limittyvät ohjausvaihteen hampaisiin.

HUOMIO: Voit joutua pyörittämään ohjausakselia, ennen kuin hampaat kohdistuvat oikein.

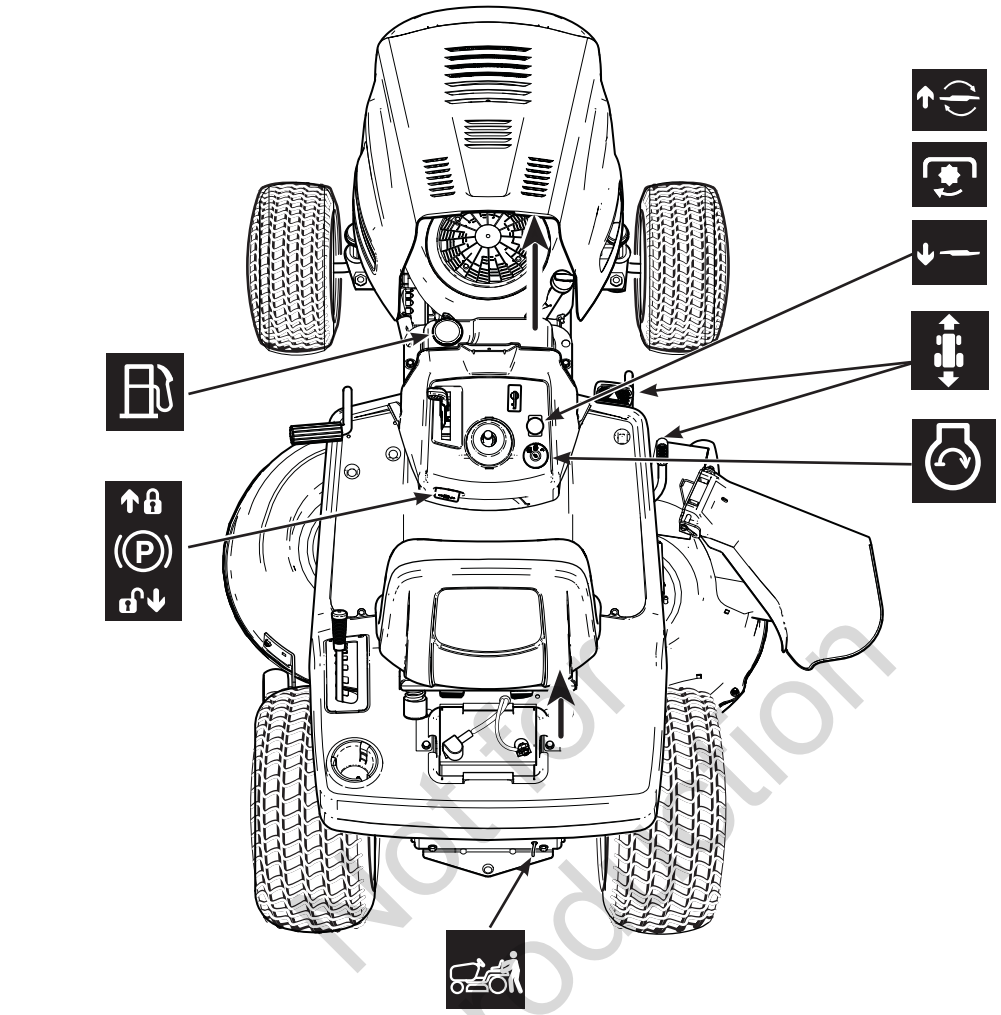
4. Sokkarenkaan uran näkyessä kiinnitä ohjausakseli (**A**, kuva 5) aluslaattaan (**B**) ja sokkarenkaaseen (**C**).
5. Liu'uta suoja (**D**) ohjausakselin päälle.
6. Kiinnitä ohjauspyörä (**E**) ohjausakseliin.

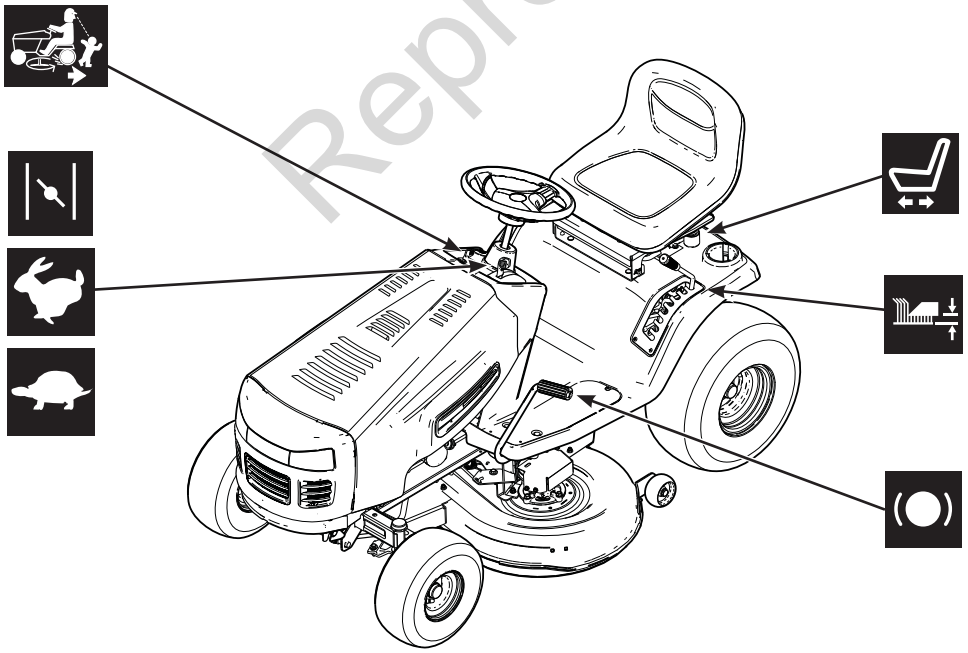
Kytke akun miinuskaapeli (–)

VAROITUS
Akut, navat ja niihin liittyvät varusteet sisältävät lyijyä ja lyijy-yhdisteitä sekä kemikaaleja, jotka Kalifornian osavaltion tietojen mukaan aiheuttavat syöpää, synnynnäisiä vaurioita tai muita lisääntymiseen liittyviä ongelmia Pese kädet aina niiden käsittelyn jälkeen.

1. Nosta istuin ylös.
2. Kytke akun miinuskaapeli (–) (**A**, kuva 6).
3. Kiinnitä kaapeli napaan ruuvilla, aluslaatoilla ja mutterilla.

Not for Reproduction





Not for Reproduction

Voimanoton (PTO) kytkin

Voimanoton kytkin kytkee päälle ja irti voiman ulosottoa käyttävät apu- ja lisälaitteet. Vedä kytkintä YLÖSPÄIN, niin voimanotto kytkeytyy päälle. ALASPÄIN painamalla voimanotto kytkeytyy irti. *Huomaa, että käyttäjän on istuttava vakaasti traktorin istuimella, jotta voimanotto toimii.*

Jarrupoljin

Jarrupolkimen painaminen kytkee traktorin jarrun.

Kaasu-/rikastinvipu

Säätää moottorin käyntinopeutta ja rikastinta. Voit lisätä moottorin käyntinopeutta siirtämällä kaasu-/rikastinvivun NOPEA-asentoon. Käyntinopeutta pienennetään siirtämällä vipu HIDAS-asentoon. Siirrä kaasu-/rikastinvipu NOPEA-asennon ohi täysin eteen RIKASTINASENTOON, kun käynnistät kylmää moottoria. Lämmin moottori ei välttämättä tarvitse rikastinta.

HUOMIO: Aina kun käytät konetta, pidä kaasuvipu/rikastin asennossa NOPEA.

Polttoainesäiliön korkki

Avaa korkki kiertämällä vastapäivään.

Ajonopeuden ohjauspolkimet

Traktorin eteenpäinajon nopeutta säädellään eteenpäinajon nopeudensäätöpolkimilla. Traktorin peruutusnopeutta säädellään peruutuksen nopeudensäätöpolkimilla.

Leikkuukorkeuden säätövipu

Tästä säädetään leikkurin leikkuukorkeutta. Siirrä leikkuukorkeuden säätövipua eteen, jos haluat laskea leikkuukorkeutta, ja taakse, jos haluat nostaa leikkuukorkeutta. Leikkuukorkeus on säädettävissä välillä 3,8–10,2 cm (1,5–4,0”).

Virtalukko

Virtalukko käynnistää ja sammuttaa moottorin. Sillä on kolme asentoa:

POIS — Sammuttaa moottorin ja katkaisee sähköjärjestelmästä virran.

AJO — Moottorin käyntiasento, jossa sähköjärjestelmässä on virta.

KÄYNNISTYS — Käynnistää moottorin.

HUOMIO: Älä koskaan jätä virtalukkoa AJO-asentoon, kun moottori seisoo. Akku tyhjenee.

Seisontajarru

Tämä lukitsee seisontajarrun, kun traktori seisoo paikallaan. Katso ***Seisontajarru***.

Peruutusleikkuutoiminto (RMO)

Peruutusleikkaustoiminnon avulla leikata peruuttaessasi traktorilla (tai käyttää muita voimansiirron käyttämiä lisä- tai apulaitteita). Jos haluat leikata peruuttaessasi, käännä RMO-avainta vasta sen jälkeen, kun voimanoton kytkin on kytketty päälle. Merkkivalo syttyy, minkä jälkeen voit leikata peruuttaessasi. RMO on kytkettävä tarvittaessa uudelleen joka kerta, kun kytket voimanoton päälle.

Istuimensäätönapit

Istuinta voidaan säätää eteen- ja taaksepäin. Nosta istuin ylös, löysää siipinuppeja, aseta se haluamaasi asentoon ja kiristä siipinupit.

Voimansiirron vapautusvipu

Tämä kytkee voimansiirron irti, jotta laitetta voidaan työntää käsin. Vipu sijaitsee tavallisen voimansiirron laitteissa vasemmalla ja hydraulivaihteistossa oikealla puolella. Katso ***Traktorin työntäminen B käsin.***

Not for Reproduction

Turvakytkinjärjestelmän testit

Laitteessa on toiminnan estäviä turvakytkimiä ja muita turvalaitteita. Turvajärjestelmien tarkoituksena on varmistaa oma turvallisuutesi: älä yritä ohittaa turvakytkimiä äläkä sormeile turvalaitteita.

VAROITUS
Ellei laite läpäise turvallisuustestiä, älä käytä sitä. Käänny valtuutetun jälleenmyyjän puoleen.

Testi 1 — Moottorin käynnistäminen EI SAA OLLA MAHDOLLISTA, jos:

- Voimanoton (PTO) on kytkettynä TAI
- Jarrupoljin EI ole täysin pohjassa (seisontajarru IRTI) TAI

Testi 2 — Moottorin käynnistäminen ONNISTUU, jos:

- Käyttäjä istuu istuimellaan JA
- Voimanoton (PTO) on irrotettu, JA
- Jarrupoljin on täysin pohjassa (seisontajarru KYTKETTYNÄ) JA

Testi 3 — Moottorin PITÄÄ SAMMUA, jos:

- Kuljettaja nousee istuimeltaan.

Testi 4 — Tarkista leikkuuterän pysähtymisaika.

Leikkuuterien ja leikkurin käyttöhihnan tulee pysähtyä kokonaan viiden sekunnin kuluessa voimanoton (PTO) siirtämisestä IRTI-asentoon. Jollei leikkurin vetohihna pysähdy viiden sekunnin kuluessa, käänny valtuutetun jälleenmyyjän puoleen.

Testi 5 — Peruutusleikkuutoiminnon (RMO) tarkastus

- Moottorin on sammuttava, jos laitteella yritetään peruuttaa, kun voimanotto on kytketty päälle mutta peruutusleikkuutoiminto ei ole käytössä.
- RMO-valon tulee syttyä, kun peruutusleikkuu on otettu käyttöön.

VAROITUS
Ruohon leikkaaminen peruuttamalla voi olla vaarallista lähellä olijoille. Järkyttäviä onnettomuuksia voi tapahtua, jos käyttäjä ei ole varautunut lasten läsnäoloon. Älä koskaan käytä peruutusleikkuutoimintoa, kun paikalla on lapsia. Lapset ovat usein kiinnostuneita laitteesta ja sen leikkurista.

Rengaspaineiden tarkastus

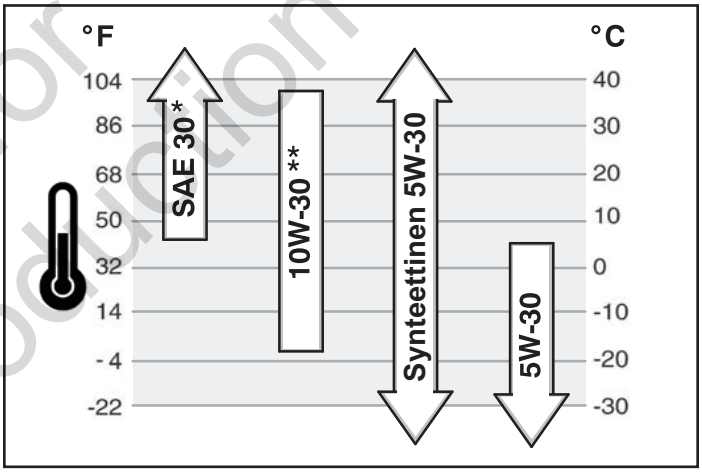
Rengaspaineet on tarkistettava säännöllisesti parhaan vedon ja leikkuujäljen takaamiseksi (katso kuva 7).

HUOMIO: Huomaa, että paineet voivat vaihdella hieman suhteessa renkaiden reunaan leimatusta "Maximum Inflation" -merkintään.

Öljysuositukset

Suosittelemme Briggs & Stratton Warranty Certified -takuuöljyjä parhaan tuloksen saamiseksi. Voit käyttää myös muuta laadukasta pesevää öljyä, jonka luokitus SF, SG, SH, SJ on tai parempi. Älä käytä erikoislisäaineita.

Ulkoilman lämpötila määrittää moottoriöljyn oikean viskositeetin. Valitse paras viskositeetti odotetun ulkoilman lämpötilan perusteella tästä taulukosta.



* Alle 4 °C:n (40 °F) lämpötilassa SAE 30 -öljy hankaloittaa käynnistystä.
** Yli 27 °C:n (80 °F) lämpötilassa 10W-30-öljyn kulutus voi lisääntyä. Tarkista öljymäärä tavanomaista useammin.

Not for Reproduction

Öljyn tarkistus tai lisäys

Ennen öljyn lisäystä tai tarkistusta

- Aseta moottori vaakasuoraan asentoon.
- Puhdista öljyntäyttöalueelta kaikki roskat.

1. Irrota mittatikku (**A**, kuva 8) ja pyyhi se puhtaalla kankaalla.
2. Työnnä mittatikku paikalleen ja kiristä se.
3. Irrota mittatikku ja tarkasta öljytaso. Sen tulisi olla öljytikun TÄYSI-merkin kohdalla (**B**).
4. Jos öljyä puuttuu, kaada öljyä hitaasti moottorin öljyntäyttöaukkoon (**C**). **Älä täytä liikaa.** Odota lisäyksen jälkeen minuutti ja tarkasta öljytaso uudelleen.

HUOMIO: Älä lisää öljyä öljyn pikatyhjennystulpasta (jos varusteena).

5. Aseta mittatikku paikalleen ja kiristä se.

Öljynpaine

Jos öljyn paine laskee liikaa, painekytkin (jos varusteena) joko pysäyttää moottorin tai käynnistää laitteessa olevan varoituksen. Jos näin tapahtuu, sammuta moottori ja tarkista öljyn määrä mittatikulla.

Jos öljyn taso on LISÄÄ-merkin alapuolella, lisää öljyä TÄYSI-merkkiin saakka. Käynnistä moottori ja tarkista riittävä paine, ennen kuin jatkat käyttöä.

Jos öljyn taso on merkkien LISÄÄ ja TÄYSI välillä, **älä käynnistä** moottoria. Tarkistuta öljynpaineongelma valtuutetulla jälleenmyyjällä.

Polttoainesuositukset

Polttoaineen on täytettävä seuraavat vaatimukset:

- Puhdas, tuore, lyijytön bensiini.
- Vähintään 87-oktaaninen / 87 AKI (91 RON). Korkean ilmanalan käyttö, katso alempana annettavat ohjeet.
- Enintään 10 % etanolia sisältävä bensiini tai enintään 15 % MTBE:tä (metyyli-tertiääri-butyylieetteriä) sisältävä bensiini hyväksytään polttoaineeksi.

HUOMAUTUS: Älä käytä bensiiniä, joka ei täytä näitä vaatimuksia, esim. E85. Älä sekoita öljyä bensiinin tai muuta moottoria muille polttoaineille. Moottorin komponentit vahingoittuvat ja **moottorin takuu raukeaa.**

Suojaa polttoainejärjestelmä sakan muodostumiselta sekoittamalla polttoaineeseen stabilointiainetta. Katso kohta ***Varastointi***. Kaikki polttoaineet eivät ole samanlaisia. Vaihda polttoaineen toimittajaa tai merkkiä, jos moottorin käynnistyksessä tai suorituskyvyssä on ongelmia. Tämä moottori on hyväksytty toimimaan bensiinillä. Tämän moottorin pakokaasupäästöjen rajoitusjärjestelmä on EM (Moottorin modifikaatiot).

Korkea ilmanala

Yli 1 524 metrin (5 000 jalan) korkeudessa hyväksytään polttoaineeksi vähintään 85-oktaaninen / 85 AKI (89 RON) bensiini. Pakokaasupäästövaatimusten täyttämiseksi moottoria on säädettävä korkeaa ilmanalaa vastaavaksi. Käyttö ilman korkean ilmanalan säätöä heikentää suorituskykyä, lisää polttoaineen kulutusta sekä päästöjä. Käänny valtuutetun jälleenmyyjän puoleen, kun tarvitset tietoa korkean ilmanalan säädöstä.

Moottorin käyttöä korkean ilmanalan sarjan kanssa ei suositella alle 762 metrin (2 500 jalan) korkeudessa.

VAROITUS

Polttoaine ja polttoainehöyryt syttyvät erittäin herkästi ja ovat räjähdysherkkiä.

Tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa vakavia palovammoja tai kuoleman.

KUN LISÄÄT POLTTOAINETTA SÄILIÖÖN

- Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä vähintään 3 minuutin ajan, ennen kuin avaat bensiinisäiliön korkin.
- Täytä tankki ulkona tai hyvin ilmastoidussa tilassa.
- Älä ylitäytä polttoainesäiliötä. Jotta polttoaine pääsee laajenemaan, älä täytä polttoainesäiliön kaulan alareunaa korkeammalle.
- Suojaa polttoaine kipinöiltä, avotulelta, sytytysliekiltä, lämmöltä ja muilta sytytyslähteiltä.
- Tarkista polttoaineputket, säiliö, korkki ja liitokset murtumien ja vuotojen varalta. Vaihda tarvittaessa.
- Jos polttoainetta läikkyy koneelle, odota sen haihtumista, ennen kuin käynnistät moottorin.

1. Nosta traktorin konepelti ylös, niin pääse käsiksi polttoainesäiliöön.
2. Puhdista lika ja roskat polttoainesäiliön korkin ympäriltä. Irrota polttoainesäiliön korkki (**A**, kuva 9).
3. Täytä polttoainesäiliöön (**B**) polttoainetta. Jotta polttoaine pääsee laajenemaan, älä täytä polttoainesäiliön kaulan alareunaa korkeammalle.
4. Kierrä korkki takaisin paikalleen.

Not for Reproduction

Moottorin käynnistys

VAROITUS
Polttoaine ja polttoainehöyryt syttyvät erittäin herkästi ja ovat räjähdysherkkiä.
Tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa vakavia palovammoja tai kuoleman.

Kun käynnistät moottoria

- Varmista, että sytytystulppa, äänenvaimennin, polttoainekorkki ja ilmanpuhdistin ovat paikoillaan ja kiinnitettyinä (jos laitteessa sellaisia on).
- Äläkä pyöritä moottoria sytytystulppa irrotettuna.
- Jos moottorissa on liikaa polttoainetta, aseta (mahdollinen) rikastin AUKI/AJO-asentoon, siirrä (mahdollinen) kaasu NOPEA-asentoon ja pyöritä moottoria, kunnes se käynnistyy.

VAROITUS
Moottorit tuottavat häkää, joka on hajuton ja väritön myrkkykaasu.
Hään hengittäminen voi aiheuttaa pahoinvointia, pyörtymisen ja lopulta kuoleman.
Tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa vakavia palovammoja tai kuoleman.

- Moottorin saa käynnistää ja sitä saa käyttää vain ulkotiloissa.
- Älä käytä moottoria sisätiloissa, edes ovet ja ikkunat auki.

TÄRKEÄÄ: Moottori lähetetään Briggs & Stratton -tehtaalta ilman öljyä. Varmista ennen moottorin käynnistämistä, että lisäät öljyä tämän ohjekirjan ohjeiden mukaan. Jos käynnistät moottorin ilman öljyä, se vahingoittuu, eikä sitä voi enää korjata. Takuu ei korvaa sitä.

1. Tarkasta öljy. Katso kohdasta ***Öljyn tarkistus/lisäys.***
2. Kun istuudut kuljettajan paikalle, varmista, että jarrupoljin (**A**, kuva 10) on täysin pohjassa, voimanoton (PTO) (**A**, kuva 11) on IRTI-asennossa , seisontajarru (**B,** kuva 10) on kytkettynä ja nopeudensäätöpolkimet (**C**) on lukittu KÄYNNISTYS-/PYSÄKÖINTIASENTOON.
3. Siirrä kaasu-/rikastinvipu (**D**) RIKASTIN-asentoon.

HUOMIO: Lämmin moottori ei välttämättä tarvitse rikastinta uudelleenkäynnistettäessä.

4. Työnnä avain virtalukkoon ja kierrä se asentoon PÄÄLLÄ/KÄYNNISTYS, jolloin moottori käynnistyy.
5. Siirrä kaasu-/rikastinvipu heti NOPEA-asentoon, kun moottori käynnistyy. Lämmitä moottoria käyttämällä sitä vähintään minuutin ajan, ennen kuin kytket terien pyörimisen säädintä tai lähdet ajamaan laitteella.
6. Kun moottori on lämmin, aina kun käytät konetta, pidä kaasuvipu/rikastin asennossa NOPEA.

Hätätilanteessa moottorin voi sammuttaa kääntämällä virtalukon STOP-asentoon. Käytä tätä menetelmää vain hätätilanteissa. Sammuta moottori normaalisti käyttämällä menettelyä, joka on kuvattu kohdassa ***Ruohonleikkurin pysäyttäminen ja moottorin sammuttaminen***.

HUOMIO: Jollei moottori käynnisty usean yrityksen jälkeen, ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään.

Traktorilla ajaminen

1. Istu istuimella ja säädä istuin niin, että yllät mukavat kaikkiin hallintalaitteisiin.
2. Kytke seisontajarru.
3. Varmista, että voimanoton (PTO) on irrotettu.
4. Käynnistä moottori (katso ***Moottorin käynnistys***).
5. Irrota seisontajarru ja vapauta jarrupoljin.
6. Paina eteenpäinajon nopeudensäätöpoljinta ajaaksesi eteenpäin. Polkimen vapauttaminen pysäyttää ajon. Mitä pitemmälle poljinta painetaan, sitä nopeammin traktori kulkee.
7. Traktori pysäytetään vapauttamalla nopeudensäätöpolkimet, kytkemällä seisontajarru ja sammuttamalla moottori (katso ***Traktorin pysäyttäminen ja moottorin sammuttaminen***).

Ruohonleikkuu

1. Aseta leikkuukorkeus haluamaksesi leikkurin nostovivulla.
2. Kytke seisontajarru. Varmista, että voimanoton (PTO) (**A**, kuva 11) on irrotettu.
3. Käynnistä moottori (katso ***Moottorin käynnistys***).
4. Siirrä kaasu-/rikastinvipu NOPEA-asentoon.
5. Terät kytketään toimintaan voimanoton (PTO).
6. Aloita leikkuu.
7. Kun olet valmis, irrota voimanoton (PTO) ja nosta leikkurikansi ylös leikkurin nostovivulla.
8. Sammuta moottori (katso ***Traktorin pysäyttäminen ja moottorin sammuttaminen***).

Not for Reproduction

Peruutusleikkuutoiminto (RMO™)

VAROITUS
Ruohon leikkaaminen peruuttamalla voi olla vaarallista lähellä olijoille. Järkyttäviä onnettomuuksia voi tapahtua, jos käyttäjä ei ole varautunut lasten läsnäoloon. Älä koskaan käytä peruutusleikkuutoimintoa, kun paikalla on lapsia. Lapset ovat usein kiinnostuneita laitteesta ja sen leikkurista.

Peruutusleikkuutoiminnon (RMO) avulla käyttäjä voi leikata peruuttaessaan (katso ***Toiminnot ja hallintalaitteet***). Kytke toiminto päälle kääntämällä RMO-avainta sen jälkeen (**B**, kuva 11), kun voimanoton kytkin kytketty päälle (**A**). Merkkivalo syttyy, minkä jälkeen voit leikata peruuttaessasi. RMO on kytkettävä tarvittaessa uudelleen joka kerta, kun kytket terän pyörimisen säätimen päälle. Poista avain, kun haluat rajoittaa peruutusleikkuutoiminnon käyttöä.

Säädä leikkuukorkeutta.

Leikkurin nostovivulla (kuva 12) nostetaan ja lasketaan kansi haluttuun leikkuukorkeuteen. Leikkuukorkeus on säädettävissä välillä 3,8–10,2 cm (1,5–4,0”).

Laske kantta vetämällä leikkurin nostovipua hieman taaksepäin, työntämällä sitä oikealle ja liu'uttamalla sitä alaspäin. Nosta kantta vetämällä leikkurin nostovipua ylöspäin ja lukitsemalla se loveen vasemmalle.

Traktorin työntäminen käsin

1. Vapauta voimanoton (PTO) (**A**, kuva 11) ja sammuta moottori.
2. Vedä vipu (**A**, kuva 13) laitteen takaosaa kohti ja lukitse painamalla alaspäin. Nyt traktoria voi työntää käsin.
3. Vedä vipu ylös ja työnnä sitä laitteen etuosaa kohti, jolloin voimansiirto kytkeytyy. Nyt traktorilla voi ajaa.

VAROITUS
Laitteen hinaaminen vaurioittaa voimansiirtoa. Älä työnnä tai vedä tätä laitetta toisella ajoneuvolla. Älä käytä voimansiirron vapautusvipua, kun moottori on käynnissä.

Seisontajarrutoiminto

Seisontajarrun kytkeminen - Seisontajarru kytketään vapauttamalla ajonopeuspolkimet (**C,** kuva 10), painamalla jarrupoljin täysin pohjaan (**A**), vetämällä seisontajarrun nuppia (**B**) YLÖSPÄIN ja vapauttamalla sen jälkeen jarrupoljin.

Seisontajarrun vapauttaminen - Seisontajarru vapautetaan painamalla jarrupoljin täysin pohjaan (**C,** kuva 10) ja painamalla seisontajarrun nuppia (**B**) ALASPÄIN.

Traktorin pysäyttäminen ja moottorin sammuttaminen

VAROITUS
Polttoaine ja polttoainehöyryt syttyvät erittäin herkästi ja ovat räjähdysherkkiä.
Tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa vakavia palovammoja tai kuoleman.

- Älä sammuta moottoria käyttämällä rikastinta.

1. Palauta nopeudensäätöpolkimet (**C**, kuva 10) KÄYNNISTYS-/PYSÄKÖINTIASENTOON.
2. Kytke irti voimanoton (PTO) (**A**, kuva 11) ja odota, että kaikki liikkuvat osat pysähtyvät.
3. Siirrä moottorin kaasu-/rikastinvipu (**D**, kuva 10) asentoon HIDAS ja käännä virtalukko (**E**) asentoon POIS. Poista avain.

Perävaunun kytkeminen

Suurin sallittu vetoaisan vaakavoima on 150 Newtonia. Suurin sallittu vetoaisan pystyvoima on 90 Newtonia.

Not for Reproduction

Huoltokaavio

TRAKTORI JA RUOHONLEIKKURI
8 tunnin välein tai päivittäin
Tarkista turvakytkinjärjestelmä
Puhdista roskat traktorista ja leikkuukannesta
Puhdista roskat moottoritilasta
25 käyttötunnin välein tai vuosittain *
Tarkista rengaspaineet
Tarkista leikuuterän pysähtymisaika
Tarkista, etteivät traktorin ja leikkurin kiinnitysosat ole löysällä
50 käyttötunnin välein tai vuosittain *
Puhdista akku ja kaapelit
Tarkista traktorin jarrut
Ole yhteydessä laitteen myyjäliikkeeseen vuosittain
Voitelemaan traktori ja leikkuriosat
Tarkistamaan leikkuuterät**

* Kumpi ylittyy ensin
** Tarkista terät useammin seuduilla, joilla maaperä on hiekkaista ja pölyää paljon.

MOOTTORI
5 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen
Vaihda moottoriöljy
8 tunnin välein tai päivittäin
Tarkasta moottorin öljytaso
25 käyttötunnin välein tai vuosittain *
Puhdista moottorin ilmanpuhdistin ja esipuhdistin**
50 käyttötunnin välein tai vuosittain *
Vaihda moottoriöljy
Vaihda öljynsuodatin
Vuosittain
Vaihda ilmanpuhdistin
Vaihda esipuhdistin
Ole yhteydessä laitteen myyjäliikkeeseen vuosittain
Tarkastamaan äänenvaimennin ja kipinäsuoja
Vaihda sytytystulppa
Vaihtamaan polttoainesuodatin
Puhdistamaan moottorin ilmajäähdytysjärjestelmä

* Kumpi ylittyy ensin
** Puhdista useammin pölyisissä olosuhteissa tai kun esiintyy ilmassa liikkuvia roskia.

Not for Reproduction

Pakokaasupäästöjä koskeva ilmoitus

Pakokaasupäästöjen rajoituslaitteet ja -järjestelmät saa huollattaa, vaihtaa ja korjata millä tahansa liikkuvien työkoneiden korjaamolla tai korjaajalla. Pakokaasupäästöjen tarkastus on kuitenkin ilmainen vain, jos työn tekijänä on oltava tehtaan valtuuttama jälleenmyyjä.

Rengaspaineiden tarkastus

Rengaspaineet on tarkistettava säännöllisesti parhaan vedon ja leikkuujäljen takaamiseksi (katso kuva 7).

HUOMIO: Huomaa, että paineet voivat vaihdella hieman suhteessa renkaiden reunaan leimatusta "Maximum Inflation" -merkintään.

VAROITUS
Tahaton kipinöinti voi sytyttää tulipalon tai aiheuttaa sähköiskun.
Tahaton käynnistyminen voi johtaa tarttua, irrota tai vahingoittua erittäin vakavasti.

Ennen säätöjä tai korjauksia:
- Irrota sytytystulpan johto ja pidä se kaukana sytytystulpasta.
- Irrota akun kaapeli miinusnavasta (–) (vain sähkökäynnisteiset mallit).
- Käytä ainoastaan oikeita työkaluja.
- Älä peukaloi kierroslukurajoittimen jousta, vivustoa tai muita osia lisätäksesi moottorin käyntinopeutta.
- Varaosien on oltava samanlaisia ja ne on asennettava samaan asentoon kuin alkuperäisetkin osat. Muut osat eivät välttämättä toimi yhtä tehokkaasti ja voivat vahingoittaa laitetta ja aiheuttaa loukkaantumisia.
- Älä kosketa vauhtipyörään vasaralla tai kovalla esineellä, koska se voi pirstoutua pyöriessään.

Tarkista leikuuterän pysähtymisaika

Leikkuuterien ja leikkurin käyttöhihnan tulee pysähtyä kokonaan viiden sekunnin kuluessa voimanoton (PTO) (**A**, kuva 11) siirtämisestä IRTI-asentoon.

1. Käynnistä moottori, kun traktori on vapaalla, voimanoton (PTO) irti-asennossa ja ajaja istuu istuimellaan (katso ***Moottorin käynnistys***).
2. Kytke voimanoton (PTO) ja odota useita sekunteja. Irrota voimanoton (PTO).
3. Jollei leikkurin vetohihna pysähdy viiden sekunnin kuluessa, käänny valtuutetun jälleenmyyjän puoleen.

Akun kunnossapito

VAROITUS

Kun irrotat tai asennat akkukaapeleita, irrota miinuskaapeli ENSIMMÄISENÄ ja kytke se takaisin VIIMEISENÄ. Jollet toimi tässä järjestyksessä, plusnapaan voi tulla oikosulku rungosta työkalun välityksellä.

VAROITUS

Akut, navat ja niihin liittyvät varusteet sisältävät lyijyä ja lyijy-yhdisteitä sekä kemikaaleja, jotka Kalifornian osavaltion tietojen mukaan aiheuttavat syöpää, synnynnäisiä vaurioita tai muita lisääntymiseen liittyviä ongelmia Pese kädet aina niiden käsittelyn jälkeen.

Akun ja kaapeleiden puhdistus

1. Pääset käsiksi akkuun ja kaapeleihin, kun vedät istuimen ylös (katso kuva 14).
2. Irrota asennustarvikkeet ja kytke akun miinuskaapeli (–) irti akusta.
3. Irrota asennustarvikkeet ja kytke akun pluskaapeli (+) irti akusta.
4. Puhdista akun navat ja kaapeleiden päät metalliharjalla ja akunnapojen puhdistusaineella.
5. Kiinnitä akkukaapelit, pluskaapeli ja asennustarvikkeet ensin ja vasta sitten miinuskaapeli.
6. Paina istuin alas.

Akun lataaminen

VAROITUS

Pidä avotuli ja kipinät kaukana akusta. Akusta vapautuvat kaasut ovat erittäin räjähdysarkoja. Huolehdi ilmanvaihdosta akun latauksen aikana.

Jos akussa ei ole virtaa tai virta ei riitä moottorin käynnistämiseen, syynä voi olla vika latausjärjestelmässä tai muussa sähköjärjestelmä komponentissa. Jollet tiedä ongelman syytä, ota yhteys paikalliseen jälleenmyyjääsi. Jos akku on vaihdettava, katso ohjeet kohdasta ***Akun ja kaapeleiden puhdistus***.

Akkua ladattaessa on noudatettava akkulaturin valmistajan ohjeita sekä tämän kirjan ***Käyttäjän turvallisuus*** -kohdan turvallisuussääntöihin sisältyviä varoituksia. Lataa akku täyteen. Älä lataa akkua yli 10 A:n virralla.

Öljynvaihto

Käytetty öljy on ongelmajätettä, ja se on annettava käsiteltäväksi asianmukaisesti. Älä hävitä sitä talousjätteen joukossa. Tarkista paikallisilta jätehuoltoviranomaisilta, huollosta tai jälleenmyyjältä turvallisen jätehuollon/kierrätyksen sijainti.

Öljyn poistaminen

1. Sammuta moottori. Kun moottori on vielä lämmin, irrota sytytystulpan johto (**D**, kuva 8) ja vie se pois sytytystulpan luota.
2. Poista öljyn mittatikku (**A**).
3. Irrota öljyn tyhjennystulppa kuten kuvassa 15. Valuta öljy hyväksyttyyn säiliöön.
4. Kun öljy on tyhjentynyt, asenna öljyn tyhjennystulppa takaisin.

Not for Reproduction

Öljynsuodattimen vaihto

Katso vaihtovälit ***Huoltokaaviosta***.

1. Tyhjennä öljy moottorista. Katso kohta ***Öljyn poistaminen***.
2. Irrota öljynsuodatin (**A**, kuva 16) ja hävitä se asianmukaisesti.
3. Ennen kuin asennat uuden öljynsuodattimen, voitele öljynsuodattimen tiiviste kevyesti puhtaalla, tuoreella öljyllä.
4. Asenna öljynsuodatin käsin paikalleen, kunnes tiiviste osuu öljynsuodattimen sovittimeen, ja kiristä suodatinta sen jälkeen 1/2 – 3/4 kierrosta.
5. Lisää öljyä. Katso kohta ***Öljyn lisääminen***.
6. Käynnistä moottori ja anna sen käydä. Tarkista öljyvuodot moottorin lämmetessä.
7. Sammuta moottori ja tarkasta öljytaso uudelleen. Sen tulisi olla öljytikun TÄYSI-merkin kohdalla.

Lisää öljyä

- Aseta moottori vaakasuoraan asentoon.
- Puhdista öljyntäyttöalueelta kaikki roskat.
- Katso öljytilavuus laitteen ***teknisistä tiedoista***.

1. Irrota mittatikku (**A**, kuva 8) ja pyyhi se puhtaalla kankaalla.
2. Kaada öljyä hitaasti moottorin öljyntäyttöaukkoon (**C**). **Älä täytä liikaa.** Odota lisäyksen jälkeen minuutti ja tarkasta öljytaso uudelleen.
3. Asenna mittatikku paikalleen ja kiristä se.
4. Irrota mittatikku ja tarkasta öljytaso. Sen tulisi olla öljytikun TÄYSI-merkin kohdalla (**B**).
5. Asenna mittatikku paikalleen ja kiristä se.

Huolla ilmanpuhdistin

VAROITUS

Polttoaine ja polttoainehöyryt syttyvät erittäin herkästi ja ovat räjähdysherkkiä. Tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa vakavia palovammoja tai kuoleman.

- Älä koskaan käynnistä tai käytä moottoria, kun ilmanpuhdistimen asennelma tai puhdistin on irrotettu.

TÄRKEÄÄ: Älä käytä ilmanpuhdistimen puhdistamiseen paineilmaa äläkä liuottimia. Paineilma voi vahingoittaa puhdistinta, ja liuottimet sulattavat sen.

1. Irrota kiinnittimet (**A**, kuva 17) ja ilmanpuhdistimen kansi (**B**).
2. Puhdistin (**C**) irrotetaan nostamalla puhdistimen päätä ja vetämällä se ulos ilmanottoaukosta (**D**).
3. Irrota roskat napauttamalla puhdistinta varovasti kovaa pintaa vasten. Vaihda erityisen likainen puhdistin uuteen.
4. Pese esipuhdistin nestemäisellä pesuaineella ja vedellä. Anna sen kuivua perusteellisesti. Älä voitele esipuhdistinta.
5. Koko kuiva esipuhdistin puhdistimeen.
6. Asenna puhdistin ilman sisäänottoon. Paina puhdistimen pää alustaan kuten kuvassa. Varmista, että puhdistin asettaa turvallisesti alustaansa.
7. Asenna ilmanpuhdistimen kansi ja kiinnitä kiinnittimillä.

Not for Reproduction

Varastointi

VAROITUS
Älä koskaan säilytä laitetta (jossa on polttoainetta) suljetussa tilassa, jossa on ilmanvaihto. Polttoainehöyryt voivat päätyä sytytyslähteeseen (uuniin, lämmityskattilan tms.) ja aiheuttaa räjähdyksen. Polttoainehöyryt ovat lisäksi myrkyllisiä ihmisille ja eläimille.

Kun säilytät polttoainetta tai laitetta, jonka säiliössä on polttoainetta

- Säilytä kaukana uuneista, kiukaista, lämmityskattiloista ja muista laitteista, joissa on sytytysliekki tai muu sytytyslähde, koska ne voivat sytyttää polttoainehöyryt.

Laite

Vapauta terän pyörimisen kytkin, kytke seisontajarru ja irrota avain.

Akun käyttöikä pitenee, jos se irrotetaan. Aseta se viileään, kuivaan paikkaan, ja lataa se täyteen noin kerran kuussa. Jos akku jätetään laitteeseen, irrota miinuskaapeli.

Polttoainejärjestelmä

Polttoaine voi vanhentua, jos sitä säilytetään yli 30 päivää. Vanha polttoaine aiheuttaa happo- ja sakkakertymiä polttoainejärjestelmään ja tärkeisiin kaasuttimen osiin. Pidä polttoaine tuoreena käyttämällä Briggs & Stratton FRESH START® -stabilointiainetta, jota on saatavana nestemäisenä lisäaineena tai tiivisteenä läpivirtauspatruunassa.

Moottorin polttoainetta ei tarvitse tyhjentää, jos polttoaineen stabilointiainetta lisätään ohjeiden mukaisesti. Käytä moottoria 2 minuutin ajan, jotta stabilointiaine kulkeutuu kaikkialle polttoainejärjestelmään. Moottoria ja polttoainetta voidaan säilyttää tämän jälkeen jopa 24 kuukautta.

Jos moottorin polttoainetta ei ole käsitelty stabilointiaineella, se on tyhjennettävä hyväksyttyyn säiliöön. Käytä moottoria, kunnes se pysähtyy polttoaineen loppumiseen. Suosittelemme käyttämään polttoaineen stabilointiainetta varastointisäiliössä, jotta polttoaine säilyy tuoreena.

Moottoriöljy

Vaihda moottoriöljy kun moottori on vielä lämmin. Katso kohta ***Öljyn lisääminen***.

Ennen laitteen käynnistämistä varastoinnin jälkeen:

- Tarkasta kaikkien nesteiden määrät. Tarkasta kaikki huoltokohteet.
- Tee tässä ohjekirjassa suositellut tarkastukset ja työvaiheet.
- Anna moottorin lämmetä useita minuutteja ennen käyttöä.

Not for Reproduction

Traktorin vianmääritys

ONGELMA	TARKISTA	RATKAISU
Moottori ei pyöri käynnistettäessä.	Jarrupoljinta ei paineta.	Paina jarrupoljin täysin pohjaan.
	Voimanoton (PTO) on kytkettynä.	Irrota voimanoton (PTO).
	Polttoaine loppu.	Jos moottori on kuuma, anna sen jäähtyä ja täytä polttoainesäiliö sen jälkeen.
	Sylinterissä on liikaa polttoainetta.	Vapauta rikastimen vipu.
	Sulake on palanut.	Käänny valtuutetun jälleenmyyjän puoleen.
	Akun navat tarvitsevat puhdistusta.	Katso kohta ***Akun ja kaapeleiden puhdistus***.
	Akku tyhjä tai liian vanha.	Lataa tai vaihda akku.
	Johdotus löysällä tai poikki.	Tarkasta johdotus silmämääräisesti. Jos johdot ovat kuluneet tai katkenneet, käänny valtuutetun jälleenmyyjän puoleen.
	Solenoidi tai käynnistysmoottori viallinen	Käänny valtuutetun jälleenmyyjän puoleen.
	Toiminnan estävä turvakytkin viallinen.	Käänny valtuutetun jälleenmyyjän puoleen.
	Vettä polttoaineessa.	Käänny valtuutetun jälleenmyyjän puoleen.
	Polttoaine on vanhaa tai kuivunutta.	Käänny valtuutetun jälleenmyyjän puoleen.
Moottori käynnistyy huonosti ja käy epätasaisesti.	Liian rikas polttoaineseos.	Puhdista ilmanpuhdistin.
	Moottorissa on muu ongelma.	Käänny valtuutetun jälleenmyyjän puoleen.
Moottori nakuttaa.	Öljytaso matala.	Tarkasta öljy / lisää öljyä tarpeen mukaan.
	Väärä öljyn grade-luokitus.	Katso ***Öljysuosituskaavio***.
Öljyä kuluu liikaa.	Moottori käy liian kuumana.	Käänny valtuutetun jälleenmyyjän puoleen.
	Väärä öljyn grade-luokitus.	Katso ***Öljysuosituskaavio***.
	Liikaa öljyä kampikammiossa.	Tyhjennä liika öljy.
Moottori savuttaa.	Likainen ilmanpuhdistin.	Katso kohta ***Ilmanpuhdistimen huolto***.
	Rikastin kiinni.	Avaa rikastin.
Moottori käy mutta traktori ei kulje.	Ajonopeuden säätöpolkimia ei paineta.	Paina polkimia.
	Voimansiirron vapautusvipu TYÖNTÖASENNOSSA.	Siirrä voimansiirron vapautusvipu AJOASENTOON.
	Seisontajarru on kytkettynä.	Irrota seisontajarru.
	Vetohihna on poikki tai luistaa.	Käänny valtuutetun jälleenmyyjän puoleen.

Not for Reproduction

Traktorin vianmääritys (jatkoa)

ONGELMA	TARKISTA	RATKAISU
Jarru ei pidä.	Sisäinen jarru kulunut.	Käänny valtuutetun jälleenmyyjän puoleen.
Traktoria on hankala ohjata tai käsitellä.	Ohjausvivusto on löysällä.	Käänny valtuutetun jälleenmyyjän puoleen.
	Väärät rengaspaineet.	Katso kohta ***Rengaspaineiden tarkastus***.
	Etupyörien karan laakerit kuivat.	Käänny valtuutetun jälleenmyyjän puoleen.

Leikkuriosan vianmääritys

ONGELMA	TARKISTA	RATKAISU
Leikkuuterät eivät nouse.	Nostovivusto huonosti kiinnitetty tai vahingoittunut.	Käänny valtuutetun jälleenmyyjän puoleen.
Leikkuutulos epätasainen.	Leikkuriosa vinossa.	Käänny valtuutetun jälleenmyyjän puoleen.
	Terät ovat vahingoittuneet.	Käänny valtuutetun jälleenmyyjän puoleen.
	Traktorin renkaat huonosti täytetty.	Katso kohta ***Rengaspaineiden tarkastus.***
Leikkuutulos karkea.	Moottorin käyntinopeus liian pieni.	Säädä kaasu maksimiasentoon.
	Ajonopeus liian suuri.	Hidasta.
	Terät on teroitettava.	Käänny valtuutetun jälleenmyyjän puoleen.
	Leikkuriosassa on muu ongelma.	Käänny valtuutetun jälleenmyyjän puoleen.
Moottori sammuu helposti leikkurin pyöriessä.	Moottorin käyntinopeus liian pieni.	Säädä kaasu maksimiasentoon.
	Ajonopeus liian suuri.	Hidasta.
	Likainen tai tukkeutunut ilmanpuhdistin.	Katso kohta ***Ilmanpuhdistimen huolto***.
	Leikkuukorkeus liian matala.	Leikkaa pitkä ruoho maksimileikkuukorkeudella ensimmäisellä ajolla.
	Moottori ei ole lämmennyt käyttölämpötilaan.	Lämmitä moottoria useita minuutteja.
	Leikkurin käynnistäminen pitkässä ruohossa.	Käynnistä leikkuri esteettömällä alueella.
	Ruohonkeräimen kokonaisuus ei sulkeudu kunnolla.	Sulje ruohonkeräin, kunnes salvat kytkeytyvät. Jollei näin tapahdu, käänny valtuutetun jälleenmyyjän puoleen.
Leikkuriosa tärisee voimakkaasti.	Leikkuriosassa on muu ongelma.	Käänny valtuutetun jälleenmyyjän puoleen.
Moottori käy ja traktori vetää mutta leikkuri ei kulje.	Voimanoton (PTO) ei ole kytkettynä.	Kytke voimanoton (PTO).
	Leikkuriosassa on muu ongelma.	Käänny valtuutetun jälleenmyyjän puoleen.
Ruohonkeräimen täyttymishälytys ei kuulu täyttyessä.	Ruoho kerääntynyt vivun ympärille.	Puhdista vivun ympäristö.
	Hälyttimessä on muu ongelma.	Käänny valtuutetun jälleenmyyjän puoleen.

Not for Reproduction

MOOTTORIT

Briggs & Stratton

Merkki	Briggs & Stratton®, Power Built™ 4155 Series
Moottoritilavuus	500 cm2 (30,5 neliötuumaa)
Sähköjärjestelmä	Akku: 12 volttia, 195 CCA Laturi: Kaksi 3a 5a
Öljytilavuus	1,4 litraa (48 unssia)
Sytytystulpan välys	0,76 mm (0,030 tuumaa)
Sytytystulpan kiristystiukkuus	20 Nm (180 in-lbs)
Sytytystulppa, EMS "X"	792015

RUNKO

Polttoainesäiliön tilavuus	5,3 L (1,4 gal)
Etupyörät	Rengaskoko: 15 x 6,0 Rengaspaine: 0,96 bar (14 psi)
Takapyörät	Rengaskoko: 18 x 8,5-8 Rengaspaine: 0,68 bar (10 psi)

VOIMANSIIRTO

Merkki	Hydro Gear
Tyyppi	T2
Moottoriöljy	Synteettinen 5W30
Nopeudet	Eteen: 0-9,0 km/h (0-5,6 mailia/h)
@ 2800 r/min	Peruutus: 0-5,6 km/h (0-3,5 mailia/h)

LEIKKUUKANNET

Leikkuuleveys	107 cm (42")
Terien lukumäärä	2
Peruskannen taso	Poisto sivulle
Leikkuukorkeus	3,8 cm (1,5") ja 10,2 cm (4,0")
Leikkuuasennot	8

Tehoarvo

Yksittäisten kaasumoottorimallien bruttotehoarvot merkitään SAE:n (Society of Automotive Engineers) J1940-standardin (Pienmoottoreiden teho- ja väännönmittausnormisto) mukaisesti, ja arvot on saatu ja korjattu SAE J1995-normin mukaisesti (tarkistettu 2002-05). Vääntöarvot on saatu 3060:n kierrosnopeudella; tehoarvot 3600:n kierrosnopeudella. Nettotehoarvot on mitattu pakoputki ja ilmanpuhdistin kiinnitettynä kun taas bruttoarvot on mitattu ilman näitä laitteita. Moottorin todellinen bruttoteho on suurempi kuin nettoteho ja siihen vaikuttavat muun muassa ympäristön käyttöolosuhteet ja moottoreiden yksilölliset erot. Moottoreitamme käytetään voimanlähteenä lukuisissa erilaisissa laitteissa, jolloin laitteen asettamat rajoitukset sekä ympäristötekijät vaikuttavat moottorin tehoon. Tällaisia seikkoja ovat: moottorin osat (ilmanpuhdistin, pakoputki, lataus, jäähdytys, kaasutin, polttoainepumppu jne.), käyttörajoitukset, ympäristön käyttöolosuhteet (lämpötila, kosteus, korkeus) ja koneiden väliset erot. Valmistuksesta ja kapasiteetin rajoituksista johtuen Briggs & Stratton voi korvata tämän sarjan moottorin nimellisteholtaan suuremmalla moottorilla.

Osat ja lisälaitteet

Kysy yksityiskohtaiset tiedot valtuutetulta jälleenmyyjältä.

Not for Reproduction

BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS GROUP, L.L.C. OMISTAJAN TAKUUN EHDOT

RAJOITETTU TAKUU

Briggs & Stratton Power Products Group, LLC korjaa ja/tai vaihtaa uuteen maksutta laitteiston minkä tahansa osan tai osat, joissa on materiaali- ja/tai valmistusvika. Briggs & Stratton Corporation korjaa ja/tai vaihtaa uuteen maksutta Briggs & Stratton -moottorin* (jos varusteena) minkä tahansa osan tai osat, joissa on materiaali- ja/tai valmistusvika. Takuukorjattavan tai takuuvaihdettavan tuotteen kuljetuskustannukset on ostajan maksettava. Takuu on voimassa alla määritellyn ajan ja alla määritellyin ehdoin. Jos tarvitset takuuhuoltoa, etsi oman alueesi lähin valtuutettu huoltomyyjä myymälähaustamme osoitteessa www.BriggsandStratton.com tai www.Murray.com.

Muuta nimenomaista takuuta ei myönnetä. Oletetut takuut, myös jälleenmyyntiarvoa ja tiettyyn käyttötarkoitukseen sopivuutta koskevat takuut, on rajattu yhteen vuoteen ostopäivästä tai lain sallimissa rajoissa. Vastuu tahattomista tai välillisistä vahingoista ei kuulu tämän takuun piiriin, jos laki sallii tällaisen takuurajoituksen.

Kaikki osavaltiot ja maat eivät salli rajoituksia oletetun takuun pituuteen, eivätkä kaikki osavaltiot ja maat salli tahattomien tai välillisten vahinkojen rajaamista takuun ulkopuolelle. Edellä oleva rajoitus ja poikkeus eivät siis välttämättä koske sinua. Tämä takuu antaa sinulle tiettyjä laillisia oikeuksia, mutta sinulla voi lisäksi olla muita oikeuksia, jotka vaihtelevat valtiosta toiseen.

TAKUUAIKA

Kohde	Kuluttajakäyttö	Kaupallinen käyttö
Laite	2 vuotta	30 päivää
Moottori*	1 vuosi	90 päivää
Akku	1 vuosi	1 vuosi

Takuuaika alkaa sinä päivänä, kun ensimmäinen kuluttaja tai kaupallinen loppukäyttäjä ostaa laitteen vähittäismyymälästä. Takuu on voimassa yllä mainitun takuuajan. ”Kuluttajakäyttö” tarkoitetaan vähittäisasiakkaan henkilökohtaista kotitalouskäyttöä. ”Kaupallinen käyttö” tarkoitetaan kaikkea muuta käyttöä, kuten käyttöä kaupalliseen toimintaan, tulonhankintaan tai vuokraukseen. Jos tuote on kerrankin ollut kaupallisessa käytössä, sen katsotaan olevan kaupallisessa käytössä koko takuuajan.

Briggs & Stratton -merkkisten tuotteiden takuuta ei tarvitse rekisteröidä erikseen. Säilytä kuitenkin kuitti ostotodistuksena. Jollet pysty osoittamaan laitteen alkuperäistä ostopäivää takuuhuollon yhteydessä, takuun voimassaolo määritellään tuotteen valmistuspäivän perusteella.

Not for reproduction

TIETOJA TAKUUSTASI

Teemme mielellämme kaikki takuukorjaukset. Olemme pahoillamme sinulle aiheutuvasta vaivasta. Takuuhuoltoa on saatavissa ainoastaan Briggs & Strattonin tai BSPPG, LLC:n valtuuttamilta huoltomyyjiltä.

Useimmat takuukorjaukset hoituvat rutiininomaisesti, mutta aina takuuhuoltopyynnöt eivät ole perusteltuja. Tämä takuu kattaa ainoastaan materiaali- ja valmistusviat. Se ei kata virheellisestä käytöstä tai väärinkäytöstä, virheellisestä kunnossapidosta tai korjauksesta, tavanomaisesta kulumisesta taikka vanhentuneesta tai hyväksymättömästä polttoaineesta aiheutuneita vahinkoja.

Virheellinen käyttö ja väärinkäyttö - Tämän tuotteen oikea käyttö, johon se on tarkoitettu, on kuvattu käyttöohjekirjassa. Tuotteen käyttäminen muulla kuin käyttöohjeessa kuvatulla tavalla tai tuotteen käyttäminen sen vahingoittumisen jälkeen aiheuttaa takuun raukeamisen. Takuu ei ole voimassa, jos tuotteen sarjanumero on poistettu tai tuotetta on sormeiltu tai muutettu jollain tapaa tai jos tuotteessa on merkkejä väärinkäytöstä, kuten osumisjälkiä tai veden/kemikaalien aiheuttamia syöpymisvaurioita.

Virheellinen kunnossapito tai korjaus - Tätä tuotetta on huollettava käyttöohjeessa kuvattujen menettelyjen ja huoltovälien mukaisesti, ja sen huollossa ja korjauksissa on käytettävä aitoja Briggs & Stratton -osia. Takuu ei kata huollon laiminlyönnistä tai muiden kuin alkuperäisten varaosien käytöstä aiheutuneita vahinkoja.

Normaali kuluminen - Kaikkien mekaanisten laitteiden tavoin hankkimasi kone kuluu, vaikka sitä huolletaankin asianmukaisesti. Tämä takuu ei kata korjauksia, jotka johtuvat siitä, osa tai laite on kulunut loppuun tavanomaisessa käytössä. Esimerkiksi suodattimien, hihnojen, leikkuuterien ja jarrupalojen (moottorin jarrupaloja lukuun ottamatta, jotka kuuluvat takuun piiriin) kaltaiset huollettavat ja kuluvat osat eivät kuulu takuun piiriin pelkästään kulumisen vuoksi, vaan niissä on oltava materiaali- tai valmistusvika.

Vanha polttoaine - Toimiakseen oikein tämä tuote tarvitsee tuoretta polttoainetta, joka täyttää käyttöohjeessa määritellyt vaatimukset. Vanhan polttoaineen aiheuttamat vahingot (kaasuttimen vuoto, tukkeutuneet polttoaineputket, kiinni tarttuvat venttiilit tms.) eivät kuulu takuun piiriin.

* Koskee ainoastaan Briggs & Stratton -moottoreita. Muiden kuin Briggs & Stratton -moottorien takuun myöntää aina moottorin valmistaja.

CONTENU

Carter avant **1**
Illustrations **2**
Sécurité de l'opérateur **8**
Montage **16**
Fonctions et commandes **17**
Fonctionnement **19**
Entretien **23**
Dépannage **27**
Spécifications **29**
Garantie **30**

Généralités

Nous vous remercions d'avoir acheté ce tracteur de pelouse de qualité. S'il est utilisé et entretenu selon les instructions de ce manuel, votre produit vous procurera de nombreuses années de service fiable.

Ce manuel contient des informations de sécurité pour vous faire prendre conscience des dangers et des risques associés aux tracteurs de pelouse et la façon de les éviter. Cette tondeuse autoportée est conçue à l'intention seulement pour couper le gazon et n'est pas pour autres intentions. Il est important de lire et comprendre complètement ces instructions avant d'essayer de mettre en marche ou de faire fonctionner cet équipement. **Conserver ces instructions d'origine pour vous y reporter dans le futur.**

Données de référence du produit

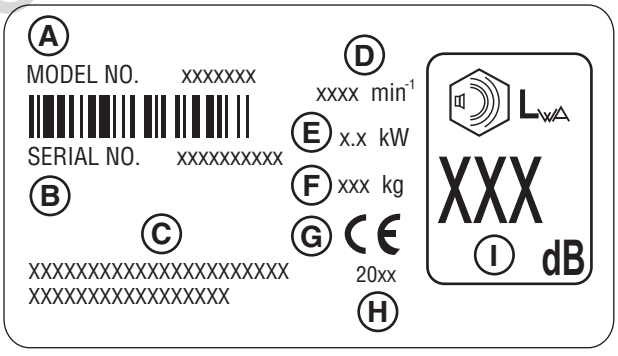
Noter le nom du modèle ou son numéro, les numéros d'identification du fabricant et les numéros de série du moteur dans l'espace réservé pour qu'ils soient facilement accessibles. Ces numéros se trouvent aux emplacements illustrés.

Lorsque l'on contacte le distributeur homologué pour obtenir des pièces de rechange, des réparations ou toute information, il FAUT avoir ces numéros.

DONNÉES DE RÉFÉRENCE DU PRODUIT	
Nom/Numéro de désignation du modèle	
Numéro de fabricant d'unité	Numéro de série d'unité
Numéro de fabricant du plateau de coupe de tondeuse	Numéro de SÉRIE du plateau de coupe de tondeuse
Nom du distributeur	Date d'achat
DONNÉES DE RÉFÉRENCE DU MOTEUR	
Marque du moteur	Modèle du moteur
Type/Spécifications du moteur	Numéro de code/série du moteur

Étiquettes d'identification CE

A. Numéro d'identification du fabricant
B. Numéro de série du fabricant
C. Nom et adresse du fabricant
D. Régime maximal du moteur en tours par minute
E. Puissance nominale en kilowatts
F. Masse d'unité en kilogrammes
G. Logo de conformité CE
H. Année de fabrication
I. Puissance sonore en décibels garantie



Not for Reproduction

Pour obtenir une liste des pièces illustrées, les directives d'installation ou tout autre publication pour ce modèle, veuillez visiter le **www.murray.com.**

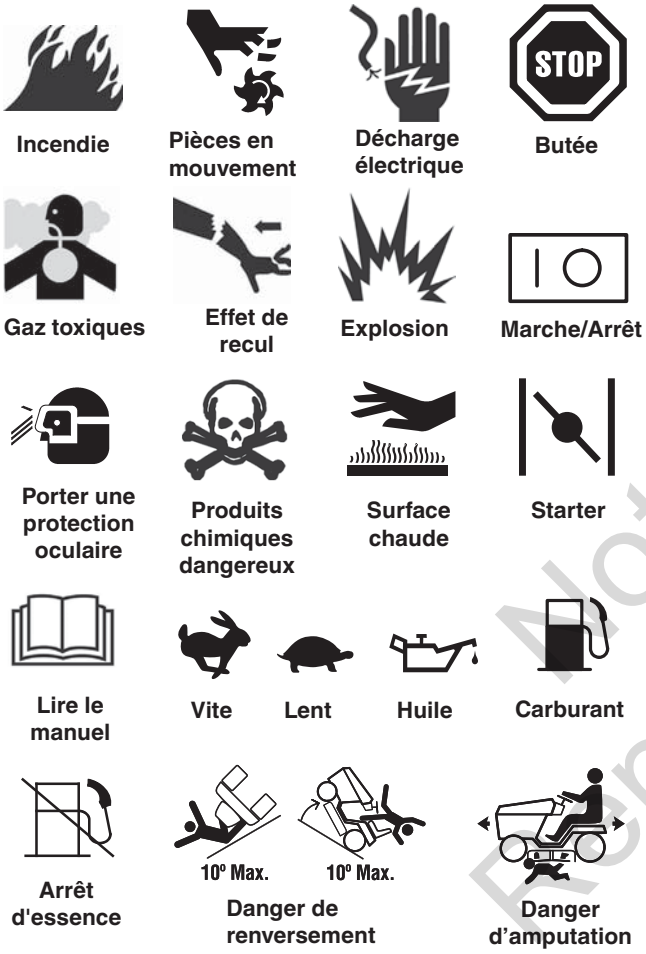
Copyright © 2011 Briggs & Stratton Power Products Group, LLC
Milwaukee, WI, USA. Tous droits réservés.

Sécurité de l'opérateur

Instructions importantes de sécurité

CONSERVER CES INSTRUCTIONS - Ce manuel contient des instructions importantes qui doivent être suivies pendant l'installation initiale, l'utilisation et l'entretien de la machine. **Conserver ces instructions pour toute consultation ultérieure.**

Symboles de sécurité et leur signification



⚠ Le symbole d'alerte sécurité est utilisé pour marquer les informations de sécurité sur les risques pouvant entraîner des blessures sur les personnes. Un mot-indicateur (DANGER, AVERTISSEMENT ou MISE EN GARDE) est utilisé avec le symbole de sécurité pour indiquer la probabilité et la gravité potentielle des blessures. En outre, un symbole de danger peut être utilisé pour représenter le type de danger.

⚠ **DANGER** indique un danger qui, si non évité, résultera à la mort ou blessure grave.

⚠ **AVERTISSEMENT** indique un danger qui, si non évité, peut résulter à la mort ou blessure grave.

⚠ **MISE EN GARDE** indique un danger qui, si non évité, peut résulter à une blessure mineure.

AVIS indique une situation qui **pourrait endommager l'équipement.**

⚠ **AVERTISSEMENT**
Les gaz d'échappement de ce moteur contiennent des substances chimiques pouvant causer des cancers, des malformations fœtales ou d'autres problèmes de fécondation.

⚠ **AVERTISSEMENT**
Certains composants de cet équipement et de ses accessoires contiennent des produits chimiques reconnus dans l'état de Californie comme étant cause de cancer, d'anomalies congénitales ou d'autres effets néfastes sur la fonction de reproduction. Se laver les mains après manipulation. Se nettoyer les mains après la manipulation.

⚠ **AVERTISSEMENT**
Les relais, bornes et autres accessoires de la batterie contiennent du plomb, des composants en plomb, et produits chimiques. L'État de Californie est conscient qu'ils peuvent provoquer des maladies cancérigènes, des anomalies congénitales ou autre dangers de reproduction. Se nettoyer les mains après la manipulation.

⚠ **AVERTISSEMENT**
Les moteurs en marche dégages du monoxyde de carbone, un gaz toxique sans odeur et sans couleur.
Respirer du monoxyde de carbone peut provoquer des maux de tête, de la fatigue, des vertiges, vomissements, de la confusion, des crises, nausées, évanouissements, voire même la mort.
- Utiliser la machine UNIQUEMENT à l'extérieur.
- Empêcher les gaz d'échappement de pénétrer dans un endroit fermé à travers les fenêtres, portes, prises d'air ou autres ouvertures.

⚠ **AVERTISSEMENT**
Le fonctionnement des moteurs produit de la chaleur.
Les pièce du moteur, en particulier le silencieux, devient extrèmement chaud.
Plusieurs brûlures thermiques peuvent se produire au contact.
Les débris combustibles tels que les feuilles, l'herbe, la brousse, etc. peuvent prendre feu.
- Laisser refroidir le pot d'échappement, le cylindre du moteur et les ailettes avant de les toucher.
- Retirer les débris qui se sont accumulés autour de la zone du pot d'échappement et du cylindre.
- L'utilisation ou le fonctionnement du moteur sur des terrains forestiers, broussailleux ou herbeux constituent une violation de la Section 4442 du Code des ressources publiques de Californie, à moins que le système d'échappement ne soit équipé d'un pare-étincelles, comme le définit la Section 4442, maintenu en bon état de marche. D'autres états ou juridictions fédérales peuvent avoir des lois similaires. Contacter le fabriquant, détaillant ou revendeur d'origine de la machine pour obtenir un pare-étincelles conçu pour le système d'échappement installé sur ce moteur.

Not for Reproduction

Sécurité de fonctionnement

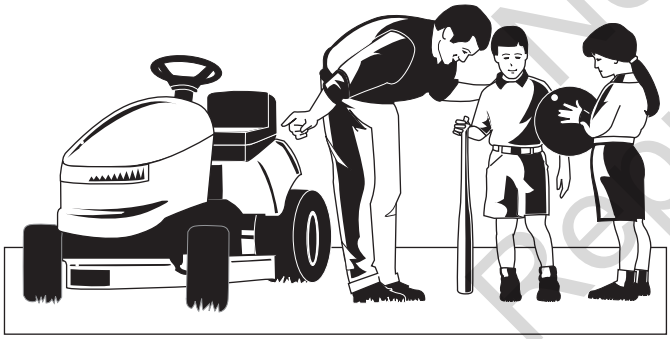
Un matériel électrique est sûr tant que l'est son utilisateur. Il peut être dangereux s'il n'est pas utilisé à bon escient ou s'il n'est pas correctement entretenu ! Rappel : l'utilisateur est responsable de sa propre sécurité et de celle de ceux qui sont à ses côtés. Faire preuve de bon sens et bien penser à ce que l'on fait. En cas de doute sur une opération à effectuer sans danger avec l'équipement choisi, s'adresser à un professionnel : Contacter le distributeur local homologué.

Lecture du manuel

Le manuel d'utilisation comporte d'importantes informations relatives à la sécurité qu'il faut connaître AVANT d'utiliser la machine ainsi que PENDANT son fonctionnement.

Ce manuel comporte des techniques de fonctionnement en toute sécurité, une explication des caractéristiques et des commandes de la machine et des informations relatives à l'entretien pour profiter au maximum de l'investissement dans la machine.

S'assurer de lire, dans son intégralité, la section sur les règles et informations relatives à la sécurité figurant dans les pages suivantes. Lire également la section sur le ***fonctionnement*** dans son intégralité.



Not for Reproduction

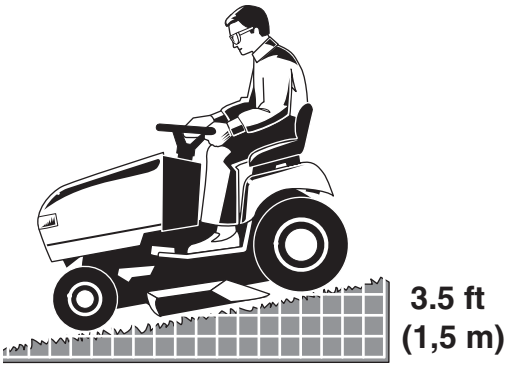
Enfants

Des accidents tragiques peuvent se produire avec des enfants. Ne jamais leur permettre de se tenir à proximité de la zone d'opération. Les enfants sont souvent attirés par la machine et l'activité de tonte. Ne jamais supposer que les enfants resteront là où ils ont été vus pour la dernière fois. S'il existe un risque que des enfants puissent venir à proximité de l'endroit où l'on tond, demander à un autre adulte responsable de les surveiller.

NE JAMAIS PERMETTRE AUX ENFANTS DE MONTER SUR CETTE MACHINE ! Et ce, pour ne pas les encourager à s'en approcher à l'avenir quand elle est en marche car ils pourraient gravement se blesser. Ils risqueraient de s'en approcher pour monter dessus quand on ne s'y attend pas et de se faire écraser.

Marche arrière

Ne pas tondre en marche arrière à moins que cela ne soit absolument indispensable. Toujours regarder vers le bas et vers l'arrière avant et pendant une marche arrière même avec les lames de tondeuse désembrayées.



Fonctionnement en pente

Il existe un danger grave de blessure, voire de mort, en cas d'utilisation de cette machine dans une pente trop raide. Utiliser la machine sur une pente trop raide ou sur laquelle la traction est inadéquate peut entraîner la perte de contrôle ou le retournement de la machine. En règle générale, il est recommandé de ne pas faire fonctionner la machine sur une pente sur laquelle on ne peut pas faire marche arrière (en mode 2 roues motrices). Ne pas utiliser la machine sur des plans inclinés ayant une pente supérieure à une élévation de 3,5 pieds sur une longueur de 20 pieds. Toujours conduire en montant ou en descendant les pentes : jamais en travers.

Noter également que la surface sur laquelle on conduit peut considérablement affecter la stabilité et le contrôle. De l'herbe mouillée ou une chaussée verglacée peut gravement affecter la capacité de contrôle de l'unité.

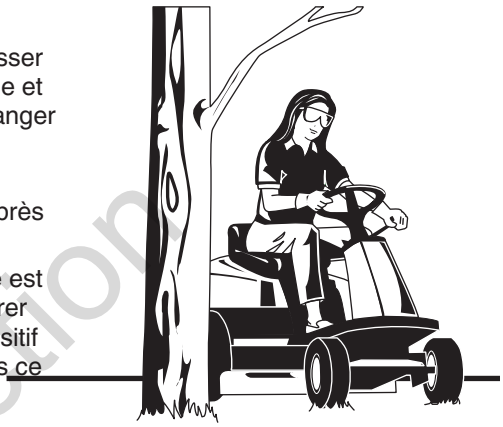
En cas de doute sur l'utilisation de l'unité sur un plan incliné, ne pas l'utiliser. Ça ne vaut pas le coup.

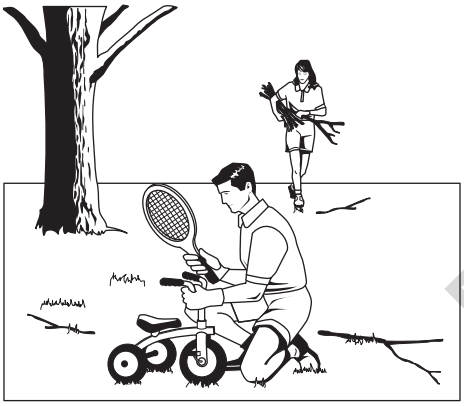
Pièces en mouvement

Cette machine comporte de nombreuses pièces en mouvement qui peuvent blesser l'utilisateur ou autrui. Néanmoins si l'utilisateur est assis correctement sur le siège et suit scrupuleusement toutes les règles figurant dans ce manuel, il n'y a aucun danger à se servir de cette machine.

Le plateau de coupe de la tondeuse comporte des lames de tondeuse rotatives susceptibles d'amputer les mains et les pieds. Ne jamais laisser qui que ce soit près de la machine quand elle est en marche !

Pour permettre à l'utilisateur de se servir de cette machine en toute sécurité, elle est équipée d'un dispositif de sécurité avec utilisateur présent. NE PAS tenter d'altérer ni de contourner le dispositif. Consulter le distributeur immédiatement si le dispositif ne réussit pas tous les tests du système de verrouillage de sécurité figurant dans ce manuel.





Objets projetés

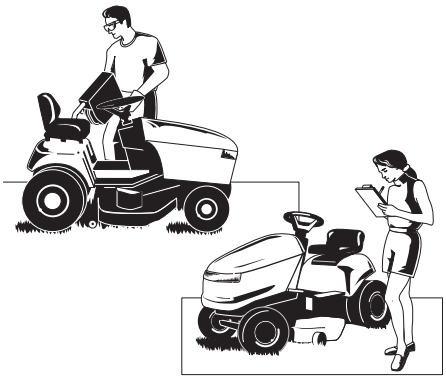
Cette unité comporte des lames de tondeuse rotatives. Ces lames peuvent ramasser et projeter des débris susceptibles de gravement blesser un spectateur. S'assurer de bien nettoyer la zone à tondre AVANT de commencer à tondre. Ne pas utiliser cette unité avant d'avoir mis le bac de ramassage complet ou la protection d'évacuation (déflecteur) en place.

Ne jamais laisser qui que ce soit près de la machine quand elle est en marche ! Si quelqu'un se trouve dans la zone, arrêter immédiatement la machine et attendre que cette personne parte.

Carburant et entretien

L'essence est extrêmement inflammable. Ses vapeurs sont également extrêmement inflammables et peuvent se déplacer vers des sources de combustion à distance. Utiliser l'essence uniquement comme carburant, non pas comme solvant ou nettoyant. Ne jamais remiser le carburant dans des endroits où ses vapeurs peuvent s'accumuler ou se déplacer vers une source de combustion telle qu'une veilleuse. Le carburant doit être remisé dans des bidons en plastique, hermétiques et homologués, ou dans le réservoir d'essence du tracteur, le bouchon étant bien fermé. Essuyer immédiatement toute éclaboussure d'essence.

Un entretien adéquat est essentiel à la sécurité et à la performance de la machine. S'assurer d'effectuer les procédures d'entretien indiquées dans ce manuel et surtout de tester périodiquement le dispositif de sécurité.



Not for Reproduction

Lire ces règles de sécurité et les suivre de près. Ne pas observer ces consignes pourrait entraîner une perte de contrôle de l'unité, des blessures corporelles graves, voire la mort, pour l'utilisateur ou les spectateurs, ou endommager le matériel ou l'équipement. **Ce plateau de coupe peut amputer des mains et des pieds, et projeter des objets.** Le texte dans le triangle indique d'importantes mises en garde ou avertissements qui doivent être suivis.

FONCTIONNEMENT GÉNÉRAL

1. Lire, comprendre et suivre toutes les instructions figurant sur la machine et dans le manuel avant de se servir de la machine.
2. Ne jamais placer les mains ou les pieds près des pièces en mouvement ou sous la machine. Toujours se tenir à l'écart de l'ouverture d'éjection.
3. Ne laisser que des adultes responsables, qui connaissent les instructions, utiliser la machine (des réglementations locales peuvent limiter l'âge de l'opérateur).
4. Retirer de la zone à tondre les objets tels que des pierres, des jouets, des câbles, etc. qui pourraient être aspirés puis projetés par les lames.
5. S'assurer que personne ne se trouve dans la zone avant de tondre. Arrêter la machine si une personne pénètre dans la zone.
6. Ne jamais transporter de passagers.
7. Ne pas tondre en marche arrière à moins que cela ne soit absolument indispensable. Toujours regarder vers le bas et vers l'arrière avant et pendant une marche arrière.
8. Ne jamais diriger le matériau de décharge vers quiconque. Éviter de décharger du matériau contre un mur ou une obstruction. Le matériau risque de ricocher vers l'opérateur. Arrêter les lames pour traverser des surfaces en gravier.
9. Ne pas utiliser la machine sans que la totalité du sac à herbe, la protection de décharge (déflecteur) ou les autres dispositifs de sécurité ne soient en place.
10. Ralentir avant de tourner.
11. Ne jamais laisser une machine en marche sans supervision. Toujours débrayer la prise de force, mettre le frein de stationnement, arrêter le moteur et retirer les clés avant de descendre de la machine.
12. Débrayer les lames (PDF) quand on ne tond pas. Arrêter le moteur et attendre que toutes les pièces soient complètement arrêtées avant de nettoyer la machine, de retirer le bac de ramassage ou de dégager la protection d'évacuation.
13. N'utiliser la machine qu'à la lumière du jour ou dans une lumière artificielle de bonne qualité.
14. Ne pas utiliser la machine sous l'emprise de l'alcool ou de drogues.
15 Surveiller la circulation lors de l'utilisation à proximité des routes ou en les traversant.
16. Faire très attention lors du chargement ou du déchargement de la machine sur une remorque ou un camion.
17. Toujours porter une protection oculaire lors de l'utilisation de cette unité.
18. Les données indiquent que les opérateurs âgés de 60 ans et plus sont impliqués dans un fort pourcentage des blessures associées au matériel électrique. Ces utilisateurs doivent évaluer leur capacité à faire fonctionner la machine de manière suffisamment sûre pour se protéger et protéger autrui de toute blessure.
19. Suivre les recommandations du fabricant concernant les poids de roues ou contre-poids.
20. Ne pas oublier que l'utilisateur est responsable des accidents blessant autrui ou des biens matériels.
21. Tous les conducteurs doivent obtenir une instruction professionnelle et pratique.
22. Toujours porter des chaussures et des pantalons résistants. Ne jamais faire fonctionner la machine pieds nus ou en sandales.
23. Avant toute utilisation, toujours inspecter visuellement que les lames et leur visserie sont présentes, intactes et sécurisées. Remplacer les pièces usées ou endommagées.
24. Débrayer les accessoires avant de : faire le plein, retirer un accessoire, effectuer des réglages (sauf si le réglage peut se faire de la position de l'opérateur).
25. Lorsque la machine est stationnée, remisée ou laissée sans supervision, abaisser les moyens de coupe à moins d'utiliser un dispositif de verrouillage mécanique positif.
26. Avant de quitter la place de l'utilisateur pour quelque raison que ce soit, serrer le frein à main (si la machine en est équipée), débrayer la PDF, arrêter le moteur et retirer la clé.
27. Pour diminuer les risques d'incendie, conserver l'unité exempte d'herbe, de feuilles et d'excès d'huile. Ne pas s'arrêter ou se garer sur des feuilles sèches, de l'herbe ou des matériaux combustibles.

Not for Reproduction

TRANSPORT ET REMISAGE

1. Lors du transport de l'unité sur une semi-remorque découverte, s'assurer que l'unité est dirigée vers l'avant, dans le sens de la marche. Si l'unité est dirigée vers l'arrière, la poussée éolienne risquerait d'endommager l'unité.
2. Toujours respecter les pratiques sûres de plein d'essence et de manipulation d'essence pour faire le plein de la machine après transport ou remisage.
3. Ne jamais remiser l'unité (avec le carburant) dans une structure médiocrement ventilée. Les vapeurs de carburant peuvent se déplacer vers une source d'inflammation (telle qu'une chaudière, un chauffe-eau, etc.) et entraîner une explosion. Les vapeurs de carburant sont également toxiques pour les humains et les animaux.
4. Toujours suivre les instructions du manuel de moteur pour les préparatifs de remisage avant de remiser la machine pour de courtes et longues périodes.
5. Toujours suivre les instructions du manuel du moteur pour les procédures adéquates de mise en marche lors de la remise en service de la machine.
6. Ne jamais remiser l'unité ou le bidon de carburant à l'intérieur où il y a une flamme nue ou une veilleuse, comme avec un chauffe-eau. Laisser l'unité refroidir avant de remiser.

FONCTIONNEMENT EN PENTE

Les pentes sont un facteur important dans les accidents dus aux pertes de contrôle et aux renversements, qui peuvent résulter en blessures graves voir la mort. Le fonctionnement sur toutes les pentes requiert une prudence supplémentaire. Si on ne peut pas reculer sur une pente ou si on n'est pas confortable, ne pas faire fonctionner.

Le contrôle d'une machine poussée ou autoportée qui glisse sur une pente ne sera pas recouvré par l'application du frein. Les principales raisons de la perte de contrôle sont les suivantes : adhérence de pneus insuffisante au sol, vitesse trop rapide, freinage inadéquat, type de machine non adapté à sa tâche, manque de connaissance des conditions de terrain, attelage et distribution de la charge incorrects.

1. Tonder en descendant ou en remontant les pentes et non en travers.
2. Faire attention aux trous, sillons ou bosses. La machine peut se renverser sur un terrain irrégulier. L'herbe haute peut cacher des obstacles.
3. Choisir une vitesse basse permettant de gravir la pente sans avoir à s'arrêter ou changer de vitesses.
4. Ne pas tondre de l'herbe mouillée. Les pneus risquent de perdre de leur traction.
5. Toujours conserver la machine embrayée, surtout en descendant des pentes. Ne pas mettre au point mort et rouler en roue libre pour descendre la pente.
6. Éviter de démarrer, de s'arrêter ou de tourner sur une pente. Si les pneus perdent de leur traction, débrayer la ou les lames et descendre lentement la pente en ligne droite.
7. En pente, tous les mouvements doivent être lents et progressifs. Ne pas effectuer de changements brusques de vitesse ou de direction et ce, pour ne pas faire faire un tonneau à la machine.
8. Faire preuve d'extrême prudence lors de l'utilisation de machines munies de bacs de ramassage ou d'autres accessoires car ceux-ci peuvent affecter la stabilité de l'unité. Ne pas utiliser sur des pentes raides.
9. Ne pas essayer de stabiliser la machine en mettant le pied au sol (unités autoportées).
10. Ne pas tondre à proximité d'à-pics, de fossés ou de talus. La tondeuse pourrait brusquement se renverser si une roue passe au bord d'un à-pic ou d'un fossé ou si un bord s'effondre.
11. Ne pas utiliser le bac de ramassage sur des pentes raides.
12. Ne pas tondre sur des pentes si on ne peut pas faire marche arrière.
13. Consulter le distributeur/revendeur agréé pour toute recommandation concernant les poids de roues ou les contrepoids pour améliorer la stabilité.
14. Retirer tous les obstacles tels que pierres, branches d'arbres, etc.
15. Conduire lentement. Les pneus risquent de perdre de leur traction sur les pentes même si les freins fonctionnent correctement.
16. Ne pas tourner sur les pentes sauf en cas de nécessité et, ensuite, tourner lentement et progressivement en descendant si possible.

ÉQUIPEMENT REMORQUÉ (UNITÉS AUTOPORTÉES)

1. Ne remorquer qu'avec une machine munie d'un attelage prévu pour le remorquage. NE PAS attacher l'équipement remorqué sauf au point d'attelage.
2. Suivre les recommandations du fabricant pour ce qui est des limites de poids pour l'équipement en remorque et le remorquage sur les pentes.
3. Ne jamais laisser des enfants ou toute autre personne monter dans ou sur un équipement remorqué.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais faire fonctionner sur des pentes supérieures à 17,6 pour cent (10°), soit une élévation de 106 cm (3-1/2 pieds) verticalement sur 607 cm (20 pieds) horizontalement.

Lors de l'utilisation de la machine sur des pentes, utiliser des poids de roues ou contrepoids supplémentaires. Consulter le distributeur/revendeur pour déterminer quels poids sont disponibles et adéquats pour la machine.

Sélectionner une vitesse de déplacement lente avant de conduire sur une pente. En plus des poids avant, faire preuve d'extrême prudence lors de l'utilisation sur les pentes de la machine munie de bacs de ramassage à fixation arrière.

Tondre en MONTANT et en DESCENDANT la pente, jamais en travers, faire preuve de prudence pour changer de directions et NE PAS DÉMARRER NI S'ARRETER SUR UNE PENTE.

4. Sur les pentes, le poids de l'équipement remorqué risque d'entraîner une perte de traction et une perte de contrôle.
5. Se déplacer lentement et prévoir une distance supplémentaire pour s'arrêter.
6. Ne pas mettre au point mort et rouler en roue libre pour descendre la pente.

ENFANTS

Des accidents tragiques peuvent se produire lorsque l'opérateur n'est pas averti de la présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par la machine et l'activité de tonte. Ne jamais supposer que les enfants resteront là où ils ont été vus pour la dernière fois.

1. Éloigner les enfants de la zone à tondre et les laisser sous la surveillance d'un adulte autre que l'opérateur.
2. Faire preuve de vigilance et arrêter la machine si des enfants pénètrent dans la zone.
3. Avant et pendant une marche arrière, regarder derrière et vers le bas pour la présence éventuelle de petits enfants.
4. Ne jamais transporter d'enfants même lorsque les lames sont arrêtées. Ils risquent de tomber et de gravement se blesser ou d'interférer avec l'utilisation sûre de la machine. Les enfants que l'on a transportés par le passé risquent d'apparaître brusquement dans la zone à tondre pour se faire transporter à nouveau et risquent de se faire écraser ou passer dessus par la machine.
5. Ne jamais laisser les enfants se servir de la machine.
6. Faire preuve de prudence à l'approche d'angles morts, d'arbustes, d'arbres et d'autres objets susceptibles de masquer la vision.

ÉMISSIONS

1. L'échappement du moteur de cet article contient des produits chimiques connus, dans certaines quantités, pour provoquer cancer, anomalies congénitales ou autre danger de reproduction.
2. Consulter l'information concernant la période de durabilité des émissions et l'indice d'air sur l'étiquette d'émissions du moteur.

Not for Reproduction

RÉPARATIONS ET ENTRETIEN

Manipulation sans danger de l'essence

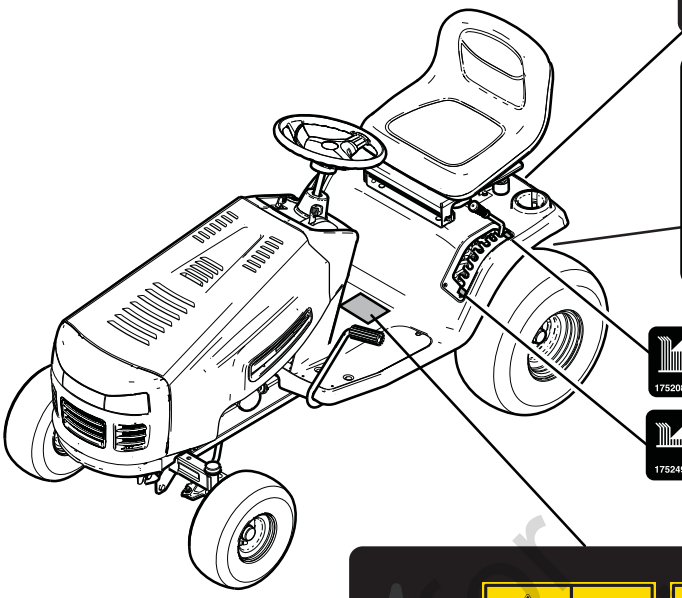
1. Éteindre cigarettes, cigares, pipes et autres sources de combustion.
2. Utiliser uniquement des conteneurs d'essence homologués.
3. Ne jamais retirer le bouchon d'essence ou ajouter du carburant lorsque le moteur tourne. Laisser le moteur refroidir avant de faire le plein.
4. Ne jamais faire le plein de la machine à l'intérieur.
5. Ne jamais remiser la machine ou le bidon de carburant où il y a une flamme nue, une étincelle ou une veilleuse, comme près d'un chauffe-eau ou de tout autre appareil ménager.
6. Ne jamais remplir les bidons à l'intérieur d'un véhicule ou sur un plateau de camion recouvert de plastique. Toujours placer les bidons sur le sol, éloignés de tout véhicule, avant de les remplir.
7. Retirer tout équipement à essence du camion ou de la remorque et faire le plein sur le sol. Quand cela n'est pas possible, faire le plein d'un tel équipement sur une semi-remorque avec un bidon portable plutôt qu'avec un distributeur d'essence.
8. Garder le bec en contact avec le bord du réservoir d'essence ou de l'ouverture du bidon à tout moment jusqu'à obtention du plein. NE PAS utiliser de dispositif à ouverture bloquée de bec.
9. En cas d'éclaboussures d'essence sur les vêtements, en changer immédiatement.
10. Ne jamais remplir excessivement le réservoir d'essence. Remettre le bouchon d'essence en place et bien serrer.
11. Faire preuve d'extrême prudence lors de la manipulation de l'essence et de tout autre carburant. Ils sont inflammables et les vapeurs sont explosives.
12. En cas de déversement de carburant, ne pas essayer de faire démarrer le moteur mais éloigner la machine de la zone du déversement et éviter de créer toute source d'inflammation avant la dissipation des vapeurs d'essence.
13. Remettre tous les bouchons de réservoir d'essence et les bouchons de bidons de carburant en place en les serrant bien.

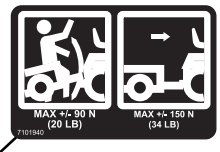
Réparations et entretien

1. Ne jamais faire fonctionner dans un endroit clos où des fumées de monoxyde de carbone peuvent s'accumuler.
2. Conserver les écrous et boulons bien serrés, en particulier les boulons de fixation de lames, et la machine en bon état de marche.
3. Ne jamais altérer les dispositifs de sécurité. Vérifier régulièrement leur bon fonctionnement et réparer le cas échéant.
4. Conserver l'unité exempte d'herbe, de feuilles ou de toute autre accumulation de débris. Nettoyer tout déversement d'huile et de carburant, et éliminer tout débris trempé de carburant. Laisser la machine refroidir avant de la remiser.
5. En cas de contact avec un objet, arrêter et inspecter la machine. Réparer, si besoin est, avant de redémarrer.
6. Ne jamais effectuer de réglages ou de réparations lorsque le moteur tourne.
7. Inspecter fréquemment les composantes du bac de ramassage et la protection d'évacuation, et remplacer avec les pièces recommandées du fabricant, selon le besoin.
8. Les lames de la tondeuse sont affûtées. Enrober les lames ou porter des gants, et faire très attention en les réparant.
9. Vérifier fréquemment le fonctionnement des freins. Ajuster et réparer le cas échéant.
10. Prendre soin des étiquettes de sécurité et d'instructions et les remplacer au besoin.
11. Ne pas retirer le filtre de carburant lorsque le moteur est chaud car de l'essence renversée risque de s'enflammer. Ne pas écarter les colliers de conduites de carburant plus qu'il ne le faut. S'assurer que les colliers maintiennent les tuyaux fermement sur le filtre après l'installation.
12. Ne pas utiliser d'essence contenant du MÉTHANOL, du gasohol contenant plus de 10 % d'ÉTHANOL, des additifs d'essence ou de l'essence minérale car cela risquerait d'endommager le moteur/circuit de carburant.
13. Si le réservoir d'essence doit être vidé, le faire à l'extérieur.
14. Remplacer les silencieux défectueux.
15. Utiliser uniquement des pièces de rechange homologuées par l'usine lors de réparations.
16. Toujours se conformer aux spécifications d'usine sur tous les paramètres et réglages.
17. Seuls les centres de service homologués doivent être utilisés pour effectuer les entretiens et réparations importants.
18. Ne jamais tenter d'effectuer des réparations importantes sur cette machine à moins d'avoir reçu une formation adéquate. Des procédures d'entretien inadéquates peuvent entraîner un fonctionnement hasardeux, endommager le matériel et annuler la garantie du fabricant.
19. Sur les tondeuses à lames multiples, faire preuve de prudence étant donné qu'une lame peut entraîner la rotation des autres lames.
20. Ne pas modifier les paramètres du régulateur de vitesse du moteur ni emballer le moteur. Faire fonctionner le moteur à une vitesse excessive peut accroître le risque de blessures corporelles.
21. Débrayer les accessoires d'entraînement, arrêter le moteur, retirer la clé et déconnecter les fils de bougie avant de : dégager les obstructions d'accessoires et les goulottes, effectuer des réparations ou lorsque l'unité vibre anormalement. En cas de contact avec un objet, inspecter la machine pour tout dommage et réparer avant de redémarrer et d'utiliser l'équipement.
22. Ne jamais placer les mains à proximité des pièces en mouvement telles que le ventilateur de refroidissement de la pompe hydro lorsque le moteur tourne. (Les ventilateurs de refroidissement de pompe hydro sont généralement situés sur le dessus de la boîte-pont.)
23. Unités munies de pompes hydrauliques, tuyaux ou moteurs : Avertissement : Toute fuite de liquide hydraulique sous pression peut avoir suffisamment de force pour pénétrer la peau et provoquer des blessures graves. Si du liquide étranger est injecté sous la peau, il doit être éliminé par voie chirurgicale dans les heures qui suivent par un médecin connaissant ce type de blessure et ce, pour éviter la gangrène. Garder le corps et les mains à l'écart des trous de goupilles ou des becs qui projètent du liquide hydraulique sous haute pression. Utiliser du papier ou du carton, non pas les mains, pour rechercher les fuites. S'assurer que toutes les connexions du liquide hydraulique sont bien serrées et que tous les tuyaux et conduites hydrauliques sont en bon état avant d'appliquer de la pression au système. Si les fuites ont lieu, faire réparer immédiatement l'unité par un distributeur agréé.
24. Avertissement : Dispositif à énergie accumulée. Un relâchement inadéquat des ressorts peut entraîner de graves blessures corporelles. Les ressorts doivent être enlevés par un technicien agréé.
25. Modèles munis d'un radiateur de moteur : Avertissement : Dispositif à énergie accumulée. Pour éviter toute blessure corporelle grave d'une éruption de réfrigérant chaud ou de vapeur, ne jamais tenter de retirer le bouchon du radiateur lorsque le moteur tourne. Arrêter le moteur et attendre qu'il refroidisse. Même à ce point, faire preuve d'extrême prudence lors de la dépose du bouchon.

Not for Reproduction

Étiquettes de sécurité





Limite de poids
Pièce No. 7101940

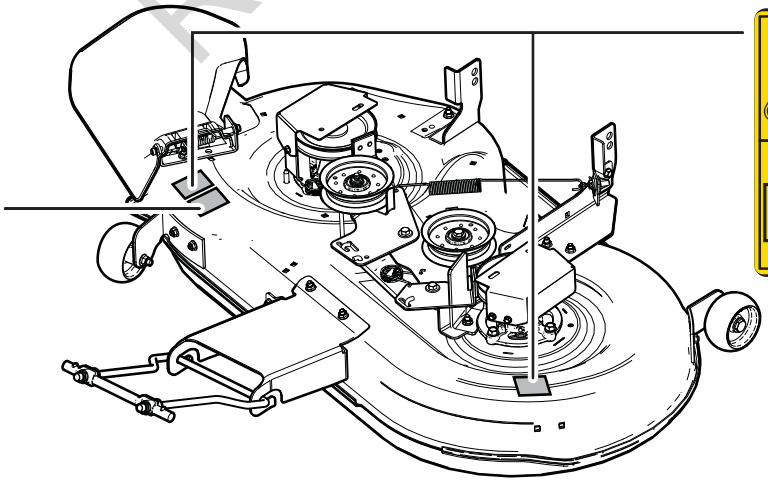
Débrayage de transmission
Pièce No. 1730202

Hauteur de coupe (Haute)
Pièce No. 1752089

Hauteur de coupe (bas)
Pièce No. 1752496

Danger, tableau principal
Pièce No. 1750191

Danger, risque d'objets projetés
Pièce No. 5102457



Danger, risque d'objets projetés et amputation
Pièce No. 5102420

Not for Reproduction

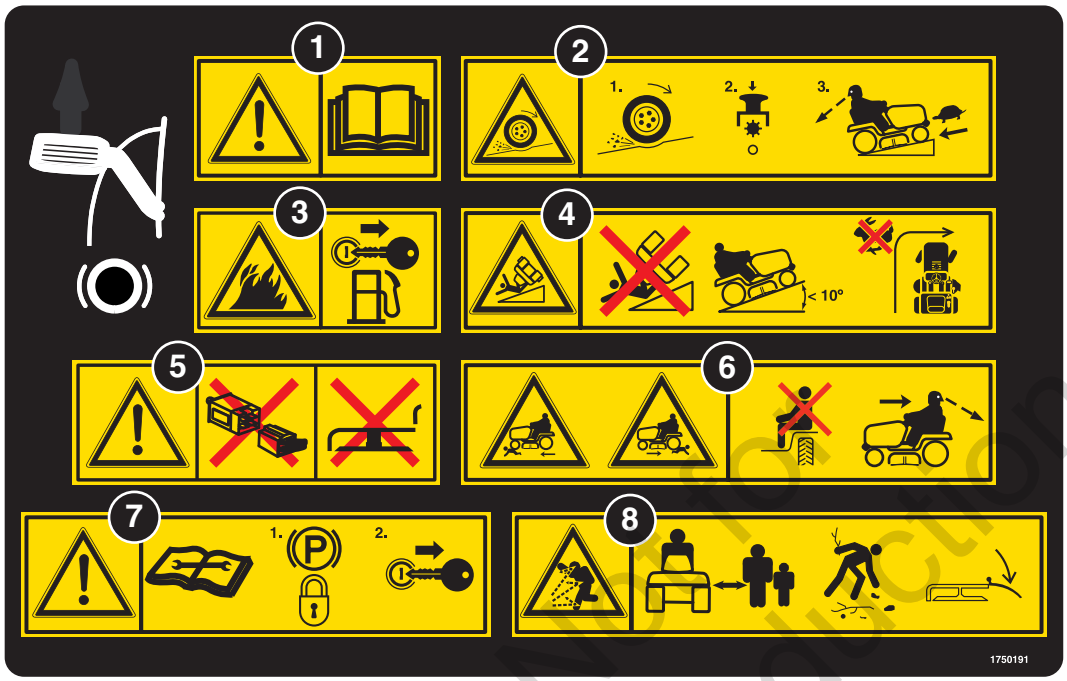
Étiquettes de sécurité

Lire attentivement et respecter tous les autocollants DANGER, AVERTISSEMENT, MISE EN GARDE et instructions figurant sur la tondeuse autoportée et la tondeuse. Des blessures corporelles peuvent résulter du non-respect de ces instructions. Les informations sont prévues pour la sécurité de l'utilisateur et sont importantes ! Les autocollants de sécurité ci-dessous se trouvent sur la tondeuse autoportée et la tondeuse.

Si l'une de ces étiquettes est perdue ou endommagée, la remplacer immédiatement. Consulter un revendeur agréé pour les pièces de rechange.

Ces étiquettes s'appliquent facilement et serviront de constant rappel visuel pour l'utilisateur, et toute autre personne utilisant l'équipement, de respecter les instructions de sécurité nécessaires pour un fonctionnement sûr et efficace.

Icônes de sécurité



1. **AVERTISSEMENT :** Lire et comprendre le manuel d'utilisation avant d'utiliser la machine. Vous familiariser avec l'emplacement et la fonction des commandes. Ne faites pas fonctionner cette machine à moins d'avoir été formé.
2. **DANGER – PERTE DE TRACTION, RISQUE DE GLISSADES, PERTE DU MAINTIEN DE DIRECTION ET DE CONTRÔLE SUR LES PENTES :** si la machine s'arrête en marche avant ou commence à glisser sur une pente, arrêter les lames et conduire lentement la machine à l'écart de la pente.
3. **DANGER RISQUE D'INCENDIE :** Faire en sorte que la machine soit toujours exempte d'herbe, de feuilles et d'excès d'huile. Ne pas ajouter de carburant quand le moteur est chaud ou tourne. Arrêter le moteur, retirer la clé et le laisser refroidir pendant au moins 3 minutes avant d'ajouter du carburant. Ne pas ajouter de carburant à l'intérieur d'un bâtiment, d'une remorque couverte, d'un garage ou de tout autre espace clos. Nettoyer tout déversement de carburant. Ne pas fumer en utilisant cette machine.
4. **DANGER – RISQUE DE RENVERSEMENT ET DE GLISSADE :** Tondre en montant ou en descendant la pente, non pas en travers. Ne pas faire fonctionner sur des pentes supérieures à 10 degrés. Éviter les virages soudains et serrés (brusques) sur les pentes.
5. **DANGER - RISQUE D'AMPUTATION ET DE MUTILATION :** Pour éviter d'être blessé par les lames rotatives et les pièces mobiles, garder en place et en état de fonctionnement les dispositifs de sécurité (protections, écrans protecteurs et interrupteurs).
6. Ne pas tondre quand des enfants ou d'autres personnes sont autour de vous. Ne jamais transporter de passagers et plus particulièrement des enfants même si les lames sont au repos. Ne pas tondre en marche arrière à moins que cela ne soit absolument indispensable. Regarder toujours vers le bas et l'arrière pendant et avant toute marche arrière.
7. Consulter la documentation technique avant d'exécuter des réparations techniques ou un entretien. Quand vous quittez la machine, fermer le moteur, mettre le frein à main sur la position verrouillée et retirer la clé de contact.
8. Garder les spectateurs et les enfants à une distance de sécurité suffisante. Retirer les objets pouvant être jetés par la lame. Ne pas tondre sans que la goulotte d'éjection soit en place.
9. Ne pas tondre avant que la totalité de la goulotte d'éjection ou du bac à herbe ne soit en place.
10. Pour éviter d'être blessé par les lames rotatives, rester à bonne distance du rebord de plateau et tenir les autres personnes éloignées.

Non-reproduction

Montage

Installer la goulotte de déflecteur

1. Rouler la tondeuse autoportée hors de la caisse.
2. Retirer l'écrou et le boulon tel qu'illustré dans la Figure 1.
3. Tourner le déflecteur de goulotte de 180 degrés et aligner les trous.
4. Installer le boulon et l'écrou à leur position initiale.

Installer le siège

1. Enlever la goupille épingle (**A**, Figure 2) de la tige de pivot (**B**).
2. Enlever la tige de pivot du support de fixation (**C**).
3. Aligner les trous dans le support de siège (**D**) à ceux du support de fixation.
4. Glisser la tige de pivot à travers le support de fixation et le support de siège.
5. Fixer le siège avec la goupille épingle.
6. Connecter le commutateur de sécurité du siège (**E**).
7. Fixer le commutateur avec l'attache autobloquante (**F**) fournie.

Réglage du siège

1. Lever le siège.
2. Desserrer les fixations (**A**, Figure 3).
3. Glisser le siège vers l'avant (ou vers l'arrière) à la position désirée.
4. Resserrer les fixations.

Montage du volant

1. S'assurer que les roues avant soient orientées vers l'avant.
2. Aligner la douille à plat sur le support de montage à plat (**A**, Figure 4). Puis installer la douille.
3. Pousser vers le haut l'arbre de direction (**B**) pour que les dents de l'arbre de direction s'engrènent dans les dents du boîtier de direction.

REMARQUE : il y aura peut-être lieu de faire tourner l'arbre de direction pour aligner correctement les dents.

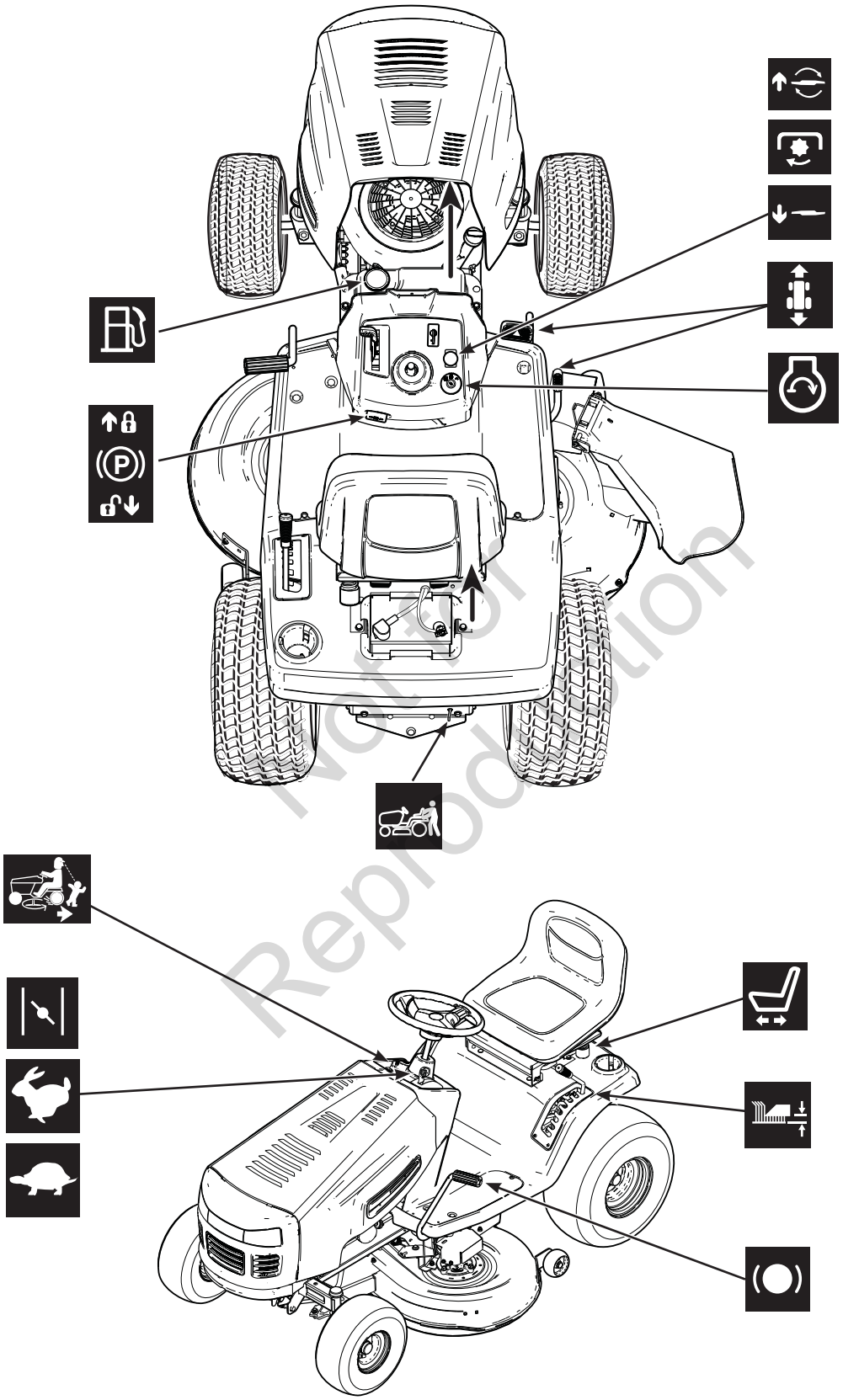
4. La rainure de la couronne d'attache étant visible, attacher l'arbre de direction (**A**, Figure 5) à l'aide de la rondelle (**B**) et de la couronne d'attache (**C**).
5. Faire glisser le carter (**D**) sur l'arbre de direction.
6. Attacher le volant (**E**) à l'arbre de direction.

Brancher le câble négatif de la batterie

AVERTISSEMENT
Les relais, bornes et autres accessoires de la batterie contiennent du plomb, des composants en plomb, et produits chimiques. L'État de Californie est conscient qu'ils peuvent provoquer des maladies cancérigènes, des anomalies congénitales ou autre dangers de reproduction. Se nettoyer les mains après la manipulation.

1. Lever le siège.
2. Brancher le câble négatif de la batterie (**A**, Figure 6).
3. Fixer le câble à la borne avec la vis, les rondelles et l'écrou.

Not for Reproduction



Not for Reproduction

Interrupteur prise de force (PDF)
Ceci embraye et débraye les accessoires utilisant la PDF. Pour embrayer la prise de force, tirer le commutateur vers le haut. Tirer vers le bas pour débrayer.

REMARQUE : L'opérateur doit être correctement assis sur le siège du tracteur pour que la PDF fonctionne.

Pédale de frein
Appuyer sur la pédale de frein pour appliquer le frein du tracteur.

Commande de gaz/starter
Ceci commande le régime du moteur et le starter. Déplacer la commande de gaz/starter sur la position RAPIDE pour augmenter la vitesse du moteur et sur la positon LENT pour diminuer la vitesse du moteur. Déplacer la commande de gaz/starter après la position RAPIDE à la position STARTER pour démarrer un moteur froid. Un moteur chaud ne doit pas nécessiter de starter.

REMARQUE : Toujours faire fonctionner la tondeuse autoportée avec la commande de gaz/starter en position RAPIDE.

Bouchon de réservoir d'essence
Pour ouvrir le bouchon, le tourner vers la gauche.

Pédales de commande de la vitesse de déplacement
La pédale de vitesse en marche avant commande la vitesse du tracteur en marche avant. La pédale de vitesse en marche arrière commande la vitesse du tracteur en marche arrière.

Levier de réglage de la hauteur de coupe
Ceci ajuste la hauteur de coupe de la tondeuse. Déplacer le levier de la hauteur de coupe vers l'avant pour diminuer la hauteur de coupe de la tondeuse et vers l'arrière pour augmenter la hauteur de coupe de la tondeuse. La hauteur de coupe est réglable entre 3,8 cm (1,5 po) et 10,2 cm (4,0 po).

CONTACTEUR

Le contacteur d'allumage permet de démarrer ou d'arrêter le moteur. Il présente trois positions :

ARRÊT — Arrête le moteur et coupe le circuit électrique.

MARCHE — Permet au moteur de fonctionner et alimente le circuit électrique.

DÉMARRAGE — Lance le moteur pour le faire démarrer.

REMARQUE : Ne jamais laisser l'interrupteur d'allumage sur la position MARCHE quand le moteur est arrêté. Ceci décharge la batterie.

Frein de stationnement
Ceci verrouille le frein à main quand le tracteur est arrêté. Voir ***la section*** Frein à main.

Option de tonte en marche arrière (RMO)
Ce qui permet à l'utilisateur de tondre (ou bien d'utiliser d'autres accessoires entraînés par la PDF) tout en se déplaçant en marche arrière. Pour activer, tourner la clé de l'OTMA une fois que la PDF est embrayée. Le voyant DEL s'allumera et l'opérateur peut alors tondre en marche arrière. Chaque fois que la prise de force est engagée, la RMO doit être réactivée pour être utilisée.

Boutons de réglage du siège
Le siège peut être réglé d'avant en arrière. Lever le siège, desserrer les boutons à ailettes, placer le siège à la position désirée et serrer les boutons à ailettes.

Levier de débrayage de transmission
Ceci débraye la transmission pour que le tracteur puisse être poussé à la main. Voir ***Pousser le Tracteur à la main.***

Not for Reproduction

Tests de système d'interverrouillage de sécurité

Cette unité est munie de commutateurs d'interverrouillage de sécurité et d'autres dispositifs de sécurité. Ces systèmes de sécurité sont présents par mesure de sécurité : ne pas tenter de contourner les commutateurs de sécurité et ne jamais altérer les dispositifs de sécurité.

AVERTISSEMENT
Si l'unité échoue à un test de sécurité, ne pas s'en servir. Consulter un revendeur agréé.

Test 1 — Le moteur NE DOIT PAS démarrer si :

- La PDF est engagée, OU
- que la pédale de frein n'est PAS complètement appuyée (frein de stationnement OFF (Arrêt)), OU

Test 2 — Le moteur DOIT tourner et démarrer si :

- L'utilisateur est assis dans son siège ET
- La PDF est désengagée, ET
- La pédale de frein est complètement enfoncée (frein à main SERRÉ) ET

Test 3 – Le moteur NE devrait PAS démarrer quand :

- L'utilisateur se lève de son siège.

Test 4 – Vérifier le temps d'arrêt des lames de la tondeuse

Les lames et la courroie d'entraînement de la tondeuse devraient s'arrêter complètement dans les cinq secondes après avoir engagé PDF. Si la courroie d'entraînement de la tondeuse ne s'arrête pas dans les cinq secondes, consulter un revendeur agréé.

Test 5 — Contrôler l'option de tonte en marche arrière (RMO)

- Le moteur devrait s'arrêter si une marche arrière est tentée alors que la PDF est engagée et que la RMO n'a pas été activée.
- Le voyant RMO doit s'allumer lorsque la RMO est activée.

AVERTISSEMENT
Tondre en marche arrière risque d'être dangereux pour les spectateurs. Des accidents tragiques peuvent se produire lorsque l'opérateur n'est pas averti de la présence d'enfants. Ne jamais activer la RMO en présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par la machine et l'activité de tonte.

Vérification de la pression des pneus

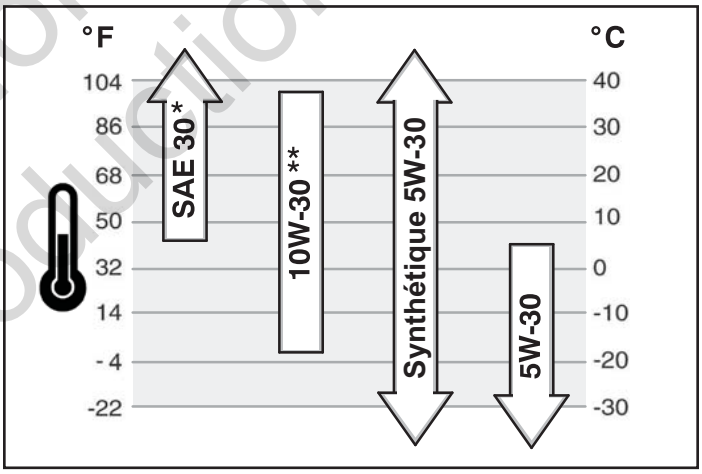
Les pneus doivent être vérifiés périodiquement pour offrir une traction optimale et pour garantir la meilleure coupe (voir Figure 7).

REMARQUE : Ces pressions peuvent légèrement différer de celles de la marque « Gonflage maximal » apposée sur le flanc des pneus.

HUILES RECOMMANDÉES

Nous recommandons l'utilisation d'huiles garanties et certifiées Briggs & Stratton pour obtenir les meilleures performances. D'autres huiles détergentes de haute qualité sont acceptables si elles sont de catégorie SF, SG SH, SJ ou supérieure. Ne pas utiliser d'additifs spéciaux.

Les températures extérieures déterminent la viscosité de l'huile convenant au moteur. Utiliser le tableau pour sélectionner la meilleure viscosité pour la fourchette de températures extérieures prévues.



* En-dessous de 40° F (4° C), il sera difficile de démarrer le SAE 30.
** Au-dessus 27°C (80°F) l'utilisation de 10W-30 peut causer une augmentation de consomption d'huile. Vérifier le niveau d'huile plus fréquemment.

Not for Reproduction

Contrôle ou remplissage d'huile

Avant de vérifier ou de faire le plein d'huile

- Mettre le moteur de niveau.
- Débarrasser de tout débris la zone de remplissage d'huile.

1. Retirer la jauge d'huile (**A**, Figure 8) et la essuyer avec un chiffon propre.
2. Insérer la jauge d'huile et la serrer.
3. Retirer la jauge d'huile et vérifier le niveau d'huile. Le niveau devrait atteindre la marque PLEIN (**B**) sur la jauge d'huile.
4. Si le niveau est faible, ajouter lentement de l'huile dans l'orifice de remplissage du moteur (**C**). **Ne pas trop remplir.** Après avoir fait le plein, attendre une minute et revérifier le niveau d'huile.

REMARQUE : Ne pas ajouter d'huile au niveau du purgeur d'huile rapide (si la machine en est équipée).

5. Replacer la jauge d'huile et la serrer.

Pression d'huile

Si la pression d'huile est trop faible, un manostat (si la machine en est équipée) arrêtera le moteur ou bien activera un dispositif d'avertissement sur la machine. Si cela se produit, arrêter le moteur et vérifier le niveau d'huile avec la jauge d'huile.

Si le niveau d'huile est en-dessous de la marque AJOUTER, compléter le niveau d'huile jusqu'à ce qu'il atteigne la marque PLEIN. Démarrer le moteur et vérifier que la pression soit adéquate avant de continuer à l'utiliser.

Si le niveau d'huile est entre les marques AJOUTER et PLEIN, **ne pas démarrer** le moteur. Prener contact avec un distributeur autorisé pour faire corriger le problème de pression d'huile.

Recommandations de carburant

Le carburant doit répondre aux critères suivants :

- Essence sans plomb, propre et récemment achetée.
- Au minimum 87 octanes/87 AKI (91 RON). Utilisation en haute altitude, voir ci-dessous.
- De l'essence contenant jusqu'à 10 % d'éthanol (carburol) ou jusqu'à 15 % d'éther méthyl-tertiobutylique est acceptable.

MISE EN GARDE : Ne pas utiliser d'essence non approuvée telle que l'E85. Ne pas mélanger de l'huile avec l'essence ou modifier le moteur afin qu'ils puissent utiliser des carburants alternatifs. Ce qui endommagerait les composants du moteur et **annulerait la garantie du moteur.**

Pour empêcher que de la gomme ne se forme dans le circuit d'alimentation, mélanger un stabilisateur de carburant à l'essence. Voir la ***section*** Remisage. Tous les carburants ne sont pas identiques. Si des problèmes de démarrage ou de performance se produisent, changer de fournisseur de carburant ou changer de marque. Ce moteur est certifié pour fonctionner à l'essence. Le système de contrôle des émissions pour ce moteur est EM (Modifications du moteur).

Haute altitude

À des altitudes supérieures à 1 524 mètres (5 000 pieds), de l'essence d'au minimum 85 octanes/85 AKI (89 RON) est acceptable. Pour rester en conformité avec les normes d'émissions, un réglage pour les hautes altitudes est nécessaire. Faire fonctionner le moteur sans ce réglage donnera lieu à des performances moindres, une consommation de carburant supérieure et une augmentation des émissions. Consulter un distributeur autorisé pour l'ajustement nécessaire pour rouler en haute altitude.

Il n'est pas recommandé defaire fonctionner le moteur à des altitudes inférieures à 762 mètres (2 500 pieds) avec le kit haute altitude.

AVERTISSEMENT

Le carburant et ses vapeurs sont extrèmement flammables et explosifs.

Un incendie ou une explosion peut provoquer des brûlures graves voire la mort.

LORS DE L'ADDITION DU CARBURANT

- Arrêter le moteur et le laisser refroidir au moins 3 minutes avant de retirer le bouchon de réservoir.
- Remplir le réservoir de carburant à l'extérieur ou dans un local extrêmement bien ventilé.
- Ne jamais remplir en excès le réservoir de carburant. Pour permettre à l'essence de se détendre, ne pas dépasser pas la base du col du réservoir de carburant en le remplissant.
- Garder le carburant loin des étincelles, des flammes nues, des lampes témoins, de chaleur et d'autres sources d'allumage.
- Vérifier les conduits d'essence, le réservoir, le bouchon du réservoir et les raccords pour y détecter toute fissure ou fuite. Remplacer si nécessaire.
- Si le carburant renverse, attendre jusqu'à ce qu'il soit vaporisé avant de mettre en marche le moteur.

1. Tirer vers la haut le capot du tracteur pour accéder au réservoir de carburant.
2. Nettoyer la zone autour du bouchon de réservoir en enlevant toute la poussière et les débris. Retirer le bouchon du réservoir (**A**, Figure 9).
3. Remplisser le réservoir de carburant (**B**) avec de l'essence. Pour permettre à l'essence de se détendre, ne pas dépasser la base du col du réservoir de carburant en le remplissant.
4. Replacer le bouchon du réservoir.

Not for Reproduction

Démarrer le moteur

AVERTISSEMENT
Le carburant et ses vapeurs sont extrèmement flammables et explosifs.
Les incendies ou les explosions peuvent entraîner de graves brûlures, voire même la mort.

Mise en marche du moteur
- S'assurer que la bougie d'allumage, le silencieux, le bouchon de carburant et filtre à air (si équippé) sont en place et bien fixés.
- Ne pas lancer le moteur quand la bougie est retirée.
- Si le moteur se noie, mettre le starter (si l'unité en est équipée) sur la position OUVERT/MARCHE, amener la manette des gaz (si l'unité en est équipée) sur la position RAPIDE et lancer le moteur jusqu'à ce qu'il démarre.

AVERTISSEMENT
Les moteurs dégages du monoxyde de carbone, un gaz toxique sans odeur et sans couleur.
Respirer du monoxyde de carbone peut provoquer des nausées, des évanouissements, voire même la mort.
Les incendies ou les explosions peuvent entraîner de graves brûlures, voire même la mort.
- Faire fonctionner le moteur dehors.
- Ne pas faire tourner le moteur dans un endroit clos, même si les portes ou les fenêtres sont ouvertes.

AVIS : Ce moteur a été expédié des usines Briggs & Stratton sans huile. Avant de démarrer le moteur, s'assurer que vous avez ajouté de l'huile selon les instructions de ce manuel. Si vous démarrez le moteur sans huile, il sera endommagé et irrécupérable et ne pourra être couvert par la garantie.

1. Vérifier le niveau d'huile. Voir la section ***Contrôle et remplissage d'huile***.
2. Tout en étant assis sur le siège, s'assurer que la pédale de frein (**A**, Figure 10) est complètement enfoncée, que la PDF (**A**, Figure 11) est désengagée que le frein de stationnement (**B,** Figure 10) est engagé et que les pédales de commande de la vitesse de déplacement (**C**) sont verrouillées dans la position DÉMARRER/STATIONNER.
3. Déplacer la commande de gaz/starter (**D**) à la position STARTER.

REMARQUE : Habituellement, le starter n'est pas nécessaire pour redémarrer un moteur chaud.

4. Insérer la clé de contact dans le contacteur et la tourner sur MARCHE/DÉMARRER.
5. Après le démarrage du moteur, déplacer la commande de gaz/starter à la position RAPIDE. Réchauffer le moteur pendant au moins une minute avant d'engager la PDF ou de conduire la tondeuse autoportée.
6. Après le réchauffage du moteur, Toujours faire fonctionner la tondeuse autoportée avec la commande de gaz/starter à la position RAPIDE.

En cas d'urgence, le moteur peut être arrêté en tournant simplement le contacteur sur ARRÊT. Utiliser cette méthode uniquement dans des situations d'urgence. Pour arrêter normalement le moteur, suivre la procédure indiquée dans la section ***Arrêter la tondeuse et le moteur***.

REMARQUE : Si le moteur ne démarre pas après plusieurs tentatives, contacter un revendeur agréé.

Conduire la tondeuse autoportée

1. S'asseoir sur le siège et le régler de manière à pouvoir confortablement atteindre toutes les commandes.
2. Serrer le frein de stationnement.
3. S'assurer que la PDF est désengagée.
4. Démarrer le moteur (voir ***Démarrer le moteur***).
5. Débrayer le frein de stationnement et relâcher la pédale de frein.
6. Appuyer sur la pédale de commande de vitesse de marche avant pour avancer. Relâcher la pédale pour s'arrêter. Noter que plus la pédale est enfoncée, plus le tracteur se déplacera vite.
7. Arrêter le tracteur en relâchant les pédales de commande de vitesse de déplacement, en mettant le frein de stationnement et en arrêtant le moteur (voir ***Arrêter le tracteur et le moteur***).

Tonte

1. Régler la hauteur de coupe de la tondeuse au niveau voulu en utilisant le levier de levage du carter de coupe.
2. Serrer le frein de stationnement. S'assurer que la PDF (**A**, Figure 11) est désengagée.
3. Démarrer le moteur (voir ***Démarrer le moteur***).
4. Régler la commande de gaz/starter sur la position RAPIDE.
5. Engager la PDF pour activer les lames de la tondeuse.
6. Commencer à tondre.
7. Lorsque terminé, désengager la PDF et soulever le plateau de coupe en utilisant le levier de levage de la tondeuse.
8. Arrêter le moteur (voir ***Arrêter le tracteur et le moteur***).

Not for Reproduction

Option de tonte en marche arrière (RMO™)

AVERTISSEMENT
Tondre en marche arrière risque d'être dangereux pour les spectateurs. Des accidents tragiques peuvent se produire lorsque l'opérateur n'est pas averti de la présence d'enfants. Ne jamais activer la RMO en présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par la machine et l'activité de tonte.

L'option de tonte en marche arrière (OTMA) permet à l'utilisateur de tondre en marche arrière (voir ***Caractéristiques et commandes***). Pour activer, tourner la clé RMO (**B**, Figure 11) après avoir engagé la PDF (**A**). Le voyant DEL s'allumera et l'opérateur peut alors tondre en marche arrière. À chaque fois que la PDF est engagée, la RMO doit être réactivée pour être utilisée, le cas échéant. La clé doit être retirée pour empêcher l'accès à l'OTMA.

Régler la hauteur de coupe

Le levier de levage du carter de coupe (Figure 12) est utilisé pour abaisser ou lever le carter à la hauteur de coupe voulue. La hauteur de coupe est réglable entre 3,8 cm (1,5 po) et 10,2 cm (4,0 po).

Pour abaisser le carter, tirer le levier de levage du carter de coupe légèrement vers l'arrière, le pousser vers la droite et faites le glisser vers le bas. Pour lever le carter, tirer sur le levier de levage du carter de coupe et le bloquer en l'enclenchant vers la gauche.

Pousser le tracteur à la main

1. Désengager la PDF (**A**, Figure 11) et arrêter le moteur.
2. Tirer le levier (**A**, Figure 13) vers l'arrière de la machine et le pousser vers le bas pour le verrouiller. Le tracteur peut maintenant être poussé à la main.
3. Tirer vers le haut et pousser vers l'avant de la machine pour embrayer la transmission. Le tracteur peut désormais être conduit.

AVERTISSEMENT
Remorquer l'unité endommagera la transmission. Ne pas utiliser un autre véhicule pour pousser ou tirer cette unité. Ne pas enclencher le levier de débrayage de transmission pendant que le moteur tourne.

Fonction de frein de stationnement

Engagement du frein de stationnement - Pour engager le frein de stationnement, relâcher les pédales de la vitesse de déplacement (**C,** Figure 10), enfoncer complètement la pédale de frein (**A**), tirer vers le HAUT le bouton du frein de stationnement (**B**) et relâcher ensuite la pédale de frein.

Désengagement du frein de stationnement - Pour désengager le frein de stationnement, enfoncer complètement la pédale de frein (**C,** Figure 10) et pousser VERS LE BAS le bouton du frein de stationnement (**B**).

Arrêter le tracteur et le moteur

AVERTISSEMENT
Le carburant et ses vapeurs sont extrèmement flammables et explosifs.
Les incendies ou les explosions peuvent entraîner de graves brûlures, voire même la mort.

- Ne pas étrangler le carburateur pour arrêter le moteur.

1. Remettre les pédales de commande de la vitesse de déplacement (**C**, Figure 10) à la position DÉMARRER/ STATIONNER.
2. Désengager la PDF (**A**, Figure 11) et attendre que toutes les pièces en mouvement s'arrêtent.
3. Amener la commande de gaz/starter (**D**, Figure 10) sur la position LENT et tourner la clé de contact sur (**E**) ARRÊT. Retirer la clé.

Fixation d'une remorque

L'effort de traction horizontal maximum admissible est de 150 N (34 lb). L'effort de traction vertical maximum est de 90 N (20 lb).

Not for Reproduction

Tableau de maintenance

TRACTEUR ET TONDEUSE
Toutes les 8 heures ou chaque jour
Contrôler le système de verrouillage de sécurité
Retirer les débris du tracteur et du plateau de coupe de la tondeuse
Retirer les débris du compartiment moteur
Toutes les 25 heures ou chaque année *
Vérification de la pression des pneus
Contrôle du temps d'arrêt des lames de tondeuse
Vérifier le tracteur et la tondeuse pour qu'il n'y ait pas d'éléments desserrés
Toutes les 50 heures ou chaque année *
Nettoyer la batterie et les câbles
Contrôle des freins de tracteur
Voir le concessionnaire chaque année pour
Lubrifier le tracteur et la tondeuse
Vérifier les lames de la tondeuse **

* Indifféremment, ce qui se présente en premier.
** Vérifier plus fréquemment les lames dans les régions ayant des sols sablonneux ou dans lesquelles il y a beaucoup de poussière.

MOTEUR
Premières 5 heures
Changement de l'huile moteur
Toutes les 8 heures ou chaque jour
Contrôler le niveau d'huile moteur
Toutes les 25 heures ou chaque année *
Nettoyer le filtre à air et le dépoussiéreur du moteur **
Toutes les 50 heures ou chaque année *
Changement de l'huile moteur
Remplacer le filtre à huile
Chaque année
Changer le filtre à air
Remplacer le dépoussiéreur
Voir le concessionnaire chaque année pour
Inspecter le silencieux d'échappement et l'écran pare-étincelles
Changer les bougies d'allumage
Remplacer le filtre à essence
Nettoyer le système de refroidissement à air du moteur

* Indifféremment, ce qui se présente en premier.
** Nettoyer plus fréquemment lorsqu'il y a beaucoup de poussière dans l'air ou lorsque des débris sont en suspension dans l'air.

Not for reproduction

Déclaration sur les émissions

La maintenance, le remplacement ou la réparation des dispositifs et systèmes de contrôle des émissions peuvent être effectués par tout établissement de réparation de moteurs non-routiers ou particulier. Cependant, pour obtenir un service après-vente « gratuit » du contrôle des émissions, le travail doit être effectué par un revendeur agréé de l'usine.

Vérification de la pression des pneus

Les pneus doivent être vérifiés périodiquement pour offrir une traction optimale et pour garantir la meilleure coupe (voir Figure 7).

REMARQUE : Ces pressions peuvent légèrement différer de celles de la marque « Gonflage maximal » apposée sur le flanc des pneus.

AVERTISSEMENT
Une étincelle accidentelle peut provoquer un incendie ou un choc électrique.
Un démarrage involontaire peut entraîner un enchevêtrement, une amputation traumatique ou une lacération.

Avant d'effectuer des réglages ou des réparations

- Débrancher le câble de la bougie d'allumage et le tenir à l'écart de la bougie.
- Déconnecter la batterie à la borne négative (uniquement pour les moteurs à démarrage électrique).
- Utiliser uniquement des outils appropriés.
- Ne pas trafiquer le ressort du régulateur de vitesse, les tringles ou d'autres pièces, pour augmenter la vitesse du moteur.
- Les pièces de rechange doivent être les mêmes et installées dans la même position que les pièces d'origine. D'autres pièces peuvent ne pas fonctionner aussi bien, peuvent endommager la machine et peuvent provoquer des blessures.
- Ne pas frapper le volant avec un marteau ou un objet dur dans la mesure où le volant peut se briser pendant l'utilisation.

Contrôle du temps d'arrêt des lames de tondeuse

Les lames et la courroie d'entraînement de la tondeuse devraient s'arrêter complètement dans les cinq secondes après avoir engagé la PDF (**A**, Figure 11).

1. Alors que la tondeuse est au point mort, que la PDF est désengagée et que l'utilisateur est assis sur le siège, démarrer le moteur (voir ***Démarrer le moteur***).
2. Engager la PDF et attendre quelques secondes. Débrayer la PDF.
3. Si la courroie d'entraînement de la tondeuse ne s'arrête pas dans les cinq secondes, consulter un revendeur agréé.

Entretien de la batterie

AVERTISSEMENT
Lors de la dépose ou de la pose des câbles de batterie, déconnecter EN PREMIER le câble négatif et le reconnecter EN DERNIER. Si cette procédure est effectuée dans l'ordre inverse, la borne positive risque d'être court-circuitée au châssis par un outil.

AVERTISSEMENT
Les relais, bornes et autres accessoires de la batterie contiennent du plomb, des composants en plomb, et produits chimiques. L'État de Californie est conscient qu'ils peuvent provoquer des maladies cancérigènes, des anomalies congénitales ou autre dangers de reproduction. Se nettoyer les mains après la manipulation.

Nettoyage de la batterie et des câbles

1. Tirer le siège vers le haut pour accéder à la batterie et aux câbles (voir Figure 14).
2. Retirer la visserie de fixation et débrancher le câble négatif de la batterie.
3. Retirer la visserie de fixation et débrancher le câble positif de la batterie.
4. Nettoyer les bornes de la batterie et les extrémités des câbles avec une brosse métallique et un nettoyant pour borne de batterie.
5. Rebrancher les câbles de batterie, le câble positif ainsi que la visserie de fixation en premier, puis le câble négatif.
6. Pousser le siège vers le bas.

Charger la batterie

AVERTISSEMENT
Tenir la batterie à l'écart des flammes nues et des étincelles ; les gaz en émanant sont hautement explosifs. Bien ventiler la batterie pendant sa charge.

Une batterie morte ou pas suffisamment chargée pour faire démarrer le moteur risque d'être le résultat d'un système de charge ou de toute autre composante électrique défectueux. En cas de doute sur la cause du problème, contacter un distributeur. Pour remplacer la batterie, consulter la section ***Nettoyer de la batterie et des câbles***.

Pour charger la batterie, suivre les instructions fournies par le fabricant du chargeur de batterie ainsi que tous les avertissements figurant dans la section ***Sécurité de l'opérateur*** de ce manuel. Recharger la batterie jusqu'à sa charge maximale. Ne pas charger à une puissance supérieure à 10 A.

Vidanger l’huile

L’huile vidangée est un produit de résidus dangereux et doit être jetée de façon appropriée. Ne pas la jeter avec les déchets ménagers. Vérifier le lieu de collecte ou de recyclage avec les autorités locales, le centre de services ou le concessionnaire.

Vidanger l’huile

1. Pendant que le moteur est arrêté mais encore chaud, déconnecter le câble de la bougie (**D**, Figure 8) et le tenir à l’écart de la bougie.
2. Retirer la jauge d'huile (**A**).
3. Retirer le capuchon de vidange d'huile tel qu'illustré dans la Figure 15. Vidanger l'huile dans un récipient homologué.
4. Une fois que l’huile est vidangée, remettre en place le bouchon de vidange d'huile.

Not for Reproduction

Changer le filtre à huile

Pour les fréquences de remplacement, voir le ***Tableau de maintenance.***.

1. Vidanger l'huile du moteur. Voir la section ***Vidanger l'huile***.
2. Retirer le filtre à huile (**A**, Figure 16) et le jeter de manière appropriée.
3. Avant d'installer le nouveau filtre à huile, lubrifier légèrement le joint statique du filtre à huile avec de l'huile propre et récemment achetée.
4. Monter le filtre à huile à la main jusqu'à ce que le joint statique soit en contact avec l'adaptateur du filtre à huile, puis resserrer le filtre à huile d'½ à ¾ de tour.
5. Ajouter de l'huile. Voir section ***Ajouter de l'huile*.**
6. Démarrer le moteur et le faire fonctionner. Au fur et à mesure que le moteur se réchauffe, vérifier s'il y a des fuites d'huiles.
7. Arrêter le moteur et vérifier le niveau d'huile. Elle devrait atteindre le niveau PLEIN sur la jauge d'huile.

Ajouter de l'huile

- Mettre le moteur bien à l'horizontale.
- Débarrasser de tout débris la zone de remplissage d'huile.
- Voir la section ***Spécifications*** pour les capacités d'huile.

1. Retirer la jauge d'huile (**A**, Figure 8) et la essuyer avec un chiffon propre.
2. Verser lentement l'huile dans l'orifice de remplissage du moteur (**C**). **Ne pas trop remplir.** Après avoir ajouté de l'huile, attendre une minute, puis vérifier le niveau d'huile.
3. Replacer la jauge d'huile et la resserrer.
4. Retirer la jauge d'huile et vérifier le niveau d'huile. Le niveau devrait atteindre la marque PLEIN (**B**) sur la jauge d'huile.
5. Replacer la jauge d'huile et la resserrer.

Entretien du filtre à air

AVERTISSEMENT
Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs.
Un incendie ou une explosion peut provoquer des brûlures graves voire la mort.

- Ne pas démarrer ou ne jamais faire tourner le moteur lorsque l'assemblage du filtre à air ou le filtre à air est retiré.

AVIS : Ne pas utiliser de l'air comprimé ou solvants pour nettoyer le filtre. L'air comprimé peut endommager le filtre et les solvants dissoudront le filtre.

1. Retirer l'attache (**A**, Figure 17) et la protection du filtre à air (**B**).
2. Pour retirer le filtre (**C**), soulever l'extrémité du filtre et tirer ensuite le filtre pour le dégager de l'admission (**D**).
3. Pour libérer les débris, taper doucement le filtre sur une surface dure. Si le filtre est trop sale, le remplacer par un nouveau filtre.
4. Nettoyer le dépoussiéreur avec un liquide détergent et de l'eau. Ensuite le laisser sécher complètement à l'air. Ne pas lubrifier le dépoussiéreur.
5. Attacher le dépoussiéreur sec au filtre.
6. Installer le filtre sur l'admission. Pousser l'extrémité du filtre dans la base comme sur l'illustration. S'assurer que le filtre et bien insérer bien dans la base.
7. Installer la protection du filtre à air et fermer à l'aide d'attaches.

Not for Reproduction

Remisage

AVERTISSEMENT
Ne jamais remiser la machine (avec du carburant) dans un endroit fermé et dépourvu de ventilation. Les vapeurs de carburant peuvent se déplacer vers une source d'inflammation (telle qu'une chaudière, un chauffe-eau, etc.) et entraîner une explosion. Les vapeurs de carburant sont également toxiques pour les humains et les animaux.

Entreposer du carburant ou du matériel ayant du carburant dans le réservoir

- Entreposer en les tenant à l'écart des chaudières, poêles, chauffe-eau ou autres appareils ménagers ayant une veilleuse ou une autre source d'allumage pouvant enflammer les vapeurs d'essence.

Machine

Désengager la commande de rotation de la lame, appliquer le frein de stationnement et retirer la clé.

La durée de vie de la batterie augmentera si on la retire. Placer la batterie dans un endroit frais et sec en la rechargeant environ une fois par mois. Si la batterie est laissée dans l'unité, déconnecter le câble négatif.

Système d'alimentation

Le carburant peut s'éventer quand il est stocké plus de 30 jours. Le carburant éventé entraîne la formation de dépôts d'acide et de gomme dans le circuit d'alimentation ou sur les pièces essentielles du carburateur. Pour que le carburant conserve toutes ses propriétés, utiliser le stabilisateur de carburant FRESH START® de Briggs & Stratton qui est disponible sous forme d'additif liquide ou en cartouche compte-gouttes de concentré.

Il n'est pas nécessaire de purger l'essence dans le moteur si un stabilisateur de carburant a été ajouté selon les instructions. Faire fonctionner le moteur pendant 2 minutes pour faire circuler le stabilisateur dans le circuit d'alimentation. Le moteur et le carburant peuvent être stockés pendant une période allant jusqu'à 24 mois.

Si le carburant dans le moteur n'a pas été traité avec un stabilisateur de carburant, il doit être purgé dans un récipient approuvé. Faire fonctionner le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête par manque de carburant. L'utilisation d'un stabilisateur de carburant dans le récipient de remisage est recommandée pour que le carburant conserve toutes ses propriétés.

Huile de moteur

Pendant que le moteur est encore chaud, changer l'huile du moteur. Voir la section ***Changer l'huile moteur***.

Avant de faire démarrer l'unité après remisage :

- Contrôler tous les niveaux de liquide. Contrôler tous les points d'entretien.
- Faire toutes les vérifications et procédures recommandées se trouvant dans ce manuel.
- Laisser le moteur se réchauffer pendant quelques minutes avant toute utilisation.

Not for reproduction

Dépannage du tracteur

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
Moteur ne tourne pas ou ne démarre pas.	La pédale de frein n'est pas enfoncée.	Enfoncer complètement la pédale de frein.
	La PDF est embrayée.	Débrayer la PDF..
	Panne de carburant.	Si le moteur est chaud, le laisser refroidir puis remplir le réservoir de carburant.
	Moteur noyé.	Débrayer le starter.
	Le fusible est disjoncté.	Consulter le distributeur homologué.
	Bornes de la batterie sales.	Voir la section ***Nettoyer la batterie et les câbles***.
	Batterie déchargée ou morte.	Recharger ou changer la batterie.
	Câble désserré ou sectionné.	Vérifier visuellement le câblage. S'il y a des câbles effilochés ou cassés, consulter un revendeur agréé.
	Bobine ou démarreur défectueux.	Consulter le distributeur homologué.
	Contacteur de verrouillage de sécurité défectueux.	Consulter le distributeur homologué.
	Eau dans le carburant.	Consulter le distributeur homologué.
	Essence vieille ou éventée.	Consulter le distributeur homologué.
Moteur démarre difficilement ou ne fonctionne pas bien.	Mélange trop riche.	Nettoyer filtre à air.
	Autre problème de moteur.	Consulter le distributeur homologué.
Détonations au niveau du moteur.	Niveau d'huile insuffisant.	Vérifier ou ajouter de l'huile le cas échéant.
	Huile de type incorrect.	Voir ***Tableau de recommandations pour l'huile***.
Consommation excessive d'huile.	Moteur trop chaud.	Consulter le distributeur homologué.
	Huile de type incorrect.	Voir ***Tableau de recommandations pour l'huile***.
	Excès d'huile dans le carter moteur.	Vidanger l'excès d'huile.
Échappement du moteur est noir.	Filtre à air encrassé.	Voir la section ***Entretien du filtre à air***.
	Starter fermé.	Ouvrir le starter.
Le moteur tourne, mais le tracteur n'avance pas.	Pédales de déplacement pas enfoncées.	Appuyer sur les pédales.
	Débrayer la transmission en amenant le levier sur la position POUSSER.	Déplacer le levier de désembrayage de la transmission à la position CONDUITE.
	Frein de stationnement serré.	Desserrer le frein à main.
	La courroie d'entraînement de traction est cassée ou elle glisse.	Consulter le distributeur homologué.

Not for Reproduction

Dépannage du tracteur (suite)

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
Le frein de stationnement ne tient pas.	Frein interne usé.	Consulter le distributeur homologué.
Tracteur braque difficilement ou se manœuvre mal.	Tringlerie de direction desserrée.	Consulter le distributeur homologué.
	Pneus mal gonflés.	Voir la section ***Vérifier la pression des pneus***.
	Paliers de fusées du roue avant secs.	Consulter le distributeur homologué.

Dépannage de la tondeuse

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
La tondeuse ne s'élève pas.	Tringlerie de levage mal fixée ou endommagée.	Consulter le distributeur homologué.
Coupe de tondeuse irrégulière.	Carter de coupe pas de niveau.	Consulter le distributeur homologué.
	Les lames sont endommagées.	Consulter le distributeur homologué.
	Pneus du tracteur mal gonflés.	Voir la section ***Vérifier la pression des pneus***.
Coupe de tondeuse irrégulière.	Régime moteur trop bas.	Mettre sur pleine commande des gaz.
	Vitesse de déplacement trop rapide.	Ralentir.
	Les lames nécessitent d'être affutées.	Consulter le distributeur homologué.
	Autre problème avec la tondeuse.	Consulter le distributeur homologué.
Moteur cale facilement lorsque tondeuse embrayée.	Régime moteur trop bas.	Mettre sur pleine commande des gaz.
	Vitesse de déplacement trop rapide.	Ralentir.
	Filtre à air encrassé ou obstrué.	Voir la section ***Entretien du filtre à air***.
	Hauteur de coupe réglée trop bas.	Couper l'herbe haute à hauteur de coupe maximum au premier passage.
	Moteur pas à sa température de fonctionnement.	Faire tourner le moteur quelques minutes pour le laisser chauffer.
	Démarrage de la tonte dans des herbes hautes.	Démarrer tondeuse dans une zone dégagée.
	L'assemblage du bac à herbe ne se ferme pas correctement.	Fermer le bac à herbe jusqu'à ce que les loquets s'enclenchent d'un coup sec. S'il ne se ferme toujours pas, consulter un distributeur agréé.
Vibrations excessives de tondeuse.	Autre problème avec la tondeuse.	Consulter le distributeur homologué.
Le moteur tourne mais le tracteur ne veut pas avancer.	La PDF non embrayée.	Embrayer la PDF.
	Autre problème avec la tondeuse.	Consulter le distributeur homologué.
L'alarme du bac à herbe ne se déclenche quand il est plein.	Accumulation de débris autour du levier.	Nettoyer la zone autour du levier.
	Autre problème d'alarme.	Consulter le distributeur homologué.

Not for Reproduction

MOTEUR

Briggs & Stratton

Marque	Briggs & Stratton®, Power Built[MC] Série 4155
Déplacement	500 cc (30,5 po^3)
Système électrique	Batterie : 12 volts, 195 ADF Alternateur : Dual 3a 5a.
Capacité d'huile	1,4 L (48 oz)
Écartement des électrodes de bougie	0,76 mm (0,030").
Couple de serrage de bougie	20 Nm (180 po-lb)
Bougie d'allumage, EMS «X»	792015

CHÂSSIS

Capacité du réservoir de carburant	5,3 L (1,4 gal)
Pneus avant	Dimensions des pneus : 15 x 6,0 Pression de gonflage : 0,96 bar (14 psi)
Pneus arrière	Dimensions des pneus : 18 x 8,5-8 Pression de gonflage : 0,68 bar (10 psi)

TRANSMISSION

Marque	Hydro Gear
Type	T2
Huile moteur	Synthétique 5W30
Vitesses à 2800 tr/min	Marche avant : de 0 à 9,0 km/h (0 à 5,6 mph) Marche arrière : de 0 à 5,6 km/h (0 à 3,5 mph)

PLATEAUX DE COUPE DE LA TONDEUSE

Largeur de coupe	107 cm (42")
Nombre de lames	2
Base de la plateforme du plateau	Éjection latérale
Hauteur de coupe	3,8 cm (1,5 po) et 10,2 cm (4 po)
Positions de coupe	8

Not for reproduction

Puissance nominale

Les étiquettes de puissance nominale brute pour les modèles de moteurs à essence individuels répondent au code J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) de la SAE (Society of Automotive Engineers) ; et la performance nominale a été obtenue et corrigée conformément à SAE J1995 (Révision 2002-05). Les valeurs de couple sont dérivées à 3 060 tr/min ; les valeurs de puissance sont dérivées à 3 600 tr/min. Les valeurs données pour la puissance nette sont mesurées avec l'échappement ou le filtre à air installé tandis que les valeurs données pour la puissance brute sont recueillies sans ces accessoires. La puissance brute du moteur sera plus élevée que la puissance nette du moteur et elle affectée, entre autres, par les conditions atmosphériques de fonctionnement et les variations entre les moteurs. Étant donné la gamme étendue de produits sur lesquels les moteurs sont placés, il se peut que le moteur à essence ne développe pas la puissance nominale brute quand il est utilisé sous une version spécifique d'alimentation électrique. Cette différence est due à différents facteurs, y compris, mais sans toutefois s'y limiter, la diversité des composants du moteur (filtre à air, échappement, chargement, refroidissement, carburateur, pompe à carburant, etc.), la limite des applications, les conditions atmosphériques de fonctionnement (température, humidité, altitude) et les variations entre les moteurs. En raison des limites de fabrication et de capacité, Briggs & Stratton peut substituer un moteur d'une puissance nominale supérieure pour le moteur de cette série.

Pièces et accessoires

Contacter un revendeur agréé pour de plus amples détails.

BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS GROUP, L.L.C. GARANTIE DU PROPRIÉTAIRE POLITIQUE

GARANTIE LIMITÉE

Si une pièce de cet équipement présente un vice de matériau ou de fabrication, Briggs & Stratton Power Products Group, LLC la réparera ou la remplacera gratuitement. Si une pièce du moteur Briggs & Stratton (si équipé) présente un vice de matériau ou de fabrication, Briggs & Stratton Corporation la réparera ou la remplacera gratuitement. Les frais de transport du produit à réparer ou remplacer seront, dans le cadre de cette garantie, réglés par l'acheteur. Cette garantie est en vigueur pour les périodes de temps et conformément aux conditions stipulées ci-dessous. Pour obtenir le service de garantie, veuillez vous adresser au distributeur autorisé le plus proche dont vous trouverez les coordonnées sur www.BriggsandStratton.com ou www.Murray.com.

Il n'existe aucune autre garantie expresse. Les garanties implicites, y compris celles de qualité marchande et d'adaptation à un emploi particulier, sont limitées à une année à partir de la date d'acquisition ou conformément à ce qui est prévu par la loi. La responsabilité juridique pour les dommages consécutifs ou indirects est exclue dans la mesure où l'exclusion est autorisée par la loi.

Certains États ou pays ne permettent pas les limitations de durée de la garantie implicite. Certains États ou pays n'autorisent pas l'exclusion ou la limitation des dommages consécutifs ou indirects. Dans ce cas, la limitation ci-dessus ne s'applique pas à votre cas. La présente garantie vous offre des droits juridiques spécifiques et il se peut que vous ayez d'autres droits qui varient d'une juridiction à une autre, ou de pays à pays.

PÉRIODE DE GARANTIE

Article	Utilisation par le consommateur	Utilisation commerciale
Équipement	2 années	30 jours
Moteur*	1 an	90 jours
Batterie	1 an	1 an

La garantie commence à la date d'acquisition du produit par le consommateur au détail ou commercial final, et continue tout au long de la période indiquée ci-dessus. « Utilisation par le consommateur » signifie que le produit sera utilisé par un consommateur au détail dans un but privé. « Utilisation commerciale » indique toutes les autres utilisations possibles, y compris commerciales, génératrices de revenus ou locatives. Une fois que le produit a été utilisé dans un but commercial, il sera considéré comme d'utilisation commerciale dans le cadre de cette garantie.

Aucun enregistrement de la garantie n'est nécessaire pour obtenir la garantie des produits de marque Briggs & Stratton. Veuillez garder le reçu de votre achat. Si vous ne pouvez pas fournir la preuve de l'achat au moment de faire une demande se rapportant à la garantie, la date de fabrication du produit sera utilisée pour déterminer l'admissibilité à la garantie.

Not for Reproduction

À PROPOS DE VOTRE GARANTIE

Nous sommes totalement disponibles à réaliser des réparations dans le cadre de la garantie et nous nous prions d'accepter no excuses anticipées pour les désagréments éventuels. Le service de garantie est offert uniquement par l'intermédiaire des distributeurs autorisés par Briggs & Stratton ou BSPPG, LLC.

Parfois les demandes de réparations dans le cadre de la garantie peuvent ne pas être pertinentes. Cette garantie couvre uniquement les vices de matériau ou de fabrication. Elle ne couvre pas des dommages causés par une mauvaise utilisation ou des abus, un mauvais entretien ou une réparation incorrecte, une usure normale ou l'utilisation de carburant vicié ou non approuvé.

Mauvaise utilisation et abus - Une bonne utilisation, telle que prévue, du produit est décrite dans le manuel de l'opérateur. L'utilisation de la machine de façon autre que celle décrite dans le manuel de l'opérateur ou son utilisation après qu'elle ait été endommagée annulera la garantie. Vous ne pourrez vous prévaloir de la garantie si le numéro de série sur la machine a été supprimé ou si la machine a été modifiée d'une manière quelconque, ou si elle présente des preuves d'abus, tel que coups, corrosion par l'eau ou des produits chimiques.

Mauvais entretien ou réparation - Cette machine doit être entretenue conformément aux procédures et aux intervalles indiqués dans le manuel de l'opérateur, l'entretien et les réparations doivent être effectués avec des pièces d'origine Briggs & Stratton. Les dommages causés par un manque d'entretien ou l'utilisation de pièces n'étant pas d'origine ne sont pas couverts par la garantie.

Usure normale - Comme tous les appareils mécaniques, malgré un bon entretien, le vôtre est sujet à une usure. La présente garantie ne couvre pas les réparations lorsque la durée de vie de la machine s'est achevée après une utilisation normale. Les articles d'entretien et d'usure, tels que filtres, courroies, lames et plaquettes de freins (les plaquettes de frein moteur sont couvertes) ne sont pas couverts par la garantie, uniquement en raison de leur caractéristique d'usure, à moins que la cause soit due à des vices du matériel ou de fabrication.

Carburant vicié - Afin de fonctionner correctement, cette machine doit être alimentée avec un carburant propre conforme au critère précisé dans le manuel de l'opérateur. Les dommages causés par un carburant vicié (fuites de carburant, conduites bouchées, soupapes collantes, etc.) ne sont pas couverts par la garantie.

* Concerne les moteurs Briggs & Stratton seulement. La couverture pour les moteurs autres que Briggs & Stratton est offerte par le fabricant du moteur.

INDICE

Copertina anteriore **1**
Illustrazioni **2**
Sicurezza dell'operatore **8**
Montaggio **16**
Caratteristiche e comandi **17**
Funzionamento **19**
Manutenzione **23**
Individuazione e correzione dei problemi **27**
Dati tecnici **29**
Garanzia **30**

Informazioni di carattere generale

La ringraziamoper avere acquistato questa falciatrice senza sterzo di qualità. Se viene usato e mantenuto seguendo le istruzioni del presente manuale, questo prodotto Le darà molti anni di servizio affidabile.

Il presente manuale contiene istruzioni sulla sicurezza finalizzate a rendere l'utente consapevole dei pericoli e dei rischi associati con queste falciatrici senza sterzo e sul modo di evitarli. Questa falciatrice senza sterzo è stata progettata e destinata solo al taglio dell'erba e non per alcun altro scopo. È importante leggere e comprendere completamente queste istruzioni prima di cercare di avviare o utilizzare la macchina. **Conservare l'originale delle presenti istruzioni per potervi fare riferimento in futuro.**

Dati di riferimento del prodotto

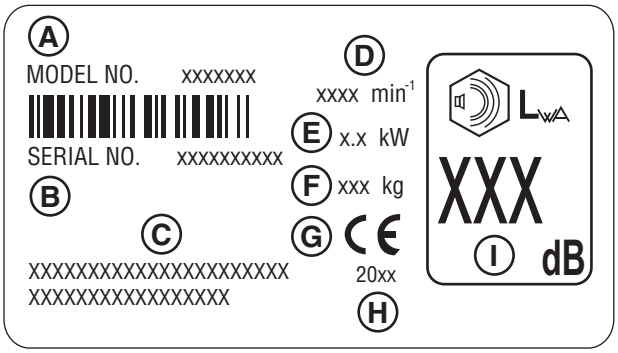
Per averli facilmente a portata di mano, annotare nome/numero del modello, numeri di riconoscimento del produttore e numeri di matricola del motore nello spazio apposito. Detti numeri si trovano nelle posizioni indicate.

Quando ci si mette in contatto con il concessionario autorizzato locale per ordinare pezzi di ricambio, per richiedere interventi o per ottenere informazioni si DEVONO avere a disposizione questi numeri.

DATI DI RIFERIMENTO DEL PRODOTTO	
Numero/Nome di descrizione del motore	
Codice del PRODUTTORE dell'unità	Numero di matricola dell'unità
Codice del PRODUTTORE dell'accessorio di falciatura	Numero di MATRICOLA dell'elemento di falciatura
Nome del concessionario	Data di acquisto
DATI DI RIFERIMENTO DEL MOTORE	
Marca del motore	Modello del motore
Tipo/Dati del motore	Numero di matricola/codice del motore

Targhetta di riconoscimento CE

A. Codice di identificazione del produttore
B. Numero di matricola del produttore
C. Potenza nominale in kW
D. Velocità massima del motore in giri al minuto
E. Indirizzo e nome del produttore
F. Anno di produzione
G. Simbolo di conformità CE
H. Massa dell'unità in kg
I. Potenza acustica in decibel garantita



Per l'elenco illustrato dei pezzi, le istruzioni per la configurazione o altre pubblicazioni per questo modello, visitare il sito **www.murray.com.**

Copyright © 2011 Briggs & Stratton Power Products Group, LLC
Milwaukee, WI, USA. Tutti i diritti riservati.

Not for Reproduction

Sicurezza dell'operatore

Importanti istruzioni di sicurezza

CONSERVARE LE PRESENTI ISTRUZIONI - Questo manuale contiene istruzioni importanti ceh devono essere seguite durante la regolazione iniziale, il funzionamento e la manutenzione della macchina. **Conservare l'originale delle presenti istruzioni per potervi fare riferimento in futuro.**

Simboli indicanti rischio e relativi significati

⚠ Il simbolo avvertenza di sicurezza si utilizza per identificare norme di sicurezza che, in caso di mancato rispetto, possono provocare gravi lesioni personali. La macchina utilizza un messaggio (PERICOLO, AVVERTENZA o ATTENZIONE), oltre ad un simbolo di pericolo, per sottolineare l'eventualità e la potenziale pericolosità del danno. Inoltre, è applicato un simbolo di rischio aggiuntivo indicante il tipo di rischio in questione.

⚠ **PERICOLO** indica un rischio che, se non evitato, può provocare morte o lesioni gravi.

⚠ **AVVERTENZA** indica un rischio che, se non evitato, può provocare morte o lesioni gravi.

⚠ **ATTENZIONE** indica un rischio che, se non evitato, potrebbe provocare lesioni di media o lieve entità.

AVVISO indica una situazione che **potrebbe causare danni al prodotto**.

⚠ **AVVERTENZA**
Lo scarico emesso dal motore della macchina contiene sostanze chimiche che, nello Stato della California, sono suscettibili di generare malattie quali cancro, malformazioni alla nascita e altri problemi relativi all'apparato riproduttivo.

⚠ **AVVERTENZA**
Certi componenti di questo prodotto e i relativi accessori contengono sostanze chimiche che, nello Stato della California, sono note per essere causa di cancro, malformazioni alla nascita e altri problemi relativi all'apparato riproduttivo. Dopo averli maneggiati, lavarsi le mani.

⚠ **AVVERTENZA**
Poli, terminali e relativi accessori delle batterie contengono piombo e composti di piombo, sostanze chimiche che nello Stato della California sono noti come causa di cancro, malformazioni alla nascita e altri problemi relativi all'apparato riproduttivo. Dopo averli maneggiati, lavarsi le mani.

⚠ **AVVERTENZA**
Il motore in funzione emette monossido di carbonio, un gas inodore, incolore e velenoso.
Respirare monossido di carbonio può provocare cefalea, spossatezza, vertigini, vomito, confusione, colpo apoplettico, nausea, svenimenti o morte.
- Utilizzare la macchina SOLO all'esterno.
- Prestare attenzione affinché i gas di scarico non entrino in uno spazio limitato attraverso finestre, porte, prese di ventilazione o altre aperture.

⚠ **AVVERTENZA**
I motori accesi generano calore Alcune parti del motore, specialmente la marmitta, diventano estremamente calde. In caso di contatto sussiste il rischio di gravi ustioni.
I detriti infiammabili, ad esempio foglie, erba, paglia, ecc. possono incendiarsi.
- Prima di toccare, lasciare che marmitta, cilindro del motore e alette si raffreddino.
- Rimuovere i detriti accumulati dalla zona di marmitta e cilindro.
- La sezione 4442 del codice sulle risorse pubbliche della California vieta l'uso o l'operazione della macchina in zone forestali, zone cespugliose o zone erbose a meno che l'unità non sia dotata di parascintille, come definito nella sezione 4442, conservati in perfetta funzionalità. Ci sono leggi simili anche in altri stati o zone federali. Contattare il produttore originale dell'attrezzatura oppure il proprio rivenditore o concessionario per ordinare un parascintille progettato specificatamente per l'impianto di scarico di questo motore.

Not for Reproduction

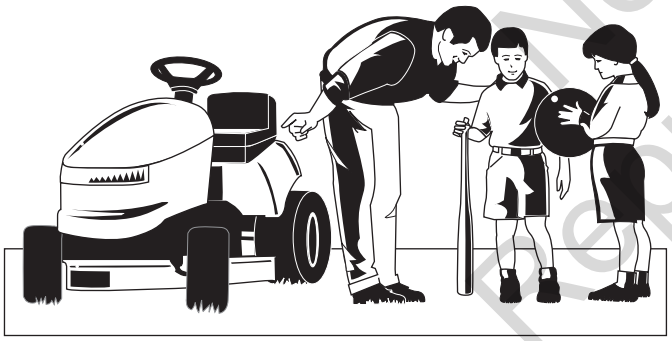
Uso in condizioni di sicurezza

Le attrezzature meccaniche sono tanto sicure solo quanto lo è il loro operatore. Se usate male o non mantenute in modo adeguato possono divenire pericolose! Ricordarsi che si è responsabili non solo della propria sicurezza ma anche di quella degli astanti. Usare buon senso e valutare tutti gli aspetti di ciò che si sta facendo. Se non si ha la certezza che il compito che si sta per intraprendere possa essere eseguito in modo sicuro, con l'attrezzatura scelta per farlo, riferirsi a un professionista Contattare il concessionario autorizzato locale.

Leggere il manuale

Il manuale per l'operatore contiene informazioni importanti sulla sicurezza che è necessario conoscere PRIMA di usare l'unità e DURANTE l'uso.

Le tecniche di uso in condizioni di sicurezza, una spiegazione delle caratteristiche del prodotto e dei comandi e le informazioni sulla manutenzione sono forniti per garantire che l'utente possa trarre il massimo vantaggio dall'investimento fatto nella macchina. Accertarsi di leggere completamente le norme e le informazioni sulla sicurezza trovate nelle pagine seguenti. Inoltre, leggere completamente la sezione ***Funzionamento***.



Not for Reproduction

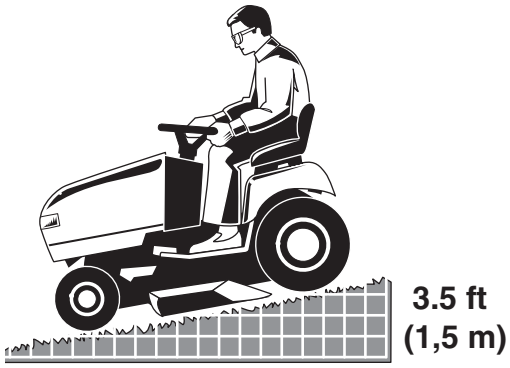
Bambini

Con i bambini si possono verificare incidenti tragici. Non permettere che si avvicino a nessuna delle aree in cui si sta usando la macchina. I bambini sono attratti dall'unità al lavoro e dall'attività che la circonda. Non assumere mai che i bambini rimarranno fermi dove sono stati visti l'ultima volta. Se esiste la possibilità che ci siano bambini nell'area che si sta falciando, farsi aiutare da un altro adulto responsabile che possa guardarli.

NON LASCIARE CHE BAMBINI SALGANO SU QUESTA UNITÀ! Ciò invoglia il bambino ad avvicinarsi all'unità in futuro e a trovarsi in posizione da essere coinvolto in un serio infortunio. I bambini possono avvicinarsi all'unità per fare un giro quando meno lo si aspetta e si può correre il rischio di investirli.

Retromarcia

Non falciare in retromarcia a meno che la cosa non sia assolutamente necessaria. Guardare sempre in basso e dietro prima di mettersi in retromarcia e quando ci si sposta in retromarcia anche se le lame di falciatura non sono impegnate.



Uso su terreno in pendenza

L'uso di questa macchina su terreno in forte pendenza può essere causa di lesioni serie o fatali. L'uso dell'unità su terreno in forte pendenza, o in condizioni in cui non si ha una trazione adeguata sul terreno, può causare la perdita del controllo e la cappottata della macchina. Una buona regola pratica è di non usare la macchina su di un terreno in pendenza su cui non si può salire all'indietro (in modalità a 2 ruote motrici). Non si dovrebbe usare la macchina su terreni con una pendenza superiore a 3,5 piedi di differenza in altezza su una distanza di 20 piedi (1 m in altezza su 6 di distanza). Su terreno in pendenza guidare sempre in marcia avanti: non andare mai di traverso.

Notare anche che il tipo di superficie su cui si guida può avere molta influenza sulla stabilità e sul controllo dell'unità. Erba bagnata o pavimentazione ghiacciata possono influire moltissimo sulla capacità di riuscire a controllare la macchina.

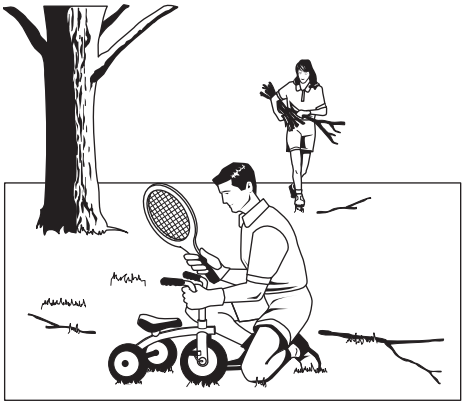
Se non ci si sente sicuri a usare l'unità su terreno inclinato, è meglio non farlo. Il rischio non vale la pena.

Parti in movimento

Questa macchina è dotata di molte parti che si muovono e possono provocare lesioni personali o ad altri. Però, se si sta seduti correttamente sul sedile e si seguono le regole contenute nel presente manuale, l'unità può essere utilizzata in modo sicuro.

Il piano di falciatura è dotato di lame di falciatura ruotanti che possono amputare mani e piedi. Non lasciare che nessuno si avvicini alla macchina mentre essa è in marcia!

Per aiutare l'operatore a usarla in condizioni di sicurezza, la macchina è stata dotata di un sistema di sicurezza che rileva la presenza dell'operatore. NON cercare di modificare o alterare questo sistema. Se il sistema non passa i test del presente manuale per il controllo del sistema di interblocchi di sicurezza, rivolgersi immediatamente al concessionario locale.



Oggetti scagliati

L'unità è dotata di lame di falciatura che girano rapidamente. Le lame possono raccogliere detriti e scagliarli intorno lesionando gravemente gli astanti. Accertarsi di pulire l'area di lavoro togliendo oggetti estranei PRIMA di falciare.

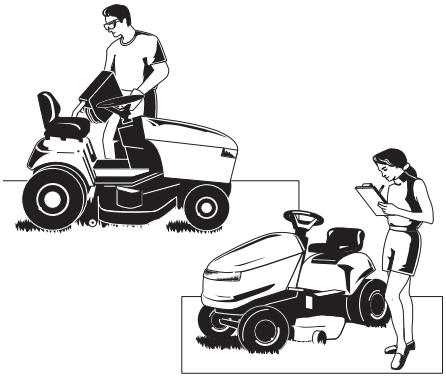
Non usare l'unità senza che l'intero raccoglitore dell'erba o la protezione di scarico (deflettore) siano al loro posto.

Non consentire a nessuno di stare attorno nell'area in cui si sta lavorando! Se qualcuno si avvicina, spegnere immediatamente l'unità e aspettare che la persona si allontani.

Carburante e manutenzione

La benzina è altamente infiammabile. E lo sono anche i suoi vapori che possono spostarsi e raggiungere fonti di iniezione distanti. La benzina deve essere usata solo come carburante e non come solvente o agente di pulizia. Essa non dovrebbe essere mai conservata in un posto in cui i suoi vapori possono concentrarsi o raggiungere fonti di accensione come, ad esempio, una fiamma pilota. Il carburante deve essere conservato in contenitori a tenuta di plastica approvati per la benzina o nel serbatoio del trattore con il tappo chiuso in modo sicuro. Il carburante versato deve essere pulito immediatamente.

Una manutenzione adeguata è essenziale per la sicurezza e per le prestazioni dell'unità. Accertarsi di eseguire le procedure di manutenzione elencate nel presente manuale, specialmente le prove periodiche del sistema di sicurezza.



Not for Reproduction

Leggere le regole di sicurezza e seguirle strettamente. La mancata osservanza di queste regole potrà risultare in perdita di controllo dell'unità, lesioni gravi o mortali all'operatore e agli astanti o danni materiali o alle attrezzature. **La base della falciatrice può amputare mani e piedi e scagliare oggetti.** Il triangolo nel testo simboleggia importanti indicazioni o avvertenze che devono essere scrupolosamente seguite.

GENERALITÀ OPERATIVE

1. Prima di avviare questa macchina, leggere, comprendere e seguire tutte le istruzioni applicate sull'unità e fornite nel manuale.
2. Non avvicinare le mani o i piedi agli elementi in rotazione o sotto la macchina. Non stare mai davanti alle aperture di scarico.
3. Permettere che l'unità sia operata solo da adulti responsabili e a conoscenza delle istruzioni (la normativa locale può limitare l'età dell'operatore).
4. Liberare l'area da oggetti estranei come sassi, giocattoli, fili, ecc. che potrebbero essere afferrati e scagliati dalla lama o lame.
5. Accertarsi che non ci siano altre persone nell'area prima di cominciare a falciare. Fermare l'unità se qualcuno entra nell'area in cui si sta lavorando.
6. Non trasportare mai altre persone.
7. Non falciare in retromarcia a meno che la cosa non sia assolutamente necessaria. Prima di muoversi e quando ci si sposta in retromarcia guardare in basso e alle spalle.
8. Non dirigere mai lo scarico dei materiali verso qualcuno. Evitare di scaricare materiali contro un muro o un ostacolo. Il materiale potrebbe rimbalzare indietro contro l'operatore. Fermare la lama o le lame quando si attraversa una zona ghiaiosa.
9. Non operare la macchina senza il raccoglitore dell'erba e la protezione di scarico (deflettore), o senza che gli altri dispositivi di sicurezza siano al loro posto.
10. Rallentare prima di sterzare.
11. Non lasciare l'unità in funzione senza supervisione. Prima di scendere, disimpegnare sempre la PTO (presa di forza), mettere il freno di parcheggio, fermare il motore e togliere la chiave.
12. Disimpegnare le lame (PTO, presa di forza) quando non si sta falciando. Prima di pulire la macchina, togliere il raccoglitore dell'erba o disincagliare la protezione di scarico, spegnere il motore e aspettare che tutte le parti siano completamente ferme.
13. Usare la macchina solo di giorno o in buone condizioni di illuminazione artificiale.
14. Non operare l'unità in stato di ebbrezza o sotto l'effetto di medicinali o sostanze stupefacenti.
15 Fare attenzione al traffico quando si lavora in prossimità di una strada o di un incrocio.
16. Fare attenzione particolare quando si carica o scarica l'unità da un rimorchio o da un autocarro.
17. Quando si lavora con l'unità indossare sempre occhiali di protezione.
18. Risultati di studio indicano che gli operatori di 60 anni di età o di età maggiore sono coinvolti in molti degli infortuni dovuti all'uso di macchine automatiche. Tali operatori dovranno valutare la propria capacità di usare la macchina in modo sufficientemente sicuro da garantire che non causeranno lesioni a se stessi o ad altri.
19. Osservare i consigli del produttore riguardanti il peso o contrappeso delle ruote.
20. Tenere presente che l'operatore è responsabile per qualsiasi incidente nei riguardi di terzi o proprietà.
21. Tutti gli operatori dovrebbero richiedere e ricevere addestramento professionale e pratica.
22. Indossare sempre calzature e pantaloni robusti. Non operare a piedi scalzi o indossando dei sandali.
23. Prima dell'uso, controllare sempre a vista che le lame e gli elementi associati siano presenti, senza danni e in condizioni di sicurezza. Sostituire i pezzi consumati o danneggiati.
24. Disimpegnare gli accessori prima di: fare rifornimento di carburante, togliere un accessorio o eseguire una regolazione (a meno che la regolazione non possa essere eseguita dalla posto dell'operatore).
25. Quando la macchina è parcheggiata, in rimessa o senza supervisione, abbassare gli elementi di taglio a meno che non venga usato un sistema di bloccaggio meccanico.
26. Prima di abbandonare il posto dell'operatore per una qualsiasi ragione, impegnare il freno di parcheggio (se in dotazione), disimpegnare il PTO (presa di forza), fermare il motore e togliere la chiave.
27. Per ridurre il pericolo di incendio, togliere erba, foglie e olio in eccesso. Non fermarsi o parcheggiare sopra foglie secche, erba o materiali infiammabili.

TRASPORTO E RIMESSAGGIO

1. Quando la si trasporta su di un rimorchio aperto, accertarsi che l'unità sia rivolta in avanti nella direzione di viaggio. Se l'unità è rivolta all'indietro il vento potrebbe sollevarla e danneggiarla.
2. Quando si rifornisce l'unità dopo il trasporto o il rimessaggio, osservare sempre le norme di rifornimento e trattamento sicuro del carburante.
3. Non rimessare mai l'unità (con carburante all'interno) in una struttura mal ventilata. I vapori del carburante possono raggiungere una fonte di accensione (ad esempio, una caldaia, uno scaldacqua, ecc.) e provocare un'esplosione. Inoltre i vapori del carburante sono tossici per gli esseri umani e per gli animali.
4. Prima di mettere in rimessa l'unità per breve o lungo tempo, seguire sempre le istruzioni di preparazione al rimessaggio fornite dal manuale del motore.
5. Quando si rimette l'unità in funzione, seguire sempre le procedure di corretto avviamento fornite dal manuale del motore.
6. Non conservare mai la macchina o i contenitori del carburante in un luogo in cui ci sia una fiamma accesa o una fiamma pilota, come quella di uno scaldaacqua. Prima di mettere in rimessa lasciare che l'unità si raffreddi.

Not for Reproduction

USO SU TERRENO IN PENDENZA

I terreni in pendenza sono una delle cause maggiori di incidenti provocati da perdita di controllo o da ribaltamento e che possono risultare in lesioni gravi o fatali. L'uso su terreno in pendenza richiede attenzione particolare. Se non si riesce a indietreggiare sul terreno in pendenza o non ci si sente a proprio agio nel farlo, non operare la macchina.

Frenando non si potrà riprendere il comando di una macchina che sta andando in retromarcia o sulla quale si sta avanzando, se si perde il controllo su terreno in pendenza. Le ragioni principali per cui si perde il controllo sono: presa insufficiente delle gomme sul terreno, velocità troppo elevata, frenatura non adeguata, tipo di macchina inadatto al lavoro, mancata consapevolezza delle condizioni del terreno e aggancio erroneo di carico o della sua distribuzione.

1. Falciare in salita o in discesa e non trasversalmente sul terreno in pendenza.
2. Fare attenzione a buche, solchi o cunette. Il terreno disuguale può far ribaltare l'unità. L'erba alta nasconde gli ostacoli.
3. Scegliere una velocità in modo da non doversi fermare o cambiare marcia quando si è su un terreno in pendenza.
4. Non falciare erba bagnata. Le gomme potrebbero perdere aderenza.
5. Tenere sempre la marcia innestata specialmente in discesa. Non mettere in folle per procedere per inerzia in discesa.
6. Evitare avviamento, fermate o sterzate su terreno in pendenza. Se le gomme perdono trazione sul terreno, disimpegnare le lame e procedere lentamente in linea retta in discesa.
7. Su terreno in pendenza muoversi sempre lentamente e in modo graduale. Non cambiare improvvisamente velocità perché l'unità potrebbe ribaltarsi.
8. Fare attenzione particolare quando si usa la macchina con il raccoglitore di erba o altri accessori che potrebbero influenzarne la stabilità. Non usare su terreno in forte pendenza.
9. Non cercare di stabilizzare la macchina mettendo un piede a terra (unità su cui si guida).
10. Non falciare in prossimità di abbassamenti di terreno, fossati o alzaie. La macchina potrebbe ribaltarsi improvvisamente se una ruota va oltre il bordo di un dirupo o fossato o se il bordo cede.
11. Non usare il raccoglitore dell'erba su terreno in forte pendenza.
12. Non falciare su di un terreno sul quale non si può indietreggiare.
13. Per consigli su pesi o contrappesi per le ruote che possono migliorare la stabilità, rivolgersi al rivenditore autorizzato locale.
14. Togliere tutti gli ostacoli, ad esempio sassi, rami di albero, ecc.
15. Usare velocità bassa. Su terreno in pendenza le gomme potrebbero perdere aderenza anche se i freni funzionano.
16. Non sterzare su terreno in pendenza a meno che non sia assolutamente necessario, e in tal caso curvare lentamente e gradualmente, in discesa se possibile.

ATTREZZATURE TRAINATE (SOLO UNITÀ SU CUI SI GUIDA)

1. Trainare solo con macchine che sono dotate di apposito aggancio per il traino. NON collegare le attrezzature da trainare se non all'apposito punto di aggancio.
2. Seguire i consigli del produttore per quanto riguarda i limiti di peso in traino e il traino su terreno in pendenza.
3. Non consentire mai che bambini o altri viaggino sull'attrezzatura trainata.
4. Su terreno in pendenza, il peso del traino può provocare la perdita di aderenza e di controllo.
5. Viaggiare lentamente e lasciare spazio supplementare per frenare.
6. Non mettere in folle per procedere per inerzia in discesa.

⚠ AVVERTENZA

Non usare mai su terreno con una pendenza superiore al 17,6 percento (10°), cioè con una differenza verticale di 3,5 piedi (106 cm) su una distanza orizzontale di 20 piedi (607 cm).

Quando si usa la macchina su terreno in pendenza usare pesi o contrappesi delle ruote supplementari. Riferirsi al concessionario/rivenditore per stabilire quali pesi siano disponibili e adatti alla propria unità.

Prima di immettersi su un terreno in pendenza scegliere una velocità bassa. Oltre a usare pesi sulle gomme anteriori, prestare attenzione particolare quando si usa su terreno in pendenza un'unità con raccoglitore di erba posteriore.

Falciare in SU e GIÙ sul terreno in pendenza, mai di traverso, facendo attenzione quando si cambia direzione e NON PARTIRE O FERMARSI SUL TERRENO IN PENDENZA.

BAMBINI

Si possono verificare incidenti tragici se l'operatore non presta attenzione alla presenza di bambini. I bambini sono attratti dall'unità al lavoro e dall'attività che la circonda. Non assumere mai che i bambini rimarranno fermi dove sono stati visti l'ultima volta.

1. Tenere i bambini fuori dall'area in cui si sta lavorando e sotto la supervisione attenta di un altro adulto responsabile.
2. Essere pronti a spegnere l'unità se i bambini entrano nell'area.
3. Prima di iniziare una retromarcia e quando si va all'indietro guardarsi alle spalle e in basso per controllare che non ci siano bambini piccoli attorno.
4. Non trasportare mai bambini, neppure con la lama o le lame non operative. Possono cadere e lesionarsi o interferire con l'uso dell'unità in condizioni di sicurezza. Una volta che abbiano fatto un giro sulla macchina i bambini possono venire improvvisamente nell'area di lavoro per chiedere di fare un altro giro e possono essere travolti.
5. Non consentire mai a un bambino di operare l'unità.
6. Prestare attenzione particolare quando ci si avvicina ad angoli ciechi o ad arbusti, alberi o altri oggetti che possono essere di impedimento alla visibilità.

EMISSIONI

1. Gli scarichi del motore di questo prodotto contengono sostanze chimiche che, in certe quantità, sono note come causa di cancro, difetti genetici o altre disfunzioni all'apparato riproduttivo.
2. Vedere le informazioni pertinenti di Emission Durability Period (periodo di durata delle emissioni) e Air Index (indice dell'aria) sull'etichetta delle emissioni del motore.

Not for Reproduction

ASSISTENZA E MANUTENZIONE

Gestione sicura della benzina

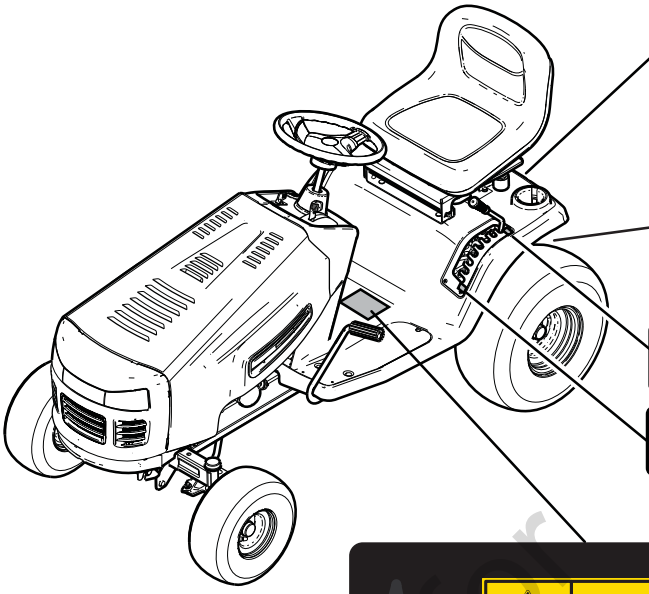
1. Spegnere sigarette, sigari, pipe e altre fonti di accensione.
2. Usare solo contenitori approvati per benzina.
3. Non togliere mai il tappo del serbatoio né fare rifornimento con il motore acceso. Lasciare che il motore si raffreddi prima di fare rifornimento.
4. Non fare mai rifornimento al chiuso.
5. Non rimessare mai la macchina o i contenitori del carburante in un luogo in cui ci sia una fiamma viva o una fiamma pilota, come in vicinanza di uno scaldacqua o altro elettrodomestico.
6. Non riempire mai recipienti all'interno di un'auto o sul pianale di un autocarro o di un rimorchio foderati in plastica. Prima di riempire, sistemare sempre il recipiente sul terreno e lontano dal veicolo.
7. Rimuovere dall'autocarro o dal rimorchio apparecchiature alimentate a benzina e riempire il serbatoio con l'unità a terra. Quando ciò non sia possibile, rifornire tali apparecchiature sul rimorchio usando un recipiente portatile piuttosto che direttamente da una pompa di benzina.
8. Tenere sempre il boccaglio a contatto con il bordo del serbatoio o contenitore di carburante finché il rifornimento non sia finito. Non usare boccagli che possono essere tenuti aperti automaticamente.
9. Cambiarsi immediatamente se si è versato carburante sui proprio indumenti.
10. Non riempire mai il serbatoio del carburante in modo eccessivo. Rimettere il tappo e serrare in modo sicuro.
11. Usare sempre molta cura nel gestire benzina e altri combustibili. Essi sono infiammabili e i loro vapori possono esplodere.
12. Quando si è versato del carburante non cercare di avviare il motore ma spostare l'unità dall'area in cui si è versato il carburante per evitare la possibilità di accensione dei vapori finché questi non si siano dispersi.
13. Rimettere a posto in modo sicuro i tappi dei serbatoi e dei contenitori di carburante.

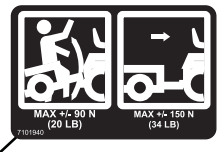
Servizio e manutenzione

1. Non mettere mai in moto l'unità in un'area in cui i vapori di ossido di carbonio si possono addensare.
2. Tenere i dadi e i bulloni ben serrati e l'unità in buone condizioni operative, specialmente i dadi dell'accessorio a lama.
3. Non alterare mai i dispositivi di sicurezza. Controllare regolarmente che funzionino in modo corretto ed eseguire le riparazioni necessarie in caso di malfunzionamento.
4. Tenere l'unità libera da erba, foglie o altri detriti. Pulire versamenti di olio e combustibile e rimuovere i detriti che ne fossero imbevuti. Prima di mettere in rimessa lasciare che la macchina si raffreddi.
5. Se si urta un oggetto fermare la macchina e ispezionarla. Eseguire eventuali riparazioni prima di ripartire.
6. Non eseguire mai regolazioni o riparazioni con il motore in moto.
7. Controllare frequentemente gli elementi del raccoglitore di erba e la protezione di scarico e sostituire con pezzi consigliati dal produttore, se necessario.
8. Le lame della falciatrice sono affilate. Quando si esegue la manutenzione di una lama, coprirla o indossare guanti e prestare attenzione particolare.
9. Controllare spesso il funzionamento del freno. Regolare e intervenire come richiesto.
10. Mantenere in ordine e sostituire se necessario le etichette contenenti istruzioni e informazioni relative alla sicurezza.
11. Non rimuovere il tappo del carburante quando il motore è caldo perché si potrebbe verificare un versamento di benzina che può prendere fuoco. Non spaziare i morsetti del tubo del carburante più di quanto non sia necessario. Dopo l'installazione, accertarsi che i morsetti fissino le manichette in modo sicuro sul filtro.
12. Non usare benzina che contiene METANOLO, gasolio che contiene più del 10% di ETANOLO, additivi per benzina o benzina bianca perché potrebbero danneggiare l'impianto del motore/combustibile.
13. Se si rende necessario svuotare il serbatoio del carburante, lo si dovrà fare all'aperto.
14. Sostituire silenziatori/marmitte difettose.
15. Nel fare le riparazioni usare solamente i pezzi di ricambio autorizzati dalla fabbrica.
16. Nell'eseguire regolazioni e nel fare impostazioni, attenersi sempre alle specifiche della fabbrica.
17. Per operazioni di manutenzione e riparazioni maggiori ci si dovrebbe rivolgere solo a un centro di assistenza autorizzato.
18. Non tentare mai di eseguire riparazioni maggiori sull'unità a meno di non essere opportunamente addestrati. L'esecuzione incorretta di una procedura di manutenzione può creare condizioni operative pericolose, procurare danni all'unità e annullare la garanzia del produttore.
19. Prestare attenzione quando si gestisce un elemento di falciatura con più lame perché una lama che si muove può mettere in rotazione le altre lame.
20. Non modificare le impostazioni del regolatore del motore o alzare il limitatore di velocità del motore. Il funzionamento del motore a velocità troppo alta aumenta il pericolo di lesioni alla persona.
21. Disimpegnare gli accessori, fermare il motore, togliere la chiave e scollegare il filo o i fili della candela o delle candele prima di: pulire ostruzioni degli accessori e scarichi, eseguire lavori di manutenzione o se l'unità vibra in modo eccessivo. Dopo avere urtato un oggetto, ispezionare la macchina per verificare che non ci siano danni ed eseguire eventuali riparazioni prima di riavviare e riutilizzare l'apparecchiatura.
22. Non mettere mai le mani vicino a parti in movimento, come ad esempio la ventola di raffreddamento dell'idropompa, quando il trattore è in moto. (Le ventole di raffreddamento dell'idropompa sono normalmente situate sulla parte superiore della trasmissione a trazione anteriore).
23. Unità dotate di pompe, manichette o motori idraulici: AVVERTENZA: Il fluido idraulico che fuoriesce ad alta pressione può possedere forza sufficiente da perforare la pelle e causare lesioni gravi. Per evitare cancrena, fluidi estranei iniettati nella pelle devono essere tolti chirurgicamente entro poche ore dell'incidente da un medico pratico di questo tipo di infortuni. Tenere il corpo e le mani lontani dai fori degli spinotti o da ugelli che possono espellere fluido a pressione elevata. Per controllare se ci sono perdite, usare un pezzo di carta o di cartone, non una mano. Prima di mettere l'impianto sotto pressione, accertarsi che le connessioni del fluido idraulico siano tutte ben serrate e che le manichette e i tubi siano in buone condizioni. Se si verifica una perdita, fare intervenire immediatamente il rivenditore autorizzato.
24. AVVERTENZA: Dispositivo di accumulo di energia. Il disimpegno inopportuno di una molla può essere causa di gravi lesioni alla persona. Le molle dovrebbero essere rimosse solo da parte di un tecnico autorizzato.
25. Modelli dotati di radiatore del motore: AVVERTENZA: Dispositivo di accumulo di energia. Per evitare lesioni serie alla persona causate da liquido refrigerante ad alta temperatura, non togliere mai il tappo del radiatore quando il motore è in marcia. Fermare il motore e aspettare che si raffreddi. E anche a quel punto, prestare molta attenzione quando si toglie il tappo.

Not for reproduction

Etichette di sicurezza





Limite di peso
N. parte 7101940

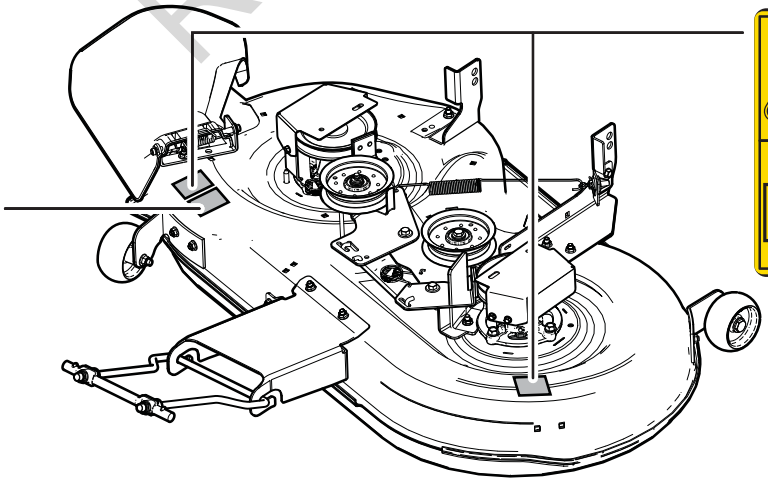
Numero trasmissione
N. parte 1730202

Altezza di taglio (alta)
N. parte 1752089

Altezza di taglio (bassa)
N. parte 1752496

Pericolo, pannello principale
N. parte 1750191

Pericolo, Rischio oggetti scagliati
N. parte 5102457



Pericolo, Rischio amputazione e oggetti scagliati
N. parte 5102420

Non-Reproduction

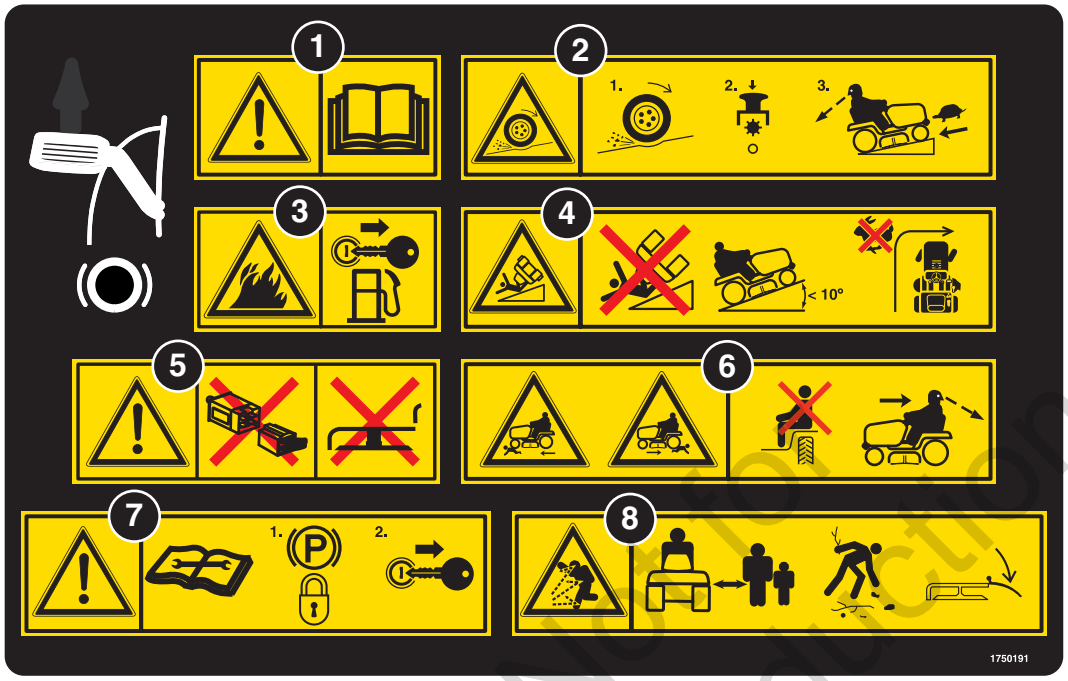
Etichette di sicurezza

Tutti i messaggi di PERICOLO, AVVERTENZA, ATTENZIONE e le istruzioni sul telaio e sulla falciatrice vanno letti e rispettati. La mancata osservanza di queste istruzioni può essere causa di lesioni alla persona. Le informazioni sono fornite per la sicurezza dell'utente e sono importanti! Le etichette sottostanti sono apposte sul telaio e sull'elemento di falciatura.

Sostituire immediatamente qualsiasi etichetta mancante o danneggiata. Rivolgersi al rivenditore autorizzato per le sostituzioni.

Queste etichette sono facili da rispettare e costituiscono un costante promemoria, per l'operatore e per altri che potrebbero utilizzare l'attrezzatura, delle istruzioni sulla sicurezza indispensabili per un uso sicuro ed efficace.

Icone di sicurezza



1. **AVVERTENZA:** Prima di usare questa macchina, leggere e comprendere il manuale per l'operatore. Conoscere la posizione e la funzione di tutti i comandi. Non usare questa macchina se non si è addestrati.
2. **PERICOLO – RISCHIO DI PERDITA DI TRAZIONE, SCORRIMENTO, STERZATA E CONTROLLO IN PENDENZA:** Se la macchina non va più avanti o inizia a slittare sul terreno in pendenza, arrestare le lame e spostarsi lentamente fuori dal pendio.
3. **PERICOLO: PERICOLO D'INCENDIO:** Mantenere l'unità priva di erba, foglie e olio in eccesso. Non fare rifornimento con il motore caldo o in marcia. Fermare il motore, togliere la chiave e lasciare che si raffreddi per almeno 3 minuti prima di fare rifornimento. Non fare rifornimento al chiuso, su di un rimorchio al chiuso, in un garage o altre aree racchiuse. Pulire eventuali versamenti di carburante. Non fumare mentre si usa questa macchina.
4. **PERICOLO – RISCHIO DI CAPOVOLGIMENTO E SCIVOLAMENTO:** Falciare in salita o in discesa e non trasversalmente sul terreno in pendenza. Non usare su terreni con pendenza superiore ai 10 gradi. Evitare svolte improvvise e brusche (rapide) sui pendii.
5. **PERICOLO – RISCHIO DI AMPUTAZIONE E SMEMBRAMENTO:** Per evitare lesioni causate da lame rotanti e parti in movimento, tenere a posto e funzionanti i dispositivi di sicurezza (protezioni, schermi e interruttori).
6. Non falciare in presenza di bambini o altri. Non trasportare mai alcuno, specialmente bambini, neppure con le lame non operative. Non falciare in retromarcia a meno che la cosa non sia assolutamente necessaria. Guardare in basso e alle spalle - prima e durante la retromarcia.
7. Consultare la documentazione tecnica prima di fare riparazioni o eseguire procedure di manutenzione. Quando si abbandona la macchina, spegnere il motore, innestare il freno di stazionamento e togliere la chiave di accensione.
8. Tenere astanti e bambini a distanza di sicurezza. Rimuovere gli oggetti che possono essere scagliati dalla lama. Non falciare senza lo scivolo di scarico in posizione.
9. Non falciare senza lo scivolo di scarico o il raccoglierba in posizione.
10. Per evitare lesioni causate dalle lame rotanti, stare lontani dal bordo della base e tenere lontani gli altri.

Non-production Reproduction

Montaggio

Installare il camino dello scivolo

1. Far rotolare la falciatrice con seggiolino fuori dalla gabbia.
2. Rimuovere bullone e dado come mostrato nella Figura 1.
3. Ruotare il camino dello scivolo di 180 gradi e allineare i fori.
4. Reinstallare bullone e dado nella posizione originale.

Installazione del sedile

1. Togliere il fermaglio a coppiglia (**A**, Figura 2) dall'asta del perno (**B**).
2. Togliere l'asta del perno dalla staffa di montaggio(**C**).
3. Allineare i fori del supporto del sedile (**D**) con i fori della staffa di montaggio.
4. Far scorrere l'asta del perno attraverso staffa e supporto del sedile.
5. Fissare il sedile con coppiglia.
6. Collegare l'interruttore di sicurezza del sedile (**E**).
7. Fissare l'interruttore con la fascetta (**F**) in dotazione.

Regolare il sedile

1. Sollevare il sedile.
2. Allentare i fissaggi (**A**, Figura 3).
3. Far scorrere il sedile in avanti (o all'indietro) verso la posizione desiderata.
4. Serrare i fissaggi.

Installazione del volante

1. Assicurarsi che le ruote anteriori siano dirette in avanti.
2. Allineare la parte piatta della boccola con la parte piatta della staffa di montaggio (**A**, Figura 4). Poi, installare la boccola.
3. Spingere verso l'alto l'albero del volante (**B**) in modo che i denti dell'albero del volante combacino con i denti dell'ingranaggio dello sterzo.

NOTA: Per allineare correttamente i denti potrebbe essere necessario ruotare leggermente l'albero del volante.

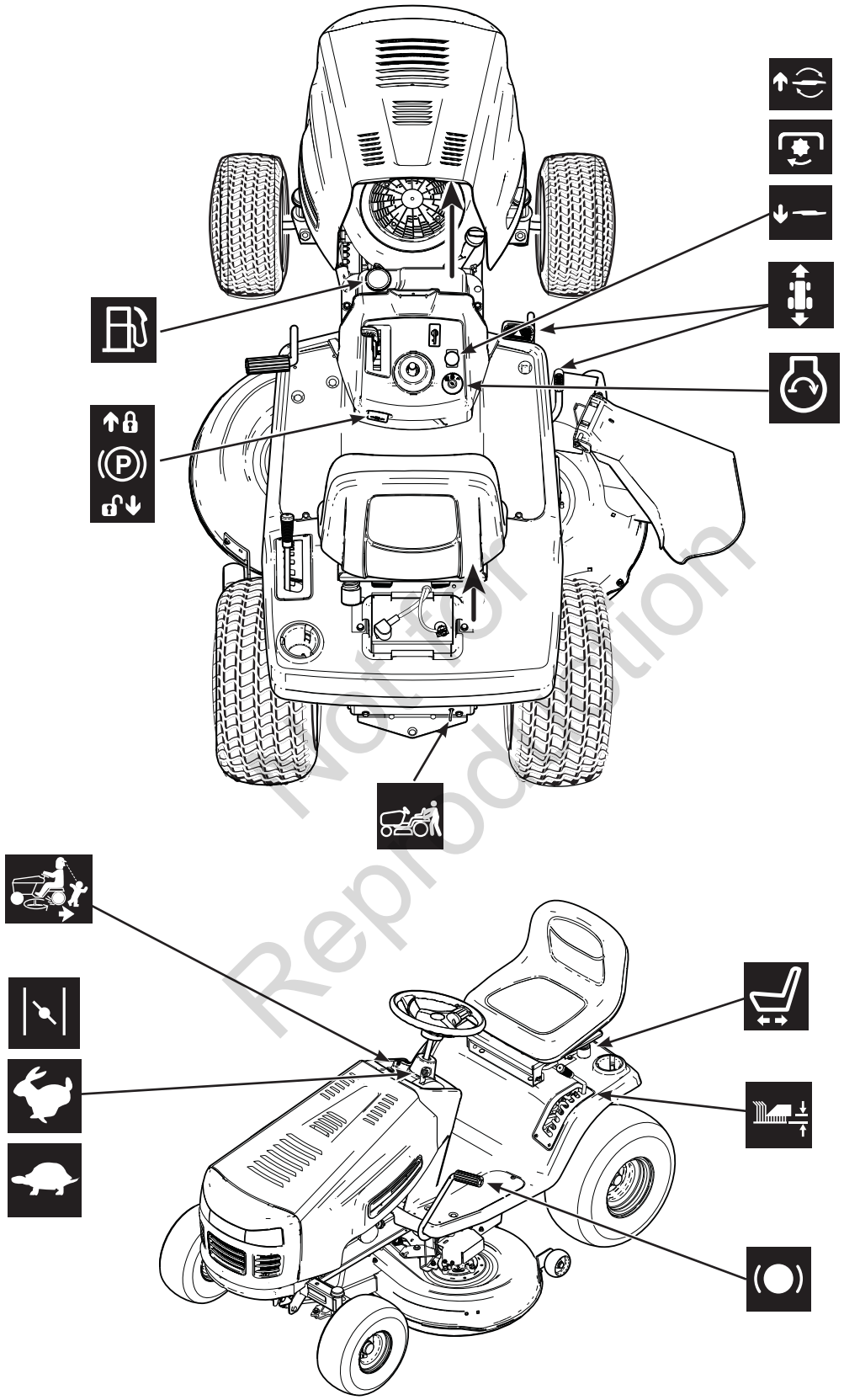
4. Con la scanalatura dell'anello del fermaglio visibile, fissare l'albero del volante (**A**, Figura 5) con rondella (**B**) e anello del fermaglio (**C**).
5. Far scorrere la copertura (**D**) sull'albero del volante.
6. Fissare il volante (**E**) sullo sull'albero del volante.

Collegare il cavo negativo della batteria

AVVERTENZA
Poli, terminali e relativi accessori delle batterie contengono piombo e composti di piombo, sostanze chimiche che nello Stato della California sono noti come causa di cancro, malformazioni alla nascita e altri problemi relativi all'apparato riproduttivo. Dopo averli maneggiati, lavarsi le mani.

1. Sollevare il sedile.
2. Collegare il cavo negativo della batteria (**A**, Figura 6).
3. Assicurare il cavo al terminale con vite, rondelle e dado.

Not for Reproduction



Not for Reproduction

Interruttore presa di forza (PTO)
Innesta e disinnesta gli accessori che usano la PTO. Per impegnare il PTO, tirare l'interruttore in SU. Spingere in GIÙ per disimpegnarlo.

NOTA: Perché la PTO (presa di forza) funzioni l'operatore deve essere saldamente seduto sul sedile.

Pedale del freno
Premendo il pedale del freno si impegna il freno del trattore.

Comando di farfalla/valvola dell'aria
Controlla la velocità del motore e la valvola dell'aria. Portare il comando della valvola dell'aria/farfalla in posizione VELOCE per aumentare la velocità del motore e in posizione LENTO per diminuirla. Per avviare il motore freddo, portare il comando di farfalla/valvola dell'aria sulla posizione VALVOLA DELL'ARIA. Se il motore è caldo la valvola dell'aria potrebbe non servire.

NOTA: Usare sempre la falciatrice con il comando di farfalla/valvola dell'aria in posizione VELOCE.

Tappo del serbatoio del carburante
Per togliere il tappo, ruotare in senso antiorario.

Pedali di comando della velocità
Il pedale di comando della velocità in avanti controlla la velocità del trattore in avanti. Il pedale di comando della velocità all'indietro controlla la velocità del trattore all'indietro.

Leva di regolazione dell'altezza di taglio
Questa regola l'altezza di taglio della falciatrice. Spostare la leva dell'altezza di taglio in avanti per abbassare l'altezza di taglio della falciatrice e all'indietro per sollevare l'altezza di taglio della falciatrice. L'altezza di taglio è regolabile tra 3,8 cm (1,5") e 10,2 cm (4,0").

Interruttore di accensione

L'interruttore di accensione serve ad avviare e fermare il motore; può assumere tre posizioni:

OFF (spento) — Ferma il motore e spegne l'impianto elettrico.

MARCIA — Consente al motore di marciare e alimenta l'impianto elettrico.

START — Fa girare il motore perché si avvii.

NOTA: Non lasciare mai l'interruttore di accensione sulla posizione RUN (marcia) quando il motore è fermo. Così facendo si scarica la batteria.

Freno di stazionamento
Così si blocca il freno di stazionamento quando si arresta il trattore. Vedere la sezione ***Freno di stazionamento***.

Opzione di falciatura in retromarcia (RMO)
Questo consente all'operatore di falciare (o di usare altri accessori azionati da PTO) mentre va a marcia indietro. Per attivarla, ruotare la chiavetta dell'RMO dopo avere inserito la PTO. La spia a LED si accenderà e l'operatore può spostarsi a marcia indietro. Ogni volta che la PTO viene innestata occorre riattivare la RMO, se desiderato.

Manopole di regolazione del sedile
Il sedile può essere spostato avanti e indietro. Sollevare il sedile, allentare le manopole ad alette, posizionare il sedile come desiderato e stringere le manopole ad alette.

Leva di sbloccaggio della trasmissione
Rilascia la trasmissione di modo che il trattore possa essere spostato a mano. La leva si trova sul lato sinistro per la trasmissione generale e sul lato destro per il motore idraulico. Vedere ***Spinta del trattore a mano.***

Not for Reproduction

Test del sistema di interblocchi di sicurezza

L'unità è dotata di interruttori di interblocco di sicurezza e di altri dispositivi di sicurezza. Questi dispositivi sono stati installati per ragioni di sicurezza personale: Non cercare di neutralizzare gli interblocchi di sicurezza e non manomettere mai nessuno di questi dispositivi.

AVVERTENZA
Non usare l'unità se non supera un test di sicurezza. Rivolgersi a un rivenditore autorizzato.

Prova 1 — Il motore NON si avvia se:

- Il PTO (presa di forza) è innestato OPPURE
- Il pedale del freno NON è premuto sino in fondo (freno di parcheggio DISINSERITO), OPPURE

Prova 2: il motore DOVREBBE girare e avviarsi se:

- L'operatore è seduto sul sedile, E
- Il PTO (presa di forza) è disinnestato E
- Il pedale del freno è premuto sino in fondo (freno di parcheggio INSERITO), E

Prova 3: il motore dovrebbe SPEGNERSI se:

- L'operatore si alza dal sedile.

Prova 4 — Verifica del tempo di arresto della lama di falciatura

Le lame e la cinghia di trazione del tagliaerba devono arrestarsi completamente entro cinque secondi dal disinnesto del PTO (presa di forza). Se la cinghia di trasmissione non si ferma entro cinque secondi, rivolgersi a un rivenditore autorizzato.

Prova 5 — Controllo dell'opzione di taglio in retromarcia (RMO)

- Il motore si spegnerà se si cerca di andare in retromarcia quando il PTO (presa di forza) è innestato e l'opzione RMO (falciatura in retromarcia) non lo è.
- La spia luminosa RMO (falciatura in retromarcia) si accenderà quando l'opzione RMO è stata attivata.

AVVERTENZA
La falciatura in retromarcia può essere pericolosa per gli astanti. Si possono verificare incidenti tragici se l'operatore non presta attenzione alla presenza di bambini. Non attivare mai l'opzione RMO quando ci sono bambini. I bambini sono attratti dall'unità al lavoro e dall'attività che la circonda.

Controllare la pressione delle gomme

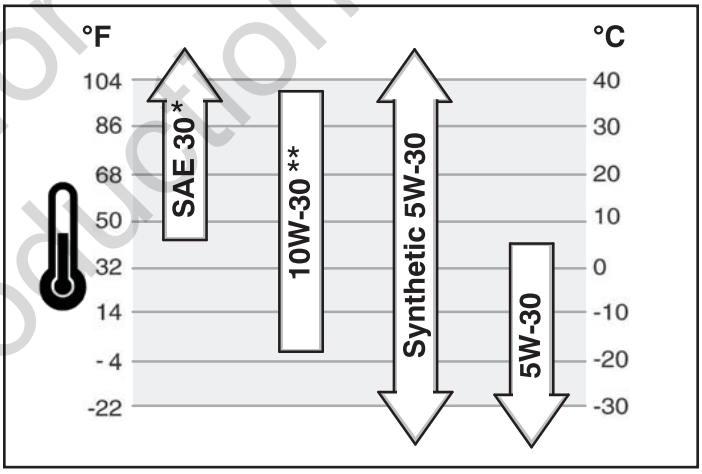
Gli pneumatici devono essere controllati periodicamente per assicurare un'ottima trazione e garantire il taglio migliore (vedere la Figura 7).

NOTA: Questi valori di pressione possono essere leggermente diversi dai valori di "pressione massima" stampigliati sul lato degli pneumatici stessi.

RACCOMANDAZIONI PER L'OLIO

Per le migliori prestazioni, si consiglia l'uso di oli con certificato di garanzia Briggs & Stratton. Altri oli detergenti di alta qualità sono accettabili se classificati per servizio SF, SG, SH, SJ o superiore". Non utilizzare additivi speciali.

Le temperature esterne determinano la corretta viscosità dell'olio per il motore. Usare la tabella per selezionare la migliore viscosità per l'intervallo di temperature esterne previsto.



* Al di sotto di 40°F (4°C) l'uso di SAE 30 avrà come conseguenza un avvio difficile.

** Al di sopra di 80°F (27°C) l'uso di 10W-30 può causare maggiore consumo di olio. Controllare il livello dell'olio più di frequente.

Not for Reproduction

Controllo o aggiunta olio

Prima di rabboccare o controllare il livello dell'olio.

- Posizionare il motore su una superficie piana.
- Eliminare tutti i detriti dalla zona di riempimento dell'olio.

1. Togliere l'asta di livello (**A**, Figura 8) e pulire con un panno pulito.
2. Mettere l'asta di livello e stringerla.
3. Rimuovere l'astina e controllare il livello dell'olio. Dovrà essere al segno PIENO (**B**) dell'asta di livello.
4. Se è basso, aggiungere lentamente l'olio al punto di riempimento (**C**). **Non riempire troppo.** Dopo aver aggiunto l'olio, attendere un minuto prima di verificarne nuovamente il livello.

NOTA: non aggiungere olio allo scarico rapido (se presente).

5. Rimettere l'asta di livello e stringerla.

Pressione dell'olio

Se la pressione dell'olio è troppo bassa, un interruttore di pressione (se in dotazione) arresta il motore oppure attiva un dispositivo di avvertenza sull'unità. Se ciò avviene, arrestare il motore e controllare il livello di olio con l'asta di livello.

Se l'olio è al di sotto del segno AGGIUNGI, aggiungere olio fino a raggiungere il segno PIENO. Avviare il motore e verificare che la pressione sia corretta prima di continuare a operare.

Se il livello dell'olio è tra il segno AGGIUNGI e il segno PIENO, **non avviare** il motore. Contattare un rivenditore autorizzato per far eliminare il problema della pressione dell'olio.

Consigli per il carburante

È necessario che la benzina sia conforme a questi requisiti:

- Benzina pulita, nuova, senza piombo.
- Minimo 87 ottani/87 AKI (91 RON). Per uso ad altitudini elevate vedere in seguito.
- Benzina con massimo il 10% di etanolo (benzina addizionata con alcol) o massimo il di 15% MTBE (etere metilico t-butilico) è accettabile.

ATTENZIONE: Non usare benzine non appropriate, come E85. Non mescolare olio alla benzina né modificare il motore perché possa operare con carburanti alternativi. Questo danneggerebbe i componenti del motore e **ne invaliderebbe la garanzia.**

Per proteggere l'impianto carburante da formazioni gommose, miscelare al carburante uno stabilizzante. Vedere la sezione ***Rimessaggio***. Non tutti i carburanti sono uguali. Se si verificano problemi di avvio o di prestazioni, cambiare il fornitore o la marca del carburante. Questo motore è certificato per funzionare a benzina. Sistema di controllo delle emissioni di scarico: EM (Engine Modifications).

Altitudine elevata

Ad altitudini superiori a 1.524 metri (5.000 piedi), è accettabile benzina con numero minimo di ottoni 85/85 AKI (89 RON). Per la conformità delle emissioni è richiesta una regolazione per altitudini elevate. Il funzionamento senza regolazione causa prestazioni inferiori, maggiore consumo di carburante e maggiori emissioni. Per informazioni sulla regolazione ad altitudini elevate, rivolgersi a un rivenditore autorizzato.

Si sconsiglia il funzionamento del motore ad altitudini inferiori a 762 metri (2.500 piedi) con il kit per altitudini elevate.

AVVERTENZA
Il carburante e i suoi vapori sono estremamente infiammabili ed esplosivi.
Gli incendi e le esplosioni possono provocare bruciature gravi o morte.

DURANTE IL RIFORNIMENTO DEL CARBURANTE

- Spegnere il motore e lasciarlo raffreddare per almeno 3 minuti prima di rimuovere il tappo del carburante.
- Effettuare il rifornimento del carburante all'aperto oppure in un locale ben ventilato.
- Non mettere troppo carburante nel serbatoio. Per consentire l'espansione del carburante, non riempire al di sopra del fondo del collo del serbatoio.
- Tenere il carburante lontano da scintille, fiamme libere, fiamme pilota e altre fonti di ignizione.
- Controllare spesso linee del carburante, serbatoio, tappo e accessori per eventuali lesioni o perdite. Sostituire se necessario.
- Se il carburante si versa, attendere che sia evaporato prima di avviare il motore.

1. Sollevare il cofano del trattore per accedere al serbatoio del carburante.
2. Liberare la zona intorno al tappo del carburante da sporco e detriti. Togliere il tappo del carburante (**A**, Figura 9).
3. Rabboccare il serbatoio del carburante (**B**) con carburante. Per consentire l'espansione del carburante, non riempire al di sopra del fondo del collo del serbatoio.
4. Rimettere il tappo del carburante.

Not for Reproduction

Avviare il motore

AVVERTENZA
Il carburante e i suoi vapori sono estremamente infiammabili ed esplosivi.
Incendi ed esplosioni possono provocare gravi ustioni o morte.

QUANDO SI AVVIA IL MOTORE

- Assicurarsi che candela, marmitta, tappo del carburante e filtro dell'aria (se in dotazione) siano al loro posto e fissati.
- Non far girare il motore senza candela.
- Se il motore si ingolfa, impostare la ventola dell'aria (se presente) in posizione APRI/MARCIA, spostare l'acceleratore (se presente) in posizione VELOCE e far girare fino a che il motore si avvia.

AVVERTENZA
I motori emettono monossido di carbonio, un gas inodore, incolore e velenoso.
Respirare monossido di carbonio può provocare nausea, svenimenti o morte.
Incendi ed esplosioni possono provocare gravi ustioni o morte.

- Avviare e far girare il motore all'aperto..
- Non avviare né far girare il motore in una zona recintata anche se porte e finestre sono aperte.

AVVISO: Il motore viene fornito dalla Briggs & Stratton senza olio Prima di avviare il motore, assicurarsi di aggiungere olio secondo le istruzioni di questo manuale. Se si avvia il motore senza olio i danni non potranno essere riparati e non saranno coperti dalla garanzia.

1. Controllare il livello dell'olio. Vedere la sezione ***Controllo o aggiunta olio***.
2. Mentre si è seduti sul sedile dell'operatore, assicurarsi che il pedale del freno (**A**, Figura 10) sia completamente premuto, il PTO (presa di forza) (**A**, Figura 11) è disinnestato, il freno di stazionamento (**B,** Figura 10) è innestato e i pedali di controllo della velocità (**C**) sono bloccati in posizione AVVIO/PARCHEGGIO.
3. Portare il comando di farfalla/valvola dell'aria (**D**) in posizione VALVOLA DELL'ARIA.

NOTA: Di solito la valvola dell'aria non è necessaria se si riavvia il motore caldo.

4. Inserire la chiave nell'interruttore di accensione e spostarla sulla posizione ON/AVVIO.
5. Dopo l'avvio del motore, portare il controllo di farfalla/valvola dell'aria in posizione VELOCE. Scaldare il motore lasciandolo andare per almeno un minuto prima di innestare il PTO (presa di forza) o di guidare l'unità.
6. Dopo aver riscaldato il motore, usare sempre la falciatrice con il comando di farfalla/valvola dell'aria in posizione VELOCE.

In caso di emergenza il motore può essere fermato semplicemente portando l'interruttore di accensione sulla posizione OFF (spento). Usare questo metodo solamente in situazioni di emergenza. Per spegnere il motore in condizioni operative normali seguire la procedura fornita in ***Arresto di falciatrice e motore***.

NOTA: Se il motore non parte dopo ripetuti tentativi, contattare un concessionario autorizzato.

Guida del trattore

1. Sedersi sul sedile e regolare il sedile in modo da poter raggiungere comodamente tutti i comandi.
2. Tirare il freno di stazionamento.
3. Assicurarsi che il comando di rotazione della lama sia disinnestato.
4. Avviare il motore (vedere ***Avvio del motore***).
5. Togliere il freno di parcheggio e rilasciare il pedale del freno.
6. Per cominciare a muoversi in avanti premere il pedale di comando della velocità avanti. Togliere il piede dal pedale per fermarsi. Notare che quanto più si spinge il pedale della velocità tanto più alta sarà la velocità di spostamento del trattore.
7. Arrestare il trattore togliendo il piede dai pedali della velocità, mettendo il freno di stazionamento e arrestando il motore (vedere ***Arresto di trattore e motore***).

Falciatura

1. Impostare l'altezza di taglio della falciatrice al livello desiderato usando il la leva di sollevamento della falciatrice.
2. Tirare il freno di stazionamento. Assicurarsi che il PTO (presa di forza) (**A**, Figura 11) sia disinnestato.
3. Avviamento del motore (vedere ***Avvio del motore***).
4. Spostare il comando di valvola a farfalla/valvola dell'aria sulla posizione VELOCE.
5. Innestare il PTO (presa di forza) per attivare le lame della falciatrice.
6. Iniziare a falciare.
7. Alla fine, disinnestare il PTO (presa di forza) e sollevare il piano utilizzando la leva di sollevamento della falciatrice.
8. Fermare il motore (vedere ***Arresto di trattore e motore***).

Not for Reproduction

Opzione di falciatura in retromarcia (RMO™)

AVVERTENZA
La falciatura in retromarcia può essere pericolosa per gli astanti. Si possono verificare incidenti tragici se l'operatore non presta attenzione alla presenza di bambini. Non attivare mai l'opzione RMO quando ci sono bambini. I bambini sono attratti dall'unità al lavoro e dall'attività che la circonda.

L'opzione di falciatura in retromarcia (RMO) consente di falciare all'indietro (vedere ***Funzioni e comandi***). Per attivarla, ruotare la chiavetta dell'RMO (**B**, Figura 11) dopo avere innestato il PTO (presa di forza) (**A**). La spia a LED si accenderà e l'operatore può spostarsi a marcia indietro. Ogni volta che si innesta il PTO (presa di forza), l'RMO deve essere riattivato, se desiderato. La chiavetta deve essere rimossa per impedire l'accesso alla funzione RMO.

Regolazione dell'altezza di taglio

La leva di sollevamento del tagliaerba (Figura 12) viene utilizzata per alzare ed abbassare la base all'altezza di taglio desiderata. L'altezza di taglio è regolabile tra 3,8 cm (1,5") e 10,2 cm (4,0").

Per abbassare la base, tirare leggermente indietro la leva di sollevamento del tagliaerba, spingerla a destra e farla scorrere in basso. Per sollevare la base, tirare le leva di sollevamento del tagliaerba e bloccarla nella tacca a sinistra.

Spinta del trattore a mano

1. Disimpegnare il PTO (presa di forza) (**A**, Figura 11) e spegnere il motore.
2. Tirare la leva (**A**, Figura 13) verso la parte posteriore dell'unità e spingere in basso per bloccare in posizione. A questo punto il trattore può essere spinto a mano.
3. Tirare verso l'alto e spingere verso la parte anteriore dell'unità per innestare la trasmissione. Il trattore può essere guidato.

NOTA: La leva di rilascio della trasmissione si trova sul lato sinistro per la trasmissione generale e sul lato destro per il motore idraulico.

AVVERTENZA
Il traino dell'unità causerà danno al cambio. Non usare un altro veicolo per spingere o tirare questa unità. Non azionare la leva della valvola di sbloccaggio della trasmissione con il motore in marcia.

Funzione del freno di parcheggio

Innesto del freno di stazionamento - Per innestare il freno di stazionamento, rilasciare i pedali della velocità (**C,** Figura 10), premere fino in fondo il pedale del freno (**A**), tirare verso l'ALTO la manopola del freno (**B**) e poi rilasciare il pedale del freno.

Disinnesto del freno di stazionamento - Per disinnestare il freno di stazionamento, premere fino in fondo il pedale del freno (**C,** Figura 10) e spingere la manopola del freno di stazionamento verso il (**B**) BASSO.

Arresto del trattore e del motore

AVVERTENZA
Il carburante e i suoi vapori sono estremamente infiammabili ed esplosivi.
Incendi ed esplosioni possono provocare gravi ustioni o morte.

- NON aprire la valvola dell'aria per arrestare il motore.

1. Riportare i pedali di controllo della velocità (**C**, Figura 10) sulla posizione AVVIO/PARCHEGGIO.
2. Disinnestare il comando di controllo della lama (Figura 11) e aspettare che tutte la parti in movimento si fermino.
3. Spostare il comando di farfalla/valvola dell'aria (**D**, Figura 10) su LENTO e girare la chiave di accensione (**E**) sulla posizione OFF. Togliere la chiave.

Attacco di un rimorchio

La forza massima della barra di traino orizzontale consentita è 150 Newtons (34 lbs). La forza massima della barra di traino verticale è 90 Newton (20 lbs).

Not for Reproduction

Tabella di manutenzione

TRATTORE E ELEMENTO DI FALCIATURA
Ogni 8 ore o giornalmente
Controllare il sistema degli interblocchi di sicurezza
Eliminare i detriti dal trattore e dalla base della falciatrice.
Eliminare i detriti dal comparto motore
Ogni 25 ore o una volta l'anno *
Controllare la pressione delle gomme
Verificare il tempo di arresto della lama di falciatura
Controllare il trattore per rilevare bulloneria allentata
Ogni 50 ore o una volta l'anno *
Pulire la batteria e i cavi
Controllare i freni del trattore
Visitare il rivenditore una volta l'anno per
Lubrificare il trattore e l'elemento di falciatura
Ispezionare le lame della falciatrice **

* Quello dei due che viene prima
** Nelle regioni con suoli sabbiosi o in condizioni di polvere abbondante, controllare le lame più spesso.

Motore
Dopo le prime 5 ore
Cambiare l'olio motore
Ogni 8 ore o giornalmente
Controllare il livello dell'olio motore
Ogni 25 ore o una volta l'anno *
Pulire filtro dell'aria del motore e pre-filtro
Ogni 50 ore o una volta l'anno *
Cambiare l'olio motore
Sostituire il filtro dell'olio
Una volta l'anno
Sostituire il filtro dell'aria
Sostituire il pre-filtro
Visitare il rivenditore una volta l'anno per
Ispezionare il silenziatore e il parascintille
Sostituire la candela
Sostituire il filtro del carburante
Pulire l'impianto di raffreddamento ad aria del motore

* Quello dei due che viene prima
** In presenza di polvere o di detriti aerotrasportati pulire più spesso

Not for Reproduction

Dichiarazione emissioni

Solo personale o azienda che si occupa delle riparazioni dei motori in officina potranno procedere alla manutenzione, sostituzione o riparazione dei dispositivi e impianti di controllo delle emissioni. Per ottenere un servizio di controllo delle emissioni "gratuito", è necessario che il controllo stesso sia effettuato da un concessionario autorizzato.

Controllare la pressione delle gomme

Gli pneumatici devono essere controllati periodicamente per assicurare un'ottima trazione e garantire il taglio migliore (vedere la Figura 7).

NOTA: Questi valori di pressione possono essere leggermente diversi dai valori di "pressione massima" stampigliati sul lato degli pneumatici stessi.

AVVERTENZA
Una scintilla accidentale può provocare un incendio oppure una scossa elettrica.
L'avvio accidentale può provocare schiacciamento, amputazione o lacerazione degli arti.

Prima di eventuali regolazioni o riparazioni

- Scollegare il cavo della candela e tenerlo lontano dalla stessa.
- Scollegare il terminale negativo della batteria (solamente sui motori ad avviamento elettrico).
- Usare solo attrezzi corretti.
- Non manomettere le molle del regolatore, i collegamenti o altre parti per aumentare la velocità del motore.
- I ricambi devono essere uguali e installati nella stessa posizione dei componenti originali. Pezzi diversi potrebbero non funzionare bene, danneggiare l'unità e causare lesioni.
- Non battere il volano con un martello o un oggetto duro in quanto si potrebbe lesionare ed esplodere durante il funzionamento.

Verificare il tempo di arresto della lama di falciatura

Le lame e la cinghia di trazione del tagliaerba devono arrestarsi completamente entro cinque secondi dal disinnesto del PTO (presa di forza) (**A**, Figura 11).

1. Con il trattore in folle, il PTO (presa di forza) disinnestato e l'operatore sul sedile, avviare il motore (vedere ***Avvio del motore***).
2. Innestare il PTO (presa di forza) e aspettare qualche secondo. Disinnestare il PTO (presa di forza).
3. Se la cinghia di trasmissione non si ferma entro cinque secondi, rivolgersi a un rivenditore autorizzato.

Manutenzione della batteria

AVVERTENZA
Quando si tolgono o si installano i cavi della batteria, scollegare quello del negativo per PRIMO e ricollegarlo per ULTIMO. Se non si segue questo ordine, si rischia di cortocircuitare il cavo del positivo sul telaio tramite un utensile.

AVVERTENZA
Poli, terminali e relativi accessori delle batterie contengono piombo e composti di piombo, sostanze chimiche che nello Stato della California sono noti come causa di cancro, malformazioni alla nascita e altri problemi relativi all'apparato riproduttivo. Dopo averli maneggiati, lavarsi le mani.

Pulizia della batteria e dei cavi

1. Tirare il sedile verso l'alto per accedere a batteria e cavi (vedere la Figura 14).
2. Rimuovere la minuteria di montaggio e scollegare il cavo negativo dalla batteria.
3. Rimuovere la minuteria di montaggio e scollegare il cavo positivo dalla batteria.
4. Pulire i morsetti della batteria e le estremità dei cavi con una spazzola metallica e un detergente per terminali.
5. Ricollegare i cavi della batteria, cavo positivo e minuteria di montaggio prima, poi cavo negativo.
6. Spingere in basso il sedile.

Carica della batteria

AVVERTENZA
Tenere la batteria lontana da fiamme vive e scintille perché i suoi vapori sono altamente infiammabili. Caricare la batteria in ambiente ben ventilato.

Una batteria scarica o troppo poco carica per avviare il motore può essere il risultato di un di un sistema di carica difettoso o di altro problema di un elemento dell'impianto elettrico. In caso di dubbi sulla causa del problema, rivolgersi al concessionario locale. Quando si rende necessario sostituire la batteria, vedere la sezione ***Pulizia della batteria e dei cavi***.

Per sostituire la batteria, seguire le istruzioni fornite dal produttore del caricabatteria oltre a tutte le avvertenze contenute nella sezione ***Sicurezza dell'operatore*** di questo manuale. Caricare la batteria completamente. Non caricare a un amperaggio superiore a 10 A.

Cambiare l'olio

L'olio esausto è un rifiuto pericoloso e deve essere smaltito correttamente. Non smaltire con i rifiuti domestici. Rivolgersi alle autorità locali oppure a centri di raccolta e smaltimento autorizzati.

Rimozione dell'olio

1. Con il motore spento ma ancora caldo, scollegare il filo della candela (**D**, Figura 8) e tenerlo lontano dalla candela stessa.
2. Togliere l'asta di livello (**A**).
3. Rimuovere il tappo di spurgo dell'olio come mostrato nella Figura 15. Spurgare l'olio in un contenitore approvato.
4. Dopo aver spurgato l'olio, mettere il tappo di scolo.

Not for Reproduction

Cambio del filtro dell'olio

Per gli intervalli di sostituzione, consultare la ***tabella di Manutenzione.***

1. Scolare l'olio dal motore. Vedere la sezione ***Rimozione dell'olio***.
2. Rimuovere il filtro dell'olio (**A**, Figura 16) e smaltirlo correttamente.
3. Prima di installare il nuovo filtro dell'olio, lubrificare leggermente la guarnizione con olio nuovo, pulito.
4. Installare a mano il filtro dell'olio fino a che la guarnizione non tocca l'adattatore del filtro, quindi avvitare da 1/2 a 3/4 di giro.
5. Aggiunta dell'olio Vedere la sezione ***Aggiunta dell'olio***.
6. Avviare e far girare il motore. Mentre il motore si riscalda, controllare che non ci siano perdite d'olio.
7. Arrestare il motore e controllare il livello di olio. Dovrà essere al segno PIENO dell'asta di livello.

Aggiunta dell'olio

- Mettere il motore in posizione livellata.
- Eliminare tutti i detriti dalla zona di riempimento dell'olio.
- Vedere la sezione ***Specifiche*** per la capacità dell'olio.

1. Togliere l'asta di livello (**A**, Figura 8) e pulire con un panno pulito.
2. Versare lentamente l'olio al punto di riempimento dell'olio motore (**C**). **Non riempire troppo.** Dopo aver aggiunto l'olio, attendere un minuto e controllarne il livello.
3. Mettere l'asta di livello e stringerla.
4. Estrarre l'asta di livello e controllare il livello dell'olio Dovrà essere al segno PIENO (**B**) dell'asta di livello.
5. Mettere l'asta di livello e stringerla.

Manutenzione del filtro dell'aria

AVVERTENZA
Il carburante e i suoi vapori sono estremamente infiammabili ed esplosivi.
Gli incendi e le esplosioni possono provocare bruciature gravi o morte.

- Non avviare né mettere mai in funzione il motore senza il gruppo del filtro o il filtro dell'aria

AVVISO: Non usare aria pressurizzata né solventi per pulire il filtro. L'aria compressa può danneggiare il filtro, mentre i solventi possono corroderlo.

1. Togliere il fissaggio (**A**, Figura 17) e il coperchio del filtro dell'aria (**B**).
2. Per rimuovere il filtro (**C**), sollevare l'estremità ed estrarlo dalla presa di aspirazione (**D**).
3. Per togliere i detriti, battere delicatamente il filtro su una superficie dura. Se il filtro è troppo sporco, sostituirlo con uno nuovo.
4. Lavare il pre-filtro in detergente liquido e acqua. Lasciare asciugare completamente all'aria. Non oliare il pre-filtro.
5. Rimontare il pre-filtro asciutto al filtro.
6. Installare il filtro sulla presa di aspirazione Spingere l'estremità del filtro nella base, come mostrato. Controllare che il filtro sia perfettamente montato sulla base.
7. Installare la copertura del filtro dell'aria e assicurare con fissaggi.

Not for Reproduction

Rimessaggio

AVVERTENZA
Non mettere mai in rimessa l'unità (con carburante) in una struttura all'interno mal ventilata. I vapori del carburante possono raggiungere una fonte di accensione (ad esempio, una caldaia, uno scaldacqua, ecc.) e provocare un'esplosione. Inoltre i vapori del carburante sono tossici per gli esseri umani e per gli animali.

Immagazzinaggio del dispositivo con il combustibile nel serbatoio

- Tenere sempre lontano da fornaci, stufe, scaldabagni o altri apparecchi che hanno fiamma pilota o altre fonti di ignizione perché potrebbero accendere i vapori del carburante.

Apparecchio

Disimpegnare il comando di rotazione della lama, mettere il freno di stazionamento e togliere la chiave.

La batteria dura più a lungo se viene rimossa. Circa una volta al mese, metterla in un luogo fresco e asciutto completamente caricata Scollegare il cavo del negativo se si lascia la batteria nell'unità.

IMPIANTO DI ALIMENTAZIONE

Se conservato per oltre 30 giorni, il carburante può scadere. Il carburante scaduto fa sì che si formino depositi acidi e gommosi nell'impianto carburante o su parti essenziali del carburatore. Per mantenere fresco il carburante, usare lo stabilizzante Briggs & Stratton FRESH START® disponibile come additivo liquido o come cartuccia concentrata a gocciolamento.

Non è necessario scaricare il carburante dal motore se viene aggiunto uno stabilizzante secondo le istruzioni. Far girare il motore per due minuti per far circolare lo stabilizzante in tutto l'impianto carburante. Il motore e il carburante possono quindi essere conservati fino a 24 mesi.

Se la benzina contenuta nel motore non è stata trattata con uno stabilizzante, deve essere scaricata in un contenitore approvato. Far andare il motore finché non si arresta per mancanza di carburante. Si consiglia l'uso di uno stabilizzante nel contenitore per conservare la freschezza.

Olio motore

Con il motore ancora caldo, sostituire l'olio motore. Vedere la sezione ***Cambio dell'olio***.

Prima di avviare l'unità dopo un periodo di rimessaggio:

- Controllare il livello di tutti i fluidi. Verificare tutti i punti della manutenzione.
- Eseguire i controlli e le procedure consigliati in questo manuale.
- Lasciare che il motore si riscaldi per diversi minuti prima di usare la macchina.

Not for Reproduction

Individuazione e correzione dei problemi del trattore

PROBLEMA	ESAMINARE	RIMEDIO
Il motore non gira o non si avvia.	Il pedale del freno non è premuto.	Premere fino in fondo il pedale del freno.
	Il PTO (presa di forza) è innestato.	Disinnestare il PTO (presa di forza).
	Manca carburante.	Se il motore è caldo, lasciare che si raffreddi e quindi rifornire il serbatoio del carburante.
	Il motore è ingolfato.	Chiudere la valvola dell'aria.
	Il fusibile è bruciato.	Rivolgersi al rivenditore autorizzato.
	I morsetti della batteria devono essere puliti.	Vedere la sezione ***Pulizia della batteria e dei cavi***.
	La batteria è scarica o fuori uso.	Ricaricare o sostituire la batteria.
	Cavi allentati o rotti.	Controllare visivamente i cavi. Se sono consumati o rotti, rivolgersi a un rivenditore autorizzato.
	Solenoide o motorino di avviamento difettosi.	Rivolgersi al rivenditore autorizzato.
	Interruttore di interblocco di sicurezza difettoso.	Rivolgersi al rivenditore autorizzato.
	C'è acqua nel carburante.	Rivolgersi al rivenditore autorizzato.
	Benzina vecchia o stagnante.	Rivolgersi al rivenditore autorizzato.
Il motore fa fatica a partire e funziona male.	La miscela del carburante è troppo ricca.	Pulire il filtro dell'aria.
	Il motore ha altri problemi.	Rivolgersi al rivenditore autorizzato.
Il motore batte in testa.	Il livello dell'olio è basso.	Controllare o aggiungere olio secondo necessità.
	L'olio è di gradazione sbagliata.	Vedere ***Tabella consigli per l'olio***.
Consumo d'olio eccessivo.	Il motore marcia troppo caldo.	Rivolgersi al rivenditore autorizzato.
	L'olio è di gradazione sbagliata.	Vedere ***Tabella consigli per l'olio***.
	Troppo olio nel basamento.	Spurgare l'olio in eccesso.
Lo scarico del motore è nero.	Il filtro dell'aria è sporco.	Vedere la sezione ***Manutenzione del filtro dell'aria***.
	Bobina d'arresto chiusa.	Aprire la valvola dell'aria.
Il motore gira ma il trattore non si sposta.	Pedali di controllo della velocità di avanzamento sul terreno non premuti.	Premere i pedali.
	Leva di rilascio della trasmissione in posizione SPINTA.	Portare la leva di rilascio della trasmissione in posizione TRASMISSIONE.
	Il freno di stazionamento è inserito.	Togliere il freno di parcheggio.
	La cinghia di trasmissione della trazione è rotta o scivolata.	Rivolgersi al rivenditore autorizzato.

Not for Reproduction

Individuazione e correzione dei problemi del trattore (segue)

PROBLEMA	ESAMINARE	RIMEDIO
Il freno di parcheggio non tiene.	Freno interno usurato.	Rivolgersi al rivenditore autorizzato.
Il trattore è difficile da sterzare o è poco maneggevole.	Il leveraggio di sterzata è allentato.	Rivolgersi al rivenditore autorizzato.
	La pressione delle gomme non è corretta.	Vedere la sezione ***Controllo della pressione delle gomme***.
	Cuscinetti del mandrino delle ruote anteriori asciutti.	Rivolgersi al rivenditore autorizzato.

Individuazione e correzione dei problemi dell'elemento di falciatura

PROBLEMA	ESAMINARE	RIMEDIO
L'elemento di falciatura non si alza.	Il leveraggio di sollevamento non è collegato in modo corretto o è danneggiato.	Rivolgersi al rivenditore autorizzato.
La falciatura non è uniforme.	La falciatrice non è livellata in modo corretto.	Rivolgersi al rivenditore autorizzato.
	Le lame sono danneggiate.	Rivolgersi al rivenditore autorizzato.
	Le gomme del trattore non sono adeguatamente gonfie.	Vedere la sezione ***Controllo della pressione delle gomme***.
La falciatura ha un aspetto grossolano.	La velocità del motore è troppo bassa.	Impostare a tutta farfalla..
	La velocità della macchina è troppo alta.	Ridurre la velocità.
	Le lame devono essere affilate.	Rivolgersi al rivenditore autorizzato.
	La falciatrice ha altri problemi	Rivolgersi al rivenditore autorizzato.
Il motore si arresta facilmente quando l'elemento di falciatura è impegnato.	La velocità del motore è troppo bassa.	Impostare a tutta farfalla..
	Velocità di avanzamento sul terreno troppo rapida.	Ridurre la velocità.
	Filtro dell'aria sporco o ostruito.	Vedere la sezione ***Manutenzione del filtro dell'aria***.
	L'altezza di taglio è troppo bassa.	Tagliare l'erba alta al massimo di altezza di taglio nella prima passata.
	Il motore non è alla temperatura d'esercizio.	Far girare il motore per alcuni minuti per riscaldarlo.
	Il tagliaerba comincia nell'erba alta.	Avviare l'elemento di falciatura in una zona pulita.
	Il gruppo raccoglitore non si chiude correttamente.	Chiudere il raccoglitore fino a che i fermi si bloccano. Se ancora non si chiude correttamente, rivolgersi a un rivenditore autorizzato.
La falciatrice vibra in modo eccessivo.	La falciatrice ha altri problemi	Rivolgersi al rivenditore autorizzato.
Il motore è avviato e il trattore è in marcia ma la falciatrice non funziona.	PTO (presa di forza) non innestato.	Innesto del PTO (presa di forza).
	La falciatrice ha altri problemi	Rivolgersi al rivenditore autorizzato.
L'allarme raccoglitore pieno non suona quando il raccoglitore è pieno.	Accumulo di erba attorno alla leva.	Pulire l'area attorno alla leva.
	L'allarme ha altri problemi.	Rivolgersi al rivenditore autorizzato.

Not for Reproduction

MOTOR

Briggs & Stratton

Produzione serie	Briggs & Stratton®, Power Built™ 4155
Cilindrata	500 cc (30,5 cu in.)
Impianto elettrico	Batteria: 12 Volt, 195 CCA Alternatore: Dual 3a 5a
Capacità d'olio	1,4 L (48 oz)
Distanza elettrodo candela	(0,76 mm) 0.030 in.
Coppia candela	20 Nm (180 in-lbs)
Candela , EMS "X"	792015

TELAIO

Capacità serbatoio del carburante	5,3 L (1,4 gal)
Ruote anteriori	Dimensioni gomme: 15 x 6,0 Pressione di gonfiaggio: 14 psi (0,96 bar)
Ruote posteriori	Dimensioni gomme: 18 x 8,5-8 Pressione di gonfiaggio: 10 psi (0,68 bar)

TRASMISSION

Produzione	Motore idraulico
Tipo	T2
Olio motore	Sintetico 5W30
Velocità	In avanti: 0-9,0 km/h (0-5,6 mph)
@ 2800 giri al minuto	Retromarcia: 0-5,6 km/h (0-3,5 mph)

PIANI DI FALCIATURA

Larghezza di taglio	107 cm (42")
Numero di lame	2
Piattaforma piano di base	Scarico laterale
Altezza di taglio	3,8 cm (1,5") e 10,2 cm (4,0")
Posizioni di taglio	8

Valore nominale di potenza

Le etichette dei dati nominali di potenza lorda per i modelli con motore sono forniti in conformità a SAE (Society of Automotive Engineers), codice J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure), e i dati di prestazione sono stati ricavati e corretti in conformità a SAE J1995 (Revisione 2002-05). I valori di coppia sono stati derivati a 3060 RPM, i valori di potenza cavallo motore sono stati derivati a 3600 RPM. I valori di potenza netti sono ricavati con il filtro di sfiato e dell'aria installati mentre i valori di potenza lordi sono ricavati senza questi accessori. La potenza lorda reale del motore sarà superiore a quella netta ed è influenzata, fra altri fattori, da condizioni operative ambientali e variabilità da motore a motore. Data la vasta gamma di prodotti su cui sono installati i motori, il motore a gas potrebbe non sviluppare la potenza lorda nominale quando usato su una data apparecchiatura. La differenza è dovuta a diversi fattori compreso, ma non limitato a, varietà dei componenti del motore (filtro dell'aria, sfiato, carica, raffreddamento, carburatore, pompa del carburante, ecc.), restrizioni applicative, condizioni operative ambientali (temperatura, umidità, altitudine) e variabilità da motore a motore. A causa di limitazioni produttive e di capacità, Briggs & Stratton potrà sostituire questo motore di serie con un motore di potenza nominale superiore.

Pezzi di ricambio e accessori

Per dettagli, rivolgersi a un rivenditore autorizzato.

Not for Reproduction

BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS GROUP, L.L.C. GARANZIA PER L'UTENTE

GARANZIA LIMITATA

Briggs & Stratton Power Products Group, LLC riparerà e/o sostituirà, gratuitamente, ogni parte dell'apparecchio che si riveli difettosa nel materiale o nella lavorazione o in entrambi. Briggs & Stratton Corporation riparerà e/o sostituirà, gratuitamente, ogni parte dell'apparecchio del motore Briggs & Stratton* (se in dotazione) che si riveli difettosa nel materiale o nella lavorazione o in entrambi. I costi per il trasporto del prodotto inviato per la riparazione o la sostituzione ai sensi di questa garanzia devono essere sostenuti dall'acquirente. Questa garanzia è valida per i periodi di tempo e alle condizioni a cui è soggetta indicati di seguito. Per l'assistenza in garanzia, trovare il centro di assistenza autorizzato più vicino usando il nostro strumento di ricerca concessionari sui siti web www.BriggsandStratton.com o www.Murray.com.

Non c'è alcuna altra garanzia espressa. Le garanzie implicite, comprese quelle di commerciabilità e adeguatezza ad uno scopo particolare, si limitano a un anno dalla data di acquisto o nella misura in cui è consentito dalla legge. Nella misura in cui l'esclusione è consentita dalla legge, sono escluse responsabilità per danni incidentali o consequenziali.

Alcuni stati o Paesi non consentono limiti alla durata della garanzia implicita e alcuni stati o Paesi non ammettono l'esclusione o la limitazione di danni incidentali o consequenziali, quindi la suddetta limitazione ed esclusione potrebbe non applicarsi al singolo utente. Questa garanzia dà all'utente specifici diritti legali e lo stesso potrebbe avere altri diritti che variano da stato a stato o da Paese a Paese.

PERIODO DI GARANZIA

Articolo	Uso del consumatore	Uso commerciale
Apparecchio	2 anni	30 giorni
Motore*	1 anno	90 giorni
Batteria	1 anno	1 anno

Il periodo di garanzia comincia il giorno dell'acquisto da parte del consumatore al dettaglio o dell'utente finale commerciale e continua per il periodo di tempo suddetto. “Uso del consumatore” significa uso domestico residenziale personale da parte di un consumatore al dettaglio. “Uso commerciale” significa ogni altro uso, compreso l'uso a scopi commerciali, che generano reddito o di noleggio. Se il prodotto viene utilizzato a fini commerciali sarà pertanto considerato come soggetto ad uso commerciale ai fini di questa garanzia.

Non è necessaria alcuna registrazione di garanzia per ottenere la garanzia sui prodotti Briggs & Stratton. Conservare la ricevuta di acquisto come prova. Se non viene fornita una prova della data di acquisto iniziale all'atto della richiesta dell'assistenza in garanzia, sarà utilizzata la data di produzione del prodotto per stabilire l'idoneità della garanzia.

Non-for reproduction

INFORMAZIONI SULLA GARANZIA

Accogliamo le riparazioni in garanzia e ci scusiamo per l'inconveniente. Il servizio di garanzia è disponibile solo attraverso i rivenditori autorizzati da Briggs & Stratton o BSPPG, LLC.

La maggior parte delle riparazioni in garanzia è gestita normalmente, ma qualche volta le richieste di assistenza in garanzia potrebbero non essere appropriate. Questa garanzia si applica solo in casi di difetti di materiali o lavorazione. Non copre i danni provocati da uso improprio o abuso, manutenzione o riparazioni non corrette, usura e rotture normali o carburante scaduto o non approvato.

Uso improprio e abuso - L'uso corretto previsto per questo prodotto è descritto nel Manuale per l'operatore. L'uso del prodotto in modi non descritti nel Manuale per l'operatore o l'uso del prodotto dopo che è stato danneggiato annulla la garanzia. La garanzia non è consentita se il numero di serie del prodotto è stato rimosso o se il prodotto è stato alterato o modificato in qualche modo o se il prodotto presenta prove di abuso quali danni da impatti o danni da corrosione per acqua/sostanze chimiche.

Manutenzione o riparazioni non corrette - Questo prodotto deve ricevere la manutenzione prevista secondo le procedure e i programmi contenuti nel Manuale per l'operatore e l'assistenza o le riparazioni devono essere eseguite usando componenti Briggs & Stratton. I danni provocati da mancanza di manutenzione o da uso di componenti non originali non sono coperti da garanzia.

Usura normale - Come tutti i dispositivi meccanici, questa unità è soggetta ad usura anche se riceve la manutenzione corretta. Questa garanzia non copre le riparazioni previste quando l'uso normale ha esaurito la vita di una parte o dell'apparecchio. Gli articoli usati per la manutenzione e soggetti ad usura come filtri, cinghie, lame per il taglio e pastiglie per freni (le pastiglie per i freni del motore sono coperte) non sono coperti da garanzia per le sole caratteristiche di usura, a meno che la causa sia dovuta a difetti di materiali o lavorazione.

Carburante scaduto - Per un corretto funzionamento, questo prodotto ha bisogno di carburante pulito che sia conforme ai criteri specificati nel Manuale per l'operatore. I danni provocati da carburante scaduto (perdite al carburatore, tubi per il carburante intasati, valvole bloccate) non sono coperti da garanzia.

* Si applica solo a motori Briggs & Stratton. La copertura della garanzia per motori non-Briggs & Stratton viene fornita dal produttore del motore.

SATURS

Priekšējais pārsegs.....1
Ilustrācijas.....2
Operatora drošība.....8
Montāža.....16
Funkcijas un to vadības ierīces.....17
Ekspluatācija.....19
Tehniskā apkope.....23
Problēmu novēršana.....27
Specifikācijas.....29
Garantijas.....30

Vispārējā informācija

Pateicamies, ka iegādājāties šo kvalitatīvo raideri. Ja izmantosiet un apkopsiet šo mašīnu saskaņā ar instrukcijām, tā uzticami kalpos jums ilgus gadus.

Rokasgrāmatā ir iekļauta drošības informācija, lai jūs apzinātos par bīstamībām un riskiem, kas saistīti ar raideriem, un varētu no tiem izvairīties. Šis raideris ir izstrādāts un paredzēts tikai zāles pļaušanai, un nekādiem citiem mērķiem nav paredzēts. Ir ļoti svarīgi, lai jūs izlasītu un izprastu instrukcijas, pirms lietot šo mašīnu. **Saglabājiet oriģinālās instrukcijas nākotnes uzziņām.**

Izstrādājuma uzziņas dati

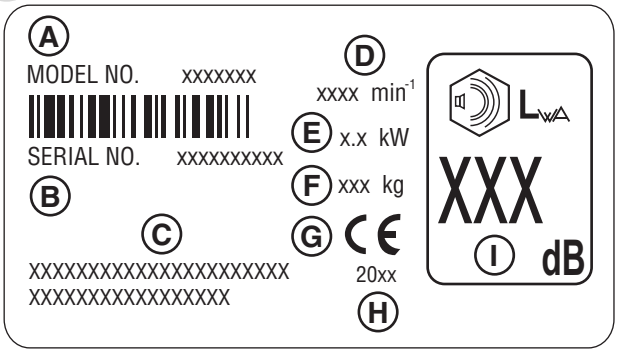
Pierakstiet sava modeļa nosaukumu/numuru, ražotāja identifikācijas numurus un dzinēja sērijas numurus vietā, kur tie būs viegli pieejami. Šos numurus var atrast norādītajās vietās.

Kad sazināties ar savu pilnvaroto pārstāvi par rezerves daļām, apkopi vai informāciju, jums JĀZINA šie numuri.

IZSTRĀDĀJUMA UZZIŅAS DATI	
Modeļa aprakstošais nosaukums/numurs	
Mašīnas ražotāja numurs	Mašīnas SĒRIJAS numurs
Pļaušanas platformas ražotāja numurs	Pļaušanas platformas SĒRIJAS numurs
Izplatītāja nosaukums	Pirkuma datums
MOTORA UZZIŅAS DATI	
Motora marka	Motora modelis
Motora tips/specifikācijas	Motora kods / sērijas numurs

CE identifikācijas zīme

A. Ražotāja identifikācijas numurs
B. Ražotāja sērijas numurs
C. Ražotāja nosaukums un adrese
D. Maksimālie motora apgriezieni apgr./min
E. Nominālā jauda (kW)
F. Mašīnas masa (kg)
G. CE atbilstības logo
H. Ražošanas gads
I. Garantētā skaņas intensitāte (dB)



Skatiet ilustrētu daļu sarakstu, iestatīšanas instrukcijas vai citas publikācijas par šo modeli vietnē **www.murray.com.**

Autortiesības © 2011 Briggs & Stratton Power Products Group, LLC
Milwaukee, WI, USA. Visas tiesības paturētas.

Not for Reproduction

Operatora drošība

Svarīgas drošības instrukcijas

SAGLABĀJIET ŠĪS INSTRUKCIJAS — Šajā rokasgrāmatā ir svarīgas instrukcijas, kas jāievēro mašīnas sākotnējās montāžas, ekspluatācijas un apkopes laikā. **Saglabājiet oriģinālās instrukcijas nākotnes uzziņām.**

Drošības simboli un to nozīme

⚠ Drošības brīdinājumi norāda uz informāciju par bīstamām situācijām, kuru rezultātā var gūt miesas bojājumus. Tādi signālvārdi kā BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS vai UZMANĪBU, tiek izmantoti kopā ar brīdinājuma zīmi, lai pievērstu jūsu uzmanību, ka pastāv attiecīgas pakāpes traumas risks. Papildus, iespējams, tiks izmantota arī bīstamības zīme attiecīgas bīstamības pakāpes apzīmēšanai.

⚠ **BĪSTAMI!** norāda uz bīstamību, kura, ja tā realizēsies, izraisīs nāvi vai smagas traumas.

⚠ **BRĪDINĀJUMS!** norāda uz bīstamību, kura, ja tā realizēsies, var izraisīt nāvi vai smagas traumas.

⚠ **UZMANĪBU!** norāda uz bīstamību, kura, ja tā realizēsies, var izraisīt vieglas vai vidēji smagas traumas.

PIEZĪME pievērš uzmanību situācijai**, kuras rezultātā var rasties izstrādājuma bojājumi.**

⚠ **BRĪDINĀJUMS!**
Kalifornijas štatā ir klasificēts, ka šī izstrādājuma motora izplūdes satur vielas, kas izraisa vēzi, iedzimtas kaites vai citādi apdraud reproduktīvo veselību.

⚠ **BRĪDINĀJUMS!**
Daži šī izstrādājuma un ar to saistīto piederumu komponenti satur vielas, kas izraisa vēzi, iedzimtas kaites vai citādi apdraud reproduktīvās funkcijas. Obligāti mazgājiet rokas pēc darba ar minētām daļām!

⚠ **BRĪDINĀJUMS!**
Akumulatoru stieņi, spailes un saistīti piederumi satur svinu un svina savienojumus, kuri Kalifornijas štatā ir klasificēti kā vēzi, embriju defektus izraisošas vai citādi cilvēka reproduktīvajai veselībai kaitīgas vielas . Obligāti mazgājiet rokas pēc darba ar minētām daļām!

⚠ **BRĪDINĀJUMS!**
Strādājoš motors izvada tvana gāzi — indīgu gāzi bez smakas un krāsas.
Tvana gāzes ieelpošana izraisa galvassāpes, nogurumu, reiboni, vemšanu, apjukumu, krampjus, nelabumu, ģīboni vai nāvi.
- Ekspluatējiet mašīnu TIKAI ārā.
- Neļaujiet izplūdes gāzēm izplūst slēgtās telpās bez logiem, durvīm, ventilācijas ievadiem vai citām atverēm.

⚠ **BRĪDINĀJUMS!**
Darbojoties motors uzkarst. Dažas motora daļas, piemēram, slāpētājs, var ļoti sakarst.
Uzmanieties, lai nepieskartos tādām daļām, lai nedabūtu apdegumus.
Tādas degošas vielas kā nokritušas koka lapas, zāle, krūmāji utt. var uzliesmot.
- Ja jums nepieciešams pieskarties slāpētājam, motora cilindram vai radiatora ribām, ļaujiet tām no sākuma atdzist.
- Sekojiet tam, lai apkārt slāpētājam un cilindram nesavāktos gruži.
- Tas klasificējas kā Kalifornijas Publisko resursu likuma, sadaļas 4442, pārkāpums izmantot motoru meža, krūmu vai zāles klātās teritorijās, ja izplūdes sistēma nav aprīkota ar dzirksteļu uztvērēju, kā norādīts sadaļā 4442, un tas netiek pienācīgi apkopts. Citās pavalstīs vai federālās jurisdikcijas subjektos spēkā var būt līdzīgiem normatīvajiem aktiem. Sazinieties ar ražotāju, vairumtirgotāju vai izplatītāju, lai iegūtu dzirksteļu uztvērēju, kas paredzēts izplūdes sistēmai, kas uzstādīta šim motoram.

Not for Reproduction

Darba drošība

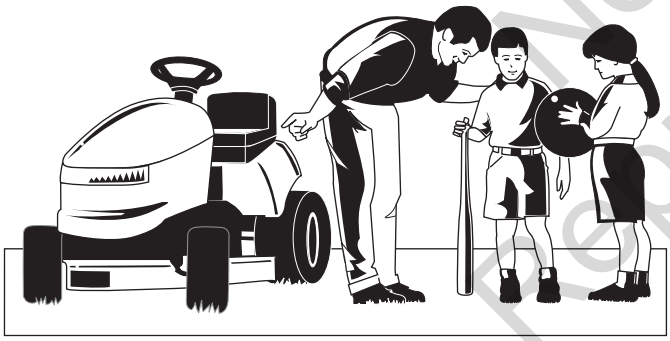
Mehāniskās ierīces ir tikai tik drošas, cik drošs ir operators. Ja tās izmanto nepareizi vai neveic pareizu apkopi, tās var būt bīstamas! Atcerieties, ka jūs atbildat par savu un sev apkārt esošo cilvēku drošību. Vadieties pēc veselā saprāta un apdomājiet, ko darāt. Ja neesat drošs, ka veicamais uzdevums ir izdarāms droši ar izvēlēto tehniku, vaicājiet profesionālim: sazinieties ar vietējo pilnvaroto pārstāvi.

Izlasiet rokasgrāmatu

Operatora rokasgrāmatā ir svarīga drošības informācija, kura jums jāpārzina, PIRMS strādāt ar ierīci, kā arī DARBA LAIKĀ.

Rokasgrāmatā ir aprakstīta droša lietošanas prakse, izstrādājuma funkciju un vadības ierīču skaidrojums un apkopes informācija, lai gūtu maksimālu atdevi no jūsu investīcijām savā tehnikā.

Noteikti pilnībā izlasiet drošības noteikumus un informāciju, kas dota turpmākajās lappusēs. Kā arī pilnībā izlasiet ***ekspluatācijas*** sadaļu.



Not for Reproduction

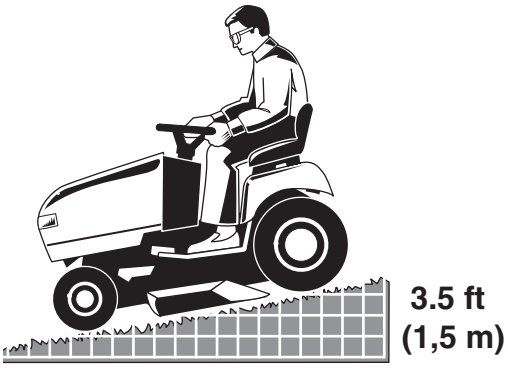
Bērni

Ar bērniem var atgadīties traģiski negadījumi. Neļaujiet tiem tuvoties darba zonai. Strādājoša mašīna izraisa bērnos lielu interesi un vilina viņus paskatīties tuvāk, kā jūs strādājat. Nedomājiet, ka bērni tā arī paliks mierīgi stāvēt tajā pašā vietā, kur jūs viņus tikko redzējāt. Ja pastāv risks, ka bērni var nonākt pļaušanas darbu zonā, nodrošiniet, lai cits atbildīgs pieaugušais tos pieskata.

NEVIZINIET BĒRNUS AR ŠO MAŠĪNU! Tas var iedrošināt viņus tuvoties mašīnai nākotnē, kamēr tā darbojas, kas var izraisīt nopietnas traumas. Viņi var tuvoties mašīnai, vēlēdamies pabraukāties, kad jūs to negaidāt, un jūs varat viņiem uzbraukt.

Atpakaļgaita

Nepļaujiet atpakaļgaitā, izņemot, ja tā ir vienīgā iespēja. Vienmēr skatieties uz leju un uz aizmuguri, kamēr braucat atpakaļgaitā, pat ja pļaušanas naži nekustas.



Darbs uz slīpām virsmām

Jūs varat gūt nopietnas vai pat letālas traumas, ja lietojat šo mašīnu pārāk lielā slīpumā. Mašīnas lietošana pārāk lielā slīpumā vai vietās, kur jums nav atbilstošas saķeres, var izraisīt kontroles zudumu un apgāšanos. Labs princips, pēc kura orientēties, ir nestrādāt slīpumā, kurā jūs nevarat uzbraukt atpakaļgaitā (2 riteņu piedziņas režīmā). Jūs nedrīkstat strādāt tur, kur slīpums ir lielāks par 106,68 cm (3,5 pēdas) vismaz 609,60 cm (20 pēdas) garumā. Vienmēr brauciet augšā un lejā pa slīpumu paralēli tā virzienam: nekādā gadījumā nebrauciet perpendikulāri slīpumam.

Ņemiet arī vērā, ka virsma, pa kuru braucat, var ievērojami ietekmēt stabilitāti un kontroli. Slapja zāle vai apledojis asfalts var ievērojami ietekmēt jūsu spēju kontrolēt mašīnu.

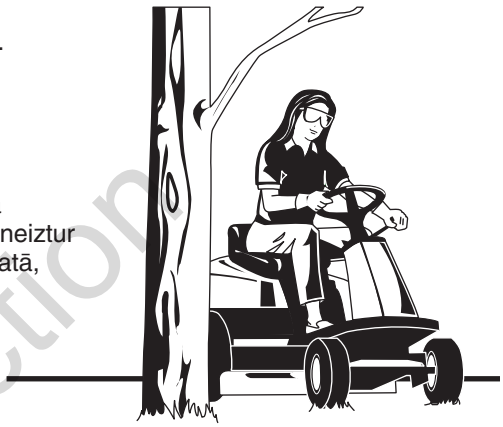
Ja neesat pārliecināts par mašīnas ekspluatāciju slīpumā, nedariet to. Tas nav šī riska vērts.

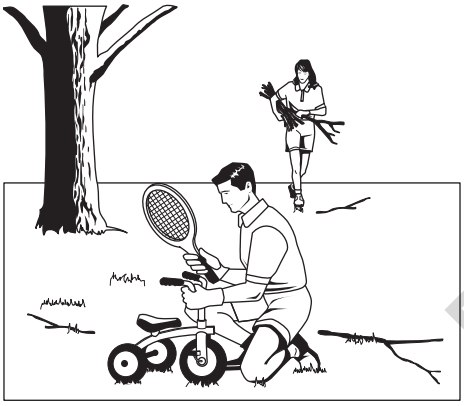
Kustīgās daļas

Šai mašīnai ir daudz kustīgu daļu, kuras var radīt traumas jums vai kādam citam. Tomēr, ja jūs sēžat sēdeklī pareizi un ievērojat visus šajā rokasgrāmatā minētos noteikumus, mašīna ir lietošanai droša.

Pļāvēja platformai ir rotējoši pļāvēja naži, kas var nogriezt plaukstas vai pēdas. Neļaujiet nevienam tuvoties mašīnai, kamēr tā darbojas!

Lai palīdzētu jums, operatoram, lietot šo mašīnu droši, tā ir aprīkota ar operatora klātbūtnes drošības sistēmu. NEMĒĢINIET mainīt vai apiet sistēmu. Ja sistēma neiztur visas drošības bloķēšanas sistēmas pārbaudes, kas aprakstītas šajā rokasgrāmatā, nekavējoties sazinieties ar pārstāvi.





Gaisā uzsviesti objekti

Mašīnai ir rotējoši pļāvēja naži. Šie naži var aizķert un uzsviest gaisā gružus, kas var traumēt blakusstāvētājus. Noteikti notīriet pļaujamo zonu, PIRMS sākt pļaušanu.

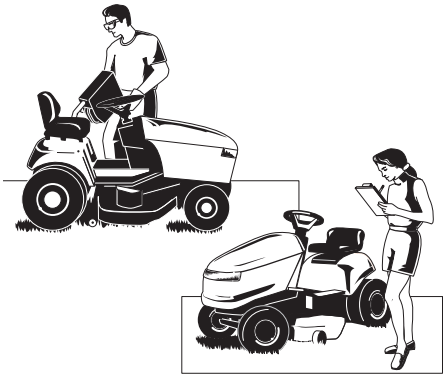
Nelietojiet mašīnu, ja nav uzstādīts zāles uztvērējs vai izvades aizsargs (deflektors).

Neļaujiet nevienam nonākt pļaušanas zonā, kamēr mašīna darbojas! Ja kāds tomēr nonāk šajā zonā, nekavējoties izslēdziet mašīnu, līdz traucējošās personas atstāj darba zonu.

Degviela un apkope

Benzīns ir ārkārtīgi viegli uzliesmojošs. Tā tvaiki ir ļoti viegli uzliesmojoši un var pārvietoties līdz attāliem liesmu avotiem. Benzīnu drīkst izmantot tikai kā degvielu, ne kā šķīdinātāju vai tīrīšanas līdzekli. Degvielu nedrīkst glabāt vietās, kur tās tvaiki var uzkrāties vai pārvietoties līdz liesmu avotiem, piemēram, signāllampiņai. Degvielu jāglabā apstiprinātā plastmasas hermētiskā tvertnē vai traktora degvielas tvertnē, un vāciņam jābūt stingri noslēgtam. Izlijušā degviela nekavējoties jāsavāc.

Pareizai apkopei ir izšķiroša nozīme jūsu mašīnas drošības un snieguma nodrošināšanā. Noteikti veiciet apkopes procedūras, kas uzskaitītas šajā rokasgrāmatā, un periodiski pārbaudiet drošības sistēmu.



Not for Reproduction

Izlasiet šos drošības noteikumus un tos precīzi ievērojiet. Šo noteikumu neievērošanas rezultātā jūs varat zaudēt kontroli pār mašīnu, kā arī tas var izraisīt nopietnas jūsu vai apkārtējo cilvēku traumas vai nāvi vai radīt īpašuma vai mašīnas bojājumus. **Šī kustīgā platforma spēj nogriezt plaukstas vai pēdas un uzsviest gaisā priekšmetus.** Trīsstūra zīme, kas parādās šajā tekstā, norāda uz brīdinājumiem, kuri ir jāievēro.

VISPĀRĪGAS EKSPLUATĀCIJAS NORMAS

1. Izlasiet un iegaumējiet visas rokasgrāmatā izklāstītās un uz mašīnas pieejamās instrukcijas un ievērojiet tās.
2. Turiet rokas un kājas atstatus no mašīnas rotējošajām daļām un mašīnas apakšpuses. Nestāviet blakus izmetēja atverei.
3. Ļaujiet ar mašīnu strādāt tikai atbildīgiem pieaugušajiem, kas ir iepazinušies ar instrukcijām (vietējā likumdošana var ierobežot operatora vecumu).
4. Aizvāciet no darba zonas tādus priekšmetus kā akmeņus, rotaļlietas, stieples utt., kurus naži var aizķert un uzsviest gaisā.
5. Pārliecinieties, ka darba zonā nav citu cilvēku, pirms sākt pļaušanu. Apturiet mašīnu, ja kāds nonāk darba zonā.
6. Nekādā gadījumā nevediet pasažierus.
7. Nepļaujiet atpakaļgaitā, izņemot, ja tā ir vienīgā iespēja. Vienmēr skatieties uz leju un atpakaļ, pirms un kamēr braucat atpakaļgaitā.
8. Nekādā gadījumā nevērsiet izvades materiāla plūsmu pret dzīvu radību. Izvairieties no masas izmešanas pret sienu vai kādu šķērsli. Izmestā masa var atsisties un traumēt pašu operatoru. Apturiet nazi (-us), kad braucat pāri grantij.
9. Nelietojiet mašīnu, ja nav uzstādīts zāles uztvērējs, izvades aizsargs (deflektors) vai citas drošības ierīces.
10. Pirms pagrieziena, nometiet ātrumu.
11. Nekad neatstājiet mašīnu ar strādājošu dzinēju bez uzraudzības. Vienmēr atslēdziet jūgvārpstu, ieslēdziet stāvbremzi, apturiet motoru un izņemiet atslēgu, pirms atstāt operatora vietu.
12. Atvienojiet nažus (jūgvārpstu), kamēr neveicat pļaušanu. Izslēdziet dzinēju un gaidiet, līdz visas daļas pilnībā apstājas, pirms tīrīt mašīnu, noņemt zāles uztvērēju vai tīrīt izvades aizsargu.
13. Pļaujiet mašīnu tikai dienasgaismā vai, ja ir pietiekošs mākslīgais apgaismojums.
14. Nestrādājiet ar mašīnu, ja esat alkohola reibumā vai narkotiku ietekmē.
15. Strādājot vai braucot pāri ceļiem, esiet uzmanīgi un ievērojiet ceļa satiksmi.
16. Esiet ļoti piesardzīgi, iekraujot un izkraujot mašīnu piekabē vai kravas auto.
17. Strādājot ar mašīnu, vienmēr valkājiet acu aizsargus.
18. Statistikas dati norāda uz to, ka operatori, kuri ir vecāki par 60 gadiem, biežāk gūst miesas bojājumus, strādājot ar mehānismiem. Pirms strādāt ar šo mašīnu, šīs vecuma grupas operatoriem ir labi jānovērtē savas spējas nodrošināt savu un apkārtējo drošību.
19. Ievērojiet ražotāja ieteikumus attiecībā uz riteņu svariem un pretsvariem.
20. Vienmēr atcerieties, ka mašīnas operators ir atbildīgs par visiem nelaimes gadījumiem un īpašuma bojājumiem darbā laikā.
21. Visiem vadītājiem ir jāmeklē un jāsaņem profesionāla un praktiska apmācība.
22. Vienmēr valkājiet biezus un kājas pilnībā sedzošus apavus un bikses. Nekādā gadījumā nelietojiet mašīnu ar basām kājām vai, valkājot sandales.
23. Pirms lietošanas vienmēr vizuāli pārbaudiet, vai naži un ar tiem saistītie elementi ir vietā, nav bojāti un ir droši. Nomainiet nodilušas vai bojātas daļas.
24. Atvienojiet uzkabes agregātus pirms: degvielas uzpildes, uzkabes agregātu atvienošanas, regulēšanas darbu veikšanas (ja tos nav iespējams veikt no operatora vietas).
25. Parkojot mašīnu, gatavojot to glabāšanai vai atstājot to bez uzmanības, vienmēr nolaidiet griešanas ierīci zemē, izņemot gadījumus, kad tiek izmantots mehānisks bloķētājs.
26. Pirms jebkādu iemeslu dēļ atstāt operatora vietu, ieslēdziet stāvbremzi (ja uzstādīta), atvienojiet jūgvārpstu, apturiet motoru un izņemiet atslēgu.
27. Lai mazinātu aizdegšanās riskus, turiet mašīnu tīru no zāles, lapām un liekās eļļas. Neapstājieties un neparkojieties uz sausām lapām, zāles vai uzliesmojošiem materiāliem.

Not for Reproduction

TRANSPORTĒŠANA UN GLABĀŠANA

1. Ja transportējat mašīnu ar atsegtu piekabi, tai jābūt vērstai uz priekšu braukšanas virzienā. Ja mašīna ir vērsta uz aizmuguri, gaisa plūsma var bojāt mašīnu.
2. Vienmēr ievērojiet degvielas uzpildes un lietošanas drošības normas, uzpildot mašīnu pēc pārvadāšanas vai glabāšanas.
3. Nekad neglabājiet mašīnu (ja tā ir uzpildīta ar degvielu) slēgtās slikti ventilētās telpās. Degvielas izgarojumi var aizceļot tālu un sasniegt liesmu avotu (krāsns, boilers utt.) un izraisīt sprādzienu. Degvielas izgarojumi ir indīgi cilvēkiem un dzīvniekiem.
4. Sagatavojot mašīnu gan īslaicīgai, gan ilglaicīgai glabāšanai, ievērojiet motora ražotāja instrukcijas.
5. Palaižot mašīnu pēc ilgāka uzglabāšanas laika, precīzi ievērojiet ekspluatācijas atsākšanas instrukcijas.
6. Nekad neglabājiet mašīnu vai degvielas tvertni telpās, kurā ir atklāta liesma vai signāllampiņa, piemēram, ūdens boilera. Pirms glabāšanas ļaujiet mašīnai kārtīgi atdzist.

DARBS SLĪPUMĀ

Pakalni/slīpas virsmas ir galvenais zaudētās vadības un apgāšanās negadījumu iemesls. Tādu negadījumu rezultātā var smagi savainoties un pat zaudēt dzīvību. Darbam visos slīpumos nepieciešama sevišķa piesardzība. Ja, strādājot uz slīpām virsmām, jūs nevarat pabraukt atpakaļgaitā vai nejūtaties drošs, nestrādājiet uz tām!

Ja, braucot pa slīpu virsmu, tiek zaudēta kontrole pār mašīnu (stumjamo vai pašgājēja), bremzes ieslēgšana nepalīdzēs atgūt šo kontroli. Galvenie iemesli, kāpēc zaudē kontroli par mašīnu: nepietiekama saķere ar zemi, pārāk liels ātrums, neatbilstoša bremzēšana, mašīnas tips nav piemērots uzdevumam, nezināšana par pamatnes stāvokli, nepareiza vilkšana un slodzes sadale.

1. Brauciet tikai virzienā augšup/lejup, ne šķērseniski.
2. Uzmanieties no bedrēm, grambām un nelīdzenumiem. Nelīdzena pamatne var apgāzt mašīnu. Augsti stāvošā zālē var gadīties apslēpti šķēršļi.
3. Izvēlieties mazu ātrumu, lai jums nebūtu jāapstājas vai jāmaina ātrums, atrodoties slīpumā.
4. Nepļaujiet mitru zāli. Riepām var zust saķere.
5. Pastāvīgi turiet mašīnas pārnesumu ieslēgtu, sevišķi, ja braucat lejup pa slīpumu. Neieslēdziet neitrālo pārnesumu un nebrauciet lejup no kalna.
6. Izvairieties no iedarbināšanas, apstāšanās vai pagriešanās slīpumā. Ja riepas zaudē saķeri, atvienojiet nažus (-us) un turpiniet braukt lēnām lejup pa slīpumu.
7. Visām kustībām slīpumā jābūt lēnām un pakāpeniskām. Strauji nemainiet ātrumu vai virzienu, jo tas var izraisīt mašīnas apgāšanos.
8. Esiet sevišķi uzmanīgs, strādājot ar mašīnām ar zāles uztvērējiem vai citiem uzkabes agregātiem; tie var ietekmēt mašīnas stabilitāti. Nelietojiet mašīnu stāvā slīpumā.
9. Nemēģiniet stabilizēt mašīnu, noliekot uz zemes kāju (raideriem).
10. Nedrīkst pļaut tuvu nogruvumiem, grāvjiem un uzbērumiem. Pļāvējs var pēkšņi apgāzties, ja ritenis nonāk pāri klints vai grāvja malai vai ja mala iegrūst.
11. Nelietojiet zāles uztvērējus stāvā slīpumā.
12. Nepļaujiet slīpas virsmas, uz kurām nevarat uzbraukt atpakaļgaitā.
13. Sazinieties ar savu pilnvaroto pārstāvi/tirgotāju, lai saņemtu ieteikumus par riteņu augstumu vai pretsvariem, lai uzlabotu stabilitāti.
14. Atbrīvojiet pļaujamo zonu no šķēršļiem, piemēram, akmeņiem, nokritušiem zariem utt.
15. Brauciet ar mazu ātrumu. Pat, ja bremzes darbojas pareizi, riepas var zaudēt saķeri ar zemi.
16. Ja nav lielas nepieciešamības, neveiciet pagriezienus slīpumā; ja tas tomēr jādara, griezieties pakāpeniski un vēršoties uz leju.

VILKTĀS MAŠĪNAS (RAIDERIEM)

1. Velciet tikai, ja Jūsu tehnika ir aprīkota ar speciālu vilkšanas/sakabināšanas viru. Nekad nemēģiniet piekabināt aprīkojumu vai kravu citādi, bet tikai pie sakabes āķa.
2. Ievērojiet ražotāja ieteikumus par svara ierobežojumiem un vilkšanu pa slīpām virsmām.
3. Nekādā gadījumā neļaujiet bērniem vai citām personām sēsties vilktajā mašīnā vai uz tās.
4. Braucot pa slīpām virsmām, piekabinātā aprīkojuma svars var ietekmēt riteņu sakabi ar zemi vai mašīnas vadību.
5. Brauciet lēni un vienmēr rēķinieties ar garāku bremzēšanas ceļu.
6. Neieslēdziet neitrālo pārnesumu un nebrauciet lejup no kalna brīvgaitā ar inerci.

⚠ BRĪDINĀJUMS!

Nekādā gadījumā nestrādājiet slīpumā, kas lielāks par 17,6 procenti (10°), kas ir 106 cm (3-1/2 pēdas) vertikāls pacēlums 607 cm (20 pēdas) ceļā.

Strādājot slīpumā, izmantojiet papildu riteņu svarus vai pretsvarus. Sazinieties ar savu pārstāvi/tirgotāju, lai noteiktu, kādi svari ir pieejami un atbilstoši jūsu mašīnai.

Pirms braukt slīpumā, izvēlieties mazu ātrumu. Papildus priekšējiem svariem esiet sevišķi piesardzīgs, kad strādājat slīpumā ar aizmugurē montētiem pļāvējiem.

Pļaujiet slīpumā virzienā UZ AUGŠU un UZ LEJU; nekādā gadījumā ne šķērseniski slīpumam; esiet piesardzīgs, kad maināt virzienu un NESĀCIET UN NEBEIDZIET KUSTĪBU SLĪPUMĀ.

BĒRNI

Ja operators būs nepietiekoši piesardzīgs attiecībā uz bērnu klātbūtni darba zonā, var notikt traģiski negadījumi. Strādājoša mašīna un pļaušanas darbi izraisa bērnos lielu interesi. Nedomājiet, ka bērni paliks mierīgi stāvēt tajā pašā vietā, kur Jūs viņus tikko redzējāt.

1. Bērniem jāatrodas ārpus pļaušanas zonas un cita pieaugušā cilvēka uzraudzībā.
2. Ja redzat, ka bērni tuvojas Jūsu darba zonai, esiet uzmanīgi un izslēdziet mašīnu.
3. Pirms sākat darbu atpakaļgaitā un tā laikā, skatieties atpakaļ uz leju, lai tuvumā nebūtu mazo bērnu.
4. Nekādā gadījumā nevediet bērnus; pat, ja naži ir izslēgti. Tie var nokrist un gūt nopietnas traumas vai traucēt drošai mašīnas lietošanai. Bēni, kas ir vizināti ar raideri var negaidīti parādīsies pļaušanas zonā, gaidot, kad viņu vēlreiz pavizinās, kur viņiem var uzbraukt, braucot turpgaitā vai atpakaļgaitā.
5. Nekad neļaujiet bērniem vadīt šo mašīnu.
6. Esiet ārkārtīgi piesardzīgi, tuvojoties aizaugušiem kaktiem, krūmājiem, kokiem un citiem objektiem, kas ierobežo redzamību.

EMISIJAS

1. Šīs mašīnas motora izmeši satur ķīmiskās vielas, kas noteiktā koncentrācijā var izraisīt vēzi, iedzimtas kaites un citus reproduktīvo funkciju traucējumus.
2. Skatiet attiecīgos datus par emisiju noturības laiku un gaisa indeksu motora emisiju uzlīmē.

Not for Reproduction

APKOPE

Droša benzīna izmantošana

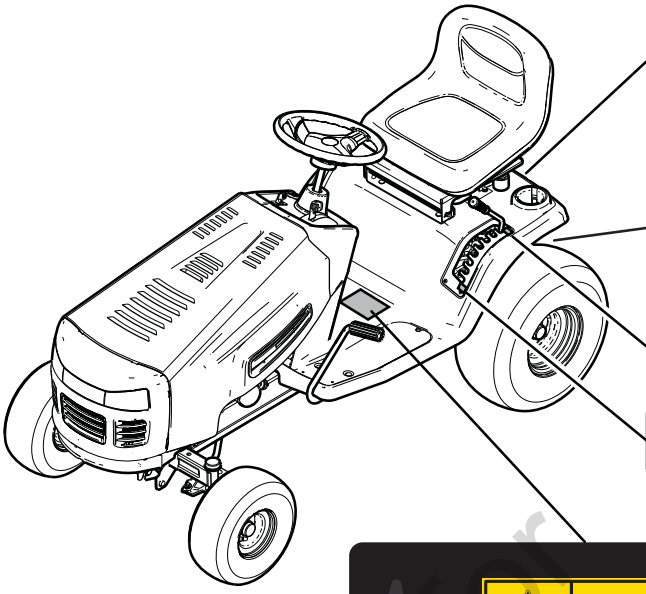
1. Izdzēsiet jebkuros aizdedzes avotus, ieskaitot cigaretes, cigāras un pīpes.
2. Izmantojiet tikai apstiprinātas benzīna tvertnes.
3. Nekad nenoņemiet degvielas tvertnes vāciņu un neuzpildiet to, kamēr darbojas motors. Pirms uzpildes ļaujiet motoram kārtīgi atdzist.
4. Nekad neuzpildiet mašīnu ar degvielu telpās.
5. Ne mašīnu, ne degvielas tvertnes neuzglabājiet telpās, kur ir atklāta liesma, dzirksteles vai signāllampiņas, piemēram, kā boileriem vai citām līdzīgām ierīcēm.
6. Nekad nelejiet degvielu tvertnēs transportlīdzeklī vai kravas kastē, kas izklāta ar plastmasas pamatni. Pirms uzpildīšanas vienmēr novietojiet tvertni uz zemes atstatus no jūsu transportlīdzekļa.
7. Kur tas ir pielietojams, nolaidiet savu, uz benzīna strādājošo, tehniku zemē no kravas kastes vai piekabes un tikai tad uzpildiet to ar degvielu . Ja tas nav izpildāms, tad tādu tehniku labāk uzpildiet piekabē ar pārnēsājamu tvertni, nevis no benzīna padeves mašīnas sprauslas.
8. Ja izmantojiet piltuvi, uzmanieties, lai tā vienmēr cieši pieguļ degvielas tvertnes malai vai konteinera atverei visā uzpildīšanas laikā. Nelietojiet sprauslas atbloķēšanas ierīci.
9. Ja esat izlējuši degvielu uz apģērba, nekavējoties nomainiet tādu apģērbu.
10. Nekādā gadījumā nedrīkst iepildīt tvertnē pārāk daudz degvielas. Cieši uzskrūvējiet degvielas tvertnes vāciņu.
11. Esiet ļoti uzmanīgi, strādājot ar benzīnu un citiem degvielas veidiem. Visi degvielas veidi ir viegli uzliesmojošas vielas un to garaiņi ir sprādzienbīstami.
12. Ja degviela tiek izlieta, nemēģiniet iedarbināt dzinēju, bet pārvietojiet mašīnu tālāk no degvielas izlīšanas vietas un izvairieties no jebkādu uzliesmošanas avotu radīšanas, līdz tvaiki nav izkliedējušies.
13. Pēc uzpildīšanas kārtīgi uzskrūvējiet degvielas tvertnes vāciņu.

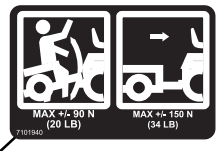
Serviss un apkope

1. Nekādā gadījumā nedarbiniet mašīnu slēgtās telpās, kur var uzkrāties tvana gāze.
2. Parūpējieties par to, lai visi uzgriežņi un skrūves (sevišķi nažu stiprinājumiem) ir pievilktas un tehnika ir labā darba kārtībā.
3. Nemēģiniet modificēt aizsargierīces! Regulāri pārbaudiet, lai tās būtu darba kārtībā, un nekavējoties novērsiet visas problēmas, ja tādas tiek atklātas.
4. Neļaujiet uz mašīnas sakrāties zālei, lapām vai citiem gružiem. Satīriet izlijušo eļļu vai degvielu un aizvāciet ar eļļu piesūkušos gružus. Pirms glabāšanas ļaujiet mašīnai kārtīgi atdzist.
5. Ja atduraties pret kādu priekšmetu, apturiet un pārbaudiet mašīnu. Ja nepieciešams, salabojiet pirms darba atsākšanas.
6. Nekad neveiciet regulēšanas vai remontdarbus, kamēr motors darbojas.
7. Regulāri pārbaudiet zāles uztvērēja komponentus un izvades aizsargu un nomainiet ar ražotāja ieteiktajām daļām, ja nepieciešams.
8. Pļāvēja naži ir asi. Aptiniet nažus vai valkājiet cimdus un esiet ļoti uzmanīgi, kad veicat to apkopi.
9. Regulāri pārbaudiet bremžu darbību. Ja nepieciešams, noregulējiet vai salabojiet.
10. Uzturiet instrukciju uzlīmes kārtībā vai nomainiet, ja nepieciešams.
11. Neizņemiet degvielas filtru, kamēr motors ir karsts un izlietais benzīns var aizdegties. Neizpletiet degvielas līniju apskavas plašāk kā nepieciešams. Nodrošiniet, lai apskavas pēc filtra uzstādīšanas stingri aptver šļūtenes.
12. Neizmantojiet benzīnu saturošu METANOLU, gazoholu, kas satur vairāk nekā 10% ETANOLU, benzīna piedevas vai balto gāzi, jo tas var izraisīt motora/degvielas sistēmas bojājumus.
13. Ja degvielas tvertne ir jāiztukšo, tas jādara ārā.
14. Nomainiet bojātus trokšņa slāpētājus.
15. Veicot remontu, izmantojiet tikai ražotāja apstiprinātas rezerves daļas.
16. Ievērojiet, lai visi iestatījumi un ieregulējumi atbilstu rūpnīcas sniegtajām specifikācijām.
17. Atbildīgākiem servisa darbiem vai remontam izmantojiet tikai autorizētos servisa punktus.
18. Nemēģiniet veikt atbildīgus šīs mašīnas remontdarbus, ja jums nav attiecīgās kvalifikācijas. Nepareizs serviss var izraisīt bīstamas situācijas, tehnikas bojājumus un ražotāja garantijas zaudēšanu.
19. Strādājot ar vairāku nažu raideriem, ir jābūt īpaši uzmanīgam, jo viena naža pagriešana vai izraisīt arī pārējo nažu rotāciju.
20. Nekad nemainiet motora apgriezienu regulatora iestatījumus un nedarbiniet motoru ar apgriezieniem, kas pārsniedz nominālos. Motora darbināšana ar pārāk lieliem apgriezieniem var palielināt traumu risku.
21. Atvienojiet dzītos uzkabes agregātus, apturiet motoru, izņemiet atslēgu un atvienojiet svečvadu, pirms: tīrīt uzkabes agregāta nosprostojumus un kanālus, veikt apkopes darbus, atsišanās pret priekšmetu vai, ja mašīna nenormāli vibrē. Pēc uztriekšanās objektam pārbaudiet, vai mašīna nav bojāta un veiciet remontdarbus, pirms darbināt un ekspluatēt mašīnu.
22. Nekādā gadījumā nelieciet rokas kustīgo daļu tuvumā, piemēram, pie sūkņa dzesēšanas ventilatora, kad traktors darbojas. (Hidraulisko sūkņu dzesēšanas ventilatori parasti atrodas pārnesumkārbas un velkošā tilta mezgla augšpusē.)
23. Mašīnām ar hidrauliskajiem sūkņiem, šļūtenēm vai motoriem: BRĪDINĀJUMS! Zem spiediena izkļuvušam hidrauliskajam šķidrumam var būt pietiekams spēks, lai izkļūtu cauri ādai un radītu nopietnas traumas. Ja ādā tiek injicēts svešs šķidrums, to dažu stundu laikā ķirurģiski jāizņem attiecīgi specializētam ārstam, citādi var attīstīties gangrēna. Turiet ķermeni un rokas atstatus no atverēm vai sprauslām, kas izvada hidraulisko šķidrumu zem spiediena. Izmantojiet papīru vai kartonu, nevis rokas, lai meklētu noplūdes. Pirms palaist sistēmā spiedienu, pārliecinieties, ka visi hidrauliskā šķidruma savienojumi ir cieši pievilkti un visas hidrauliskās šļūtenes un līnijas ir labā stāvoklī. Ja rodas noplūdes, mašīnai nekavējoties jāveic apkope pie pilnvarota pārstāvja.
24. BRĪDINĀJUMS! Ierīcē ir potenciālā enerģija. Nepareiza atsperu atslogošana var izraisīt nopietnas traumas. Atsperes jāizņem pilnvarotam tehniķim.
25. Modeļiem, kuri ir aprīkoti ar motora radiatoru: BRĪDINĀJUMS! Ierīcē ir potenciālā enerģija. Lai izvairītos no nopietnām ķermeņa traumām no dzesēšanas šķidruma vai tvaiku izplūdes, nekādā gadījumā nenoņemiet radiatora vāciņu, kamēr motors darbojas. Apturiet motoru un pagaidiet, līdz tas atdziest. Pat tad, esiet ļoti uzmanīgs, kad atskrūvējat vāciņu.

Not for reproduction

Drošības uzlīmes





Svara robeža
Daļas Nr. 7101940

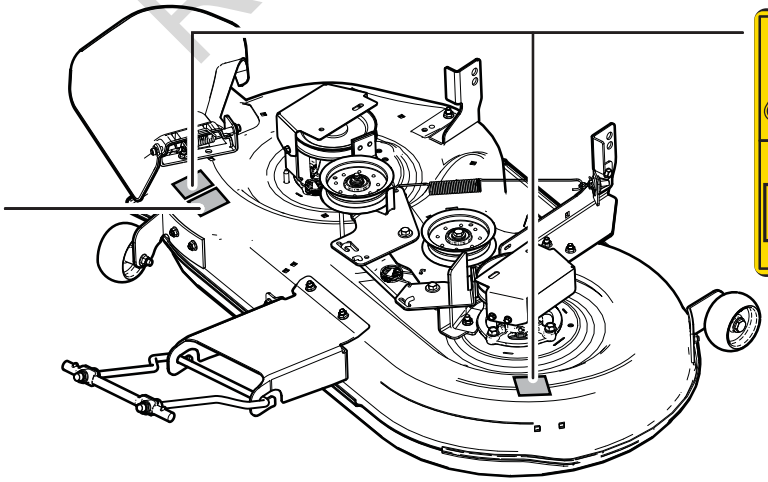
Pārnesumkārbas atslēdzējs
Daļas Nr. 1730202

Pļaušanas augstums (Augstu)
Daļas Nr. 1752089

Pļaušanas augstums (Zemu)
Daļas Nr. 1752496

Bīstami, galvenais panelis
Daļas Nr. 1750191

Bīstami, gaisā uzsviestu objektu bīstamība
Daļas Nr. 5102457



Bīstami, nogriešanas un gaisā uzsviestu objektu bīstamība
Daļas Nr. 5102420

Not for Reproduction

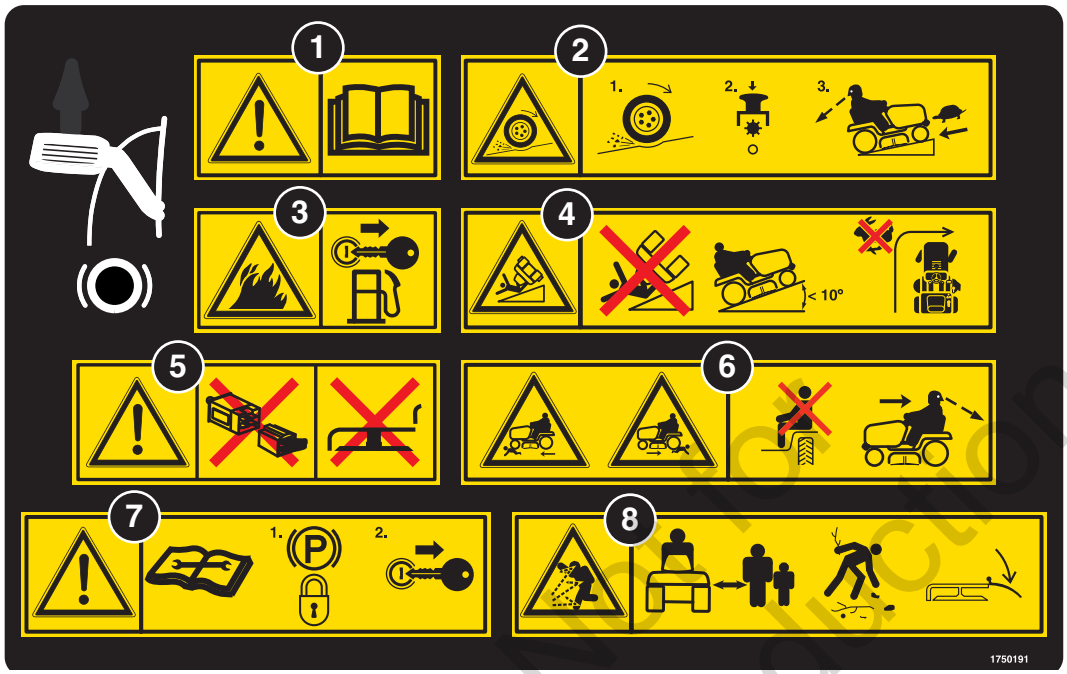
Drošības uzlīmes

Uzmanīgi jāizlasa un jāievēro visi VISI BĪSTAMĪBAS, BRĪDINĀJUMA, PIESARDZĪBAS un instruējošie paziņojumi, kas atrodas uz jūsu raidera un pļāvēja. Ja šīs instrukcijas netiek ievērotas, var rasties traumas. Šī informācija paredzēta drošībai un ir svarīga! Šeit parādītās uzlīmes atrodas uz jūsu raidera un pļāvēja.

Ja kāda no šīm uzlīmēt tiek pazaudēta vai bojāta, nekavējoties nomainiet tās. Sazinieties ar pilnvaroto pārstāvi, lai saņemtu maiņas uzlīmes.

Šīs uzlīmes ir viegli pielīmēt, un tās kalpos kā pastāvīgs vizuālais atgādinājums jums un citiem, kas var izmantot šo mašīnu, lai ievērotu drošības instrukcijas, kas norāda, kā ekspluatēt mašīnu droši un efektīvi.

Drošības ikonas



1. **BRĪDINĀJUMS!** Izlasiet un izprotiet operatora rokasgrāmatu, pirms lietot šo mašīnu. Pārziniet visu vadības ierīču atrašanās vietas un funkcijas. Nestrādājiet ar šo mašīnu, ja neesat apmācīts.
2. **BĪSTAMI! — SAĶERES ZAUDĒŠANAS, SLĪDĒŠANAS, STŪRĒŠANAS UN VADĪBAS SLĪPUMĀ BĪSTAMĪBA:** Ja mašīna slīpumā apstājas, kustoties uz priekšu, vai sāk slīdēt atpakaļ, apturiet nažus un lēnām nobrauciet no slīpuma.
3. **BĪSTAMI! UGUNSBĪSTAMĪBA.** Turiet mašīnu brīvu no zāles, lapām un liekās eļļas. Neuzpildiet degvielu, kamēr motors ir karsts vai darbojas. Apturiet motoru, izņemiet atslēgu un ļaujiet tam atdzist vismaz 3 minūtes, pirms uzpildīt degvielu. Neuzpildiet degvielu telpās, slēgtā piekabē, garāžā vai citās slēgtās telpās. Satīriet izlijušo degvielu. Nesmēķējiet, ekspluatējot mašīnu.
4. **BĪSTAMI! — APGĀŠANĀS UN SLĪDĒŠANAS BĪSTAMĪBA:** Brauciet tikai virzienā augšup/lejup, ne šķērseniski. Nestrādājiet slīpumā, kas pārsniedz 10 grādus. Izvairieties no pēkšņiem un asiem pagriezieniem slīpumos.
5. **BĪSTAMI! — NOGRIEŠANAS BĪSTAMĪBA:** Lai izvairītos no rotējošu nažu un kustīgu daļu radītām traumām, drošības ietaisēm (aizsargiem, pārsegiem un slēdžiem) vienmēr jābūt savās vietās un jādarbojas
6. Nepļaujiet, ja tuvumā atrodas bērni vai citas personas. Nekādā gadījumā neviziniet pasažierus, īpaši bērnus, arī, ja naži ir izslēgti. Nepļaujiet atpakaļgaitā, izņemot, ja tā ir vienīgā iespēja. Skatieties uz leju un aizmuguri pirms braukšanas atpakaļgaitā un tās laikā.
7. Skatiet tehnisko literatūru, pirms veikt tehniskos remontdarbus vai apkopi. Kad atstājat mašīnu, izslēdziet motoru, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet aizdedzes atslēgu.
8. Bērniem un vērotājiem jāatrodas drošā attālumā. Aizvāciet objektus, kurus nazis var uzsviest gaisā. Nepļaujiet, ja nav uzstādīta izmetējtekne.
9. Nepļaujiet, ja nav uzstādīta izmetējtekne vai zāles uztvērējs pilnā komplektācijā.
10. Lai izvairītos no rotējošu nažu radītām traumām, turieties atstatus no platformas malas un neļaujiet tai tuvoties citiem.

Not for Reproduction

Montāža

Uzstādiet izmetējteknes deflektoru

1. Nobrauciet ar raideri no kastes.
2. Izskrūvējiet skrūvi un uzgriezni, kā parādīts 1. att.
3. Pagrieziet izmetējteknes deflektoru par 180 grādiem un salāgojiet atveres.
4. Ieskrūvējiet skrūvi un uzgriezni atpakaļ sākotnējā pozīcijā.

Vadītāja sēdekļa uzstādīšana

1. Salāgojiet atveres sēdekļa balstā (**A**, 2. att.) ar atverēm kronšteinā (**B**).
2. Virziet sēdekļa asi (**C**) cauri kronšteinam un sēdekļa balstam.
3. Nostipriniet sēdekli ar šķelttapu (**D**).

Sēdekļa regulēšana

1. Paceliet sēdekli uz augšu.
2. Palaidiet vaļīgāk skrūvju spārngalviņas (**A**, 3. att.).
3. Virziet sēdekli uz priekšu (vai atpakaļ) vajadzīgajā pozīcijā.
4. Pievelciet skrūvju spārngalviņas.

Stūres rata montāža

1. Pārliecinieties, ka priekšējie riteņi "skatās" uz priekšu.
2. Savietojiet ieliktņa un montāžas kronšteina plakanās virsmas (**A**, 4. att.). Tad uzstādiet ieliktni.
3. Paspiediet uz augšu stūres asi (**B**), lai stūres ass zobi saķertos ar stūres zobrata zobiem.

PIEZĪME: Iespējams, ka stūres ass būs jāpagriež, lai pareizi salāgotu zobus.

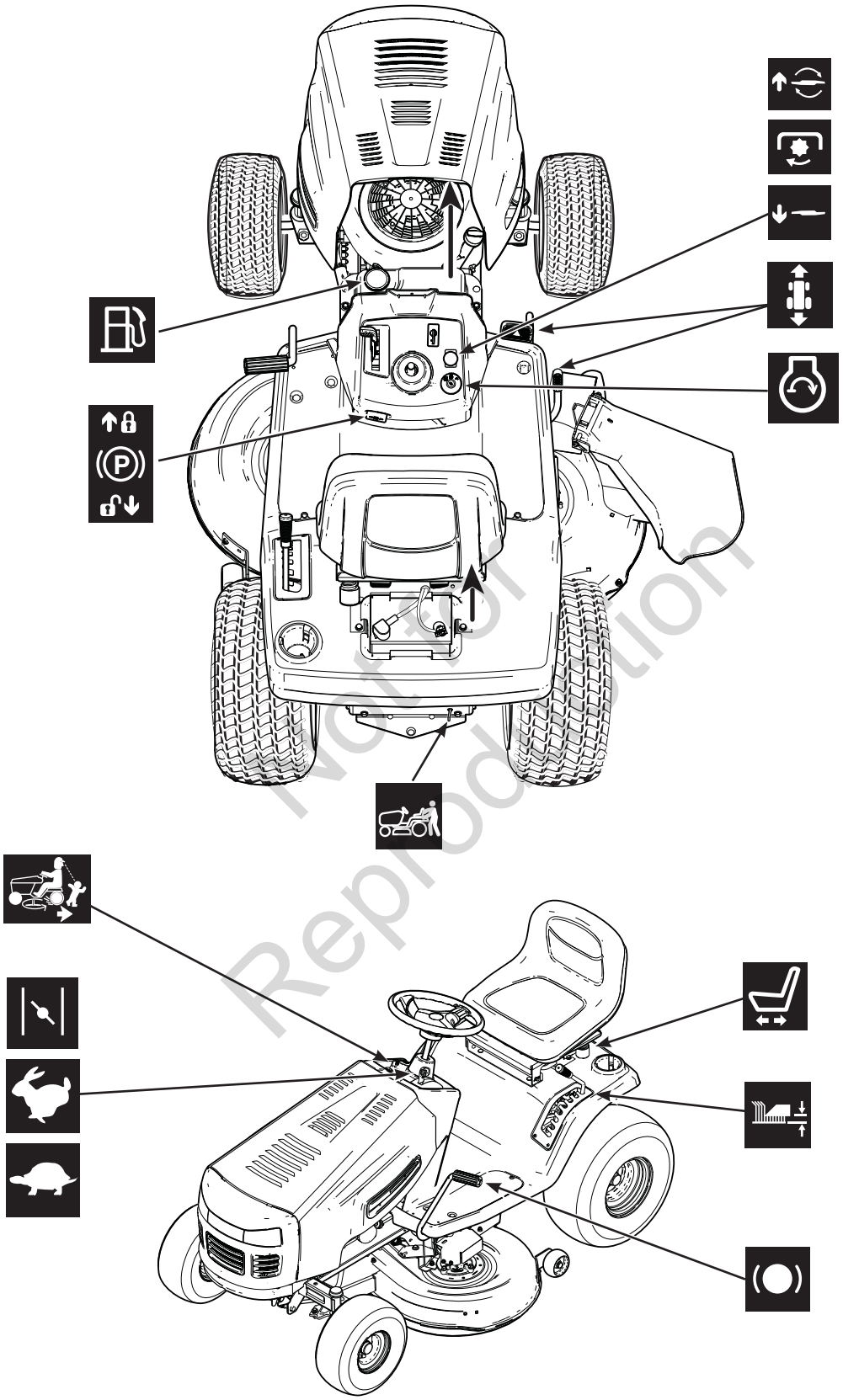
4. Kad sprostskavas grope ir redzama, nostipriniet stūres asi (**A**, 5. att.) ar paplāksni (**B**) un sprostskavu (**C**).
5. Virziet pārsegu (**D**) pāri stūres asij.
6. Piestipriniet stūres ratu (**E**) pie stūres asij.

Pieslēdziet negatīvo akumulatora kabeli

BRĪDINĀJUMS!
Akumulatoru stieņi, spailes un saistīti piederumi satur svinu un svina savienojumus, kuri Kalifornijas štatā ir klasificēti kā vēzi, embriju defektus izraisošas vai citādi cilvēka reproduktīvajai veselībai kaitīgas vielas . Obligāti mazgājiet rokas pēc darba ar minētām daļām!

1. Paceliet sēdekli uz augšu.
2. Pieslēdziet negatīvo akumulatora vadu (**A** 6. att.).
3. Piestipriniet vadu pie spailes ar skrūvi, paplāksni un uzgriezni.

Not for Reproduction



Not for Reproduction

Jūgvārpstas (PTO) slēdzis
Jūgvārpstas slēdzis pieslēdz un atslēdz uzkabes agregātus, kas izmanto jūgvārpstu. Lai pieslēgtu jūgvārpstu, pārslēdziet slēdzi UZ AUGŠU. Pārslēdziet UZ LEJU, lai atslēgtu. *Ņemiet vērā, ka operatoram jāsēž kārtīgi traktora sēdeklī, lai jūgvārpsta darbotos.*

Bremžu pedālis
Nospiežot bremžu pedāli, ieslēdzas traktora bremzes.

Droseles/gaisa vārsta regulators
Ar šo tiek kontrolēti motora apgriezieni un gaisa padeve. Pārslēdziet droseles/gaisa vārsta regulatoru pozīcijā ĀTRI, lai palielinātu motora apgriezienus, un pozīcijā LĒNI, lai samazinātu motora apgriezienus. Pārbīdiet droseles/gaisa vārsta regulatoru pāri pozīcijai ĀTRI pozīcijā DROSELE, lai iedarbinātu motoru. Siltam motoram šī procedūra var nebūt nepieciešama.

PIEZĪME: Vienmēr ekspluatējiet raideri, kad droseles/gaisa vārsta regulators atrodas pozīcijā ĀTRI.

Degvielas tvertnes vāciņš
Lai noņemtu vāciņu, pagrieziet pretēji pulksteņrādītāja virzienam.

Braukšanas ātruma pedāļi
Turpgaitas ātruma pedālis konrolē traktora turpgaitas ātrumu. Atpakaļgaitas ātruma pedālis konrolē traktora atpakaļgaitas ātrumu.

Pļaušanas augstuma regulēšanas svira
Tā tiek noregulēts pļāvēja pļaušanas austums. Pārslēdziet pļaušanas augstuma sviru uz priekšu, lai samazinātu pļaušanas augstumu, un atpakaļ, lai palielinātu pļaušanas augstumu. Pļaušanas augstums ir regulējams no 3,8 cm (1,5”) līdz 10,2 cm (4,0”).

Aizdedzes slēdzis

Aizdedzes slēdzis iedarbina un izslēdz motoru; tam ir trīs pozīcijas:

OFF (Izsl.) — Aptur motoru un izslēdz elektrisko sistēmu.

RUN (Darbināt) — Ļauj motoram darboties un piedzen elektrosistēmu.

START (Iedarbināt) — Iedarbina motoru.

PIEZĪME: Nekādā gadījumā neatstājiet aizdedzes slēdzi RUN (Darboties) pozīcijā, ja motors ir izslēgts. Tas izlādē akumulatoru.

Stāvbremze
Ieslēdz stāvbremzi, kad traktors ir apstājies. Skatiet sadaļu ***Stāvbremze***.

Atpakaļgaitas pļaušanas papildaprīkojums (RMO)
Atpakaļgaitas pļaušanas papildaprīkojums ļauj pļaut (vai izmantot citus uzkabes agregātus ar jūgvārpstas piedziņu), kamēr mašīna brauc atpakaļgaitā. Ja izvēlaties pļaut atpakaļgaitā, pagrieziet atpakaļgaitas pļaušanas atslēgu pēc tam, kad tiek pieslēgta jūgvārpsta. Iedegsies indikators, un operators var pļaut atpakaļgaitā. Ja vēlaties izmantot atpakaļgaitas pļaušanas režīmu, katru reizi pēc jūgvārpstas pieslēgšanas atpakaļgaitas pļaušanas papildaprīkojums jāieslēdz atkārtoti.

Sēdekļa regulēšanas skrūvju spārngalviņas
Sēdekli var regulēt uz priekšu un atpakaļ. Paceliet sēdekli, palaidiet vaļīgāk skrūvju spārngalviņas, novietojiet sēdekli pēc vajadzības un pievelciet skrūvju spārngalviņas.

Pārnesumkārbas atslēgšanas svira
Atbrīvo pārnesumkārbu, lai traktoru var stumt ar rokām. Skatiet ***Traktora stumšana ar rokām.***

Not for Reproduction

Drošības bloķējošās sistēmas pārbaudes

Mašīna ir aprīkota ar drošības slēdžiem un citām drošības ierīcēm. Šīs drošības sistēmas ir uzstādītas operatora drošībai: nemēģiniet apiet drošības ierīces vai citādi modificēt tās.

⚠ BRĪDINĀJUMS!
Ja kaut viena testa rezultāti ir negatīvi, nelietojiet šo mašīnu. Sazinieties ar pilnvarotu pārstāvi.

1. tests — motors NEDRĪKST iedarbināties, ja:

- Ir ieslēgta jūgvārpstas (PTO) ierīce VAI
- Bremžu pedālis NAV pilnībā nospiests (stāvbremze IZSLĒGTA), VAI

2. tests — Motoru JĀVAR iedarbināt, ja:

- Operators atrodas sēdeklī UN
- Jūgvārpstas (PTO) ierīce ir izslēgta UN
- Bremžu pedālis ir pilnībā nospiests (stāvbremze IESLĒGTA) UN

3. tests — Motoram JĀIZSLĒDZAS, ja:

- Operators paceļas no sēdekļa.

4. tests — Pļāvēja nažu apstāšanās laika pārbaude

Pļāvēja nažiem un dzensiksnai ir pilnībā jāapstājas piecu sekunžu laikā pēc tam, kas jūgvārpstas (PTO) ierīce ir izslēgta. Ja pļāvēja dzensiksna neapstājās piecu sekunžu laikā, konsultējieties ar pilnvaroto pārstāvi.

5. tests — Atpakaļgaitas pļaušanas papildaprīkojuma (RMO) pārbaude

- Motoram jāizslēdzas, ja mēģinat braukt atpakaļgaitā, kad ir ieslēgta jūgvārpstas (PTO) ierīce, bet atpakaļgaitas pļaušanas papildaprīkojums nav ieslēgts.
- Kad atpakaļgaitas pļaušanas papildaprīkojums ir ieslēgts, jāiedegas tā indikatoram.

⚠ BRĪDINĀJUMS!
Pļaušana atpakaļgaitā var radīt bīstamību apkārtējiem cilvēkiem. Ja operators būs nepietiekoši piesardzīgs attiecībā uz bērnu klātbūtni darba zonā, var notikt traģiski negadījumi. Nekad nestrādājiet atpakaļgaitas pļaušanas režīmā, ja blakus ir bērni. Strādājoša mašīna un pļaušanas darbi izraisa bērnos lielu interesi.

Pārbaudiet spiedienu riepās

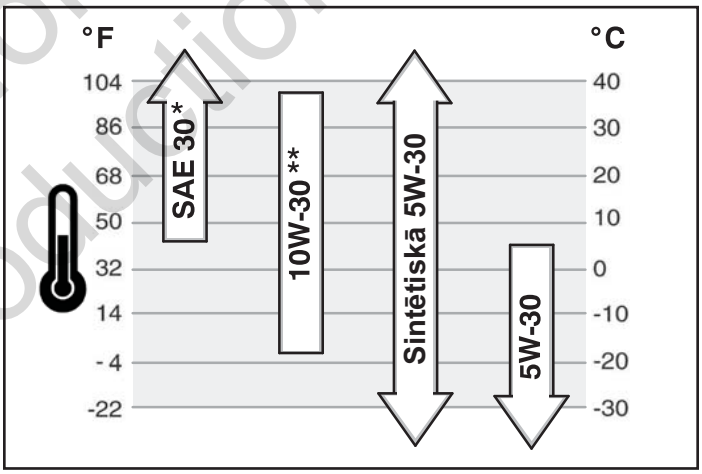
Riepas ir periodiski jāpārbauda, lai tās nodrošinātu optimālu saķeri un garantētu optimālu griešanas kvalitāti (skatiet 7. att.).

PIEZĪME: Šie spiedieni var mazliet atšķirties no “Maximum Inflation” (Maksimālais piepumpēšanas līmenis) marķējuma riepas sānos.

Ieteikumi par eļļu

Mēs iesakām izmantot Briggs & Stratton garantijas sertificētās eļļas, lai iegūtu vislabākos rezultātus. Citu eļļu ar mazgājošām piedevām lietošana ir pieļaujama, ja to servisa klase ir SF, SG, SH, SJ vai augstāka. Neizmantojiet speciālās piedevas.

Āra temperatūras nosaka pareizo eļļas viskozitāti motoram. Izmantojiet tabulu, lai izvēlētos labāko viskozitāti paredzamajam āra temperatūras diapazonam.



* Temperatūrās zem 40°F (4°C) SAE 30 apgrūtinās iedarbināšanu.
** Temperatūrās virs 80°F (27°C) 10W-30 var izraisīt palielinātu eļļas patēriņu. Biežāk pārbaudiet eļļas līmeni.

Not for Reproduction

Eļļas līmeņa pārbaude un uzpilde

Pirms eļļas uzpildes vai pārbaudes

- Pārslēdziet motora sviru.
- Notīriet eļļas uzpildes zonu no gružiem.

1. Izņemiet mērstieni (**A**, 8. att.) un noslaukiet ar tīru drānu.
2. Ielieciet un pievelciet mērstieni.
3. Izņemiet mērstieni un pārbaudiet eļļas līmeni. Tam jābūt pie atzīmes PILNS (**B**) uz mērstieņa.
4. Ja līmenis ir zems, lēnām uzpildiet eļļu caur motoreļļas ielietni (**C**). **Uzmanieties, lai nepārpildītu tvertni.** Pēc eļļas uzpildes pagaidiet vienu minūti un pēc tam atkārtoti pārbaudiet eļļas līmeni.

PIEZĪME: Neuzpildiet eļļu, izmantojot ātro eļļas drenāžas atveri (ja uzstādīta).

5. Ielieciet un pievelciet mērstieni.

Eļļas spiediens

Ja eļļas spiediens ir pārāk zems, spiediena relejs (ja uzstādīts) apturēs motoru vai aktivizēs mašīnas brīdinājuma ierīci. Ja tas notiek, apturiet motoru un pārbaudiet eļļas līmeni ar mērstieni.

Ja eļļas līmenis atrodas zem atzīmes UZPILDĪT, uzpildiet eļļu, līdz tās līmenis sasniedz atzīmi PILNA. Iedarbiniet motoru un pārbaudiet, vai ir pareizs spiediens, pirms turpināt darbu.

Ja eļļas līmenis ir starp UZPILDĪT un PILNS atzīmēm, **neiedarbiniet** motoru. Sazinieties ar pilnvarotu pārstāvi, lai tiek novērsta eļļas spiediena problēma.

Ieteikumi par degvielu

Degvielai jāatbilst šādām prasībām:

- Tīrs, bezsvina benzīns, kuram nav beidzies lietošanas termiņš.
- Oktānskaitlis vismaz 87 / 87 AKI (91 RON). Lietošana lielā augstumā, skatiet zemāk.
- Pieļaujams izmantot benzīnu, kura saturā ir līdz 10% etanola (gazohola) vai līdz 15% MTBE.

UZMANĪGI! Neizmantojiet neatbilstošu benzīnu, piemēram, E85. Nepiejauciet benzīnā eļļu un nemodificējiet motoru, lai tas darbotos ar citām degvielām. Tā tiks bojāti motora komponenti un **zaudēta garantija.**

Lai aizsargātu degvielas sistēmu no nosēdumu veidošanās, piejauciet degvielai degvielas stabilizētāju. Skatiet sadaļu ***Glabāšana***. Visas degvielas nav vienādas. Ja parādās iedarbināšanas vai snieguma problēmas, nomainiet degvielas piegādātāju vai marku. Dotais dzinējs ir paredzēts un sertificēts darbam ar benzīnu. Šī motora emisiju kontroles sistēma EM (motora modifikācija).

Liels augstums

Augstumos virs 1524 metriem (5000 pēdas) drīkst izmantot benzīnu, kura oktānskaitlis nav zemāks par 85 / 85 AKI (89 RON). Lai ievērotu emisiju normas, jāveic pielāgošana lieliem augstumiem. Darbs bez šiem uzlabojumiem izraisīs samazinātu sniegumu, palielinās degvielas patēriņu un palielinās emisijas. Sazinieties ar pilnvarotu pārstāvi, lai iegūtu informāciju par liela augstuma pielāgojumiem.

Motora darbināšana augstumos zem 762 metriem (2500 pēdas) ar liela augstuma komplektāciju nav ieteicama.

BRĪDINĀJUMS!
Degviela un tās iztvaikojumi ir viegli uzliesmojošas un sprāgstošas vielas.
Ugunsgrēks vai sprādziens var izraisīt apdegumus vai nāvi.

Uzpildot degvielu

- Pirms noņemt degvielas tvertnes vāciņu, izslēdziet motoru un ļaujiet tam atdzist vismaz 3 minūtes.
- Degvielu lejiet iekšā tikai ārpus telpām vai labi vedināmās telpās.
- Uzmanieties, lai degviela nesāktu pārplūst no degvielas tvertnes. Lai ļautu degvielai izplesties, neuzpildiet pāri degvielas tvertnes kakliņam.
- Degvielas tuvumā nedrīkst būt dzirksteles, atklātas liesmas, signāllampiņas, siltuma avoti vai citi uzliesmošanas avoti.
- Bieži pārbaudiet visus degvielas kanālus, tvertni, vāciņu un stiprinājumus, vai tajos nav plaisu un sūču. Nomainiet, ja nepieciešams.
- Ja degviela izlīst, pagaidiet, kamēr tā iztvaiko, un tikai tad iedarbiniet motoru.

1. Paceliet traktora pārsegu, lai piekļūtu degvielas tvertnei.
2. Notīriet degvielas tvertnes vāciņu no netīrumiem un gružiem. Noskrūvējiet degvielas tvertnes vāciņu (**A**, 9. att.).
3. Uzpildiet degvielas tvertni (**B**) ar degvielu. Lai ļautu degvielai izplesties, neuzpildiet pāri degvielas tvertnes kakliņam.
4. Uzstādiet degvielas tvertnes vāciņu.

Not for Reproduction

Motora iedarbināšana

BRĪDINĀJUMS!
Degviela un tās iztvaikojumi ir viegli uzliesmojošas un sprāgstošas vielas.
Ugunsgrēks vai sprādziens var izraisīt apdegumus vai nāvi.

Iedarbinot motoru
- Pārliecinieties, ka aizdedzes svece, slāpētājs, degvielas tvertnes vāciņš un gan gaisa filtrs (ja uzstādīts) ir savās vietās un nofiksēti.
- Neiedarbiniet motoru, ja nav pieslēgta aizdedzes svece.
- Ja motors pārplūst, iestatiet gaisa vārstu (ja uzstādīta) pozīcijā ATVĒRTS/DARBINĀT, pārslēdziet droseli (ja uzstādīta) pozīcijā ĀTRI un iedarbiniet, līdz motors sāk darboties.

BRĪDINĀJUMS!
Dzinējs izmet ārā oglekļa monoksīdu - indīgu gāzi bez smakas un krāsas.
Šīs gāzes ieelpošana var izraisīt sliktu dūšu, ģīboni vai nāvi.
Ugunsgrēks vai sprādziens var izraisīt apdegumus vai nāvi.
- Motorus drīkst iedarbināt un darbināt tikai ārā..
- Nekad neiedarbiniet un nedarbiniet motoru slēgtā telpā, pat pie atvērtiem logiem un durvīm.

PIEZĪME: Šis motors tiek piegādāts no Briggs & Stratton bez eļļas. Pirms iedarbināt motoru, uzpildiet eļļu saskaņā ar šīs rokasgrāmatas instrukcijām. Ja iedarbināsiet motoru bez eļļas, tas tiks sabojāts tā, ka to nevarēs salabot, un šādus bojājumus nesedz garantija.

1. Pārbaudiet eļļas līmeni. Skatiet sadaļu ***Eļļas līmeņa pārbaude un uzpilde***.
2. Sēžot operatora sēdeklī, bremžu pedālim (**A**, 10. att.) jābūt pilnībā nospiestam, jūgvārpstas (PTO) (**A**, 11. att.) ierīcei izslēgtai stāvbremzei (**B,** 10. att.) ieslēgtai un gaitas ātruma pedāļiem (**C**) fiksētiem pozīcijā IEDARBINĀT/PARKOT.
3. Pārslēdziet droseles/gaisa vārsta regulatoru (**D**) GAISA VĀRSTA pozīcijā.

PIEZĪME: Droselēšana parasti nav vajadzīga, ja atkārtoti iedarbinat siltu motoru.

4. Ievietojiet atslēgu aizdedzes slēdzī un pagrieziet to pozīcijā IESL./IEDARBINĀT.
5. Pēc motora iedarbināšanas pārslēdziet droseles/gaisa vārsta regulatoru pozīcijā ĀTRI. Uzsildiet motoru, darbinot to vismaz minūti, pirms ieslēgt jūgvārpstas (PTO) vai braukt ar raideri.
6. Pēc motora uzsildīšanas lietojiet raideri tikai, kad droseles/gaisa vārsta regulators atrodas pozīcijā ĀTRI.

Avārijas gadījumā motoru var apstādināt, vienkārši pagriežot aizdedzes atslēgu pozīcijā APTURĒT. Izmantojiet šo metodi tikai avārijas situācijās. Normālu motora apturēšanas procedūru skatiet sadaļā ***Raidera un motora apturēšana***.

PIEZĪME: Ja motors neieslēdzas pēc vairākiem mēģinājumiem, sazinieties ar pilnvarotu pārstāvi.

Traktora vadīšana

1. Sēdiet sēdeklī un noregulējiet sēdekli tā, lai varētu ērti aizsniegt visas vadības ierīces.
2. Atlaidiet rokas bremzi.
3. Jūgvārpstas (PTO) ierīcei jābūt izslēgtai.
4. Iedarbiniet motoru (skatiet ***Motora iedarbināšana***).
5. Izslēdziet stāvbremzi un atlaidiet bremžu pedāli.
6. Nospiediet turpgaitas ātruma pedāli, lai brauktu uz priekšu. Atlaidiet pedāli, lai apstātos. Ņemiet vērā, ka tālāka pedāļa nospiešana liek traktoram kustēties ātrāk.
7. Apturiet traktoru, atlaižot braukšanas ātruma pedāļus, ieslēdzot stāvbremzi un apturot motoru (skatiet ***Traktora un motora apturēšana***).

Pļaušana

1. Iestatiet pļaušanas augstumu vajadzīgajā līmenī, izmantojot pļāvēja celšanas sviru.
2. Atlaidiet rokas bremzi. Jūgvārpstas (PTO) (**A**, 11. att.) ierīcei jābūt izslēgtai.
3. Iedarbiniet motoru (skatiet ***Motora iedarbināšana***).
4. Iestatiet droseles/gaisa vārsta regulatoru pozīcijā ĀTRI.
5. Ieslēdziet jūgvārpstas (PTO) ierīci lai aktivizētu pļāvēja nažus.
6. Sāciet pļaušanu.
7. Kad tas ir izdarīts, izslēdziet jūgvārpstas (PTO) ierīci un paceliet platformu, izmantojot pļāvēja pacelšanas sviru.
8. Apturiet motoru (skatiet ***Traktora un motora apturēšana***).

Not for Reproduction

Atpakaļgaitas pļaušanas papildaprīkojums (RMO™)

BRĪDINĀJUMS!
Pļaušana atpakaļgaitā var radīt bīstamību apkārtējiem cilvēkiem. Ja operators būs nepietiekoši piesardzīgs attiecībā uz bērnu klātbūtni darba zonā, var notikt traģiski negadījumi. Nekad nestrādājiet atpakaļgaitas pļaušanas režīmā, ja blakus ir bērni. Strādājoša mašīna un pļaušanas darbi izraisa bērnos lielu interesi.

Atpakaļgaitas pļaušanas papildaprīkojums (RMO) ļauj operatoram pļaut atpakaļgaitā (skatiet ***Funkcijas un vadības ierīces***). Lai to aktivizētu, pagrieziet RMO atslēgu pēc tam, kad ir ieslēgts jūgvārpstas (PTO) (A). Iedegsies indikators, un operators var pļaut atpakaļgaitā. Katru reizi pēc jūgvārpstas (PTO) ieslēgšanas atpakaļgaitas pļaušanas papildaprīkojums jāieslēdz atkārtoti, ja vēlaties izmantot atpakaļgaitas pļaušanas režīmu. Atslēga ir jāizņem, lai liegtu piekļuvi atpakaļgaitas pļaušanas funkcijai.

Griešanas augstuma regulēšana

Pļāvēja pacelšanas svira (12. att.) kalpo pļaušanas platformas nolaišanai un pacelšanai vajadzīgajā pļaušanas augstumā. Pļaušanas augstums ir regulējams no 3,8 cm (1,5”) līdz 10,2 cm (4,0”).
Lai nolaistu pļaušanas platformu, pavelciet mazliet atpakaļ pļāvēja pacelšanas sviru, paspiediet to pa labi un virziet uz leju. Lai paceltu platformu, pavelciet uz augšu pļaušanas platformas pacelšanas sviru un fiksācijas izcilni pa kreisi.

Traktora stumšana ar rokām

1. Izslēdziet naža rotācijas kontroles ierīci un izslēdziet motoru.
2. Pārslēdziet sviru (**A**, 13. att.) atpakaļ un nospiediet, lai nofiksētu. Tagad traktoru var stumt ar rokām.
3. Pavelciet uz augšu un spiediet uz priekšu, lai ieslēgtu pārnesumkārbu. Tagad ar traktoru var braukt.

BRĪDINĀJUMS!
Mašīnas vilkšana izraisīs pārnesumkārbas bojājumus. Neizmantojiet citu transportlīdzekli šīs mašīnas stumšanai vai vilkšanai. Neieslēdziet pārnesumkārbas atbrīvošanas sviru, kamēr motors darbojas.

Stāvbremzes darbība

Stāvbremzes ieslēgšana — Lai ieslēgtu stāvbremzi, atlaidiet gaitas ātruma pedāļus (**C,** 10. att.), līdz galam nospiediet bremžu pedāli (**A**), pavelciet UZ AUGŠU stāvbremzes regulatoru (**B**) un pēc tam atlaidiet bremžu pedāli.

Stāvbremzes izslēgšana — Lai izslēgtu stāvbremzi, līdz galam nospiediet bremžu pedāli (**C,** 10. att.) un nospiediet bremžu pedāļa regulatoru (**B**) UZ LEJU.

Traktora un motora apturēšana

BRĪDINĀJUMS!
Degviela un tās iztvaikojumi ir viegli uzliesmojošas un sprāgstošas vielas. Ugunsgrēks vai sprādziens var izraisīt apdegumus vai nāvi.

- Nekad neslāpējiet motoru ar droseles palīdzību.

1. Atgrieziet gaitas ātruma pedāļus (**C**, 10. att.) pozīcijā IEDARBINĀT/PARKOT.
2. Izslēdziet jūgvārpstas (PTO) ierīci (**A**, 11. att.) un gaidiet, līdz visas kustīgās daļas apstājas.
3. Pārslēdziet droseles/gaisa vārsta regulatoru (**D**, 10. att.) pozīcijā LĒNI un pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā (**E**) IZSL. Izņemiet atslēgu.

Piekabes pievienošana

Maksimālā pieļaujamā horizontālā sakabes āķa slodze ir 150 N (34 mārciņas). Maksimālā pieļaujamā vertikālā sakabes āķa slodze ir 90 N (20 lbs).

Not for Reproduction

Tehniskās apkopes tabula

TRAKTORS UN ZĀLES PĻĀVĒJS
Ik pēc 8 stundām vai ik dienu
Pārbaudiet drošības bloķēšanas sistēmu
Notīriet netīrumus no traktora un pļaušanas platformas
Notīriet netīrumus no motora nodalījuma
Ik pēc 25 stundām vai ik pēc gada *
Pārbaudiet spiedienu riepās
Pārbaudiet pļāvēja nažu apstāšanās laiku
Pārbaudiet, vai traktoram un pļāvējam var vaļīgu detaļu
Ik pēc 50 stundām vai ik pēc gada *
Notīriet akumulatoru un vadus
Pārbaudiet traktora bremzes
Ik gadu apmeklējiet izplatītāju, lai
Ieeļļotu traktoru un pļāvēju
Pārbaudītu pļāvēja nažus **

* Atkarībā no tā, kurš termiņš ir pirmais
** Pārbaudiet nažus biežāk, ja strādājat smilšainās vai putekļainās vidēs.

MOTORS
Pirmās 5 stundas
Nomainiet motoreļļu
Ik pēc 8 stundām vai ik dienu
Pārbaudiet motoreļļas līmeni
Ik pēc 25 stundām vai ik pēc gada *
Iztīriet motora gaisa filtru un rupjo filtru **
Ik pēc 50 stundām vai ik pēc gada *
Nomainiet motoreļļu
Nomainiet eļļas filtru
Ik pēc gada
Nomainiet gaisa filtru
Nomainiet rupjo filtru
Ik gadu apmeklējiet izplatītāju, lai
Pārbaudītu trokšņa slāpētāju un dzirksteļu uztvērēju
Nomainiet aizdedzes sveci
Nomainiet degvielas filtru
Iztīriet dzinēja gaisdzeses sistēmu

* Atkarībā no tā, kurš termiņš ir pirmais
** Tīriet biežāk putekļainos apstākļos vai, ja gaisā ir daudz netīrumu.

Not for Reproduction

Emisiju paziņojums

Emisijas kontroles ierīču un sistēmu apkopi, maiņu vai remontu drīkst veikt jebkura motoru darbnīca vai remonta speciālists. Tomēr, lai iegūtu "bezmaksas" emisiju kontroles servisu, darbu jāveic rūpnīcas pilnvarotam izplatītājam.

Pārbaudiet spiedienu riepās

Riepas ir periodiski jāpārbauda, lai tās nodrošinātu optimālu saķeri un garantētu optimālu griešanas kvalitāti (skatiet 7. att.).

PIEZĪME: Šie spiedieni var mazliet atšķirties no “Maximum Inflation” (Maksimālais piepumpēšanas līmenis) marķējuma riepas sānos.

BRĪDINĀJUMS!
Nejauša dzirksteļošana var izraisīt ugunsgrēku vai elektrisko šoku.
Nejauša iedarbināšana var izraisīt iesprūšanu, locekļu zaudēšanu vai plēstas brūces.

Pirms veikt regulēšanas vai remontdarbus:
- Atvienojiet svečvadu un atlociet to nost no aizdedzes sveces.
- Atvienojiet akumulatoru pie negatīvās spailes (tikai motoriem ar elektrisko aizdedzi).
- Izmantojiet tikai pareizos instrumentus.
- Nemodificējiet regulatora atsperi, atsaites vai citas daļas, kas palielina motora ātrumu.
- Rezerves daļām jābūt vienādas konstrukcijas un uzstādītām tajā pašā vietā, kur oriģinālās daļas. Citas daļas var nekalpot tik labi, var bojāt mašīnu un var izraisīt traumas.
- Nesitiet spararatu ar āmuru vai cietiem priekšmetiem, jo tad spararats lietošanas laikā var saplīst.

Pļāvēja nažu apstāšanās laika pārbaude

Pļāvēja nažiem un dzensiksnai ir pilnībā jāapstājas piecu sekunžu laikā pēc tam, kas jūgvārpstas (PTO) (**A**, 11. att.) ierīce ir izslēgta.

1. Ja traktoram ir ieslēgts neitrālais pārnesums, jūgvārpstas (PTO) ierīce ir izslēgta un operators atrodas sēdeklī, iedarbiniet motoru (skatiet ***Motora iedarbināšana***).
2. Ieslēdziet jūgvārpstas (PTO) ierīci un gaidiet dažas sekundes. Izslēdziet jūgvārpstas (PTO) ierīci.
3. Ja pļāvēja dzensiksna neapstājās piecu sekunžu laikā, konsultējieties ar pilnvaroto pārstāvi.

Akumulatora apkope

BRĪDINĀJUMS!
Kad atvienojat vai pievienojat akumulatora vadus, SĀKUMĀ atvienojiet negatīvo vadu un pievienojiet to kā PĒDĒJO. Ja to nedara šādā secībā, pozitīvā spaile izveidot īsslēgumu ar korpusu caur instrumentu.

BRĪDINĀJUMS!
Akumulatoru stieņi, spailes un saistīti piederumi satur svinu un svina savienojumus, kuri Kalifornijas štatā ir klasificēti kā vēzi, embriju defektus izraisošas vai citādi cilvēka reproduktīvajai veselībai kaitīgas vielas . Obligāti mazgājiet rokas pēc darba ar minētām daļām!

Akumulatora un vadu tīrīšana

1. Pavelciet sēdekli uz augšu, lai piekļūtu akumulatoram un vadiem (skatiet 14. att.).
2. Noņemiet fiksācijas daļas un atvienojiet negatīvo vadu no akumulatora.
3. Noņemiet fiksācijas daļas un atvienojiet pozitīvo vadu no akumulatora.
4. Notīriet akumulatora spailes ar stiepļu suku un akumulatora spaiļu tīrītāju.
5. Pievienojiet atpakaļ akumulatora vadus, pozitīvo vadu un fiksācijas tehniku, pēc tam negatīvo vadu.
6. Atspiediet sēdekli atpakaļ.

Akumulatora uzlāde

BRĪDINĀJUMS!
Turiet atklātas liesmas un dzirksteles atstatus no akumulatora; gāzes, kuras izdala akumulators, ir ļoti eksplozīvas. Lādēšanas laikā videi ap akumulatoru jābūt labi ventilētai.

Bojāts akumulators vai pārāk izlādējies, lai varētu iedarbināt motoru, var izraisīt lādēšanas sistēmas vai cita elektriskā komponenta bojājumu. Ja rodas šaubas par problēmas izraisītāju, sazinieties ar savu pārstāvi. Ja jums jānomaina akumulators, skatiet sadaļu ***Akumulatora un vadu tīrīšana***.

Lai lādētu akumulatoru, izpildiet akumulatora lādētāja ražotāja instrukcijas, kā arī brīdinājumus šīs rokasgrāmatas sadaļā ***Operatora drošība***. Lādējiet akumulatoru, līdz tas ir pilnībā uzlādēts. Nelādējiet ar strāvu, kas pārsniedz 10 A.

Eļļas maiņa

Izlietotā eļļa ir bīstams atkritumprodukts, un tā pareizi jāutilizē. Neizmetiet ar saimniecības atkritumiem. Sazinieties ar vietējām iestādēm, servisa centru vai pārstāvi, lai uzzinātu, kur atrodas utilizācijas/pārstrādes punkti.

Izteciniet eļļu

1. Ar izslēgtu, bet vēl arvien siltu motoru atvienojiet svečvadu (**D**, 8. att.) un turiet to atstatus no aizdedzes sveces.
2. Izņemiet mērstieni (**A**).
3. Izņemiet eļļas iztecināšanas vāciņu, kā parādīts 15. att. Izteciniet eļļu apstiprinātā tvertnē.
4. Pēc tam, kad eļļa ir iztecināta, uzstādiet eļļas drenāžas vāciņu.

Not for Reproduction

Nomainiet eļļas filtru

Skatiet maiņas intervālus sadaļā ***Apkopes tabula.***

1. Iztukšojiet eļļu, kamēr motors ir silts. Skatiet sadaļu ***Eļļas iztecināšana***.
2. Izņemiet eļļas filtru (**A**, 16. att.) un pareizi utilizējiet.
3. Pirms uzstādīt jauno eļļas filtru, viegli ieeļļojiet eļļas filtra blīvi ar svaigu, tīru eļļu.
4. Uzstādiet eļļas filtru ar roku, līdz blīve saskarās ar eļļas filtra adapteri, pēc tam pievelciet eļļas filtru par 1/2 līdz 3/4 apgriezienu.
5. Uzpildiet eļļu. Skatiet sadaļu ***Eļļas uzpilde***.
6. Iedarbiniet un darbiniet motoru. Kamēr motors uzsilst, pārbaudiet, vai nav eļļas noplūžu.
7. Apturiet motoru un pārbaudiet eļļas līmeni. Tam jābūt pie atzīmes PILNS uz mērstieņa.

Eļļas uzpilde

- Pārslēdziet motora sviru.
- Notīriet eļļas uzpildes zonu no gružiem.
- Skatiet eļļas uzpildes daudzumu sadaļā ***Specifikācijas***.

1. Izņemiet mērstieni (**A**, 8. att.) un noslaukiet ar tīru drānu.
2. Lēnām ielejiet eļļu motora eļļas ielietnē (**C**). **Uzmanieties, lai nepārpildītu tvertni.** Pēc eļļas uzpildes pagaidiet vienu minūti un pēc tam pārbaudiet eļļas līmeni.
3. Ielieciet un pievelciet mērstieni.
4. Izņemiet mērstieni un pārbaudiet eļļas līmeni. Tam jābūt pie atzīmes PILNS (**B**) uz mērstieņa.
5. Ielieciet un pievelciet mērstieni.

Gaisa filtra apkope

BRĪDINĀJUMS!

Degviela un tās iztvaikojumi ir viegli uzliesmojošas un sprāgstošas vielas.

Ugunsgrēks vai sprādziens var izraisīt apdegumus vai nāvi.

- Nekādā gadījumā neiedarbiniet un nedarbiniet motoru ar noņemtu gaisa attīrītāja vai gaisa filtra mezglu.

PIEZĪME: Neizmantojiet saspiestu gaisu vai šķīdinātājus, lai iztīrītu filtru. Saspiests gaiss var bojāt filtru, šķīdinātāji izšķīdinās filtru.

1. Noņemiet stiprinājumus (**A**, 17. att.) un gaisa filtra pārsegu (**B**).
2. Lai noņemtu filtru (**C**), paceliet filtra galu un pēc tam pavelciet filtru no ieejas (**D**).
3. Lai atdalītu gružus, maigi padauziet filtru pret cietu virsmu. Ja filtrs ir pārāk netīrs, nomainiet ar jaunu filtru.
4. Nomazgājiet rupjo filtru šķidrā mazgāšanas līdzeklī un ūdenī. Pēc tam ļaujiet tam kārtīgi nožūt gaisā. Neieeļļojiet rupjo filtru.
5. Uzstādiet sauso rupjo filtru uz filtra.
6. Uzstādiet filtru uz ieejas. Iespiediet filtra galu pamatnē, kā parādīts. Pārliecinieties, ka filtrs droši balstās uz pamatnes.
7. Uzstādiet gaisa filtra pārsegu un nostipriniet ar fiksatoriem.

Not for Reproduction

Uzglabāšana

BRĪDINĀJUMS!
Nekad neuzglabājiet mašīnu (ja tā ir uzpildīta ar degvielu) slēgtās, neventilētās telpās. Degvielas izgarojumi var aizceļot tālu un sasniegt liesmu avotu (krāsns, boilers utt.) un izraisīt sprādzienu. Degvielas izgarojumi ir indīgi cilvēkiem un dzīvniekiem.

Uzglabājot degvielu vai mašīnu ar piepildītu degvielas tvertni

- Turiet tos tālu projām no krāsnīm, plītīm, boileriem un citām līdzīgām ietaisēm, kurām ir signāllampiņas vai citi uzliesmošanas avoti, jo tie var aizdedzināt degvielas garaiņus.

Aprīkojums

Atslēdziet nažu rotācijas kontroles ierīci, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

Akumulators kalpos ilgāk, ja to noņemt no tehnikas uzglabāšanas laikā. Uzlādējiet to un ielieciet vēsā un sausā vietu uz apmēram mēnesi. Ja atstājiet akumulatoru tehnikā, atvienojiet negatīvā kontakta vadu.

Degvielas sistēma

Ja degviela iek uzglabāta ilgāk par 30 dienām, tā var sastāvēties. Sastāvējusies degviela atstās gumijas un skābes nogulsnes tehnikas degvielas sistēmā vai uz svarīgākajām karburatora daļām. Lai nodrosinātu, ka degviela paliek svaiga, izmantojiet Briggs & Stratton FRESH START® degvielas stabilizatoru. Tas ir pieejams kā šķidrums, ko var pieliet degveilai vai pilinātājā-kartridžā koncentrāta veidā.

Ja degveilai tiek pielikts klāt stabilizators, degvielu var atstāt degvielas tvertnē. Lai izskalotu visu sistēmu ar stabilizatoru, darbiniet motoru 2 minūtes. Tas garantē dzinēja un degvielas drošu uzglabāšanu uz 24 mēnešiem.

Ja degvielai netiek pievienots stabilizator, degviela ir jāizlej no tvertnes un jāuzglabā speciālajā konteinerā. Pēc tvertnes iztukšošanas motoram jāļauj pastrādāt, līdz tas apstāsies no degvielas trūkuma. Mēs iesakām izmantot degvielas stabilizatoru arī tad, kad degviela tiek uzglabāta konteinerā, lai uzturētu to svaigu.

Motoreļļa

Eļļu dzinējam ir jāmaina, kamēr dzinējs ir vēl silts. Skatiet sadaļu ***Eļļas maiņa***.

Pirms sākat strādāt ar mašīnu pēc ilgstošas glabāšanas:

- pārbaudiet visu šķidrumu līmeņus. Pārbaudiet visas tehnikas daļas, kurām parasti ir vajadzīga tehniskā apkope.
- paveiciet visu rekomendētos testus un kontrolprocedūras, kas aprakstītas šajās instrukcijās.
- ļaujiet dzinējam sasildīties, darbinot to tukšgaitā pāris minūtes.

Not for reproduction

Traktora problēmu novēršana

PROBLĒMA	IESPĒJAMAIS IEMESLS	RISINĀJUMS
Motoru nevar pagriezt vai tas neiedarbinās.	Nav nospiests bremžu pedālis.	Nospiediet bremžu pedāli līdz galam.
	Jūgvārpstas (PTO) ir ieslēgta.	Izslēdziet jūgvārpstas (PTO) ierīci.
	Nav degvielas.	Ja motors ir karsts, ļaujiet tam atdzist un pēc tam uzpildiet degvielas tvertni.
	Motors ir pārplūdis.	Izslēdziet gaisa vārstu.
	Ir nostrādājis drošinātājs.	Sazinieties ar pilnvarotu pārstāvi.
	Notīriet akumulatora kontaktus.	Skatieties sadaļu ***Akumulatoru un vadu tīrīšana***.
	Akumulators ir izlādējies vai bojāts.	Uzlādējiet vai nomainiet akumulatoru.
	Nav pievilkti vai ir bojāti vadi.	Vizuāli pārbaudiet visus vadus. Ja vadi ir nobružāti vai salūzuši, meklējiet palīdzību pie pilnvarota pārstāvja.
	Solenoīds vai starteris ir bojāts.	Sazinieties ar pilnvarotu pārstāvi.
	Ir bojāts bloķējošais drošības slēdzis.	Sazinieties ar pilnvarotu pārstāvi.
	Degvielā ir ūdens.	Sazinieties ar pilnvarotu pārstāvi.
	Veca vai nostāvējusies degviela.	Sazinieties ar pilnvarotu pārstāvi.
Motoru ir grūti iedarbināt vai tas darbojas slikti.	Pārāk trekns degvielas maisījums.	Iztīriet gaisa filtru.
	Citas motora problēmas.	Sazinieties ar pilnvarotu pārstāvi.
Detonācija motorā.	Zems eļļas līmenis.	Pārbaudiet eļļas līmeni un uzpildiet, ja nepieciešams.
	Nepareiza eļļas kategorija.	Skatiet ***Ieteicamie eļļas tipi***.
Pārmērīgs eļļas patēriņš.	Motors pārkarst.	Sazinieties ar pilnvarotu pārstāvi.
	Nepareiza eļļas kategorija.	Skatiet ***Ieteicamie eļļas tipi***.
	Pārāk daudz eļļas karterī.	Izteciniet lieko eļļu.
Motora izplūdes gāzes ir melnas.	Netīrs gaisa filtrs.	Skatieties sadaļu ***Gaisa filtra apkope***.
	Ir aizvērts gaisa vārsts.	Atveriet gaisa vārstu.
Motors darbojas, bet traktors nebrauc.	Nav nospiests neviens ātruma pedālis.	Nospiediet kādu no pedāļiem.
	Pārnesumkārbas atslēgšanas svira ir pozīcijā STUMT.	Pārslēdziet pārnesumkārbas atbrīvošanas sviru pozīcijā BRAUKT.
	Ir ieslēgta stāvbremze.	Izslēdziet stāvbremzi.
	Dzensiksna ir bojāta vai slīd.	Sazinieties ar pilnvarotu pārstāvi.

Not for Reproduction

Traktora problēmu novēršana (turpinājums)

PROBLĒMA	IESPĒJAMAIS IEMESLS	RISINĀJUMS
Bremzes nav pietiekami efektīvas.	Ir nodilušas iekšējās bremzes.	Sazinieties ar pilnvarotu pārstāvi.
Ir grūti vadīt traktoru vai tas slikti strādā.	Stūres saites ir vaļīgas.	Sazinieties ar pilnvarotu pārstāvi.
	Nepareizs spiediens riepās.	Skatieties sadaļu ***Spiediena pārbaude***.
	Priekšējo riteņu vārpstas gultņi ir sausi.	Sazinieties ar pilnvarotu pārstāvi.

Pļāvēja problēmu novēršana

PROBLĒMA	IESPĒJAMAIS IEMESLS	RISINĀJUMS
Pļāvējs neceļas.	Pacēlāja saites nav pareizi piestiprinātas vai ir bojātas.	Sazinieties ar pilnvarotu pārstāvi.
Pļāvējs pļauj nevienmērīgi.	Pļāvējs ir nepareizi nolīmeņots.	Sazinieties ar pilnvarotu pārstāvi.
	Naži ir bojāti.	Sazinieties ar pilnvarotu pārstāvi.
	Nepareizs spiediens riepās.	Skatieties sadaļu ***Spiediena pārbaude***.
Nopļauta vieta izskatās nelīdzena.	Pārāk zemi motora apgriezieni.	Pārslēdziet droseli uz pilniem apgriezieniem.
	Pārāk liels gaitas ātrums.	Brauciet lēnāk.
	Naži jānoasina.	Sazinieties ar pilnvarotu pārstāvi.
	Citas pļāvēja problēmas.	Sazinieties ar pilnvarotu pārstāvi.
Motors bieži apstājas, kad ir pieslēgts pļāvējs.	Pārāk zemi motora apgriezieni.	Pārslēdziet droseli uz pilniem apgriezieniem.
	Pārāk liels gaitas ātrums.	Brauciet lēnāk.
	Netīrs vai aizsērējis gaisa filtrs.	Skatieties sadaļu ***Gaisa filtra apkope***.
	Ir noregulēts pārāk zems griešanas augstums.	Pirmajā ciklā garu zāli jāpļauj maksimālajā griešanas augstumā.
	Motors nesasniedz darba temperatūru.	Ļaujiet motoram dažas minūtes pastrādāt tukšgaitā, lai uzsiltu.
	Kā iedarbināt pļāvēju, strādājot ar garu zāli.	Iedarbiniet pļāvēju brīvā vietā.
	Zāles tvērēja daļas nenoslēdzas pareizi.	Aizveriet zāles satvērēju, līdz aizvari nofiksējas. Ja tas vēl arvien neaizveras pareizi, sazinieties ar pilnvarotu pārstāvi.
Pārmērīga pļāvēja vibrācija.	Citas pļāvēja problēmas.	Sazinieties ar pilnvarotu pārstāvi.
Motors strādā, un traktors brauc, bet pļāvējs nepļauj.	Jūgvārpstas (PTO) nav ieslēgta.	Ieslēdziet jūgvārpstas (PTO).
	Citas pļāvēja problēmas.	Sazinieties ar pilnvarotu pārstāvi.
Zāles tvērēja brīdinājuma signāls neatskan, kad tvērējs ir pilns.	Ap sviru ir sakrājusies zāle.	Notīriet zonu ap sviru.
	Citas signalizācijas problēmas.	Sazinieties ar pilnvarotu pārstāvi.

Not for Reproduction

MOTORI

Briggs & Stratton

Marka	Briggs & Stratton®, Power Built™ 4155 sērija
Darba tilpums	500 cm3 (30,5 kubikcollas)
Elektrosistēma	Akumulators: 12 V, 195 CCA Ģenerators: Divu strāvu 3a 5a
Eļļas ietilpība	1,4 L (48 unces)
Aizdedzes sveces atstarpe	(0,76 mm) 0,030 collas
Aizdedzes sveces pievilkšanas moments	20 Nm (180 in-lbs)
Aizdedzes svece, EMS "X"	792015

ŠASIJA

Degvielas tvertnes ietilpība	5,3 L (1,4 galoni)
Priekšējie riteņi	Riepu izmērs: 15 x 6,0 Piepumpēšanas spiediens: 14 psi (0,96 bāri)
Aizmugurējie riteņi	Riepu izmērs: 18 x 8,5-8 Piepumpēšanas spiediens: 10 psi (0,68 bāri)

PĀRNESUMKĀRBAS

Marka	Hydro Gear
Tips	T2
Motoreļļa	Sintētiskā 5W30
Ātrumi pie 2800 apgr./min	Uz priekšu: 0-9,0 km/h (0-5,6 jūdzes/h) Atpakaļgaita: 0-5,6 km/h (0-3,5 jūdzes/h)

PĻAUŠANAS PLATFORMAS

Pļaušanas platums	107 cm (42")
Nažu skaits	2
Bāzes platforma	Sānu izvads
Pļaušanas augstums	3,8 cm (1,5") un 10,2 cm (4,0")
Pļaušanas pozīcijas	7

Not for reproduction

Jaudas noteikšana

Atsevišķiem gāzes dzinēju modeļiem bruto jauda tiek apzīmēta atbilstoši novērtējumam pēc SAE (Society of Automotive Engineers) noteikumiem J1940 (Mazu dzinēju jaudas un griezes momenta noteikšanas procedūra) un to jaudas novērtēšana veikta un koriģēta atbilstoši SAE noteikumiem J1995 (pārskatīti 2002-05). Griezes moments tiek noteikts pie 3060 apgr./min.; jauda tiek noteikta pie 3600 apgr./min. Neto jauda tiek noteikta dzinējiem ar uzstādītām izplūdes gāzu un gaisa attīrīšanas sistēmām, kamēr bruto jauda tiek noteikta dzinējiem bez šīm sistēmām. Faktiskā dzinēja bruto jauda būs lielāka par neto jaudu, un to, starp citu, iespaido apkārtējās vides apstākļi un atšķirības starp atsevišķiem dzinējiem. Ņemot vērā plašo iekārtu spektru, kurām dzinēji tiek uzstādīti, var izrādīties, ka jūsu iegādātais gāzes dzinējs konkrētajā iekārtā neattīstīs norādīto jaudu. Šādu atšķirību pamatā ir vairāki faktori, piemēram (bet ne tikai) dzinēja aprīkojums (gaisa filtrs, izpūtējs, ģenerators, dzesēšanas sistēma, karburators, degvielas sūknis, u.t.t.), izmantošanas ierobežojumi, apkārtējās vides apstākļi (temperatūra, gaisa mitrums, augstums virs jūras līmeņa), kā arī atšķirības starp atsevišķiem dzinēju eksemplāriem. Ražošanas jaudas ierobežojumu rezultātā, Briggs & Stratton var aizvietot augstākas jaudas dzinēju ar šīs Sērijas dzinēju.

Daļas un piederumi

Sazinieties ar pilnvarotu pārstāvi, lai uzzinātu detalizētu informāciju.

UZŅĒMUMS BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS GROUP, L.L.C. ĪPAŠNIEKA GARANTIJU POLITIKA

IEROBEŽOTĀ GARANTIJA

Briggs & Stratton Power Products Group, LLC bez maksas saremontēs un/vai nomainīs jebkuras produkta sastāvdaļas, kuras ir nepilnīgas materiāla un/vai meistarības ziņā. Briggs & Stratton Corporation bez maksas saremontēs un/vai nomainīs jebkuras uzņēmuma Briggs & Stratton dzinēju* (ja ir uzstādīts), kas ir nepilnīgs materiāla un/vai meistarības ziņā. Transporta izmaksas par produktu, kurš šīs garantijas ietvaros iesniegts remontam vai apmaiņai, jāsedz pircējam. Šī garantija ir spēkā esoša uz noteiktu laika periodu un pakļaujas zemāk minētajiem noteikumiem. Lai saņemtu garantijas servisu, atrodiet tuvāko autorizēto servisa pakalpojumu sniedzēju mūsu pārstāvju meklēšanas kartē www.BriggsandStratton.com vai www.Murray.com.
Citu izteiktu garantiju nav. Netiešas garantijas, produkta kvalitātes un noderīguma noteiktai lietošanai ieskaitot, ir ierobežotas ar viena gada periodu no pirkuma datuma vai uz likumā atrunāto periodu. Jebkura atbildība par nejaušiem vai izrietošiem bojājumiem tiek izslēgta tādā mērā, kādā šī atbildības izslēgšana ir atrunāta likumā.
Dažās valstīs un zemēs neatzīst ierobežojumus attiecībā uz to, cik ilgi turpināsies netiešā garantija, bet citās valstīs vai to daļās nepieļauj nejaušo vai izrietošo bojājumu izslēgšanu vai ierobežošanu, tādēļ iepriekš minētais ierobežojums un garantijas izslēgšana var uz jums arī neatteikties. Šī garantija sniedz jums noteiktas juridiskās tiesības un jums var arī būt citas tiesības, kuras atšķiras dažādās valstīs un dažādās vienas valsts daļās.

GARANTIJAS PERIODS

Produkts	Izmantošana sadzīvē	Izmantošana komercnolūkos
Aprīkojums	2 gadi	30 dienas
Dzinējs*	1 gads	90 dienas
Akumulators	1 gads	1 gads

Garantijas laiks sākas no datuma, kad prece tika pārdota pirmajam patērētājam caur mazumtirdzniecības tīklu vai vairumtirdzniecības tīklu galapatērētājam komercvidē un turpinās tādu laika posmu, kāds norādīts augstāk. «Izmantošana sadzīvē» nozīmē, ka mazumtirdzniecības patērētājs izmanto preci savā mājsaimniecībā. «Izmantošana komercnolūkos» nozīmē visus pārējos preces izmantošanas veidus, ietverot tirdzniecību, ienākumu nesošās nozarēs vai īrējot. Tiklīdz produkts tika izmantots komercnolūkos, šīs garantijas ietvaros, tas kopš šīs reizes tiks uzskatīts kā iegādāts komercizmantošanai.
Lai iegūtu garantiju uz Briggs & Stratton produktiem, nav vajadzīga nekāda garantijas reģistrācija. Saglabājiet savu pirkumu apliecinošo čeku. Ja jūs neuzrādāt pierādījumu par pirkuma sākuma datumu laikā, pieprasot garantijas pakalpojumu, garantijas termiņa noteikšanai tiks izmantots produkta izgatavošanas datums.

Not for reproduction

PAR JŪSU GARANTIJU

Mēs labprāt pieņemsim preci uz garantijas remontu un atvainosimies par jums sagādātajām neērtībām. Garantijas apkalpošana ir piejama tikai caur Briggs & Stratton vai BSPPG, LLC autorizētajiem servisa pakalpojumu sniedzējiem.
Lielākā daļa garantijas remontdarbu tiek veikta pēc ierastās kārtības, bet dažreiz prasības pēc garantijas apkalpošanas netiek pieņemtas. Dotā garantija pārklāj tikai materiāla vai meistarības/izgatavošanas defektus. Tā nepārklās bojājumus, kas radīti nepareizas vai ļaunprātīgas izmantošanas, nepareizas tehniskās apkopes vai remonta dēļ, dabīgā nodiluma, pārraušanas, sastāvējusies vai neattiecīgās degvielas lietošanas rezultātā.
Nepienācīga un ļaunprātīga izmantošana - Pareizā lietošana, kādai ir paredzēts produkts ir aprakstīta Lietotāja instrukcijās. Jebkura cita produkta lietošana Lietotāja instrukcijās neparedzētajiem nolūkiem vai produkta lietošana pēc tā, ka tas tika bojāts, anulēs jūsu tiesības uz garantiju. Garantija zaudē spēku, ja tika izdzēsts vai nomainīts produkta sērijas numurs, ja produkts tika izmainīts tā konstrukcijas, komplektācijas vai tehnoloģijas ziņā, kā arī gadījumos, kad tiek pierādīta tā ļaunprātīga izmantošana,piemēram, tiks atrasti bojājumi no sitieniem vai ūdens/ķīmikiskās korozijas.
Nepareiza tehniskā apkope vai remonts - Produkts ir jākopj atbilstoši Lietototāja instrukcijās aprakstītajām procedūrām un grafikam; jebkura veida remonts vai apkope ir veicama, izmantojot oriģinālās Briggs & Stratton rezerves daļas. Šī garantija nepārklāj bojājumus, kas tika radīti nepietiekošās tehniskās apkopes vai neoriģinālo rezerves daļu lietošanas rezultātā.
Dabiskais nodilums - Tāpat kā visi mehānismi, jūsu tehnika ir arī pakļauta dabiskajam nodiluma ar laiku, pat, ja tā tika attiecīgi kopta. Garantija nesedz remonta izmaksas, ja parastajā aprīkojuma zmantošanas kārtā ir samazinājies, daļēji vai pilnīgi, tā darbmūžs. Garantija nepārklāj tādu daļu, kā filtri, siksnas, naži, bremzes kluči (dzinēja bremzes kluči tiek pārklāti) tehnisko apkopi un nodilumu, ja vien bojājuma vai nodiluma iemesls nav materiāla vai izgatavošanas defekts.
Sastāvējusies degviela - Šī produkta normālajai darbībai ir nepieciešama svaiga degviela, kas atbilst Lietotāja instrukcijās noteiktajiem kritērijiem. Garantija nepārklās bojājumus, kas radīti sastāvējusies degvielas lietošanas rezultātā (karburatora sūces, degvielas vadu aisprostojumi, vārstu iesprūšana, utt.).

* Attiecas tikai uz Briggs & Stratton dzinējiem. Citu ražotāju dzinēji ir pārklāti ar attiecīgā ražotāja garantijām.

INHOUD

Voorblad **1**
Illustraties **2**
Veiligheid van de gebruiker **8**
Montage **16**
Functies en bedieningselementen **17**
Gebruik **19**
Onderhoud **23**
Problemen oplossen **27**
Specificaties **29**
Garantie **30**

Algemene informatie

Hartelijk dank voor de aankoop van deze hoogwaardige zitmaaier. Uw grasmaaier zal u vele jaren betrouwbare diensten bewijzen, wanneer u de machine gebruikt en onderhoudt zoals vermeld in de instructies in deze handleiding.

Deze handleiding bevat veiligheidsinformatie om u te wijzen op de gevaren en risico's verbonden met zitgrasmaaiers en hoe u deze kunt vermijden. Deze zitgrasmaaier is alleen ontworpen en bedoeld voor het grasmaaien en voor geen enkel ander doel. Het is belangrijk dat u deze instructies grondig doorleest en begrijpt voordat u de maaier probeert te starten of te bedienen. **Bewaar deze originele instructies voor toekomstig gebruik.**

Productreferentiegegevens

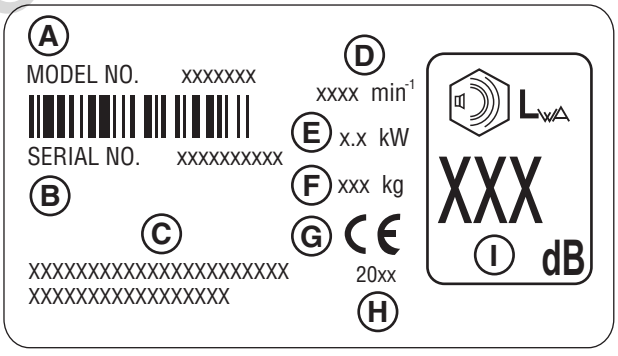
Noteer de naam en het nummer van uw model, de identificatienummers van de fabrikant en de serienummers van de motor in de daartoe voorziene ruimte zodat u ze bij de hand hebt. Deze nummers vindt u op de afgebeelde locaties.

Wanneer u contact opneemt met uw erkend verdeler voor reserveonderdelen, service of informatie, MOET u over deze nummers beschikken.

REFERENTIEGEGEVENS VAN HET PRODUCT	
Omschrijvende benaming/nummer van het model	
Fabricagenr. van de machine	SERIENUMMER van de machine
Poductienummer van het maaidek	SERIEnummer van het maaidek
Naam van de verdeler	Aankoopdatum
REFERENTIEGEGEVENS VAN DE MOTOR	
Motormerk	Motormodel
Motortype/-specificatie	Code/serienummer van de motor

CE-identificatieplaatje

A. Productidentificatienummer van de fabrikant
B. Serienummer van de fabrikant
C. Naam en adres van de fabrikant
D. Maximale motorsnelheid in toeren per minuut
E. Nominaal vermogen in kilowatt
F. Gewicht van de machine in kilogram
G. CE-logo (als bevestiging dat aan de CE-vereisten wordt voldaan)
H. Bouwjaar
I. Gegarandeerd geluidsniveau in decibel



Een geïllustreerde onderdelenlijst, instelinstructies en andere publicaties bij dit model, vindt u op **www.murray.com.**

Copyright © 2011 Briggs & Stratton Power Products Group, LLC
Milwaukee, WI, USA. Alle rechten voorbehouden.

Not for Reproduction

Veiligheid van de gebruiker

Belangrijke veiligheidsinstructies

BEWAAR DEZE INSTRUCTIES- Deze handleiding bevat belangrijke instructies die tijdens het eerste instellen, het bedienen en het onderhoud van deze machine opgevolgd moeten worden. **Bewaar deze originele instructies voor toekomstig gebruik.**

Gevarensymbolen en hun betekenis

⚠ Het veiligheidssymbool wordt gebruikt om te wijzen op gevaren die persoonlijk letsel kunnen veroorzaken. Een signaalwoord (GEVAAR, WAARSCHUWING of VOORZICHTIG) wordt gebruikt samen met het waarschuwingspictogram om te wijzen op de waarschijnlijkheid en de mogelijke ernst van het letsel. Verder kan een gevarensymbool worden gebruikt om het soort gevaar aan te duiden.

⚠ **GEVAAR** duidt op een risico, dat indien het niet wordt vermeden, de dood of een ernstig lichamelijk letsel tot gevolg zal hebben.

⚠ **WAARSCHUWING** duidt op een risico, dat indien het niet wordt vermeden, de dood of een ernstig lichamelijk letsel tot gevolg kan hebben.

⚠ **VOORZICHTIG** duidt op een gevaar dat, indien het niet wordt voorkomen, licht of matig letsel zou kunnen veroorzaken.

LET OP duidt op een situatie die **schade aan het product zou kunnen veroorzaken.**

⚠ **WAARSCHUWING**
De motoruitlaatgassen van dit toestel bevatten chemicaliën waarvan aan de staat Californië bekend is dat deze kanker, geboorteafwijkingen of andere nadelige effecten op de voortplanting veroorzaken.

⚠ **WAARSCHUWING**
Bepaalde onderdelen van dit product en de bijbehorende accessoires bevatten chemische stoffen waarvan bekend is in de staat Californië dat ze kanker, geboorteafwijkingen en andere voortplantingsrisico's veroorzaken. Was uw handen na werken met de accu.

⚠ **WAARSCHUWING**
Accucontactpennen, aansluitklemmen en verwante accessoires bevatten lood en loodverbindingen – dit zijn chemische stoffen waarvan in de staat Californië bekend is dat ze kanker en geboorteafwijkingen kunnen veroorzaken of een ander voortplantingsrisico inhouden. Was uw handen na werken met de accu.

⚠ **WAARSCHUWING**
Draaiende motor stoot koolmonoxide uit, een geurloos, kleurloos, giftig gas.
Het inademen van koolmonoxide kan hofdpijn, vermoeidheid, duizeligheid, braken, verwardheid, toevallen, misselijkheid, flauwvallen of de dood veroorzaken.
- Gebruik de machine ALLEEN buiten.
- Zorg er voor dat er geen uitlaatgas terecht komt in een gesloten ruimte via ramen, deuren, ventilatie- of andere openingen.

⚠ **WAARSCHUWING**
Draaiende motoren produceren warmte.
Motoronderdelen, vooral geluiddempers, worden uiterst heet.
Dit kan, bij aanraking, leiden tot ernstige brandwonden.
Brandbare resten, zoals bladeren, gras, snoeihout, enz. kunnen vuur vatten.
- Laat geluiddemper, motorcilinder en koelvinnen afkoelen voordat u ze aanraakt.
- Verwijder brandbare stoffen die zich in en rondom de geluiddemper en cilinder hebben opgehoopt.
- Overeenkomstig de California Public Resource Code Section 4442 is het verboden de motor te gebruiken in of in de buurt van een bos-, kreupelhout- of grasgebied tenzij het uitlaatsysteem is uitgerust met een vonkenvanger, zoals gedefinieerd in Section 4442, die in goede staat wordt gehouden. In andere deelstaten of landen gelden mogelijk vergelijkbare wetten. Neem contact op met de oorspronkelijke fabrikant, detailhandelaar of dealer voor een vonkenvanger die ontworpen is voor het uitlaatsysteem dat op uw machine is geïnstalleerd.

Not for Reproduction

Gebruiksveiligheid

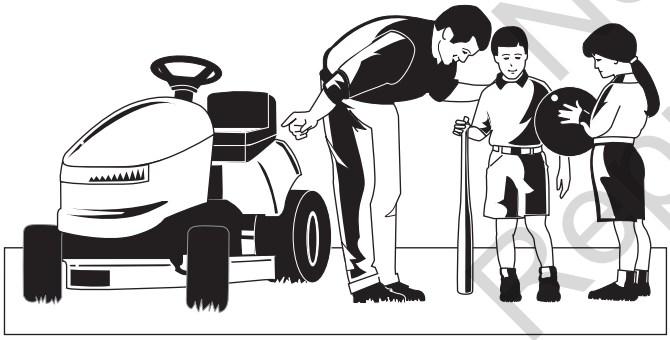
Machines met motoraandrijving zijn net zo veilig als de gebruiker ervan. Als een machine verkeerd wordt gebruikt of niet goed wordt onderhouden, kan deze gevaarlijk zijn! Vergeet niet dat u verantwoordelijk bent voor uw veiligheid en die van personen in uw omgeving. Gebruik uw gezond verstand en denk na bij wat u doet. Als u niet met zekerheid weet of de taak die u wil uitvoeren op een veilige manier met het door u gekozen toestel kan worden uitgevoerd, vraagt u raad aan een vakman: neem contact op met uw erkende dealer.

Lees de handleiding

In de gebruikershandleiding staat belangrijke veiligheidsinformatie waarvan u op de hoogte moet zijn VOOR u uw toestel gebruikt en waarvan u zich bewust moet zijn TIJDENS het gebruik.

U vindt er technieken voor een veilig gebruik, een toelichting bij de functies en bedieningselementen van het toestel en onderhoudsinformatie om u te helpen uw investering in het toestel maximaal te laten renderen.

Vergeet niet de veiligheidsvoorschriften en -informatie op de volgende pagina's volledig te lezen. Lees dus het volledige hoofdstuk ***"Gebruik"***.



Not for Reproduction

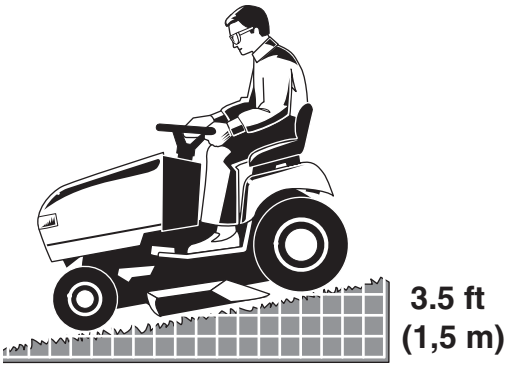
Kinderen

Met kinderen kunnen zich tragische ongevallen voordoen. Laat ze niet in de buurt komen van de plaats waar u het toestel gebruikt. Kinderen worden vaak aangetrokken door de machine en het maaien. Ga er nooit van uit dat kinderen op de plaats blijven staan waar u ze het laatst zag. Als het risico bestaat dat kinderen in de buurt komen van waar u aan het maaien bent, laat u een verantwoordelijke volwassene op hen passen.

LAAT NOOIT KINDEREN MEE RIJDEN OP DEZE MACHINE! Anders moedigt u hen namelijk aan om in de toekomst ook in de buurt van het toestel te komen terwijl het draait en dan kunnen zij ernstig gewond raken. Zij kunnen naar het toestel komen om mee te mogen rijden wanneer u dat niet verwacht en u zou ze omver kunnen rijden.

Achteruit

Maai niet achteruit, tenzij absoluut noodzakelijk. Kijk altijd naar onderen en achter u voor en terwijl u achteruitrijdt, zelfs wanneer de maaibladen niet zijn geactiveerd.



Gebruik op hellingen

U kunt ernstig gewond raken of zelfs omkomen wanneer u de zitmaaier op een te steile helling gebruikt. Als u het toestel op een helling gebruikt die te steil is of waarop u niet voldoende tractie hebt, kan u de controle over de zitmaaier verliezen of ermee omkantelen. Een goede vuistregel is het toestel niet te gebruiken op een helling waar u niet achteruit op kan rijden (in tweewielaandrijvingsmodus). U mag de zitmaaier niet gebruiken op een helling met een hoogteverschil van meer dan 1,07 meter over een afstand van 6,10 meter of 17,6% (10°). Rijd altijd op hellingen in de hellingsrichting: nooit overdwars.

Merk ook op dat de bovenlaag waarop u rijdt van grote invloed kan zijn op de stabiliteit en bestuurbaarheid van de zitmaaier. Nat gras of een beijzeld wegdek kan uw vermogen om de zitmaaier onder controle te houden ernstig beperken.

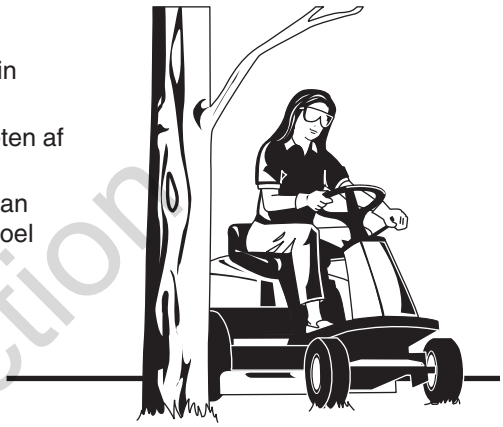
Als u zich niet zeker voelt bij het gebruiken van de zitmaaier op een helling, doe het dan niet. Het is het risico niet waard.

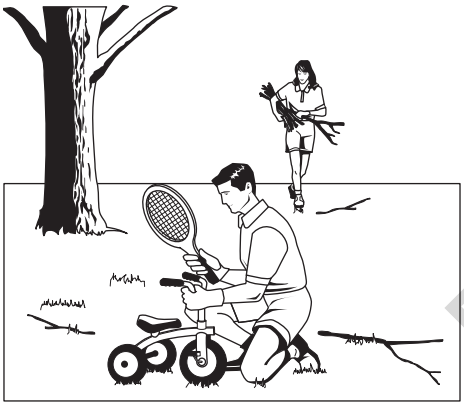
Bewegende delen

Dit toestel heeft vele bewegende delen waaraan u of iemand anders zich kan verwonden. Als u echter correct op de bestuurdersstoel zit en alle voorschriften in deze handleiding naleeft, is de machine veilig in gebruik.

Het maaidek heeft ronddraaiende maaibladen die in staat zijn om handen of voeten af te hakken. Laat niemand in de buurt van het toestel wanneer het draait!

Om u als bestuurder deze grasmaaier veilig te helpen gebruiken is hij voorzien van een veiligheidssysteem dat nagaat of de bestuurder correct op de bestuurdersstoel zit. Probeer NIET om het systeem te wijzigen of te overbruggen. Neem onmiddellijk contact op met uw verdeler als het systeem niet alle tests van het veiligheidsvergrendelsysteem doorstaat die u in deze handleiding vindt.





Rondvliegende voorwerpen

Dee machine heeft ronddraaiende maaibladen. De maaibladen kunnen afvalmateriaal opnemen en wegslingeren waardoor een omstander ernstig gewond kan raken. Zorg ervoor dat u het te maaien oppervlak opruimt VOOR u begint te maaien.

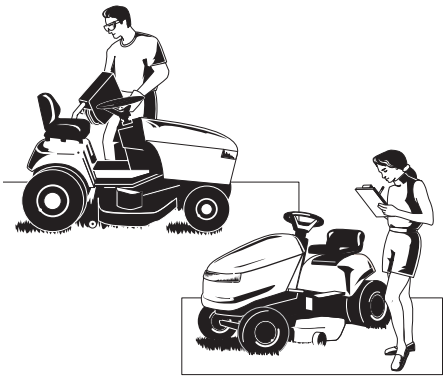
Gebruik de maaier niet zonder dat de volledige grasopvangzak of afvoerbeschermkap (deflector) is aangebracht.

Laat niemand in de buurt van de machine komen terwijl deze werkt! Als toch iemand in de buurt komt, zet u het toestel onmiddellijk uit tot die perso(o)n(en) weer weg is/zijn.

Brandstof en onderhoud

Benzine is uiterst ontvlambaar. Ook benzinedampen zijn uiterst ontvlambaar en kunnen zich in de omgeving verspreiden tot bij andere ontstekingsbronnen. Benzine mag alleen als brandstof worden gebruikt, niet als oplos- of schoonmaakmiddel. Brandstof mag nooit op een plaats worden bewaard waar een concentratie van benzinedampen kan ontstaan of waar de dampen tot bij een ontbrandingsbron zoals een waakvlam terecht kunnen komen. Brandstof hoort in een geschikte plastic benzinehouder of in de brandstoftank van de zitmaaier met een goed gesloten dop. Gemorste brandstof moet onmiddellijk worden opgenomen.

Correct onderhoud is cruciaal voor de veiligheid en de prestaties van uw toestel. U dient de onderhoudsprocedures uit te voeren die in deze handleiding staan en het veiligheidssysteem met regelmatige intervallen te testen.



Not for Reproduction

Lees deze veiligheidsvoorschriften en volg ze nauwgezet op. Het niet naleven van deze voorschriften kan ertoe leiden dat u de controle over de machine verliest of kan leiden tot ernstig persoonlijk of dodelijk letsel voor u of omstanders of materiële schade aan eigendommen of apparatuur. **Het maaidek is in staat om handen en voeten af te hakken en voorwerpen in het rond te slingeren.** De driehoek in de tekst duidt op belangrijke voorzorgsmaatregelen of waarschuwingen die moeten worden opgevolgd.

ALGEMEEN GEBRUIK

1. Voor u begint, leest u alle instructies in de handleiding en op het toestel en zorgt u ervoor dat u ze begrijpt; leef ze ook na.
2. Houd handen en voeten uit de buurt van bewegende onderdelen en de onderkant van de machine. Blijf ook steeds uit de buurt van de afvoeropening.
3. Laat alleen verantwoordelijke volwassenen die vertrouwd zijn met de instructies met het toestel werken (de lokale wetgeving kan leeftijdsbeperkingen voor de gebruiker opleggen)
4. Zorg ervoor dat zich binnen het te maaien gebied geen voorwerpen bevinden zoals stenen, speelgoed, draden, enz. die door het blad/de bladen opgenomen en weggeslingerd zouden kunnen worden.
5. Vergewis u ervan dat zich geen andere personen in de buurt bevinden voor u begint te maaien. Zet het toestel stop wanneer iemand in de buurt komt.
6. Vervoer nooit passagiers.
7. Maai niet achteruit, tenzij absoluut noodzakelijk. Kijk altijd naar onderen en achter u voor en terwijl u achteruitrijdt.
8. Richt het afgevoerde materiaal nooit op iemand. Vermijd afvoeren van materiaal tegen een wand of obstakel. Het materiaal kan terugkaatsen naar de gebruiker. Stop het blad/de bladen wanneer u over grind rijdt.
9. Gebruik de maaier niet wanneer de volledige grasopvangzak, de afvoerbeschermkap (deflector) of andere veiligheidsvoorzieningen niet volledig zijn aangebracht.
10. Verlaag uw snelheid voordat u een bocht neemt.
11. Laat de maaier nooit onbeheerd draaien. Schakel altijd de PTO uit, activeer de parkeerrem, leg de motor stil en haal de sleutels uit het contact voor u van de zitmaaier stapt.
12. Schakel de bladen (PTO) uit wanneer u niet aan het maaien bent. Leg de motor stil en wacht tot alle onderdelen volledig tot stilstand zijn gekomen voor u de machine schoonmaakt, de grasopvangzak verwijdert of de afvoerbescherming vrij maakt van verstoppingen.
13. Gebruik de machine alleen bij daglicht of goede kunstmatige verlichting.
14. Gebruik het toestel niet onder invloed van alcohol of drugs.
15 Let op het verkeer als u in de buurt van een weg werkt of een weg moet oversteken.
16. Wees extra voorzichtig wanneer u de zitmaaier op een aanhangwagen of vrachtwagen zet of hem eraf haalt.
17. Draag altijd een veiligheidsbril wanneer u het toestel gebruikt.
18. Uit gegevens blijkt dat gebruikers vanaf de leeftijd van 60 jaar betrokken zijn in een groot percentage van ongevallen met toestellen met motoraandrijving die letselschade tot gevolg hebben. Gebruikers in die leeftijdcategorie moeten nagaan of zij in staat zijn om de machine voldoende veilig te gebruiken om zichzelf en anderen te behoeden voor verwondingen.
19. Houd u aan de aanbevelingen van de fabrikant voor wielgewichten en tegengewichten.
20. Vergeet niet dat de gebruiker verantwoordelijk is voor ongevallen waarvan personen of voorwerpen het slachtoffer worden.
21. Alle bestuurders zouden zich professionele en praktische instructies moeten laten geven.
22. Draag altijd stevig schoeisel en een lange broek. Gebruik de zitmaaier nooit blootsvoets of op sandalen.
23. Controleer voor elk gebruik visueel of de bladen en het bevestigingsmateriaal van de bladen zijn aangebracht, intact zijn en stevig vastzitten. Vervang versleten of beschadigde onderdelen.
24. Schakel appendages/hulpstukken uit voor: het bijvullen van brandstof, het verwijderen van een appendage/hulpstuk en het bijregelen (tenzij de bijregeling vanop de bestuurdersstoel kan gebeuren).
25. Wanneer de machine geparkeerd of opgeborgen is of onbeheerd wordt achtergelaten, laat u de snijinrichting zakken tenzij een positief mechanisch slot wordt gebruikt.
26. Voor u de bestuurdersstoel om welke reden dan ook verlaat, activeert u de parkeerrem (indien uw maaier ermee is uitgerust), schakelt u de PTO uit, zet u de motor uit en haalt u de sleutel uit het contact.
27. Om het brandgevaar te beperken zorgt u ervoor dat er zich geen gras, bladeren of olieresten op de zitmaaier bevinden. Stop of parkeer niet boven droge bladeren, gras of brandbare materialen.

Not for Reproduction

TRANSPORT EN BERGING

1. Zorg ervoor dat de voorkant van de zitmaaier naar voren, d.w.z. in de rijrichting, gericht is wanneer u hem op een open aanhangwagen vervoert. Als de voorkant van de zitmaaier naar achteren is gericht, kan de opstuwende kracht van de wind de zitmaaier beschadigen.
2. Leef altijd de voorschriften inzake veilig bijvullen van brandstof en omgang met brandstof na wanneer u het toestel bijvult na transport of berging.
3. Berg de machine (met brandstof) nooit op in een afgesloten, slecht geventileerde ruimte. Benzinedampen kunnen in contact komen met een ontstekingsbron (zoals een geiser, boiler etc.) en een explosie veroorzaken. Brandstofdampen zijn ook giftig voor mens en dier.
4. Volg steeds de instructies in de motorhandleiding voor het voorbereiden van de berging voor u het toestel voor zowel korte als lange periodes opbergt.
5. Volg altijd de instructies in de motorhandleiding voor de correcte opstartprocedures wanneer u het toestel opnieuw in gebruik neemt.
6. Berg het toestel of een benzinehouder nooit op in een ruimte met een open vlam of waakvlam, zoals van een watergeiser. Laat het toestel afkoelen voor u het opbergt.

GEBRUIK OP HELLINGEN

Hellingen vormen een belangrijke factor met betrekking tot ongevallen door verlies van controle en kantelen die tot ernstige letsels of de dood kunnen leiden. Bij gebruik op hellingen is extra voorzichtigheid geboden. Als u de helling niet achteruit op kan rijden of als u zich niet op uw gemak voelt op de helling, gebruikt u de zitmaaier beter niet op die helling.

Door de rem te gebruiken zal u een (zelftrekkende) duwmaaier of een zitmaaier NIET onder controle krijgen als de machine op een helling begint te glijden. De hoofdredenen voor verlies van controle zijn: onvoldoende grip van de banden, te hoge snelheid, onvoldoende remmen, ongeschikt type machine voor de taak, onvoldoende aandacht voor de toestand van de bodem, onjuiste verdeling van de aanhanglast en belading.

1. Maai hellingen in de hellingsrichting, niet overdwars.
2. Let op voor putten, voren of bulten. Als het terrein oneffen is, kan de zitmaaier kantelen. Obstakels kunnen door hoog gras aan het zicht worden onttrokken.
3. Kies een lage snelheid zodat u niet hoeft te stoppen of van snelheid hoeft te veranderen terwijl u zich op de helling bevindt.
4. Maai niet als het gras nat is. De banden kunnen dan hun grip verliezen.
5. Rijd altijd met de zitmaaier in versnelling, in het bijzonder wanneer u hellingen afrijdt. Zet de maaier niet in neutraal om zo van een helling te rijden.
6. Vermijd op een helling te starten, stoppen of draaien. Als de banden hun grip verliezen, schakelt u het maaiblad/de maaibladen uit en rijdt u traag de helling recht af.
7. Voer alle bewegingen op hellingen traag en geleidelijk uit. Verander niet plotseling van snelheid of richting, want dan kan de zitmaaier omkantelen.
8. Wees extra voorzichtig bij het bedienen van machines met grasopvangzakken of andere appendages; zij kunnen de stabiliteit van de machine negatief beïnvloeden. Gebruik ze niet op steile hellingen.
9. Probeer de machine niet te stabiliseren door uw voet op de grond te zetten (bij zitmaaiers).
10. Maai niet in de buurt van steile dalingen, grachten of wallen. De grasmaaier zou plotseling kunnen kantelen als een wiel over de rand van een klif of gracht raakt of als een rand inzakt.
11. Gebruik geen grasopvangzak op steile hellingen.
12. Maai geen hellingen waar u niet achteruit op kan rijden.
13. Neem contact op met uw erkende verdeler/kleinhandelaar voor aanbevelingen inzake wielgewichten of tegengewichten om de stabiliteit te verbeteren.
14. Verwijder obstakels zoals stenen, dikke takken, enz.
15. Houd een lage snelheid aan. Zelfs als de remmen naar behoren werken kunnen de banden op hellingen hun grip verliezen.
16. Maak geen bochten op hellingen tenzij noodzakelijk, en draai dan traag en gelijkmatig indien mogelijk naar beneden.

AANHANGUITRUSTING (ZITMAAIERS)

1. Sleep alleen met een machine die is uitgerust met een bevestigingsvoorziening die geschikt is voor slepen. Bevestig geen aanhanguitrusting op een andere plaats dan op de bevestigingsvoorziening.
2. Houd u aan de aanbevelingen van de fabrikant inzake de gewichtslimieten voor aanhanguitrusting en het slepen op hellingen.
3. Laat nooit kinderen of andere personen in of op de aanhanguitrusting plaatsnemen.
4. Op hellingen kan het gewicht van de aanhanguitrusting verlies van grip en van controle veroorzaken.
5. Rijd traag en houd rekening met extra stopafstand.
6. Zet de maaier niet in vrijloop om zo van een helling te rijden.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik de zitmaaier nooit op hellingen van meer dan 17,6 percent (10°) wat neerkomt op een hoogteverschil van 106 cm over een afstand van 607 cm.

Wanneer u op hellingen maait, moet u extra wielgewichten of tegengewichten gebruiken. Neem contact op met uw verdeler/kleinhandelaar die u kan zeggen welke gewichten verkrijgbaar en geschikt zijn voor uw maaier.

Kies een lage rijsnelheid voor u de helling oprijdt. Gebruik gewichten vooraan en wees bovendien extra voorzichtig wanneer u op een helling maait met een op de achterkant aangebrachte grasopvangzak.

Maai IN DE HELLINGSRICHTING, nooit overdwars, wees voorzichtig wanneer u van richting verandert en START OF STOP NIET OP EEN HELLING.

KINDEREN

Er kunnen zich tragische ongevallen voordoen als de gebruiker onvoldoende aandacht heeft voor de aanwezigheid van kinderen. Kinderen worden vaak aangetrokken door de machine en de maaiactiviteit. Ga er nooit van uit dat kinderen op de plaats blijven staan waar u ze het laatst zag.

1. Houd kinderen uit de buurt van waar u aan het maaien bent en laat een andere verantwoordelijke volwassene goed op ze passen.
2. Wees attent en zet het toestel uit als kinderen in de buurt komen.
3. Voor en tijdens het achteruitrijden moet u achter u en naar beneden kijken zodat u kleine kinderen op kan merken.
4. Voer nooit kinderen mee, zelfs niet als het blad/de bladen is/zijn uitgeschakeld. Zij zouden kunnen vallen en ernstig gewond raken of de veilige bediening van de zitmaaier kunnen hinderen. Kinderen die ooit al mee hebben mogen rijden kunnen plotseling in het maaigebied opduiken voor nog een ritje en daarbij vooruit of achteruit omver worden gereden.
5. Laat kinderen nooit het toestel bedienen.
6. Wees extra voorzichtig bij het naderen van blinde hoeken, struiken, bomen of andere voorwerpen die het zicht kunnen beperken.

UITLAATGASSEN

1. De motoruitlaatgassen van deze machine bevatten chemische stoffen waarvan men weet dat ze in bepaalde hoeveelheden kanker of aangeboren afwijkingen veroorzaken of het voortplantingssysteem schaden.
2. De relevante informatie inzake duurzaamheidsperiode en luchtkwaliteit van uitlaatgassen vindt u op het motoruitlaatgassenlabel.

Not for Reproduction

ONDERHOUD

Veilig omgaan met benzine

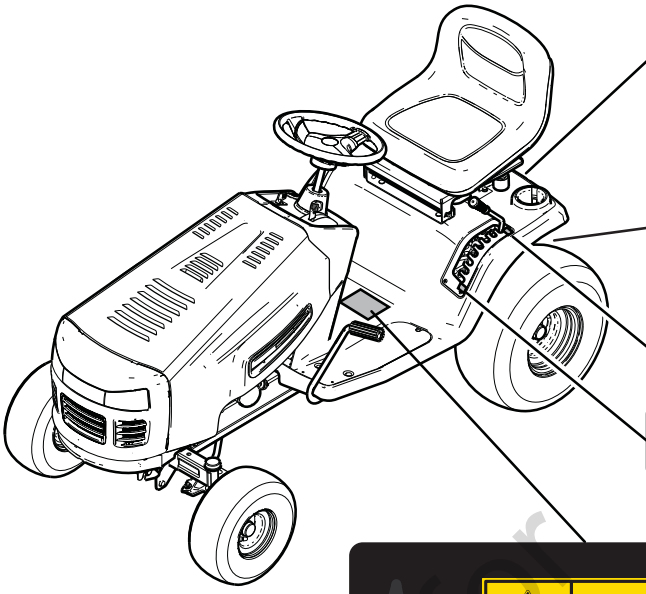
1. Doof alle sigaretten, sigaren, pijpen en andere ontstekingsbronnen.
2. Gebruik uitsluitend houders die zijn goedgekeurd om benzine te bevatten.
3. Verwijder nooit de brandstofdop en vul nooit brandstof bij terwijl de motor draait. Laat de motor afkoelen vóór u benzine bijvult.
4. Vul de machine nooit binnenshuis bij.
5. Berg de machine of de benzinehouder nooit op in een ruimte met een open vlam of waakvlam, zoals in de buurt van een watergeiser of ander toestel.
6. Vul houders nooit in een voertuig of in een laadbak met plastic bekleding. Plaats houders steeds op de grond en uit de buurt van uw voertuig voor u ze vult.
7. Haal toestellen die op benzine werken van de vrachtwagen of aanhangwagen en vul ze op de grond bij. Als dat niet mogelijk is, vult u de toestellen op een aanhangwagen bij met een draagbare houder in plaats van met een benzinepomppistool.
8. Houd het mondstuk steeds in contact met de rand van de brandstoftank of houder tot het bijvullen is voltooid. Gebruik geen voorzieningen die het mondstuk vanzelf open houden.
9. Als u brandstof op uw kleding hebt gemorst, trek dan onmiddellijk iets anders aan.
10. Doe de brandstoftank nooit te vol. Breng de dop weer aan en draai ze stevig vast.
11. Wees extra voorzichtig bij de omgang met benzine en andere brandstoffen. Zij zijn ontbrandbaar en de dampen zijn ontplofbaar.
12. Als u brandstof hebt gemorst, mag u de motor niet proberen te starten maar verplaatst u de machine weg van de plaats waar u hebt gemorst en vermijdt u het creëren van elke mogelijke ontstekingsbron tot de brandstofdampen zijn vervlogen.
13. Breng de dop van de brandstoftank en van de brandstofhouder weer stevig aan.

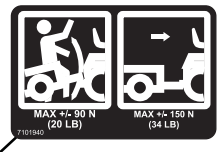
Onderhoud

1. Laat het toestel nooit draaien in een gesloten ruimte waar zich koolmonoxidedampen kunnen verzamelen.
2. Zorg ervoor dat alle moeren en bouten, in het bijzonder de bevestigingsbouten van de maaibladen, goed vastzitten en houd het toestel in een goede toestand.
3. Knoei nooit met de veiligheidsvoorzieningen. Controleer regelmatig of de veiligheidsvoorzieningen naar behoren functioneren en voer de nodige herstellingen uit als ze niet naar behoren werken.
4. Zorg ervoor dat zich geen gras, bladeren en ander afvalmateriaal opstapelen of afzetten in en op het toestel. Neem gemorste olie of brandstof op en verwijder alle met brandstof doordrenkte afval. Laat de machine afkoelen voor u ze opbergt.
5. Als u een voorwerp raakt, stopt u en inspecteert u de machine. Herstel indien nodig alvorens opnieuw te starten.
6. Voer nooit aanpassingen of herstellingen uit terwijl de motor draait.
7. Inspecteer veelvuldig de onderdelen van de grasopvangzak en afvoerbescherming en vervang waar nodig door onderdelen die door de fabrikant worden aanbevolen.
8. Maaibladen zijn scherp. Omwikkel de bladen of draag handschoenen en wees extra voorzichtig wanneer u aan de maaibladen werkt.
9. Controleer veelvuldig de remwerking. Regel bij en herstel waar nodig.
10. Houd de veiligheids- en instructielabels in goede staat of vervang ze waar nodig.
11. Verwijder de brandstoffilter niet wanneer de motor warm is want gemorste brandstof kan ontbranden. Spreid de klemmen van de brandstofleiding niet verder dan noodzakelijk. Zorg ervoor dat de klemmen de leidingen stevig op de filter geklemd houden na de installatie.
12. Gebruik geen benzine die METHANOL bevat, geen gasohol met meer dan 10% ETHANOL en ook geen benzine-additieven of superbenzine want daardoor kan de motor of het brandstofsysteem beschadigd worden.
13. Als u de brandstoftank leeg moet laten lopen, moet u dat in de open lucht doen.
14. Vervang defecte knaldempers/knalpotten.
15. Gebruik uitsluitend door de fabrikant toegelaten reserveonderdelen wanneer u herstellingen uitvoert.
16. Houd u altijd aan de specificaties van de fabrikant voor instellingen en bijregelingen.
17. Doe voor grote onderhoudsbeurten en herstellingen uitsluitend een beroep op erkende servicepunten.
18. Probeer nooit grote herstellingen aan dit toestel uit te voeren tenzij u daarvoor de nodige opleiding hebt genoten. Onjuiste onderhouds- en herstellingsprocedures kunnen leiden tot gevaar tijdens het gebruik, beschadiging van het toestel en het vervallen van de fabrieksgarantie.
19. Bij maaiers met meerdere bladen moet u goed oppassen want als u een blad laat draaien kan dat andere bladen doen draaien.
20. Wijzig de toerenregelaar van de motor niet en drijf de motor evenmin op. De motor gebruiken met een te grote snelheid kan het risico op persoonlijke letsels doen toenemen.
21. Schakel de aandrijfappendages uit, zet de motor uit, haal de sleutel uit het contact en maak de ontstekingsbougiekabel(s) los: alvorens blokkeringen van de appendages en de afvoertrechter te verwijderen, onderhoud of reparaties uit te voeren, een voorwerp te raken of wanneer de machine abnormaal trilt Wanneer u een voorwerp hebt geraakt, inspecteert u de machine op schade voor u ze opnieuw start en ze gebruikt.
22. Blijf met uw handen altijd uit de buurt van bewegende onderdelen, zoals de koelventilator van de hydropomp, wanneer de zitmaaier draait. (De koelventilator van de hydropomp bevindt zich normaal op de bovenkant van de aandrijfas).
23. Toestellen met hydraulische pompen, leidingen en motoren: WAARSCHUWING: Hydraulische vloeistof die onder druk ontsnapt kan voldoende kracht hebben om door de huid te dringen en ernstige verwondingen te veroorzaken. Als lichaamsvreemde vloeistof onder de huid terecht is gekomen, moet ze binnen de paar uren chirurgisch worden verwijderd door een arts die vertrouwd is met dit soort letsels. Anders kan gangreen (koudvuur) optreden. Blijf met uw lichaam en handen uit de buurt van de pengaten of vulopeningen die hydraulische vloeistof onder hoge druk uitstoten. Gebruik papier en karton in plaats van uw handen om lekken op te sporen. Controleer of alle hydraulische vloeistofaansluitingen goed dicht zijn en alle hydraulische slangen en leidingen in goede staat verkeren voor u het systeem onder druk zet. Als er lekken optreden, laat u uw machine onmiddellijk door een erkend verdeler herstellen.
24. WAARSCHUWING: Apparaat met verzamelde energie. De foutieve ontspanning van veren kan tot ernstige lichamelijke verwondingen leiden. Veren moeten door een bevoegd technicus worden verwijderd.
25. Modellen die zijn uitgerust met een motorradiator: WAARSCHUWING: Apparaat met verzamelde energie. Om ernstig lichamelijk letsel door warme koelvloeistof of ontsnappende stoom te voorkomen, mag u de dop van de radiator nooit proberen verwijderen terwijl de motor draait. Leg de motor stil en wacht tot hij is afgekoeld. Zelfs dan moet u nog erg voorzichtig zijn wanneer u de dop verwijdert.

Not for Reproduction

Veiligheidsstickers





Gewichtsgrens
Ond. nr. 7101940

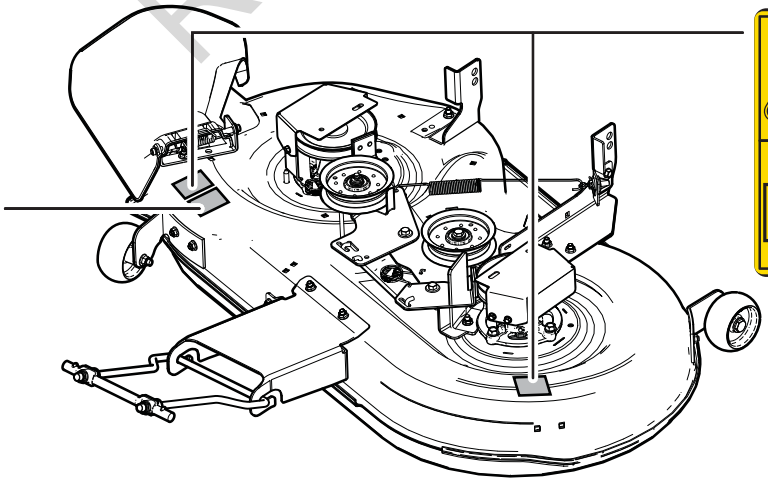
Ontkoppeling
Ond. nr. 1730202

Maaihoogte (hoog)
Ond. nr. 1752089

Maaihoogte (laag)
Ond. nr. 1752496

Gevaar, hoofdpaneel
Ond. nr. 1750191

Gevaar, gevaar
van wegvliegende
voorwerpen
Ond. nr. 5102457



Gevaar, gevaar
voor amputatie
en wegvliegende
voorwerpen
Ond. nr. 5102420

Not for Reproduction

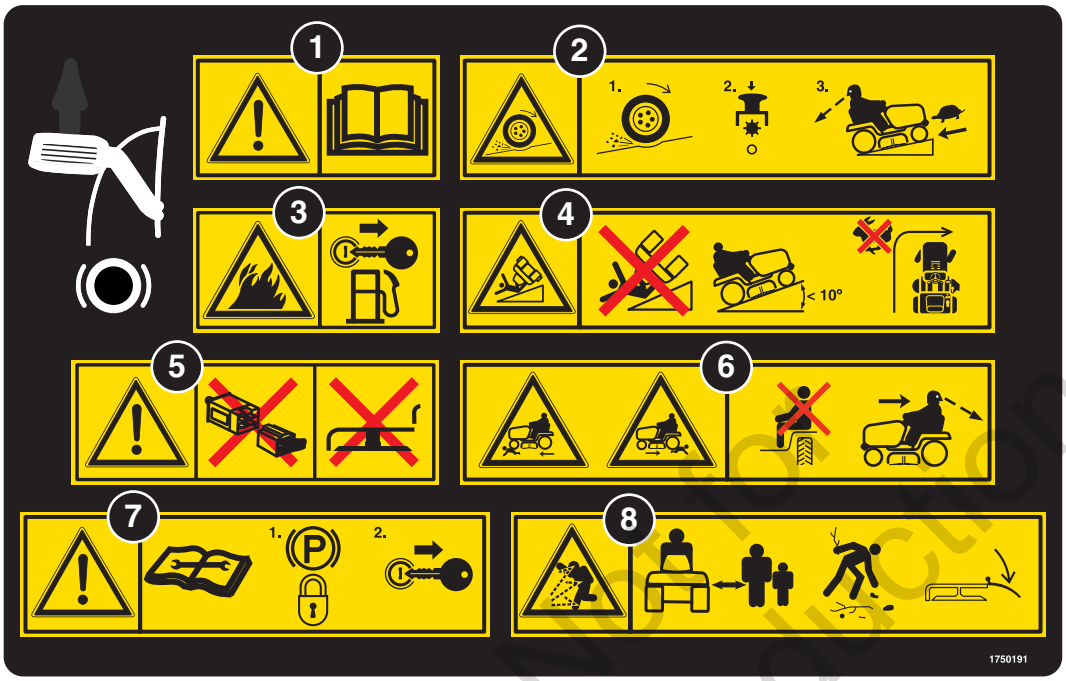
Veiligheidsstickers

Alle informatie op uw zitmaaier met de melding GEVAAR, WAARSCHUWING en OPGEPAST en met instructies moet zorgvuldig worden gelezen en nauwgezet worden nageleefd. Anders kan lichamelijk letsel ontstaan. Het gaat om belangrijke informatie die bedoeld is voor uw veiligheid! De onderstaande veiligheidsstickers bevinden zich op het tractorgedeelte en het maaidek van uw zitmaaier.

Als een van deze stickers weg of beschadigd is, vervangt u hem meteen. Raadpleeg een erkende dealer voor reserveonderdelen.

Deze stickers zijn gemakkelijk aan te brengen en zijn een constante visuele herinnering voor u en andere gebruikers van het product dat u de veiligheidsvoorschriften die nodig zijn voor een veilig en effectief gebruik moet naleven.

Veiligheidspictogrammen



1. **WAARSCHUWING:** Zorg dat u de gebruikershandleiding hebt gelezen en begrijpt voor u deze machine gebruikt. Weet waar alle bedieningselementen zich bevinden en hoe deze werken. Gebruik deze machine alleen als u voldoende kennis hebt.
2. **GEVAAR - VERLIES VAN TRACTIE, STABILITEIT, STUREN EN BEDIENEN OP HELLINGEN:** als de machine op een helling niet meer vooruit rijdt en begint weg te glijden, stop dan de snijmessen en rijd langzaam de helling af.
3. **GEVAAR: BRANDGEVAAR:** Zorg dat de machine vrij is van gras, gebladerte en olieresidu. Voeg geen brandstof toe terwijl de motor draait of heet is. Stop de motor en laat hem ten minste 3 minuten afkoelen alvorens brandstof toe te voegen. Voeg nooit brandstof toe binnenshuis of in een afgesloten trailer, garage of andere afgesloten ruimtes. Neem gemorste brandstof op. Rook niet als deze machine bedient.
4. **GEVAAR - KANTELEN EN WEGGLIJDEN:** Maai hellingen in de hellingsrichting, niet overdwars. Maai niet op hellingen van meer dan 10°. Voorkom plotselinge en scherpe (snelle) bochten op hellingen.
5. **GEVAAR - AMPUTATIE EN VERLIES VAN LEDEMATEN:** om letsel van ronddraaiende snijmessen en bewegende delen te voorkomen, moeten de veiligheidsvoorzieningen (beschermplaten, schermen en schakelaars) aanwezig zijn en goed werken.
6. Maai niet als kinderen of andere personen in de buurt zijn. Laat niemand meerijden, zeker geen kinderen, ook niet als de snijmessen zijn uitgeschakeld. Maai niet achteruit, tenzij absoluut noodzakelijk. Kijk omlaag en achter u, voordat en terwijl u achteruitrijdt.
7. Raadpleeg de technische documentatie voordat u technische reparaties of onderhoud verricht. Als u de machine verlaat, schakel de motor dan uit, trek de handrem aan en verwijder de contactsleutel.
8. Houd omstanders en kinderen op een veilige afstand. Verwijder voorwerpen die door het snijmes weggeslingerd kunnen worden. Maai alleen met aangebrachte afvoertrechter.
9. Maai niet zonder dat de afvoertrechter of de gehele grasopvangzak is aangebracht.
10. Om letsel van ronddraaiende messen te voorkomen, mogen u en anderen niet in de buurt van de rand van het maaidek komen.

Reproduction

Montage

Monteer de afvoerdeflector

1. Rol de zitmaaier uit de doos.
2. Verwijder de bout en moer zoals weergegeven in afbeelding 1.
3. Draai de afvoerdeflector 180 graden en lijn de openingen uit.
4. Plaats de bout en moer weer in hun oorspronkelijke positie.

Monteren van de bestuurdersstoel

1. Lijn de gaten in de stoelplaat (**A**, afbeelding 2) uit met de gaten in de beugel (**B**).
2. Schuif de scharnierstang van de stoel (**C**) door de steun en de stoelplaat.
3. Vergrendel met een splitpen (**D**).

Afstellen van de bestuurdersstoel

1. Til de stoel op.
2. Draai de vleugelmoeren los (**A**, afbeelding 3).
3. Schuif de stoel naar voren (of naar achteren) tot de gewenste positie.
4. Draai de vleugelmoeren vast.

Monteren van het stuurwiel

1. Controleer of de voorwielen naar voor wijzen.
2. Lijn de vlakke kant van de bus uit met de vlakke kant van de bevestigingsbeugel (**A**, afbeelding 4). Monteer dan de bus.
3. Druk de stuurkolom (**B**) zodat de tanden in de stuurkolo aangrijpen in de tanden van de stuurinrichting.

OPM.: Mogelijk moet de stuurkolom worden verdraaid om de tanden goed in lijn te brengen.

4. Bevestig de stuurkolom (**A**, afbeelding 5), terwijl de groef van de borgveer zichtbaar is, met de onderlegring (**B**) en de borgveer (**C**).
5. Schuif de kap (**D**) over de stuurkolom.
6. Bevestig het stuurwiel (**E**) op de stuurinrichting.

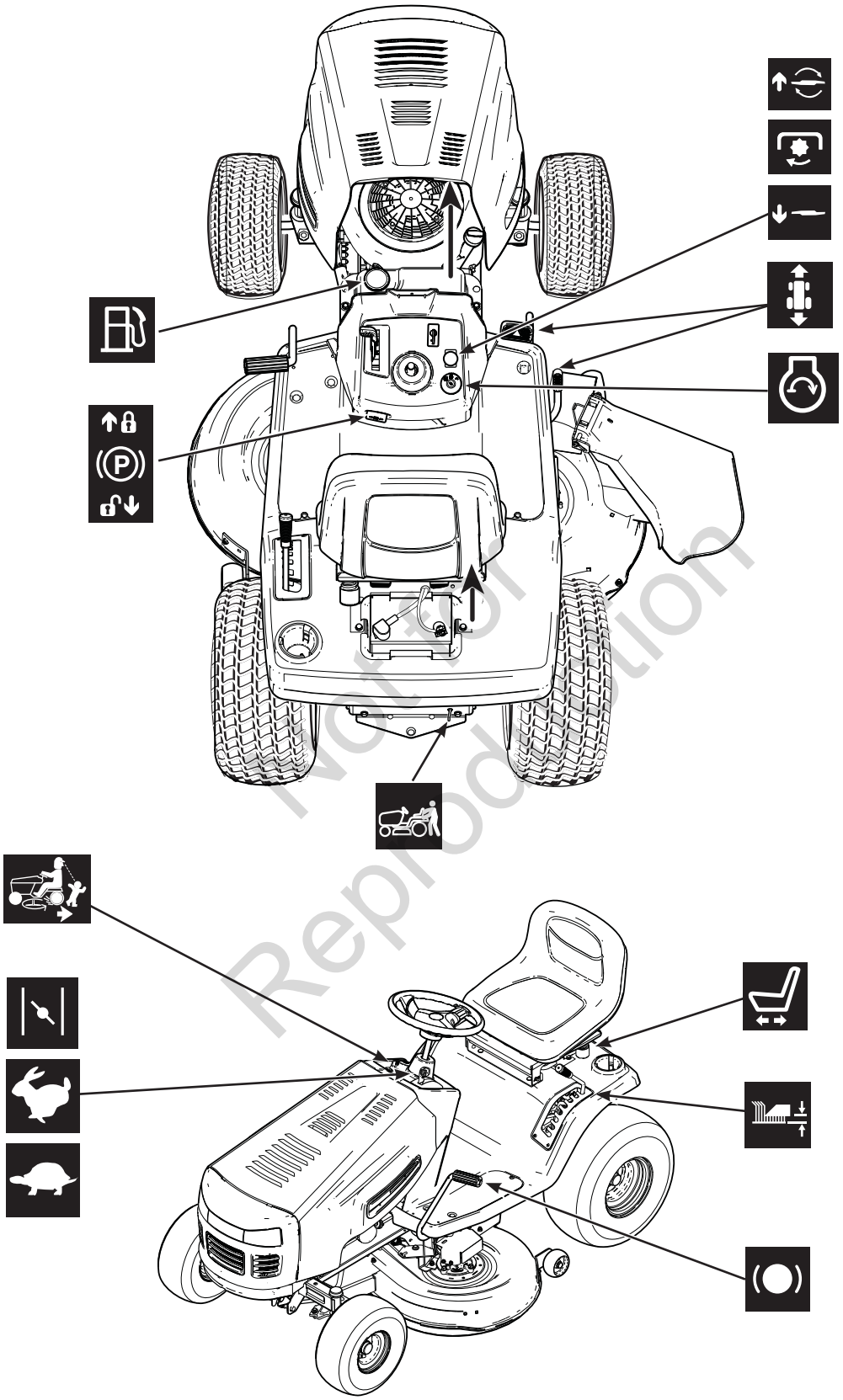
Sluit de minkabel van de accu aan

⚠ WAARSCHUWING

Accucontactpennen, aansluitklemmen en verwante accessoires bevatten lood en loodverbindingen – dit zijn chemische stoffen waarvan in de staat Californië bekend is dat ze kanker en geboorteafwijkingen kunnen veroorzaken of een ander voortplantingsrisico inhouden. Was uw handen na werken met de accu.

1. Til de stoel op.
2. Sluit de minkabel van de accu aan (**A**, afbeelding 6).
3. Bevestig de aebel op de aansluiting met de schroef, de onderlegringen en de moer.

Not for Reproduction



Not for Reproduction

PTO- (aftakas-) schakelaar
Dit activeert en deactiveert de gereedschappen die gebruik maken van de PTO (aftakas). Om de PTO te activeren, trekt u de schakelaar OMHOOG. Duw de schakelaar naar BENEDEN om de PTO te deactiveren.

OPM.: De bestuurder moet stevig op de bestuurdersstoel van de zitmaaier zitten om de PTO te laten werken.

Rempedaal
Wanneer u het rempedaal indrukt wordt de rem van de zitmaaier geactiveerd.

Gas-/chokehendel
Deze regelt het motortoerental en de choke. Zet de gas-/chokehendel in de stand SNEL om het motortoerental te verhogen en in de stand LANGZAAM om het motortoerental te verlagen. Zet de gas-/chokehendel voorbij de stand SNEL, in de stand CHOKE om een koude motor te starten. bij een warme motor hoeft de choke eventueel niet te worden gebruikt.

OPM.: Werk alleen met de zitmaaier met de gas-/chokehendel in de stand SNEL.

Dop brandstoftank
Naar links draaien om de dop te verwijderen.

Pedalen regeling grondsnelheid
De voorwaartse snelheid van de zitmaaier wordt geregeld met het vooruitrijsnelheidspedaal. De achterwaartse snelheid van de zitmaaier wordt geregeld met het achteruitrijsnelheidspedaal .

Maaihoogtehendel
Deze hendel regelt de maaihoogte van de zitmaaier. Beweeg de maaidekhendel vooruit om het maaidek te laten zakken en achteruit om het maaidek omhoog te brengen. De maaihoogte is instelbaar tussen 3,8 en 10,2 cm (1,5” en 4,0”).

Contactschakelaar

Met de contactschakelaar wordt de motor gestart en stopgezet; de schakelaar kan in drie standen staan:

UIT	Zet de motor stop en schakelt het elektrische systeem uit.
AAN	Laat de motor draaien en activeert het elektrische systeem.
START	Zwengelt de motor aan om hem te doen starten.

OPM.: Laat de contactschakelaar nooit in de stand AAN ("RUN") staan als de motor niet draait. Hierdoor wordt de accu leeggetrokken.

Parkeerrem
Dit vergrendelt de parkeerrem als de maaier stilstaat. Zie de paragraaf ***Parkeerrem***.

Achteruitmaaioptie (RMO)
Dankzij de achteruitmaaioptie is het mogelijk om te maaien (of andere hulpstukken te gebruiken die door de PTO worden aangedreven) terwijl achteruit wordt gereden. U kunt dit activeren door de RMO-sleutel te verdraaien na het activeren van de PTO. Het ledlampje licht op en de bestuurder kan vanaf dat ogenblik achteruit maaien. Telkens wanneer de PTO wordt geactiveerd, moet de RMO opnieuw worden geactiveerd, indien gewenst.

Moeren om de positie van de bestuurdersstoel aan te passen
De stoel kan vooruit of achteruit worden geschoven. Til de stoel op, draai de vleugelmoeren los, plaats de stoel naar wens en draai de moeren weer vast.

Vrijgavehendel voor de transmissie
Schakelt de transmissie uit; u kunt de maaier nu met de hand voortduwen. Zie ***Maaier met de hand duwen.***

Not for Reproduction

Controle van het veiligheidsvergrendelsysteem

Uw machine is uitgerust met veiligheidsvergrendelingsschakelaars en andere veiligheidsvoorzieningen. Deze veiligheidssystemen zijn er voor uw veiligheid: probeer de veiligheidsschakelaars niet te overbruggen en knoei niet met de veiligheidsvoorzieningen.

⚠ WAARSCHUWING
Als uit een test blijkt dat niet alle veiligheidsvoorzieningen correct werken, mag u de machine niet gebruiken. Raadpleeg een erkende dealer.

Test 1 — De motor mag NIET aanslaan als:

- de regeling van de PTO (aftakas) is ingeschakeld OF
- het rempedaal NIET volledig is ingedrukt (parkeerrem uitgeschakeld), OF

Test 2 — De motor ZOU MOETEN aanslaan als:

- de bestuurder op de stoel zit, EN
- de PTO (aftakas) gedeactiveerd is EN
- het rempedaal volledig is ingedrukt (parkeerrem ingeschakeld), EN

Test 3 — De motor moet AFSLAAN als:

- de bestuurder van zijn stoel opstaat.

Test 4 - Remtijd van het maaiblad controleren

De maaibladen en de aandrijfriem van het maaidek moeten volledig tot stilstand komen binnen vijf seconden nadat de hendel voor de PTO (aftakas) in de stand ONTKOPPELEN is gezet. Als de aandrijfriem van de maaier niet binnen de vijf seconden stopt, moet u contact opnemen met een erkende dealer.

Test 5 — Controleren van de achteruitmaaioptie (RMO)

- De motor moet afslaan als u achteruit probeert te rijden terwijl de PTO (aftakas) is ingeschakeld is en de RMO niet is geactiveerd.
- Het RMO-lampje moet branden als de RMO is geactiveerd.

⚠ WAARSCHUWING
achteruit maaien kan gevaarlijk zijn voor omstanders. Er kunnen zich tragische ongevallen voordoen als de gebruiker onvoldoende aandacht heeft voor de aanwezigheid van kinderen. Activeer de RMO nooit als er kinderen in de buurt zijn. Kinderen worden vaak aangetrokken door de machine en de maaiactiviteit.

Controleer de bandenspanning

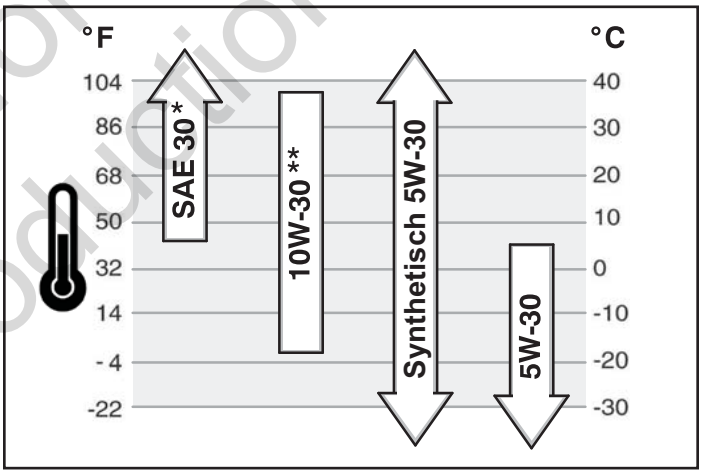
De bandenspanning moet regelmatig worden gecontroleerd om te zorgen voor maximale tractie en het beste maairesultaat (zie afbeelding 7).

OPM.: Denk eraan dat deze waarden iets kunnen afwijken van de maximale bandenspanning die op de zijkant van de banden staat vermeld.

Aanbevolen motorolie

Voor de beste prestatie raden wij het gebruik van Briggs & Stratton Warranty Certified oliesoorten aan. Andere hoogwaardige soorten reinigingsolie zijn acceptabel als zij geschikt zijn voor SF, SG, SH, SJ of hoger. Gebruik geen speciale additieven.

De buitentemperaturen bepalen de juiste olieviscositeit voor de motor. Bepaal met behulp van de tabel de beste viscositeit voor het verwachte buitentemperatuurbereik.



* Onder 4°C (40°F) zal het gebruik van SAE 30 leiden tot problemen bij het starten.

** Boven 27°C (80°F) kan het gebruik van 10W-30 leiden tot een hoger olieverbruik. Controleer het oliepeil vaker.

Not for Reproduction

Oliepeil controleren en olie bijvullen

Voordat u olie bijvult of het oliepeil controleert

- Zet de motor waterpas.
- Verwijder eventueel vuil rondom de olie vulplaats.

1. Verwijder de peilstok (**A**, afbeelding 8) en veeg deze met een schone doek af.
2. Installeer de peilstok en draai deze vast.
3. Verwijder de peilstok en controleer het oliepeil De olie moet op de markering VOL (**B**) op de peilstok staan.
4. Als het peil te laag is, vul dan langzaam olie bij via de motorolievulopening (**C**). **Voeg niet te veel olie toe.** Wacht na het bijvullen één minuut en controleer het oliepeil dan nogmaals.

OPM: Voeg geen olie toe via de plug voor snel olie aftappen (indien aanwezig).

5. Steek de peilstok er weer in.

Oliedruk

Als de oliedruk te laag is, zal een drukschakelaar (indien aanwezig) de motor stoppen of een waarschuwingsvoorziening activeren. Als dit gebeurt, stop dan de motor en controleer het oliepeil met de peilstok.

Als het oliepeil tot onder de markering BIJVULLEN is gedaald, moet u olie bijvullen tot aan de markering VOL. Start de motor en controleer of de juiste druk aanwezig is voordat u doorgaat.

Start de motor niet als het oliepeil tussen de markeringen **BIJVULLEN en VOL** staat. Neem contact op met een erkende dealer en laat het oliedrukprobleem verhelpen.

Aanbevolen brandstof

De brandstof moet aan deze eisen voldoen:

- Schone, verse, loodvrije benzine.
- Minimaal 87 octaan/87 AKI (91 RON). Zie hieronder voor gebruik op grote hoogte.
- Benzine met max. 10% ethanol (gasohol) of max. 15% MTBE (methyltertiairbutylether) is acceptabel.

VOORZICHTIG: Gebruik geen benzines die niet zijn goedgekeurd zoals E85. Meng geen olie in de benzine en pas de motor niet aan voor alternatieve brandstoffen. Daardoor worden de motoronderdelen beschadigd en **vervalt de garantie voor de motor.**

Voeg een brandstofstabilisator aan de brandstof toe om het brandstofsysteem tegen gomvorming te beschermen. Zie de paragraaf ***Opslag***. Niet alle brandstoffen zijn gelijk. Verander bij start- of prestatieproblemen van tankstation of merk. Deze motor is gecertificeerd om op benzine te lopen. Het emissieregelsysteem voor deze motor is EM (Engine Modifications).

Grote hoogte

Op hoogtes van meer dan 1.524 meter (5.000 feet) is benzine met minimaal 85 octaan/85 AKI (89 RON) acceptabel. Een afstelling voor grote hoogtes is vereist om aan de emissie-eisen te blijven voldoen. Gebruik zonder deze afstelling leidt tot verminderde prestaties, hoger brandstofverbruik en hogere emissies. Raadpleeg een erkende dealer voor informatie over afstelling voor grote hoogtes.

Het gebruik van de motor op hoogtes van minder dan 762 meter (2.500 feet) met de set voor grote hoogtes wordt niet aanbevolen.

WAARSCHUWING

Brandstof en brandstofdampen zijn uiterst ontvlambaar en explosief.

Brand of explosie kan ernstige brandwonden of de dood veroorzaken.

Bij het toevoegen van brandstof

- Schakel de motor uit en laat de motor ten minste gedurende 3 minuten afkoelen voordat u de benzinedop verwijdert.
- Vul de brandstoftank buiten of in een goed geventileerde ruimte.
- Vul de brandstoftank niet te veel. Vul de brandstoftank niet tot boven de onderkant van de nek zodat de brandstof kan uitzetten.
- Houd de brandstof uit de buurt van vonken, open vlammen, waakvlammen, hitte en andere ontstekingsbronnen.
- Controleer brandstofleidingen, tank, vuldop en koppelingen regelmatig op barsten of lekken. Vervang deze, indien noodzakelijk.
- Indien brandstof wordt gemorst, dient u te wachten tot deze verdampt is voordat u de motor start.

1. Zet de motorkap van de zitmaaier omhoog zodat u bij de brandstoftank kunt.
2. Verwijder eventueel vuil rondom de benzinedop. Verwijder de tankdop (**A**, afbeelding 9).
3. Vul de brandstoftank (**B**) met brandstof. Vul de brandstoftank niet voorbij de onderkant van de vulhals zodat de brandstof nog kan uitzetten.
4. Draai de tankdop weer vast.

Not for Reproduction

Start de motor

WAARSCHUWING
Brandstof en brandstofdampen zijn uiterst ontvlambaar en explosief.
Brand of explosie kan ernstige brandwonden of dodelijk letsel veroorzaken.

Bij het starten van de motor
- Zorg dat de bougie, de geluiddemper, de benzinedop en het luchtfilter (indien aanwezig) aanwezig zijn en goed vastzitten.
- Tracht de motor niet te starten terwijl de bougie verwijderd is.
- Als de motor verzuipt, zet de choke (indien aanwezig) in de stand OPEN/DRAAIEN, zet de gashendel (indien aanwezig) in de stand SNEL en start de motor totdat deze aanslaat.

WAARSCHUWING
Motoren stoten koolmonoxide uit, een geurloos, kleurloos, giftig gas.
Het inademen van koolmonoxide kan misselijkheid, flauwvallen of de dood veroorzaken.
Brand of explosie kan ernstige brandwonden of dodelijk letsel veroorzaken.
- Start en laat de motor buiten draaien.
- Start of laat de motor niet draaien in een afgesloten ruimte, zelfs als de deuren of ramen open staan.

LET OP: Deze motor werd door Briggs & Stratton zonder olie verzonden. Voordat u de motor start, moet u de motor met olie vullen volgens de instructies in deze handleiding. Als u de motor zonder olie start, zal deze onherstelbaar worden beschadigd. Dit valt niet onder de garantie.

1. Controleer het oliepeil. Zie onder ***Oliepeil controleren/ olie bijvullen***.
2. Controleer terwijl u op de bestuurdersstoel zit of het rempedaal (**A**, afbeelding 10) geheel is ingedrukt, de PTO (aftakas) (**A**, afbeelding 11) gedeactiveerd is, de parkeerrem (**B**, afbeelding 10) geactiveerd is en de pedalen voor de rijsnelheid (**C**) vergrendeld zijn in de stand STARTEN/PARKEREN.
3. Zet de gas-/chokehendel (**D**) in de stand CHOKE.

OPM.: De choke-functie is meestal niet nodig als u een warme motor opnieuw start.

4. Steek de sleutel in het contactslot en draai hem in de stand AAN/START.
5. Start de motor en zet de gas-/chokehendel in de stand SNEL (FAST). Laat de motor opwarmen door hem ten minste één minuut te laten draaien alvorens de PTO (aftakas) in te schakelen of met de maaier te rijden.
6. Na het opwarmen van de motor: werk alleen met de zitmaaier met de gas-/chokehendel in de stand SNEL.

In een noodgeval kunt u de motor direct stilleggen door de contactsleutel op STOP te zetten. Gebruik deze methode uitsluitend in noodsituaties. Voor het normaal uitschakelen van de motor volgt u de procedure in ***De maaier en de motor stoppen***.

OPM.: Neem contact op met een erkende dealer als de motor ook na herhaalde pogingen niet aanslaat.

Rijden met de zitmaaier

1. Ga op de bestuurdersstoel zitten en pas de positie van de stoel zo aan dat u gemakkelijk bij alle bedieningselementen kunt.
2. Trek de handrem aan.
3. Zorg dat de PTO (aftakas) gedeactiveerd is.
4. Start de motor (zie ***De motor starten***).
5. Schakel de parkeerrem uit en laat het rempedaal los.
6. Duw het vooruitrijsnelheidspedaal in om vooruit te rijden. Laat het pedaal los om te stoppen. Merk op dat hoe meer het pedaal wordt ingedrukt, hoe sneller de zitmaaier rijdt.
7. Stop de zitmaaier door de rijsnelheidspedalen los te laten, de parkeerrem te activeren en de motor te stoppen (zie ***De maaier en de motor stoppen***).

Maaien

1. Zet de maaihoogte in de gewenste stand met behulp van de hendel van het maaidekhefsysteem.
2. Trek de handrem aan. Zorg dat de PTO (aftakas) (**A**, afbeelding 11) gedeactiveerd is.
3. Start de motor (zie ***De motor starten***).
4. Zet de gas-/chokehendel in de stand SNEL.
5. Schakel de PTO (aftakas) in om de maaibladen te activeren.
6. Begin te maaien.
7. Wanneer u klaar bent, schakelt u de PTO (aftakas) uit en tilt u het maaidek op met behulp van de hendel van het maaidekhefsysteem.
8. Stop de motor (zie ***De maaier en de motor stoppen***).

Not for Reproduction

Achteruitmaaioptie (RMO™)

WAARSCHUWING
achteruit maaien kan gevaarlijk zijn voor omstanders. Er kunnen zich tragische ongevallen voordoen als de gebruiker onvoldoende aandacht heeft voor de aanwezigheid van kinderen. Activeer de RMO nooit als er kinderen in de buurt zijn. Kinderen worden vaak aangetrokken door de machine en de maaiactiviteit.

Met de Reverse Mowing Option (RMO) kan de bestuurder achteruit maaien (zie ***Functies en bedieningselementen***). U kunt dit activeren door de RMO-sleutel (**B**, afbeelding 11) te verdraaien na het activeren van de PTO (aftakas) (**A**). Het ledlampje licht op en de bestuurder kan vanaf dat ogenblik achteruit maaien. Telkens wanneer de maaibladregeling is geactiveerd moet de RMO, indien gewenst, opnieuw worden geactiveerd. De sleutel dient te worden verwijderd om de toegang tot de RMO-functie te beperken.

De maaihoogte afstellen.

De hendel van het maaidekhefsysteem (afbeelding 12) wordt gebruikt om het maaidek tot de gewenste maaihoogte op te tillen en te laten zakken. De maaihoogte is instelbaar tussen 3,8 en 10,2 cm (1,5” en 4,0”).

Om het maaidek te laten zakken, trekt u zachtjes aan de hendel van het maaidekhefsysteem om hem vervolgens naar reechts te duwen en naar beneden te schuiven. Om het maaidek op te tillen, trekt u de hendel van het maaidekhefsysteem omhoog en vergrendelt u de hendel in de uitsparing aan de linkerkant.

De zitmaaier met de hand voortduwen

1. Schakel de PTO (aftakas) (**A**, afbeelding 11) uit en zet de motor uit.
2. Trek de hendel (**A**, afbeelding 13) naar de achterzijde van de maaier en druk deze omlaag in de vergrendeling. U kunt de zitmaaier nu met de hand voortduwen.
3. Trek de hendel omhoog en duw deze naar de voorkant van de maaier om de transmissie in te schakelen. De maaier kan nu rijden.

OPM.: De transmissiehendel bevindt zich aan de linkerkant bij Algemene Transmissie en aan de rechterkant bij Hydro Gear.

WAARSCHUWING
De zitmaaier slepen leidt tot schade aan de transmissie. Gebruik geen ander voertuig om deze machine voort te duwen of te trekken. Activeer de transmissievrijgavehendel niet terwijl de motor draait.

Parkeerremfunctie

De parkeerrem activeren - Als u de parkeerrem wilt activeren, laat u de rijsnelheidspedalen los (**C,** afbeelding 10), trapt het rempedaal volledig in (**A**), trekt de parkeerremknop OMHOOG (**B**), en laat dan het rempedaal los.

Deactiveren van de parkeerrem - als u de parkeerrem wilt deactiveren, trapt u het rempedaal geheel in (**C,** afbeelding 10) en drukt de parkeerremknop (**B**) OMLAAG.

De zitmaaier en motor stopzetten

WAARSCHUWING
Brandstof en brandstofdampen zijn uiterst ontvlambaar en explosief.
Brand of explosie kan ernstige brandwonden of dodelijk letsel veroorzaken.

- De carburateur niet smoren om de motor uit te schakelen.

1. Zet de rijsnelheidspedalen (**C**, afbeelding 10) weer in de stand STARTEN/PARKEREN.
2. Schakel de PTO (aftakas) (**A**, afbeelding 11) uit en wacht tot alle bewegende delen stil staan.
3. Zet de gas-/chokehendel (**D**, afbeelding 10) in de stand LANGZAAM en draai de contactsleutel (**E**) naar UIT. Haal de sleutel uit het contact.

Een aanhanger bevestigen

De maximaal toegelaten horizontale trekkracht op de trekstang bedraagt 150 Newton. De maximaal toegelaten verticale kracht op de trekstang bedraagt 90 Newton.

Not for Reproduction

Onderhoudschema

ZITMAAIER EN MAAIDEK
Om de 8 uur of dagelijks
Controleer het veiligheidsvergrendelsysteem
Verwijder het vuil van de zitmaaier en het maaidek
Verwijder het vuil uit de motorruimte
Om de 25 uur of jaarlijks*
Controleer de bandenspanning
Controleer de stoptijd van de maaibladen
Controleer de zitmaaier en het maaidek op losse bevestigingsmiddelen
Om de 50 uur of jaarlijks*
Reinig de accu en kabels
Controleer de remwerking van de zitmaaier
Raadpleeg uw dealer jaarlijks om
Smeer de zitmaaier en het maaidek
Controleer de maaibladen **

* Welke als eerste komt
** Controleer de bladen vaker op plaatsen met zandige bodem of in zeer stoffige omgevingen

MOTOR
De eerste 5 uren
Ververs de motorolie
Om de 8 uur of dagelijks
Controleer het oliepeil van de motor
Om de 25 uur of jaarlijks*
Reinig het motorluchtfilter en het voorfilter **
Om de 50 uur of jaarlijks*
Ververs de motorolie
Vervang het oliefilter
Jaarlijks
Vervang het luchtfilter
Vervang het voorfilter
Raadpleeg uw dealer jaarlijks om
Inspecteer de geluiddemper en vonkenvanger
de bougie te vervangen
Vervang het brandstoffilter
Reinig het luchtkoelsysteem van de motor

* Welke als eerste komt
** In stoffige omgevingen of als vuil in de lucht aanwezig is, moet u vaker reinigen.

Not for Reproduction

Emissieverklaring

Onderhoud, vervangen en reparatie van de apparatuur en systemen voor de emissieregeling kan worden uitgevoerd door een persoon of bedrijf gespecialiseerd in de reparatie van niet op de weg gebruikte motoren. Maar voor de kostenloze emissieregeling-service moeten deze werkzaamheden worden uigevoerd door een erkende dealer.

Controleer de bandenspanning

De bandenspanning moet regelmatig worden gecontroleerd om te zorgen voor maximale tractie en het beste maairesultaat (zie afbeelding 7).

OPM.: Denk eraan dat deze waarden iets kunnen afwijken van de maximale bandenspanning die op de zijkant van de banden staat vermeld.

WAARSCHUWING
Ongewilde vonkvorming kan leiden tot brand of elektrische schok.
Ongewild starten kan leiden tot beknelling, traumatische amputatie of scheurwonden.

Vóór het uitvoeren van instellingen of reparaties:

- Maak de bougiekabel los en houd de kabel op veilige afstand van de ontstekingsbougie.
- Neem de minkabel van de accu los (alleen bij maaiers met elektrisch starten).
- Gebruik alleen correct gereedschap.
- Verander niets aan de regulateur, koppelingen of andere onderdelen om het motortoerental te verhogen.
- Vervangende onderdelen moeten identiek zijn aan en op dezelfde positie worden geïnstalleerd als de originele onderdelen. Andere onderdelen zullen minder goed werken, kunnen de maaier beschadigen en kunnen letsel veroorzaken.
- Sla niet op het vliegwiel met een hamer of een ander hard voorwerp want het vliegwiel kan door een dergelijke handeling in stukken uiteenvallen.

Remtijd van het maaidek controleren

De maaibladen en de aandrijfriem van het maaidek moeten volledig tot stilstand komen binnen vijf seconden nadat de PTO (aftakas) (**A**, afbeelding 11) is gedeactiveerd.

1. Start de motor terwijl de maaier in de vrijstand staat, de PTO (aftakas) is gedeactiveerd en de bestuurder op de stoel zit (zie ***De motor starten***).
2. Activeer de PTO (aftakas) en wacht een paar seconden. Deactiveer de PTO (aftakas).
3. Als de aandrijfriem van de maaier niet binnen de vijf seconden stopt, moet u contact opnemen met een erkende dealer.

Onderhoud van de accu

WAARSCHUWING
Als u de batterij plaatst of verwijdert, moet u de negatieve batterijkabel als EERSTE loskoppelen en als LAATSTE terug aansluiten. Doet u dat niet, dan bestaat de kans op kortsluiting tussen de positieve pool en een stuk gereedschap.

WAARSCHUWING
Accucontactpennen, aansluitklemmen en verwante accessoires bevatten lood en loodverbindingen – dit zijn chemische stoffen waarvan in de staat Californië bekend is dat ze kanker en geboorteafwijkingen kunnen veroorzaken of een ander voortplantingsrisico inhouden. Was uw handen na werken met de accu.

De accu en accukabels reinigen

1. Trek de stoel omhoog zodat u bij de accu en de kabels kunt (zie afbeelding 14).
2. Verwijder de bevestigingsdelen en neem de minkabel los van de accu.
3. Verwijder de bevestigingsdelen en neem de pluskabel los van de accu.
4. Maak de polen van de accu en de uiteinden van de kabels schoon met een staalborstel en schoonmaakmiddel voor accupolen.
5. Sluit de accukabels opnieuw aan: eerst de pluskabel en de bevestigingsdelen en daarna de minkabel.
6. Klap de stoel weer neer.

De accu opladen

WAARSCHUWING
Houd open vlammen en vonken uit de buurt van de accu; de uit de accu ontsnappende gassen zijn zeer explosief. Zorg voor een goede ventilatie tijdens het laden van de batterij.

Een lege batterij of een batterij die te zwak is om de motor te starten kan het gevolg zijn van een defect in het laadsysteem of in een ander elektrisch onderdeel. Als u twijfelt aan de oorzaak van het probleem neemt u contact op met uw verdeler. Als de accu vervangen moet worden, raadpleegt u de paragraaf ***De accu en kabels reinigen***.

Om de accu op te laden volgt u de aanwijzingen van de fabrikant van de acculader en neemt u alle waarschuwingen in acht die onder ***Veiligheid van de gebruiker*** in deze handleiding zijn vermeld. Laad de batterij tot ze volledig is opgeladen. Laad niet op met een vermogen van meer dan 10 ampère.

De motorolie verversen

Gebruikte olie is een gevaarlijk afvalproduct en moet op de juiste manier worden afgevoerd. Voer het niet met het huishoudelijk afval af. Raadpleeg de plaatselijke autoriteiten, het servicecentrum of uw dealer voor veilige afvoer-/recyclingbedrijven.

De olie verwijderen

1. Maak met uitgeschakelde, maar nog steeds warme motor de bougiekabel (**D**, afbeelding 8) los en zorg dat deze niet in de buurt van de bougie komt.
2. Verwijder de peilstok (**A**).
3. Verwijder de olieaftapplug zoals getoond in afbeelding 15. Laat de olie in een daarvoor goedgekeurde jerrycan lopen.
4. Draai de olieaftapplug weer vast nadat de olie is afgetapt.

Not for Reproduction

Vervangen van het oliefilter

Voor vervangingsintervallen zie het ***Onderhoudsschema.***

1. Tap de olie af terwijl de motor warm is. Zie de paragraaf ***Olie verwijderen*** .
2. Verwijder het oliefilter (**A**, afbeelding. 16) en voer dit op de juiste manier af.
3. Smeer de oliefilterpakking lichtjes met verse, schone olie in voordat u het nieuwe oliefilter plaatst.
4. Installeer het oliefilter met de hand totdat de pakking contact maakt met de oliefilteradapter en draai het oliefilter dan een 1/2 of 3/4 slag vast.
5. Vul olie bij. Zie de paragraaf ***Olie bijvullen*** .
6. Start en laat de motor draaien. Controleer of olielekkage als de motor eenmaal is opgewarmd.
7. Stop de motor en controleer het oliepeil opnieuw. De olie moet op de markering VOL op de peilstok staan.

Vul motorolie bij

- Zet de motor waterpas.
- Verwijder eventueel vuil rondom de olievulplaats.
- Zie onder ***Specificaties*** voor de oliecapaciteit.

1. Verwijder de peilstok (**A**, afbeelding 8) en veeg deze met een schone doek af.
2. Giet de olie langzaam in de vulopening (**C**). **Voeg niet te veel brandstof toe.** Wacht na het bijvullen één minuut en controleer het oliepeil dan nogmaals.
3. Steek de peilstok erin.
4. Verwijder de peilstok en lees het oliepeil af. De olie moet op de markering VOL (**B**) op de peilstok staan.
5. Steek de peilstok erin.

Onderhoud van het luchtfilter

WAARSCHUWING

Brandstof en brandstofdampen zijn uiterst ontvlambaar en explosief.

Brand of explosie kan ernstige brandwonden of de dood veroorzaken.

- Nooit de motor starten of laten draaien zonder de luchtfiltereenheid of het luchtfilter.

LET OP: Reinig het filter niet met perslucht of oplosmiddelen. Perslucht kan het filter beschadigen en oplosmiddelen kunnen het filter oplossen.

1. Verwijder de bevestigingen (**A**, afbeelding 17) en de luchtfilterkap (**B**).
2. Verwijder het filter (**C**) door het einde van het filter op te tillen en het filter van de inlaat te trekken (**D**).
3. Tik het filter voorzichtig op een hard oppervlak om het vuil los te maken. Als het filter zeer vuil is, vervang het dan door een nieuw filter.
4. Was het voorfilter in water met een vloeibaar afwasmiddel. Laat het dan goed aan de lucht drogen. Breng geen olie aan op het voorfilter.
5. Monteer het droge voorfilter op het filter.
6. Plaats het filter op de inlaat. Druk het uiteinde van het filter in de basis zoals getoond. Verzeker u ervan dat het filter goed op de basis is gemonteerd.
7. Plaats de luchtfilterkap en bevestig deze.

Not for Reproduction

Opbergen

WAARSCHUWING
Zet de machine (met brandstof) nooit weg in een afgesloten, niet geventileerde ruimte. Benzinedampen kunnen in contact komen met een ontstekingsbron (zoals een geiser, boiler etc.) en een explosie veroorzaken. Brandstofdampen zijn ook giftig voor mens en dier.

Als u brandstof bewaart of machines met brandstof in de tank

- Sla het niet op in de buurt van ovens, kachels, waterverwarmers of andere toestellen met waakvlammen of andere ontstekingsbronnen omdat ze benzinedampen kunnen ontsteken.

Uitrusting

Schakel de maaibladrotatieregeling uit, activeer de parkeerrem en verwijder de sleutel uit het contact.

De accu zal langer meegaan als deze wordt verwijderd. Zet deze op een koele, droge plaats en laad deze één keer per maand volledig op. Als u de accu in de zitmaaier laat zitten, moet u minkabel loskoppelen.

Brandstofsysteem

Brandstof kan verschalen als het langer dan 30 dagen wordt bewaard. Verschaalde brandstof kunnen leiden tot zuur- en gomafzettingen in het brandstofsysteem of op essentiële carbureteuronderdelen. Om de brandstof vers te houden, kunt u Briggs & Stratton FRESH START® brandstofstabilisator gebruiken, dat als een vloeibare additief or een druppelconcentraatpatroon verkrijgbaar is.

U hoeft de benzine niet uit de motor af te tappen als een brandstofstabilisator volgens de instructies wordt toegevoegd. Laat de motor 2 minuten lopen zodat de stabilisator door het brandstofsysteem kan circuleren. De motor en de brandstof kunnen dan maximaal 24 maanden worden bewaard.

Als de benzine in de motor niet met een brandstofstabilisator is behandeld, moet het in een goedgekeurde bak worden afgetapt. Laat de motor lopen totdat het door gebrek aan brandstof stopt. Het gebruik van een brandstofstabilisator in de opslagcontainer wordt aanbevolen om de brandstof vers te houden.

Motorolie

Ververs de motorolie als de motor nog warm is. Zie de paragraaf ***Olie vervangen***.

Voor u het toestel start nadat het werd opgeborgen:

- Controleer het peil van alle vloeistoffen. Controleer alle onderhoudspunten.
- Voer alle aanbevolen controles en procedures in deze handleiding uit.
- Laat de motor enkele minuten warmlopen voordat u het toestel gebruikt.

Not for reproduction

Problemen met de zitmaaier oplossen

PROBLEEM	ZOEK NAAR	OPLOSSING
De motor wil niet aanslaan of starten.	Rempedaal is niet ingedrukt.	Druk het rempedaal volledig in.
	PTO (aftakas) is ingeschakeld.	Deactiveer de PTO (aftakas).
	Geen brandstof meer.	Als de motor warm is, laat u hem afkoelen en vult u vervolgens brandstof bij.
	Motor verzopen.	Schakel de choke uit.
	Zekering is doorgeslagen.	Raadpleeg een erkende dealer.
	De polen van de batterij moeten worden schoongemaakt.	Zie de paragraaf ***De accu en kabels reinigen***.
	De batterij is leeg of stuk.	Accu opladen of vervangen.
	Bedrading los of defect.	Controleer de bedrading visueel. Raadpleeg een erkende dealer als de draden gerafeld of gebroken zijn.
	Solenoïde of startmotor defect.	Raadpleeg een erkende dealer.
	Schakelaar veiligheidsvergrendelsysteem defect.	Raadpleeg een erkende dealer.
	Water in brandstof.	Raadpleeg een erkende dealer.
	Benzine is oud of verschaald.	Raadpleeg een erkende dealer.
Motor start moeilijk of loopt niet goed.	Te rijk brandstofmengsel.	Maak luchtfilter schoon.
	Motor heeft een ander probleem.	Raadpleeg een erkende dealer.
Kloppende motor.	Laag oliepeil.	Controleer oliepeil en voeg olie toe indien nodig.
	Verkeerde oliekwaliteit gebruikt.	Zie ***Tabel met aanbevolen oliesoorten***.
Overdreven olieverbruik.	De motor raakt oververhit.	Raadpleeg een erkende dealer.
	Verkeerde oliekwaliteit gebruikt.	Zie ***Tabel met aanbevolen oliesoorten***.
	Te veel olie in oliecarter.	Tap overtollige motorolie af.
Motoruitlaat is zwart.	Vuile luchtfilter.	Zie de paragraaf ***Luchtfilter onderhouden***.
	Choke dicht.	Open de choke.
De motor loopt maar de maaier wil niet rijden.	Rijsnelheidspedalen niet ingedrukt.	Druk de pedalen in.
	Ontgrendelingshendel van de transmissie staat in de stand DUWEN.	Zet de transmissiehendel in de stand RIJDEN.
	Parkeerrem is ingeschakeld.	Ontgrendel de handrem.
	Tractieaandrijfriem is gebroken of slipt.	Raadpleeg een erkende dealer.

Not for Reproduction

Problemen met de zitmaaier oplossen (vervolg)

PROBLEEM	ZOEK NAAR	OPLOSSING
Rem houdt niet.	Rem binnenin versleten.	Raadpleeg een erkende dealer.
Zitmaaier is moeilijk te besturen of gedraagt zich slecht.	Stuurstangenmechanisme zit los.	Raadpleeg een erkende dealer.
	Onjuiste bandenspanning.	Zie de paragraaf ***Bandenspanning controleren***.
	Lagers van voorwielas zijn droog.	Raadpleeg een erkende dealer.

Problemen met het maaidek oplossen

PROBLEEM	ZOEK NAAR	OPLOSSING
Het maaidek komt niet omhoog.	Stangenmechanisme van hefsysteem niet correct bevestigd of beschadigd.	Raadpleeg een erkende dealer.
Maaier maait niet gelijk.	Maaidek niet waterpas.	Raadpleeg een erkende dealer.
	Maaibladen zijn beschadigd.	Raadpleeg een erkende dealer.
	De banden van de zitmaaier zijn niet goed opgeblazen.	Zie de paragraaf ***Bandenspanning controleren***.
Maairesultaat ziet er onafgewerkt uit.	Motorsnelheid te laag.	Geef volgas.
	Rijsnelheid te hoog.	Rij trager.
	De maaibladen moeten geslepen worden.	Raadpleeg een erkende dealer.
	Zitmaaier heeft een ander probleem.	Raadpleeg een erkende dealer.
De motor valt gemakkelijk stil tijdens het maaien.	Motorsnelheid te laag.	Geef volgas.
	Rijsnelheid te hoog.	Rij trager.
	Vuil of verstopt luchtfilter.	Zie de paragraaf ***Luchtfilter onderhouden***.
	Maaihoogte te laag ingesteld.	Stel de maaihoogte bij de eerste maaibeurt van lang gras in op de hoogste stand.
	Motor niet op bedrijfstemperatuur.	Laat de motor een aantal minuten warmdraaien.
	De maaier wordt gestart in lang gras.	Start de motor op een plaats zonder lang gras.
	De opvangzak sluit niet goed.	Sluit de opvangzak tot de grendels dichtklikken. Als de zak nog niet goed sluit, neemt u contact op met de dealer.
Overdreven maaiervibraties.	Zitmaaier heeft een ander probleem.	Raadpleeg een erkende dealer.
De motor loopt en de zitmaaier rijdt, maar de maaier wil niet rijden.	Hendel voor de PTO (aftakas) niet ingeschakeld.	Schakel de hendel voor de PTO (aftakas) in.
	Zitmaaier heeft een ander probleem.	Raadpleeg een erkende dealer.
Het alarm “opvangzak vol” klinkt niet als de opvangzak vol is.	Grasophoping rond de hendel.	Reinig het gebied rond de hendel.
	Alarm heeft een ander probleem.	Raadpleeg een erkende dealer.

Not for Reproduction

MOTOR

Briggs & Stratton

Merk	Briggs & Stratton®, Power Built™ 4155 Series
Cilinderinhoud	500 cc (30,5 cu in.)
Elektrisch circuit	Accu: 12 Volt, 195 CCA Dynamo: Dual 3a 5a
Oliereservoir	1,4 L (48 oz)
Elektrodenafstand	(0,76 mm) 0.030 in.
Aanhaalmoment bougie	20 Nm (180 in-lbs)
Bougie, EMS "X"	792015

CHASSIS

Brandstoftank	5,3 L (1,4 gal)
Voorwielen	Bandenmaat: 15 x 6,0 Bandenspanning: 14 psi (0,96 bar)
Achterwielen	Bandenmaat: 18 x 8,5 -8 Bandenspanning: 10 psi (0,68 bar)

TRANSMISSIE

Merk	Hydro Gear
Type	T2
Motorolie	Synthetisch 5W30
Snelheden	Vooruit: 0-9,0 km/h (0-5,6 MPH)
@ 2800 rpm	Achteruit: 0-5,6 km/h (0-3,5 MPH)

MAAIDEK

Maaibreedte	107 cm (42")
Aantal maaibladen	2
Platform basisdek	Zijafvoer
Maaihoogte	3,8 cm (1,5") en 10,2 cm (4,0")
Maaistanden	8

Nominaal vermogen

Het nominale brutovermogen voor afzonderlijke modellen met benzinemotor wordt gegeven volgens SAE (Society of Automotive Engineers), code J1940 (Small Engine Power and Torque Rating Procedure) en het nominale vermogen is verkregen en gecorrigeerd volgens SAE J1995 (herzien 2002-05). Koppelwaarden zijn afgeleid bij 3060 RPM; paardenkrachtwaarden zijn afgeleid bij 3600 RPM. Het netto vermogen wordt gemeten met geplaatste uitlaat en luchtfilter maar het bruto vermogen wordt gemeten zonder deze onderdelen. Het werkelijke brutomotorvermogen zal hoger zijn dan het netto motorvermogen en wordt o.a. beïnvloed door omgevingsomstandigheden en verschillen tussen de motoren. Gezien de vele verschillende producten waarop onze motoren worden aangebracht zal de benzinemotor mogelijk niet zijn nominale brutovermogen ontwikkelen wanneer hij wordt gebruikt in een door een motor aangedreven machine. Dit verschil wordt veroorzaakt door diverse factoren waaronder, maar niet uitsluitend, de verscheidenheid aan motoronderdelen (luchtfilter, uitlaat, turbo, koelen, carburateur, brandstofpomp etc.), toepassingsbeperkingen, omgevingsomstandigheden (temperatuur, vochtigheid, hoogte) en verschillen tussen motoren. Vanwege productie- en capaciteitsbeperkingen kan het zijn dat Briggs & Stratton een motor met een hoger nominaal vermogen gebruikt in plaats van de standaardmotor voor deze serie.

Onderdelen en accessoires

Neem contact op met een erkende dealer voor details.

Not for Reproduction

BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS GROUP, L.L.C. GARANTIEBELEID VOOR EIGENAREN

BEPERKTE GARANTIE

Briggs & Stratton Power Products Group, LLC zal alle onderdelen van het apparaat met materiaal- en/of fabricagefouten gratis repareren en/of vervangen. Briggs & Stratton Corporation zal alle onderdelen van de Briggs & Stratton motor* met materiaal- en/of fabricagefouten gratis repareren en/of vervangen. Transportkosten voor producten die worden teruggestuurd ter reparatie of vervanging onder deze garantie komen voor rekening van de koper. Deze garantie is van kracht gedurende de onderstaande perioden en onderworpen aan de onderstaande voorwaarden. Voor garantieservice kunt u de dichtstbijzijnde erkende servicedealer vinden met behulp van de dealerzoekfunctie op www.BriggsandStratton.com of www.Murray.com.
Er wordt geen andere expliciete garantie afgegeven. Impliciete garanties, inclusief voor verkoopbaarheid en geschiktheid voor een bepaald doel, zijn beperkt tot één jaar na aankoop of in de wettelijke toegestane mate. Aansprakelijkheid voor incidentele of gevolgschade wordt uitgesloten voorzover dit wettelijk toegestaan is.
Sommmige staten of landen staan geen beperkingen toe over de periode waarin een impliciete garantie geldig is, en sommige staten of landen staan geen uitsluiting of beperking van incidentele of gevolgschade toe, zodat de bovenstaande beperking en uitsluitingen mogelijk niet op u van toepassing zijn. Deze garantie geeft u specifieke wettelijke rechten en u kunt eveneens andere rechten hebben per staat of per land verschillen.

GARANTIEPERIODE

Item	Consumentengebruik	Commercieel gebruik
Apparatuur	2 jaar	30 dagen
Motor*	1 jaar	90 dagen
Batterij	1 jaar	1 jaar

De garantieperiode start op de datum van aankoop door de eerste consument (detailhandel) of commerciële eindgebruiker en is geldig gedurende de hierboven vermelde periode. “Consumentengebruik” betekent persoonlijk huishoudelijk gebruik door een particuliere consument. “Commercieel gebruik” betekent ieder ander gebruik, inclusief het gebruik voor commerciële huurdoeleinden of voor het genereren van inkomen. Zodra het product commercieel is gebruikt, zal het daarna in het kader van deze garantie worden beschouwd als commercieel gebruik.
Er is geen garantieregistratie vereist om een garantie op Briggs & Stratton-producten te krijgen. Bewaar uw kwitantie als aankoopbewijs. Als u geen bewijs kunt leveren van de oorspronkelijke datum op het moment waarop u om garantieservice verzoekt, zal de productiedatum van het product worden gebruikt om te bepalen of het product onder de garantie valt.

Not for Reproduction

OVER UW GARANTIE

U zijn altijd bereid reparaties uit te voeren die onder de garantie vallen en verontschuldigen ons bij voorbaat bij u voor het eventuele ongemak. Garantieservice wordt alleen verleend door servicedealers die door Briggs & Stratton of BSPPG, LLC zijn erkend.
De meeste reparaties die onder de garantie vallen, worden routinematig afgehandeld, maar aan bepaalde garantieverzoeken kan soms niet worden voldaan. Deze garantie geldt alleen voor materiaal- en/of fabricagefouten. Het geldt niet voor schade die is veroorzaakt door verkeerd gebruik of misbruik, verkeerd onderhoud of reparatie, normale slijtage of het gebruik van verschaalde of niet-goedgekeurde brandstof.
Verkeerd gebruik en misbruik - Het juiste, bedoelde gebruik van dit product wordt beschreven in de gebruikershandleiding. Als u het product gebruikt op een manier die niet is beschreven in de gebruikershandleiding of als u het product gebruikt nadat het is beschadigd, vervalt uw garantie. Garantie is niet toegestaan als het serienummer op het product is verwijderd of als het product op een of andere manier is gewijzigd of aangepast, of als het product blijkt te zijn mishandeld zoals herkenbaar is aan inslagschade of beschadiging door water/chemische corrosie.
Verkeerd onderhoud of reparatie - Dit product moet worden onderhouden volgens de procedures en schema’s in de gebruikershandleiding en voor service- en reparatiewerkzaamheden moeten originele Briggs & Stratton-onderdelen worden gebruikt. Schade die is veroorzaakt door gebrekkig onderhoud of het gebruik van niet-originele onderdelen valt niet onder de garantie.
Normale slijtage - Net zoals alle mechanische apparaten is ook uw apparaat onderhevig aan slijtage zelfs als het goed wordt onderhouden. Deze garantie dekt de reparatie niet wanneer de levensduur van een onderdeel of het apparaat door normaal gebruik is verstreken. Onderhouds- en aan slijtage onderhevige onderdelen zijn bijvoorbeeld filters, riemen, snijbladen en remblokken (met uitzondering van motorremblokken). Deze vallen niet onder de garantie als het om slijtagekenmerken gaat, maar wel als er sprake is van materiaal- en/of fabricagefouten.
Verschaalde brandstof - Om goed te werken, heeft dit product brandstof nodig dat voldoet aan de specificaties in de gebruikershandleiding. Schade die is veroorzaakt door verschaalde brandstof (lekkage van de carburateur, verstopte brandstofslangen, klevende kleppen etc) vallen niet onder de garantie.

* Geldt alleen voor Briggs & Stratton-motoren. De garantie voor niet-Briggs & Stratton-motoren wordt gegeven door de motorfabrikant.

INNHOLD

Frontdeksel **1**
Illustrasjoner **2**
Operatørens sikkerhet **8**
Montering **16**
Funksjoner og styringsmekanismer **17**
Bruk **19**
Vedlikehold **23**
Feilsøking **27**
Spesifikasjoner **29**
Garanti **30**

Generell informasjon

Takk for at du kjøpte denne kvalitets gressklipperen. Hvis du bruker og vedlikeholder ditt produkt slik som beskrevet i denne manualen, vil det gi deg mange år med pålitelig tjeneste.

Denne manualen inneholdersikkerhetsinformasjon for å gjøre deg oppmerksom på farer og risikoer forbundet med traktorklipperen og hvordan du kan unngå disse. Denne traktorklipperen er designet og ment for å klippe gress og skal ikke brukes til et annet formål. Det er viktig at du leser og forstår alle disse instruksjonene får du prøver å starte eller bruke dette utstyret. **Ta vare på disse originalinstruksjonene for fremtidig referanse.**

Produktreferansedata

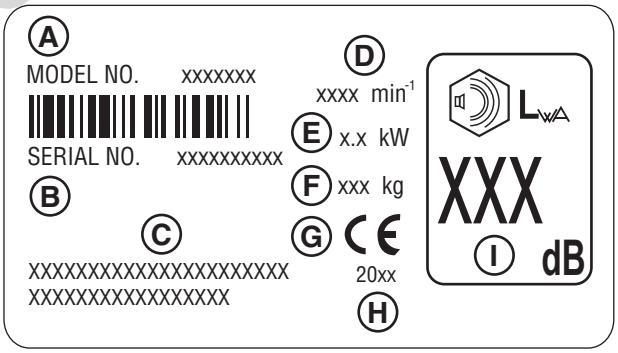
Skriv inn modellens navn/nummer, produsentens identifikasjonsnummer og motorens serienummer på denne plassen for å finne dem lett. Disse numrene finner på plassene vist her.

Når du tar kontakt med din autoriserte forhandler for reservedeler, service eller informasjon MÅ du ha disse numrene.

PRODUKT REFERANSEDATA	
Modellbeskrivelse navn/nummer	
Produksjonsnummer for enhet	Enhetens serienummer
Produksjonsnummer for klippeplattformen	SERIE -nummer for klippeplattformen
Forhandlernavn	Kjøpedato
MOTOR / REFERANSEDATA	
Motortype	Motormodell
Motortype/spesifikasjon	Motorkode/serienummer

CE identifikasjonsmerke

A. Produsentens identifikasjonsnummer
B. Produsentens serienummer
C. Produsentens navn og adresse
D. Maksimum motorhastighet i omdreininger pr. minutt.
E. Kraftmåling i kilowatt
F. Enhetens masse i kilo
G. CE-samsvarlogo
H. Produksjonsår
I. Garantert lydnivå i desibel



For en liste med illustrerte deler, oppsettsinstruksjon for denne modellen, vennligst besøk **www.murray.com.**

Copyright © 2011 Briggs & Stratton Power Products Group, LLC
Milwaukee, WI USA. Alle rettigheter forbeholdt.

Not for Reproduction

Operatørens sikkerhet

Viktige sikkerhetsinstruksjoner

OPPBEVAR DISSE INSTRUKSJONENE - Denne manualen inneholder viktige instruksjoner som bør følges i løpet av innledende oppsett, drift og vedlikehold av utstyret. **Ta vare på disse originalinstruksjonene for fremtidig referanse.**

Faresymboler og deres betydning

⚠ Sikkerhetsadvarsler identifiserer sikkerhetsinformasjon om farer som kan føre til personskade. Et signalord (FARE, ADVARSEL eller FORSIKTIG) brukes sammen med varselssymbolet for å angi sannsynlighet og mulig risiko for skader. I tillegg kan et faresymbol bli brukt for å forklare typen av risiko.

⚠ **FARE** indikerer en fare, som hvis ikke den blir forhindret,vil resultere i dødsfall eller alvorlig skade.

⚠ **ADVARSEL** indikerer en fare, som hvis ikke den blir forhindret, kan resultere i dødsfall eller alvorlig skade.

⚠ **ADVARSEL** indikerer en fare, som hvis ikke den blir forhindret,kan resultere i mindre eller moderat skade.

MERKNAD indikerer en situasjon som **kan resultere i skade til produktet.**

⚠ **ADVARSEL**
Motoreksos fra dette produktet inneholder kjemikalier som staten California vet kan forårsake kreft, fødselsskader eller skader på forplantningsevnen.

⚠ **ADVARSEL**
Visse komponenter i dette produktet og tilhørende tilbehør inneholder kjemikalier som staten California vet kan forårsake kreft, fødselsskader eller skader på forplantningsevnen. Vask hendene etter håndtering.

⚠ **ADVARSEL**
Batteripoler, terminaler og relatert tilbehør inneholder bly og blyforbindelser, kjemikalier som er kjent i staten California for å forårsake kreft og fødselsskader, eller andre forplantningsrelaterte skader. Vask hendene etter håndtering.

⚠ **ADVARSEL**
Motorer avgir karbonmonoksid, en luktfri, fargeløs og giftig gass.
Innånding av karbonmonoksid kan forårsake hodepine, tretthet, svimmelhet, oppkast, forvirrelse, anfall, kvalme, besvimelse eller dødsfall.
- KUN driv utstyr utendørs.
- Sørg for at avløpsgass ikke trenger inn i et begrenset område gjennom vinduer, dører, ventilasjonsinntak, eller andre åpninger.

⚠ **ADVARSEL**
Når motoren går, produseres det varme. Motordeler, spesielt eksospotten, blir veldig varme.
Alvorlige brannskader kan oppstå ved kontakt.
Brennbare rester, f.eks. løv, gress, greiner osv. kan antennes.
- La eksospotte, motorsylinder og ribber avkjøles før de berøres.
- Fjern ansamlet smuss fra eksospotte- og sylinderområdet.
- Det er et brudd på Californias veilov, del 4442, å bruke eller operere maskinen i et landområde dekket av skog, busker eller gress hvis ikke eksossystemet er utstyrt med gniststopper som definert i del 4442, opprettholdt i effektivt arbeidstilstand. Andre stater eller føderale delstater har muligens lignende lover. Kontakt opprinnelig utstyrsprodusent, selger eller forhandler for å bestille en gnistfanger laget for eksossystemet montert på denne motoren.

Not for Reproduction

Sikkerhet under bruk

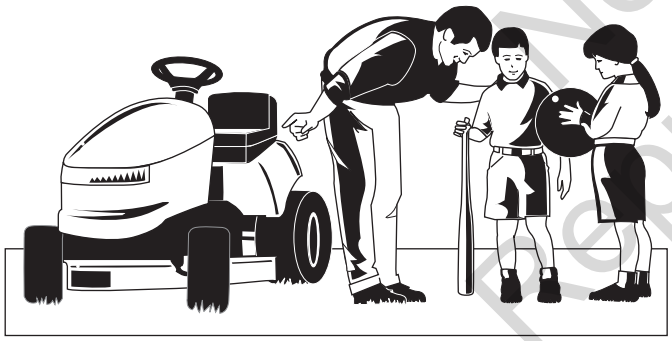
Kraftutstyr er bare så sikkert som brukeren. Hvis det misbrukes, eller ikke vedlikeholdes riktig, kan det være farlig! Husk at du er ansvarlig for både din egen sikkerhet, og for sikkerheten til de som er omkring deg. Bruk sunn fornuft og tenk gjennom hva du gjør. Dersom du ikke er sikker på om oppgaven du skal utføre kan gjøre sikkert med utstyret du har valgt, spør en fagmann: kontakt din lokale, autoriserte forhandler.

Les håndboken

Brukermanualen inneholder viktig sikkerhetsinformasjon som du må være oppmerksom på flr DU bruker enheten din, så vel som UNDer drift.

Sikker brukstekniker, en forklaring om produktets egenskaper og betjeningsinstrumenter, og vedlikeholdsinformasjon er også tatt med for å hjelpe det å få mest mulig ut av din utstyrsinvestering.

Sørg for å lese alle sikkerhetsreglene og informasjonen som finnes på de følgende sidene. Les også hele ***bruker*** avsnittet.



Not for Reproduction

Barn

Det kan skje tragiske ulykker med barn. Ikke la dem være i nærheten av bruksområdet. Barn blir ofte tiltrukket av maskinen og snøfresingen. Stol aldri på at barna holder seg i ro der du så dem sist. Dersom det er fare for at barn kan komme inn på området der du bruker maskinen, la en annen ansvarlig voksen passe på dem.

IKKE GI BARN RIDETURER PÅ DENNE ENHETEN! Det oppmuntrer dem til å komme nær maskinen i fremtiden når den er i gang, og de kan bli alvorlig skadet. De kan komme bort til maskinen når du ikke venter det, og du kan kjøre over dem.

Bakover

Ikke klipp bakover med mindre det er helt nødvendig. Se alltid ned og bak før og mens du beveger deg i revers selv med klippebladene deaktivert.

Bruk i skråninger

Du kan bli alvorlig skadet eller til og med bli drept om du bruker denne enheten på en stigning som er for bratt. Bruk av enheten på en stigning som er for bratt eller hvor du ikke har tilstrekkelig trekkevne kan gjøre at du mister kontroll eller tipper over.

En god tommelfingerregel er å ikke bruke den på stigninger som du ikke kan rygge opp (i 2-hjulstrekkmodus) Du må ikke bruke traktoren i skråninger med bakker med mer enn 106,68 cm (3,5 ft) stigning over et 609,60 cm (20 ft) strekk. Kjør alltid opp og ned stigninger: kryss aldri over

Bemerk deg også at overflaten du kjører på kan påvirke stabilitet og kontroll. Vått gress eller iset veibane kan alvorlig påvirke din evne til å kontrollere enheten.

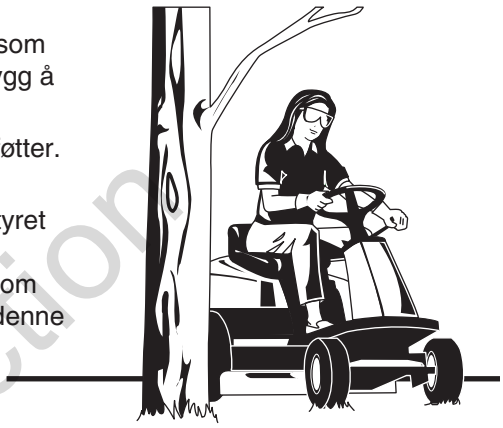
Om du føler deg usikker på hvordan du kjører enheten på en stigning, ikke gjør det. Det er ikke verdt risikoen.

Bevegelige deler

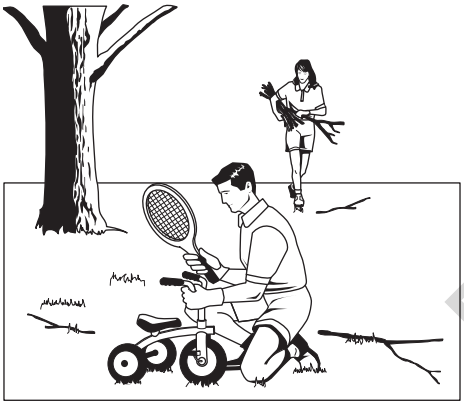
Dette utstyret har bevegelige deler som kan skade deg eller andre. Men dersom du står på brukerens plass, og følger reglene i denne boken, er maskinen trygg å bruke.

Klippeplattformen har roterende klippeblader som kan amputere hender og føtter. Ikke la noen komme nær utstyret når det er i gang!

Fo å hjelpe deg, brukeren, til å betjene utstyret på en sikker måte, er det utstyret med et sikkerhetssystem som krever at brukeren er tilstede. IKKE forsøk å forandre eller gå utenom systemet. Ta straks kontakt med forhandleren dersom systemet ikke består alle kontrollet av sikkerhetsinnretningene som finnes i denne manualen.



Not for Reproduction



Utkastede gjenstander

Denne enheten har roterende klippeblader. Disse bladene kan plukke opp og kaste rester som kan alvorlig skade en tilskuer. Sørg for å rydde området FØR du starter.

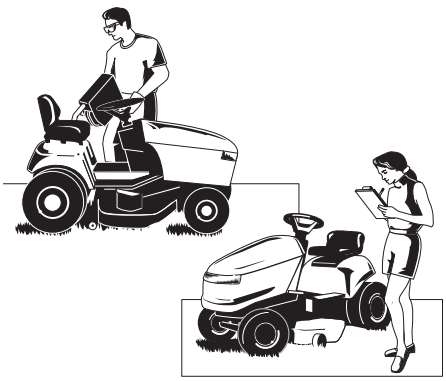
Ikke bruk denne enheten uten hele gresssamleren eller utkastvernet (deflektor) på plass.

Ikke la noen komme i området når utstyret er i gang! Dersom noen kommer inn i området, slå straks av maskinen til de går bort.

Drivstoff og vedlikehold

Bensin er ekstremt brennbart. Bensindamp er også ekstremt brennbart og kan strømme til fjerntliggende antenningskilder. Bruk bare bensin som drivstoff, ikke et oppløsningsmiddel eller rensevæske. Den må aldri lagres et sted der det kan samles opp damp eller strømme til en antenningskilde som en tennflamme. Drivstoff hører hjemme i en godkjent forseglet oppbevaringskanne av plast, eller i snøfreserens drivstofftank med lokket forsvarlig lukket. Hvis du søler drivstoff, må det tørkes opp umiddelbart.

Riktig vedlikehold er kritisk for sikkerheten og ytelsene fra maskinen. Sørg for å gjennomføre vedlikeholdstiltakene som er nevnt i denne manualen, spesielt regelmessige kontroller av sikkerhetssystemet.



Les sikkehretsreglene og følg dem nøye. Dersom reglene ikke overholdes, kan det føre til tap av kontroll over maskinen, alvorlig personskade eller døden for deg, eller tilskuere, eller til skade på gjenstander eller utstyr. **Denne klippeenheten er i stand til å amputere hender og føtter, og kaste gjenstander.** Varseltrekantene i tekstene viser viktige forsiktighetsråd eller advarsler som må følges.

VANLIG BRUK

1. Les, forstå og følg alle instruksjoner i manualen og på enheten før du bruker den.
2. Ikke plasser hender eller føtter nær eller under maskinen. Hold deg alltid unna utkasteråpningen.
3. La bare ansvarlige voksne som er kjent med instruksene få bruke enheten (lokale bestemmelser kan bestemme brukers alder).
4. Klargjør området for gjenstander som for eksempel stein, leker, ståltråd, etc. som kan fanges og kastes ut av kniven(e).
5. Kontroller at området er fritt for andre personer før du klipper. Stopp enheten hvis det kommer andre til området.
6. Du skal aldri ha passasjerer.
7. Ikke klipp bakover med mindre det er helt nødvendig. Du skal alltid se ned og bak deg før og mens du kjører bakover.
8. Du skal aldri losse materialer mot andre. Unngå å losse materiale mot en vegg eller hindring. Materiale kan kastes tilbake mot operatøren. Stopp kniven(e) når du krysser overflater med grus.
9. Du skal ikke bruke maskinen uten hele gressoppsamleren, utkastskjermen (deflektor) eller andre sikkerhetsenheter på plass og i funksjon.
10. Senk farten før en sving.
11. La aldri en maskin som er i gang være uten tilsyn. Koble alltid fra PTO, bruk parkeringsbremsen, stans motoren og fjern nøklene før du demonterer.
12. Koble fra knivene (PTO) når du ikke klipper. Slå motoren av og vent til alle delene har stoppet fullstendig før du gjør maskinen ren, fjerner gressoppsamleren eller fjerner gress i utkastskjermen.
13. Bruk maskinen bare i dagslys eller med god kunstig belysning.
14. Bruk aldri maskinen hvis du er påvirket av alkohol eller stoff.
15 Se opp for trafikk når du er i nærheten av eller krysser et veikryss.
16. Utvis ekstra forsiktighet når du laster maskinen på eller av en henger eller lastebil.
17. Du skal alltid bruke øyebeskyttelse når du bruker denne enheten.
18. Data indikerer at brukere fra 60 år og oppover er involvert i en større andel av skader relatert til motordrevet utstyr. Slike brukere må vurdere sin evne til å bruke utstyret på en måte som er trygg nok til å kunne beskytte seg selv og andre mot skader.
19. Følg produsentens anbefalinger for hjulbelastning og motvekter.
20. Husk at brukeren er ansvarlig for skade som skjer andre folk eller gjenstander.
21. Alle førere bør oppsøke og få profesjonell og praktisk innføring.
22. Du skal alltid ha på deg kraftig fottøy og bukser. Du skal aldri bruke maskinen når du er barføtt eller bruker sandaler.
23. Før bruk skal du alltid kontrollere visuelt at knivene og relatert maskinvare er tilstede, er intakt og sikkert. Skift ut slitte og ødelagte deler.
24. Koble fra tilkoblinger før: påfylling av drivstoff, fjerning av tilbehør, foreta justeringer (med mindre justering kan foretas fra operatørplassen).
25. Når maskinen er parkert, oppbevart eller forlates uten tilsyn, senk ned klippemidlene med mindre du bruker en positiv mekanisk lås.
26. Før du forlater operatørplassen, sett på parkeringsbremsen (hvis utstyrt), koble fra PTO, stans motoren og ta ut nøkkelen.
27. Hold enheten fri for gress, blader og oljesøl for å redusere brannfare. Ikke stopp eller parker over tørre blader, gress eller brennbart materiale.

Not for Reproduction

TRANSPORT OG OPPBEVARING

1. Når du transporterer enheten på en åpen henger, kontroller at den står fremover, i kjøreretningen. Hvis enheten står bakover, kan vindløft skade enheten.
2. Gjennomfør alltid trygg drivstoffylling og behandling av drivstoff når du fyller på maskinen etter transport eller lagring.
3. Lagre aldri enheten (med drivstoff) i et lukket, dårlig ventilert område. Damp fra drivstoffet kan bevege seg til en antenningskilde (som ovner, varmtvannsberedere etc.) og forårsake en eksplosjon. Damp fra drivstoff er også giftig for mennesker og dyr.
4. Følg alltid instruksjonene i motormanualen for å forberede lagring når maskinen skal settes bort både for kortere og lengre perioder.
5. Følg alltid instruksjonene i motormanualen for riktige startprosedyrer når enheten sendes til service.
6. Lagre aldri enheten eller drivstoffbeholderen innendørs dersom det finnes åpen flamme, som for eksempel en varmtvannsbereder. La enheten avkjøles før du setter den bort.

BRUK I SKRÅNINGER

Skråninger er en hovedfaktor i forbindelse med tap av kontroll- og velteulykker som kan resultere i alvorlige skader eller død. Bruk i alle skråninger krever ekstra forsiktighet. Hvis du ikke kan bakke opp skråningen eller hvis du føler deg usikker, skal du ikke klippe den.

Du får ikke tilbake kontrollen av en gå-bak- eller sitt-på-maskinen-glidning i en skråning ved å bruke bremsen. Hovedgrunnene for at du mister kontrollen er: utilstrekkelig dekkgrep på bakken, for høy hastighet, feil bremsing, maskintypen er ikke egnet for oppgaven, manglende oppmerksomhet på bakkeforholdene, uriktig feste av påheng og lastfordeling.

1. Klipp på tvers av skråninger, ikke rett opp og ned.
2. Vær oppmerksom på huller, hjulspor og humper. Ujevnt terreng kan gjøre at enheten velter. Høyt gress kan skjule hindringer.
3. Velg lav hastighet slik at du ikke må stoppe eller endre hastighet mens du befinner deg i skråningen.
4. Ikke slå vått gress. Dekkene kan miste trekkraft.
5. Hold alltid enheten i gir, spesielt når du beveger deg nedover hellinger. Ikke skift til nøytral for å kjøre ned bakker.
6. Unngå å starte, stoppe og snu i en skråning. Om dekkene taper trekkraft, deaktiver bladen(e) og fortsett sakte rett ned bakken.
7. Alle bevegelser i skråninger skal være sakte og gradvis. Ikke foreta plutselige endringer i hastighet eller retning som kan forårsake at maskinen velter.
8. Utvis ekstra forsiktighet ved bruk av maskiner med gressoppsamlere og annet tilbehør; disse kan påvirke maskinens stabilitet. Ikke bruk maskinen i bratte skråninger.
9. Ikke forsøk å stabilisere maskinen ved å sette føttene på bakken (kjøreenheter).
10. Ikke slå gresset nær bratte skråninger eller elvebredder. Klipperen kan plutselig velte hvis et hjul kommer over kanten til en klippe eller grøft eller hvis en kant gir etter.
11. Ikke bruk gressoppsamlere i bratte skråninger.
12. Ikke klipp skråninger hvis du ikke klarer å bakke dem opp.
13. Kontakt autorisert forhandler/selger for anbefalinger for hjulbelastning og motvekter for å øke stabilitet.
14. Fjern hindringer slik som steiner, tregrener, etc.
15. Bruk lav hastighet. Dekkene kan miste fremdrift i skråninger selv om bremsene fungerer slik som de skal.
16. Ikke sving i skråninger med mindre det er nødvendig, og når du må svinge, gjør dette sakte og gradvis i oppoverbakke, hvis mulig.

TAUET UTSTYR (KJØREENHETER)

1. Tau bare med en maskin som har et slepefeste utviklet for tauing. Du skal ikke feste slepeutstyr på andre steder enn hengerfestet.
2. Følg produsentens anbefalinger for vektbegrensninger for tauet utstyr og tauing i skråninger.
3. Du skal ikke tillate barn eller andre oppå utstyr som taues.
4. I skråninger kan vekten av utstyret som trekkes forårsake tap av fremdrift og tap av kontroll.
5. Kjør sakte og beregn ekstra avstand for å stoppe.
6. Ikke skift til nøytral for å kjøre ned bakker.

⚠ DVARSEL

Du skal aldri bruke enheten i skråninger med sterkere stigning enn 17,6% (10°) som er en vertikal stigning på 106 cm i løpet av 607 cm horisontal strekning.

Når du bruker den i bakker, bruk ytterligere hjulvekter eller motvekter. Se din forhandler/detaljist for å fastsette hvilke vekter er tilgjengelige og behørige for din enhet.

Bruk sakte fremdriftshastighet før du kjører inn i en skråning. Utvis ekstra forsiktighet når du kjører i skråninger med bakmonterte gressoppsamlere.

Klipp OPP og NED skråning, aldri på tvers, utøv varsomhet når du skifter retning og IKKE START ELLER STOPP PÅ EN SKRÅNING.

BARN

Det kan skje tragiske ulykker dersom brukeren ikke er på vakt når det er barn i nærheten. Barn blir ofte tiltrukket av maskinen og gressklippingen. Stol aldri på at barna holder seg i ro der du så dem sist.

1. Hold barn unna klippeområdet og under grundig oppsikt fra en annen ansvarsbevisst voksen.
2. Vær på vakt og slå av maskinen hvis barn kommer inn i området.
3. Før og under kjøring i revers skal du se bakover og ned for kontrollere at det ikke er småbarn i området.
4. Du skal aldri ha med barn, selv ikke med kniven(e) utkoblet. De kan falle ned og ble alvorlig skadet eller forstyrre sikker enhetsbruk. Barn som har fått vært med på en tur tidligere kan plutselig befinne seg i klippeområdet for en ny tur og bli overkjørt eller rygget på av maskinen.
5. La aldri barn bruke utstyret.
6. Vær ekstra oppmerksom når du nærmer deg uoversiktlige hjørner, busker, trær eller andre gjenstander som kan hindre sikten.

UTSLIPP

1. Eksos fra dette produktets motor inneholder kjemikalier som er kjent for å forårsake kreft, fødselsskader eller skader på forplantningsevnen i bestemte mengder.
2. Se alltid etter relevant Utslipp varighetsperiode og informasjon om luftindeks på motorens utslippsmerking.

Not for Reproduction

SERVICE OG VEDLIKEHOLD

Sikker håndtering av bensin

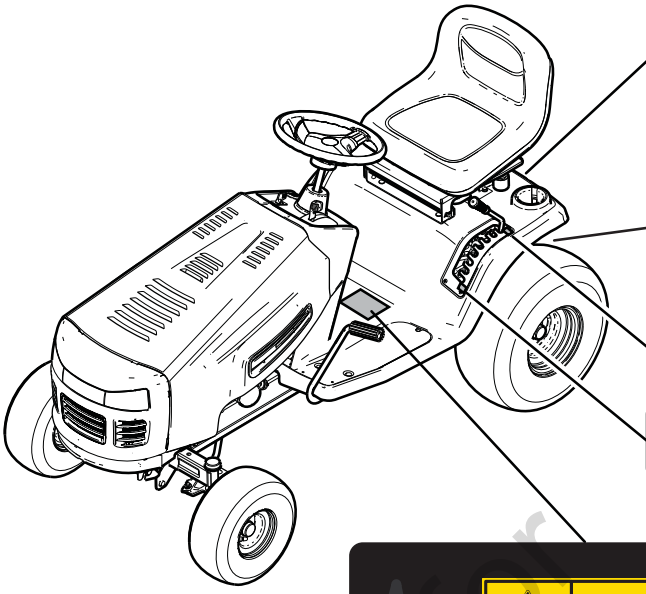
1. Slukk alle sigaretter, sigarer, piper og andre antenningskilder.
2. Bruk kun godkjente bensiskanner.
3. Ikke ta av bensinlokket og fyll på drivstoff mens motoren er igang. La motoren kjøles av før opptanking.
4. Ikke fyll på drivstoff innendørs.
5. Maskinen eller drivstoffbeholder må ikke lagres hvis det finnes en åpen flamme, gnist, eller pilotflamme, som for eksempel i nærheten av en varmtvannsbereder eller et annet apparat.
6. Fyll aldri beholdere inne i et kjøretøy eller på et lasteplan med plastoverflate. Plasser alltid beholdere på bakken, borte fra kjøretøyet ditt, før du fyller.
7. Ta bensindrevet utstyr ned fra bilen eller tilhengeren og fyll drivstoff mens det står på bakken. Dersom det ikke er mulig, er det bedre å fylle slikt utstyr som står på en tilhenger ved hjelp av en bærbar beholder enn å fylle direkte fra munnstykket på en bensinbeholder.
8. Hold tuten i stadig kontakt med kanten på drivstofftanken eller kanneåpningen til drivstoffpåfyllingen er ferdig. Ikke bruk utstyr som holder munnstykket åpent av seg selv.
9. Hvis du søler drivstoff på klærne, skift klær umiddelbart.
10. Ikke fyll en drivstofftank for full. Sett bensinlokket på og skru det til.
11. Utvis ekstra forsiktighet i håndtering av bensin og annet drivstoff. De er lett antennelige og damp er eksplosiv.
12. Dersom det søles drivstoff, ikke prøv å starte motoren, men fjern maskinen fra stedet der det er sølt, og unngå å lage noen antenningskilde før drivstoffgassen har forsvunnet.
13. Bytt ut alle bensinlokk og bensinkannelokk som innebærer fare.

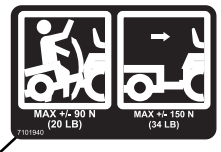
Service og vedlikehold

1. Aldri kjør enheten inne i et lukket område hvor karbonmonoksidgasser kan samle seg.
2. Hold muttere og skruer på plass, spesielt festeboltene for knivene, og sørg for at utstyret er i god stand.
3. Tukle aldri med sikkerhetsutstyret. Kontroller regelmessig at de fungerer skikkelig, og foreta nødvendige reparasjoner dersom de ikke fungerer som de skal.
4. Hold enheten fri for gress, blader og annet avfall som bygger seg opp. Tørk opp olje- og bensinsøl og fjern avfall som er vått av bensin. La maskinen avkjøles før du setter den bort.
5. Hvis du treffer en gjenstand, må du stanse og inspisere maskinen. Reparer, om nødvendig, før du starter igjen.
6. Du skal aldri foreta justeringer eller reparasjoner med motoren i gang.
7. Kontroller gressoppsamlerkomponentene og utkastskjermen regelmessig og skift ut med produsentens anbefalte deler når det er nødvendig.
8. Knivbladene er skarpe. Pakk inn knivene eller bruk hansker og utvis ekstra forsiktighet når du utfører service på dem.
9. Kontroller ofte at bremsen fungerer. Juster og gi service som påkrevd.
10. Foreta vedlikehold og skift ut sikkerhets- og instruksjonsskilt dersom det er nødvendig.
11. Ikke fjern bensinfilteret mens motoren er varm, da bensinsøl kan ta fyr. Ikke åpne bensinslangeklemmene mer enn nødvendig. Kontroller slangene sitter godt i klemmene over filteret etter installasjon.
12. Ikke bruk bensin som inneholder METANOL, alkoholbensin med mer enn 10 % ETANOL, bensintilsetningsstoffer eller hvit bensin fordi motor-/drivstoffsystemskade kan resultere.
13. Hvis drivstofftanken må tømmes, skal den tømmes utendørs.
14. Bytt ut defekte lyddempere/potter.
15. Bruk bare fabrikkgodkjente reservedeler når du reparerer.
16. Følg alltid fabrikkspesifikasjonene for alle innstillinger og justeringer.
17. Bare autoriserte serviceverksteder må brukes for større servicer og reparasjoner.
18. Prøv aldri å foreta større reparasjoner på enheten uten har du har fått skikkelig opplæring. Uriktige serviceprosedyrer kan føre til farlig bruk, skade på utstyret og at produsentens garanti mister gyldighet.
19. På klippere med flere kniver må du være forsiktig da rotering av en kniv kan få de andre knivene til å rotere.
20. Ikke endre innstillingene for motorens turtallshastighet eller rus motoren. Hvis du bruker motoren ved for høy hastighet, kan dette øke faren for personskader.
21. Koble ut krafttilkoblinger, stans enheten, fjern nøkkelen og koble fra tennpluggledningen før: Fjerning av utstyrsblokkeringer og -sjakter, utførelse av servicearbeid, ved påkjørsel av en gjenstand eller hvis enheten vibrerer mer enn normalt. Etter påkjøring av en gjenstand må du inspisere maskinen for skader og utføre reparasjoner før du starter på ny og bruker utstyret.
22. Du skal aldri plassere hendene i nærheten av bevegelige deler slik som kjøleviften til vannpumpen når traktoren kjører. (Kjøleviften til vannpumpen er vanligvis plassert på toppen av bakakselen).
23. Enheter med vannpumper, slanger eller motorer: ADVARSEL: Hydraulisk væske som kommer ut under trykk kan ha tilstrekkelig kraft til å trenge gjennom huden og forårsake alvorlige skader. Hvis fremmed væske kommer inn under huden, må den fjernes kirurgisk innen få timer av en lege som er kjent med denne typen skader eller kan koldbrann bli resultatet. Hold kroppen og hender på avstand fra nålehull eller dyser som slipper ut hydraulisk væske under høyt trykk. Bruk papir eller papp og ikke hendene for å lete etter lekkasjer. Kontroller at alle hydraulikkvæskekoblingene er tette og at alle hydraulikkslangene er i god stand før du setter systemet under trykk. Hvis det oppstår lekkasje, skal enheten straks leveres inn til service hos et autorisert servicesenter.
24. ADVARSEL: Lagret energienhet. Uriktig frigjøring av fjærer kan resultere i alvorlige personskader. Fjærer skal fjernes av en autorisert tekniker.
25. Modeller utstyrt med en motorradiator: ADVARSEL: Lagret energienhet. For å forhindre alvorlig kroppsskade fra varm avkjølingsvæske eller utblåsning av damp, ikke forsøk å fjerne radiatordekselet mens motoren er i gang. Stopp motoren og vent til den er avkjølt. Utøv varsomhet når du fjerner dekselet.

Not for Reproduction

Sikkerhetsmerker





Vektgrense
Delnr. 7101940

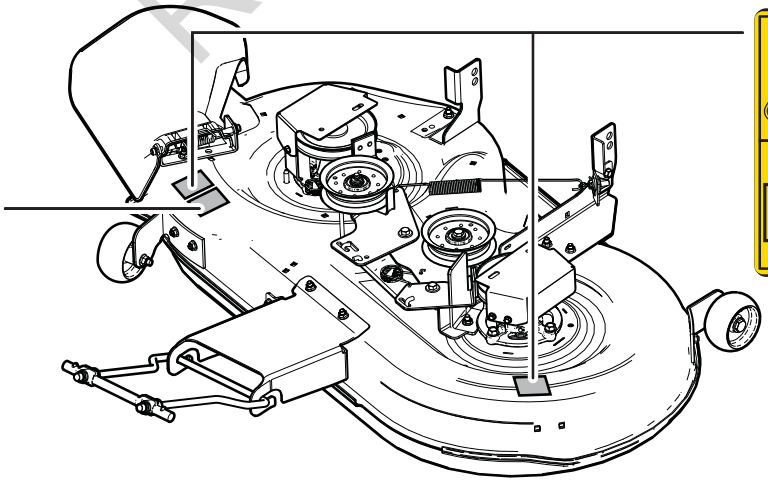
Gir
Frigjøring
Delnr. 1730202

Bryter for klipping (høy)
Delnr. 1752089

Bryter for klipping (Lav)
Delnr. 1752496

Fare, hovedpanel
Delnr. 1750191

Fare, Fare for utkastede gjenstander
Delnr. 5102457



Fare, Fare for amputering og utslyngede gjenstander
Delnr. 5102420

Not for Reproduction

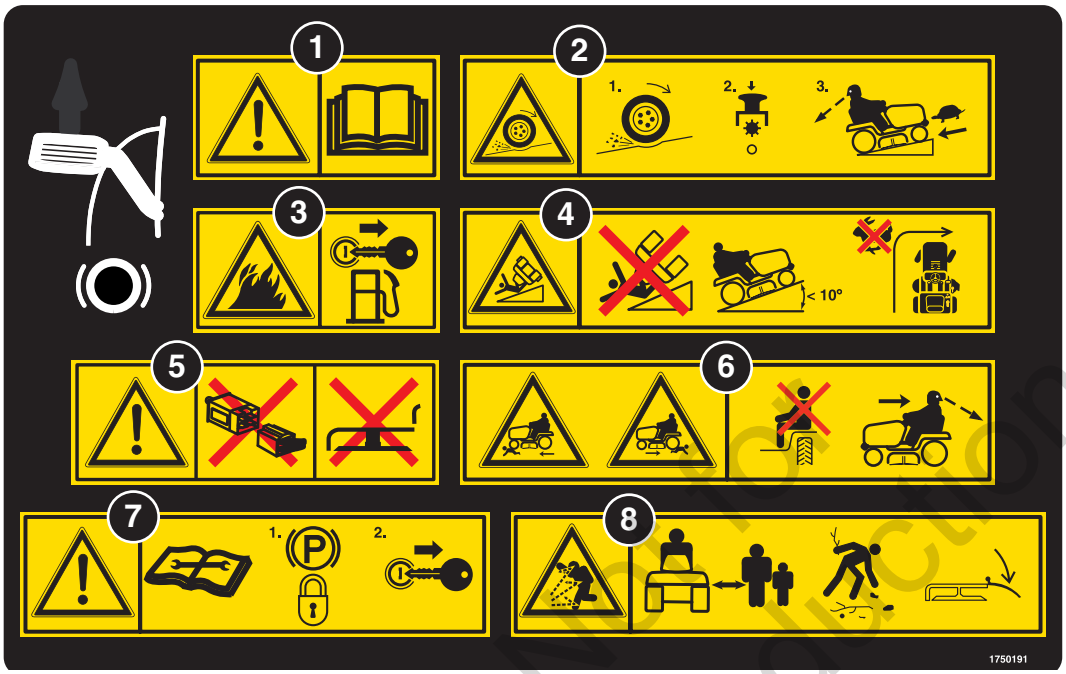
Sikkerhetsmerker

ALLE FARER, ADVARSLER, FORSIKTIG og instruksjoner på kjøre- og klippeenheten må leses grundig og overholdes. Personskade kan bli resultater dersom disse instruksjonene ikke følges. Informasjonen er for din sikkerhet og den er viktig! Sikkerhetsskiltene nedenfor finnes på kjøre- og klippeenheten din.

Dersom noen av disse er blitt borte eller er skadet, må de erstattes med en gang. Kontakt autorisert forhandler for utskiftning.

Disse merkelappene festes lett, og vil tjene som en vedvarende visuell påminnelse til deg og andre som måtte bruke utstyret, om å følge sikkerhetsinstruksjonene for sikker og effektiv bruk.

Sikkerhetssymboler



1. **ADVARSEL:** Les og forstå brukermanualen før du bruker denne maskinen. Lær deg plasseringen og funksjonen til alle styringene. Ikke bruk maskinen med mindre du har gått gjennom dette.
2. **FARE - TAP AV TRAKSJON, SKLIING, STYRING OG KONTROLL PÅ BANER FARE:** Hvis maskinen stopper fremdriften eller begynner å skli i en skråning, stopp knivene ut og kjør sakte bort fra skråningen.
3. **FARE: BRANNFARE:** Hold enheten fri for gress, blader og olje. Tilfør ikke bensin når motoren er varm eller i drift. Stopp motoren, ta ut tenningsnøkkelen og la den avkjøles i minst 3 minutter før du fyller på drivstoff. Du skal ikke fylle på drivstoff innendørs, i lukkede rom, garasje eller andre lukkede områder. Tørk opp spilt drivstoff. Ikke røyk mens du bruker maskinen.
4. **FARE - FARE FOR TIPPING OG SLURING:** Klipp opp og ned skråningene, ikke på tvers. Du skal ikke klippe i skråninger som er brattere enn 10 grader. Unngå plutselige og skarpe (raske) svinger i skråninger.
5. **FARE - FARE FOR AMPUTERING OG LEMLESTING:** Hold sikkerhetsinnretninger (deksler, skjermer og brytere) på plass og i funksjon for å unngå skader på grunn av roterende kniver og bevegelige deler.
6. Ikke klipp hvis det finnes barn eller andre i området. Du skal aldri ha med passasjerer, spesielt barn, selv ikke med stoppet kniven. Ikke klipp bakover med mindre det er helt nødvendig. Se alltid ned og bakover før og mens du bakker.
7. Rådfør deg med teknisk litteratur før du utfører tekniske reparasjoner eller vedlikehold. Når du forlater maskinen, slå av motoren, sett parkeringsbremsen i låst posisjon og ta ut tenningsnøkkelen.
8. Hold personer og barn som ser på, på sikker avstand. Fjern gjenstander som kan fanges opp av kniven. Ikke klipp uten at utkastingssjakten er på plass.
9. Ikke klipp uten at utkastingssjakten eller hele gressoppsamleren er på plass.
10. Hold deg på avstand fra dekkantene og hold også andre unna for å unngå skader fra den roterende kniven.

Not for Reproduction

Montering

Installer Chute-deflektor

1. Rull gressklipperen av omslaget.
2. Fjern bolt og mutter som vist i Figur 1.
3. Roter chute-deflektoren 180 grader og jevnstill hullene.
4. Installer bolten og mutteren tilbake i opprinnelig posisjon.

Slik installerer du setet

1. Fjern klypestift (**A**, Figur 2) fra pivot-stav (**B**).
2. Fjern pivot-stav fra monteringsramme (**C**).
3. Jevnstill hullene til setestøtten (**D**) med hullene i monteringsrammen.
4. Skli pivot-staven gjennom rammen og setestøtten.
5. Sikr setet med klypestiften.
6. Kobl setesikkerhetsbryteren (**E**).
7. Sikr bryteren med omslag (**F**) som følger med.

Juster setet

1. Løft sete opp.
2. Løft lokket (**A**, Figur 3).
3. Skli setet forover (eller bakover) til ønsket stilling.
4. Stram til festene.

Installering rattet

1. Kontroller at framhjulene peker fremover.
2. Sett flatt med flate i monteringsramme (**A**, Figur 4). Installer deretter bushing.
3. Dytt opp rattet (**B**) slik at tennene i rattet passer overens med tennene i giret.

MERK: Rattet kan ha behov for å bli justerte for å være på linje med tennene.

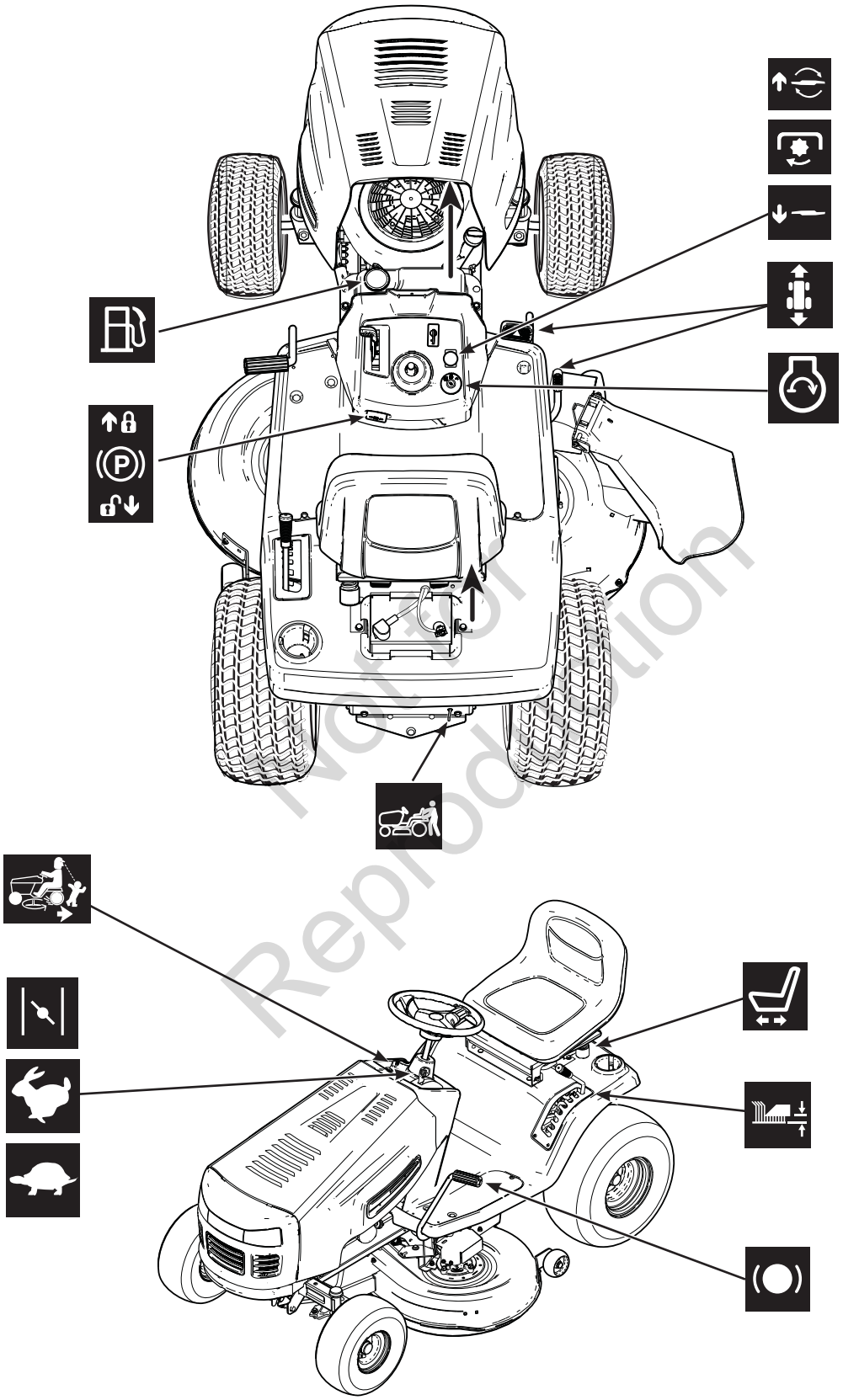
4. Med klipperingrillene synlige, sikr rattet (**A,** Figur 5) med vasker (**B**) og klypering (**C**).
5. Gli dekselet (**D**) over rattet.
6. Fest hjulet (**E**) på rattet med senter ned med mutter (**F**) og hylse (**G**).

Kobl til negativ batterikabel

ADVARSEL
Batteripoler, terminaler og relatert tilbehør inneholder bly og blyforbindelser, kjemikalier som er kjent i staten California for å forårsake kreft og fødselsskader, eller andre forplantningsrelaterte skader. Vask hendene etter håndtering.

1. Løft sete opp.
2. Kobl til negativ batterikabel (**A**, Figur 6).
3. Sikr kabel til terminal med skruer, vaskere og mutter.

Not for Reproduction



Not for Reproduction

PTO bryter
Dette aktiverer og deaktiverer tilbehør som bruker PTO. For å aktivere PTO, dra OPP bryteren. Trykk NED for å deaktivere.

MERK: Operatøren må sitte godt i traktorsetet for at PTO skal fungere.

Bremsepedal
Nedtrykking av bremsepedalen gjelder traktorbremsen.

Sjokkontroll
Denne kontrollerer motorhastigheten og choke. Skyv gass/luftspjeldkontrollen til psosijoen HURTIG for øke motorhastigheten og posisjonen LANGSOM for å redusere motorhastigheten. Skyv gass/luftspjeldkontrollen forbi RASK-posisjon til posisjonen CHOKE for å starte en kald motor. En varm motor trenger kanskje ikke choke.
MERK: Bruk alltid motoren med gasspjeldet i posisjonen for HURTIG.

Lokk på drivstofftank
For å fjerne dekselet, drei mot solen.

Kontroll av terrenghastighet
Pedalen for bakkehastighet kontrollerer traktorens bakkehastighet forover. Pedalen for revers bakkehastighet kontrollerer traktorens bakkehastighet i revers.

Bryter for klippehøyde
Dette justerer klipperens kuttehøyde. Flytt bryter for klipphøyde fremover til nedre klippehøyde og tilbake for å heve klippehøyde. Klippehøyden blir justert mellom 3,8 cm (1,5”) og 0,2 cm (4,0”).

Tenningsbryter

Tenningsbryteren starter og stopper motoren, den har tre posisjoner:

AV — Stopper maskinen og skrur av det elektriske systemet.

KJØR — Lar maskinen kjøre og gir strøm til det elektriske systemet.

START — Setter motoren i gang.

MERK: Du skal aldri la tenningsbryteren stå i posisjonen KJØR når motoren er stoppet. Dette tapper batteriet.

Parkeringsbremse
Dette låser parkeringsbremsen når traktoren er stoppet. Se avsnittet ***parkeringsbremse***.

Klipping i revers (RMO)
Dette lar operatøren klippe (eller bruk andre PTO drevne tilbhør) ved bevegelse i revers. For å aktivere, kjør RMO knappen etter PTO er aktivert. L.E.D. lyset vil lyse opp og operatøren kan deretter klippe i revers. Hver gang PTO er aktivert trenger RMO å aktiveres om ønskelig.

Se justeringsbrytere
Setet kan justeres fremover og bakover. Løft setet opp, løsne vingbryterne, posisjoner setet som ønsket og stram vingbryterne.

Spaker for girutkobling
Dette utkopler girkassen slik at traktoren kan dyttes for hånd. Se ***Dytting Traktor For Hånd.***

Not for Reproduction

Tester av sikkerhetslåssystemet

Denne enheten er utstyrt med sikkerhetslåsbrytere og annet sikkerhetsutstyr. Disse sikkerhetssystemene er montert for din sikkerhet: ikke forsøk å forbikoble sikkerhetsbrytere, og aldri saboter sikkerhetsanordninger.

> **ADVARSEL**
> Hvis enheten ikke består en sikkerhetstest, må du ikke bruke den. Kontakt autorisert forhandler.

Test 1 — Motoren skal IKKE starte hvis:

- PTO er tilkoblet, ELLER
- Bremsepedalen IKKE er fullstendig nedtrykket (parkeringsbrems AV) ELLER

Test 2 — Motoren SKAL starte hvis:

- Operatøren sitter på setet OG
- PTO er frakoblet, OG
- Bremsepedalen er fullstendig nedtrykket (parkeringsbrems PÅ) OG

Test 3 — Motoren skal SKRUS AV hvis:

- Operatøren reiser seg fra setet.

Test 4 — Kontroller klipperens bladstopptid

Knivbladene og drivreimen til klipperen skal stoppe helt opp innen fem sekunder etter at styringen for den roterende kniven er frakoblet. Hvis klipperens drivrem ikke stopper etter fem sekunder, forhør deg med en autorisert forhandler.

Test 5 — Klipping i revers (RMO)

- Motoren skal slås av om reversering er forsøkt om PTO er frakoblet og RMO ikke er aktivert.
- RMO lyset skal lyse opp når RMO har blitt aktivert.

> **ADVARSEL**
> Klipping i revers kan være farlig for de som oppholder seg i området. Det kan skje tragiske ulykker dersom brukeren ikke er på vakt når det er barn i nærheten. Du skal ikke aktivere RMO-funksjonen hvis det er barn tilstede. Barn blir ofte tiltrukket av maskinen og gressklippingen.

Sjekk dekktrykk

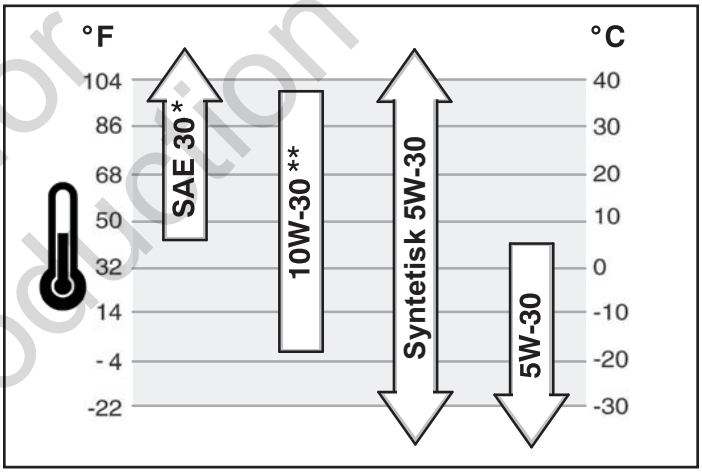
Dekkene bør kontrolleres periodisk for å gi optimal trekkraft og for å garantere beste mulige kutting (se Figur 7).

MERK: Disse trykkene kan variere noe fra "Maksimal oppumping" trykt på sidveggene av dekkene.

Oljeanbefalinger

Vi anbefaler bruken av Briggs & Stratton garantisertifisert olje for best ytelse. Andre høykvalitets renseoljer er tillatte hvis de er klassifisert for service SF, SG, SH, SJ, eller høyere. Ikke bruk spesielle tilsetninger.

Utendørstemperaturene bestemmer riktig oljeviskositet for motoren. Bruk tabellen for å velge den beste viskositeten for utendørstemperaturområdet som forventes.



* Under 4 °C (40 °F) vil bruken av SAE 30 føre til vanskelig start.
** Over 27 °C (80 °F) vil bruken av 10W-30 kanskje øke oljeforbruket. Kontroller oljenivået oftere.

Not for Reproduction

Kontrollere og fylle på olje

Før du fyller på eller kontroller oljen

- Sett motoren vannrett.
- Rengjør oljefyllingsområdet for smuss.

1. Fjern peilepinnen (**A**, Figur 8) og tørk den av med en ren klut.
2. Sett i og stram peilepinnen til.
3. Fjern peilepinnen og kontroller oljenivået. Det bør være ved FULL-merket (**B**) på peilepinnen.
4. Hvis det er lavt, fyll forsiktig på olje i motoroljefyllingen (**C**). **Ikke fyll for mye.** Etter å ha tilsatt olje, vent ett minutt og kontroller oljenivået på nytt.

OBS: Fyll ikke på olje via hurtigtappepluggen (hvis utstyrt).

5. Sett i og stram peilepinnen til igjen.

Oljetrykk

Hvis oljetrykket er for lavt, vil en trykkbryter (hvis utstyrt) enten stoppe motoren eller aktivere en advarselsenhet på utstyret. Hvis dette inntreffer, stopp motoren og kontroller oljenivået med peilepinnen.

Hvis oljenivået er under FYLL PÅ-merket, fyll på olje helt til det når FULL-merket. Start motoren og kontroller for riktig trykk før du fortsetter bruken.

Hvis oljenivået er mellom FYLL PÅog FULL-merkene **ikke start** motoren. Kontakt en autorisert forhandler for å utbedre oljetrykkproblemet.

Drivstoffanbefalinger

Drivstoffet må oppfylle disse kravene:

- ren, frisk og blyfri bensin.
- Minimum 87 oktan/87 AKI (91 RON). For bruk i store høyder se under.
- Bensin med opp til 10 % etanol (gassohol) eller opp til 15 % MTBE (metyltertiærbutyleter) er tillatt.

FORSIKTIG: Ikke bruk bensin som ikke er godkjent, som f.eks. E85. Ikke bland olje i bensinen eller endre motoren for å kjøre på alternativt drivstoff. Dette ødelegger motorkomponentene og dermed **mister du motorgarantien.**

Bland i drivstoffstabilisator i drivstoffet for å beskytte drivstoffsystemet mot gummidannelse. Se avsnittet for ***oppbevaring***. Alt drivstoff er ikke det samme. Hvis det oppstår start- eller ytelsesproblemer, endre drivstoffleverandør eller merker. Denne motoren er sertifisert for å kjøre på bensin. Emisjonskontrollsystemet for denne motoren er EM (motorendringer).

Store høyder

På høyder over 1,524 (5000 fot) er bensin med minimum 85 oktan/85 AKI (89 RON) tillatt. Det er nødvendig å foreta justeringer for store høyder for å samsvare med emisjonskravene. Bruk uten denne justeringen vil forårsake svekket ytelse, øke drivstofforbruk og emisjoner. Forhør deg med en autorisert forhandler for mer informasjon om justering i store høyder.

Bruk av motoren på høyder under 762 meter (2500 fot) med settet for store høyder er ikke anbefalt.

ADVARSEL
Drivstoff og drivstoffdamp er ekstremt lett antennelig og eksplosivt.
Brann eller eksplosjon kan forårsake alvorlige brannskader eller død.

Når du fyller på drivstoff

- Slå motoren av og la motoren avkjøles i minst tre minutter før du fjerner drivstoffdekselet.
- Fyll drivstofftanken på utendørs eller i et godt ventilert rom.
- Ikke overfyll en drivstofftank. Ikke fyll på mer enn til nederst i drivstofftankhalsen for å gjøre ekspansjon av bensin mulig.
- Hold drivstoffet unna fra gnister, åpne flammer, innretninger med pilotflamme, varme og andre antenningskilder.
- Kontroller drivstoffslanger, tank, lokk og fester ofte for sprekker og lekkasjer. Skift ut om nødvendig.
- Hvis drivstoffet renner over, vent til det fordamper før du starter motoren.

1. Dra traktorhetta opp for tilgang til drivstofftanken.
2. Rengjør bensinlokkområdet for smuss og rester. Ta av drivstofflokket (**A**, Figur 9).
3. Fyll drivstofftanken (**B**) med drivstoff. Ikke fyll på mer enn til nederst i drivstofftankhalsen for å gjøre ekspansjon av bensin mulig.
4. Sett på bensinlokket igjen.

Not for Reproduction

Starte motoren

ADVARSEL
Drivstoff og drivstoffdamp er ekstremt lett antennelig og eksplosivt.
Brann eller eksplosjon kan forårsake alvorlige brannskader eller død.

Når du starter motoren
- Kontroller at tennpluggen, lydpotten, drivstofftanklokket og luftfilteret (hvis utstyrt) er på plass og sikret.
- Ikke start motoren med fjernet tennplugg.
- Hvis motoren oversvømmes, sett choke (hvis utstyrt) til ÅPEN/KJØRE-posisjonen, flytt gasspjeldet (hvis utstyrt) til HURTIG-posisjonen og dra til motoren starter.

ADVARSEL
Motorer avgir karbonmonoksid, en luktfri, fargeløs og giftig gass.
Hvis du ånder inn karbonmonoksid, kan de føre til kvalme, besvimelse eller død.
Brann eller eksplosjon kan forårsake alvorlige brannskader eller død.

- Start og kjør motoren utendørs.
- Ikke kjør motoren i et lukket rom, selv om dører og vinduer er åpne.

MERK: Denne motoren ble sendt fra Briggs & Stratton uten olje. Før du starter motoren, kontroller at det er tilsatt olje iht. anvisningene i denne veiledningen. Hvis du starter motoren uten olje, vil den ødelegges og kan ikke repareres, samt den dekkes ikke av garantien.

1. Sjekk oljenivået. Se avsnittet for ***Kontroll/tilsetning av olje***.
2. Når du sitter i operatørsetet sørg for at bremsepedalen (**A**, Figur 10) er fullstendig trykt ned, PTO (**A**, Figur 11) er frakoblet, parkeringsbremsen (**B,** Figur 10) er frakoblet og bakkehastighets kontrollpedalene (**C**) er låst i START-/PARKERINGS-posisjon.
3. Flytt chokekontrollen (**D**) til CHOKE-posisjon.

MERK: Choken er vanligvis ikke nødvendig når du starter en varm motor på nytt.

4. Sett nøkkelen inn i tenningsbryteren og vri den til PÅ/START for å sette i gang motoren.
5. Etter at maskinen starter, flytt chokekontrollen til RASK-posisjon. Varm motoren ved å kjøre den i minst et minutt før du slår på knivene eller begynner å kjøre enheten.
6. Etter oppvarming av motoren, Bruk alltid motoren med gasspjeldet i posisjonen for HURTIG.

I nødstilfeller kan motoren ganske enkelt stoppes ved å vri tenningsbryteren til STOPP. Bruk denne metoden bare i nødstilfeller. For normal stans av motoren skal du følge prosedyren som står i ***Stopp klipperen og motoren***.

MERK: Hvis motoren ikke starter etter gjentatte forsook, oppsøk en autorisert forhandler

Kjør traktoren

1. Sitt i setet og juster setet slik at du komfortabelt kan nå alle kontrollene.
2. Aktiver parkeringsbremsen.
3. Sørg for at PTO er frakoblet.
4. Start motoren (se ***Starting av motoren***).
5. Trykk bremsepedalen ned og frigjør parkeringsbremsen.
6. Trykk ned på bakkehastighetskontrollen for å bevege deg forover. Slipp pedalen for å stoppe. Merk at videre nedtrykking av pedalen vil gjøre at traktoren kjører hurtigere.
7. Stopp traktoren ved å slippe kontrollpedalene for bakkehastighet, stille inn parkeringsbremsen, og stoppe motoren (se ***Stopping av traktoren og motoren***).

Klipping

1. Still inn klippehøyden til ønsket nivå ved å bruke klipperens løftespak.
2. Aktiver parkeringsbremsen. Sørg for at PTO (**A**, Figur 11) er frakoblet.
3. Start motoren (se ***Starting av motoren***).
4. Sett gasspjeldet i posisjonen HURTIG.
5. Kobl til PTO for å aktivere klippebladene.
6. Begynn klippingen.
7. Når du er ferdig, slå av PTO og løft klippeenheten ved hjelp av løftespaken.
8. Stopp motoren (se ***Stopp traktoren og maskinen***).

Not for Reproduction

Klipping i revers (RMO™)

ADVARSEL
Klipping i revers kan være farlig for de som oppholder seg i området. Det kan skje tragiske ulykker dersom brukeren ikke er på vakt når det er barn i nærheten. Du skal ikke aktivere RMO-funksjonen hvis det er barn tilstede. Barn blir ofte tiltrukket av maskinen og gressklippingen.

Reverse Mowing Option (RMO) (Reversert klippealternativ) lar operatøren klippe (se ***egenskaper og kontroller***). For å aktivere, kjør RMO nøkkelen (**A**, Figur 11) etter at PTO (**B**) har blitt tilkoblet. L.E.D. lyset vil lyse opp og operatøren kan deretter klippe i revers. Hver gang PTO er tilkoblet må RMO bli reaktivert hvis ønsket. Nøkkelen skal fjernes for å begrense tilgang til RMO.

Justering av klippehøyden

Klipperens løftespak (Figur 12) brukes til å senke og løfte klippeenheten til ønsket klippehøyde. Klippehøyden blir justert mellom 3,8 cm (1,5”) og 0,2 cm (4,0”).

Trekk klipperens løftespak forsiktig bakover og skyv den til venstre mens du lar den gli ned for å senke klippeenheten. Hvis du vil løfte klippeenheten, trekker du klipperens løftespak opp og låser den i sporet til høyre.

Skyve klipperen for hånd

1. Kobl fra PTO (**A**, Figur 11) og skru maskinen av.
2. Dra heveren (**A**, Figur 13) mot bakdelen til enheten og dytt ned lokket på plass. Klipperen kan nå skyves for hånd.
3. Dytt opp og fremover til enheten for å koble til giret. Traktoren kan nå bli kjørt.

ADVARSEL
Hvis du sleper enheten, vil det forårsake girskader. Du skal ikke bruke et annet kjøretøy for å skyve eller trekke enheten. Ikke aktiver utløseren for girkassen mens maskinen er i gang.

Parkeringsbremsefunksjon

Kobl til parkeringsbremse - For å koble til parkeringsbremse, frigjør bakkehastighetspedaler (**C,** Figur 10), trykk fullstendig ned parkeringsbremsen (**A**), dytt OPP på parkeringsbremsebryteren (**B**), og frigjør bremsepedalen.

Koble fra parkeringsbremse - For å koble fra parkeringsbremse, trykk fullstendig ned bremsepedalen (**C,** Figur 10) og dytt parkeringsbremsebryteren (**B**) NED.

Stopp traktoren og motoren

ADVARSEL
Drivstoff og drivstoffdamp er ekstremt lett antennelig og eksplosivt.
Brann eller eksplosjon kan forårsake alvorlige brannskader eller død.

- Ikke choke forgasseren for å stoppe motoren.

1. Gå tilbake til bakkehastighets kontrollpedalene (**C**, Figur 10) til START-/PARKERINGS-posisjon.
2. Kobl fra (**A**, Figur 11) og vent til alle bevegelige deler stopper.
3. Flytt chokekontroll (**D**, Figur 10) til SAKTE-posisjon og skru tenningen til (**E**) AV. Ta ut nøkkelen.

Kobl til en trailer

Maksimal horisontal tilbakestyrke tillatt er 150 Newton (34 lbs). Maksimal vertikal tilbakestyrke tillatt er 90 Newton (20 lbs).

Not for Reproduction

Vedlikeholdstabell

TRAKTOR OG KLIPPER
Hver 8. time eller daglig
Kontroller sikkerhetslåssystemet
Fjern skitt på traktoren og klippeenheten
Fjern skitt fra motorrommet
Hver 25. time eller årlig *
Kontroller dekktrykket
Kontroller stoppetiden på knivbladet
Kontroller traktor og klipper for løs maskinvare
Hver 50. time eller årlig *
Rengjør batteriet og kablene
Kontroller traktorbremsene
Oppsøk forhandler årlig for
smøre traktor og klipper
kontrollere klipperknivene **

* Det som kommer først
** Kontroller knivene oftere i områder med sandgrunn eller høye støvkonsentrasjoner.

MOTOR
Første 5 timer
Skift motorolje
Hver 8. time eller daglig
Sjekk motoroljenivå
Hver 25. time eller årlig *
Rengjør luftfilter og for-filter **
Hver 50. time eller årlig *
Skift motorolje
Skift oljefilter
Årlig
Skift luftfilter
skifte for-filter
Oppsøk forhandler årlig for
kontrollere lydpotte og gnistfanger
Skifte av tennplugg
Skift drivstoffilter
Rengjør motorens luftkjølesystem

* Det som kommer først
** Rengjør oftere under støvete forhold eller når det finnes støv i luften.

Not for Reproduction

Emisjonserklæring

Vedlikehold, bytte eller reparasjon av emisjonskontrollenhetene og systemene kan utføres av et verksted eller enkeltpersoner. Elementene må imidlertid vedlikeholdes av en produsentautorisert forhandler for å få Ingen belastning ved emisjonskontrollservice.

Sjekk dekktrykk

Dekkene bør kontrolleres periodisk for å gi optimal trekkraft og for å garantere beste mulige kutting (se Figur 7).

MERK: Disse trykkene kan variere noe fra "Maksimal oppumping" trykt på sidveggene av dekkene.

ADVARSEL
Utilsiktet gnisting kan resultere i brann eller elek trisk sjokk.
Utilsiktet oppstart kan resultere i innvikling, tra matisk amputasjon eller laceration.

Før du utfører justeringer eller reparasjoner

- Koble fra tennpluggledningen og fest den på avstand fra tennpluggen.
- Frakople batteriet ved den negative terminalen (kun motorer med elektrisk start)
- Bruk kun riktige verktøy.
- Ikke tukle med reulatorfjæren, lenker eller andre deler for å øke motorhastighet.
- Reservedeler må alltid være av samme type og monteres i samme posisjon som de originale delene. Andre deler kan muligens ikke yte like bra, kan skade enheten og kan resultere i skade.
- Ikke slå svinghjulet med en hammer eller hardt objekt da svinghjulet kan knuses under drift.

Kontroller knivens stoppetid på klipperen

Knivbladene og drivreimen til klipperen skal stoppe helt opp innen fem sekunder etter at styringen for den roterende kniven (**A**, Figur 11) er frakoblet.

1. Med traktor i nøytral så kobler du PTO fra og operatøren i setet så starter du motoren (se ***Start motoren***).
2. Kobl til PTO og vent noen sekunder. Kobl fra PTO.
3. Hvis klipperens drivrem ikke stopper etter fem sekunder, forhør deg med en autorisert forhandler.

Vedlikehold av batteri

ADVARSEL
Når du fjerner eller installerer batterikablene, koble fra den negative kabelen FØRST og koble den til TIL SLUTT. Hvis du ikke gjør dette i denne rekkefølgen, kan den positive terminalen kortslutte ved jordkontakt med et verktøy.

ADVARSEL
Batteripoler, terminaler og relatert tilbehør inneholder bly og blyforbindelser, kjemikalier som er kjent i staten California for å forårsake kreft og fødselsskader, eller andre forplantningsrelaterte skader. Vask hendene etter håndtering.

Rengjør batteriet og kablene

1. Dytt setet opp for tilgang til batteriet og kablene (se Figur 14).
2. Fjern monteringsmaskinvaren og kobl den negative kabelen fra batteriet.
3. Fjern monteringsmaskinvaren og kobl den negative kabelen fra batteriet.
4. Rengjør batteriterminalene og kabelendene med en stålbørste til de skinner.
5. Kobl til batterikablene på nytt, positiv kabel og monteringsmaskinvare først, deretter den negative kabelen.
6. Dytt setet ned.

Lad batteriet

ADVARSEL
Hold åpen flamme og gnister borte fra batteriet, gassene som kommer fra det er meget eksplosive. Ventiler batteriet godt under lading.

Et dødt batteri eller ett som er for svakt for å starte motoren kan være resultatet av en feil i ladesystemet eller andre elektriske komponenter. Hvis det finnes tvil om årsaken til problemet, kontakt lokal forhandler. Hvis du må skifte batteriet, se avsnittet ***Rengjør batteriet og kablene***.

Hvis du vil lade batteriet, følg instruksene oppgitt av batteriladerprodusenten i tillegg til alle advarslene inkludert i avsnittet om ***Sikkerhetsreglene*** i denne manualen. Lad batteriet helt til det er helt oppladet. Ikke lade batteriet med større hastighet enn 10 amp.

Skifte olje

Brukt olje er et miljøfarlig avfallsprodukt og må avhendes på miljøriktig måte. Det skal ikke kastes i husholdningsavfallet. Hør med lokale myndigheter, servicesenter eller forhandler for riktig avhending/gjenvinning.

Fjern olje

1. Mens motoren fortsatt er varm kobler du fra tennpluggledningen (**A**, Figur 8) og sikrer den på avstand fra tennpluggen.
2. **Ta ut peilepinnen (**A
3. Fjern lokket for oljetapping som vist i Figur 15. Tapp oljen inn i en godkjent container.
4. Etter oljen er tappet av settes oljetappelokket på.

Not for Reproduction

Skifte oljefilter

Se tabellen for ***Vedlikehold*** for skifteintervaller.

1. Tapp oljen av motoren. Se avsnittet ***Tappe av oljen*****.**
2. Ta av oljefilteret (**C**, Figur 16) og avhend på miljøriktig måte.
3. Før du setter på det nye oljefilteret, smør lett oljefilterpakningen med frisk, ren olje.
4. Sett på oljefilteret for hånd helt til pakningen får kontakt med oljefilteradapteren, stram deretter oljefilteret 1/2 til 3/4 omdreining.
5. Fyll på olje. Se avsnittet ***Fylle på olje*****.**
6. Start og kjør motoren. Etter som motoren varmes opp, kontroller for oljelekkasjer
7. Stans motoren og sjekk oljenivået. Det bør være ved FULL-merket på peilepinnen.

Tilfør olje

- Sett motoren vannrett.
- Rengjør oljefyllingsområdet for smuss.
- Se avsnittet for ***Spesifikasjoner*** for oljemengde.

1. Fjern peilepinnen (**A**, Figur 8) og tørk den av med en ren klut.
2. Fyll forsiktig på olje i motoroljefyllingen (**E**). **Ikke fyll for mye.** Etter å ha fylt på olje, vent ett minutt og kontroller oljenivået på nytt.
3. Sett i og stram peilepinnen til.
4. Fjern peilepinnen og kontroller oljenivået. Det bør være ved FULL-merket (**B**) på peilepinnen.
5. Sett i og stram peilepinnen til.

Utfør service på luft-forfilter

ADVARSEL

Drivstoff og drivstoffdamp er ekstremt lett antennelig og eksplosivt.

Brann eller eksplosjon kan forårsake alvorlige brannskader eller død.

- Start aldri motoren med lutrensermonteringen eller luftfilteret fjernet.

MERK: Bruk ikke trykkluft eller løsningsmidler for å rengjøre filteret. Trykkluften kan ødelegge filteret og løsningsmidlene vil gjøre at filteret går i oppløsning.

1. Fjern festere (**A**, Figur 17) og luftfilterdekselet (**B**).
2. For å fjerne filteret (**C**), løft enden av filteret og dytt filteret av inntaket (**D**).
3. Bank forsiktig lokket mot en hard overflate for å fjerne smuss. Bytt det gamle filteret ut med et nytt filter hvis det er meget skittent.
4. Vask for-filteret i flytende vaskemiddel og vann. La det tørke grundig ute. Du må ikke olje for-filteret.
5. Monter den tørre forhåndsvaskeren til filteret.
6. Installer filteret på inntaket. Dytt enden av filteret inn i basen som vist. Sørg for at filter passer sikkert i basen.
7. Installer luftfilterdeksel og sikr med fester.

Not for Reproduction

Lagring

ADVARSEL
Lagre aldri enheten (med drivstoff) i et lukket, dårlig ventilert område. Damp fra drivstoffet kan bevege seg til en antenningskilde (som ovner, varmtvannsberedere etc.) og forårsake en eksplosjon. Damp fra drivstoff er også giftig for mennesker og dyr.

Når du oppbevarer drivstoff eller utstyr med drivstoff på tanken

- Oppbevar på avstand fra ovn, komfyr, varmtvannsberedere eller andre enheter som pilotflamme eller andre antenningskilder fordi disse kan antenne drivstoffdamp.

Utstyr

Koble fra bladrotasjonskontrollen, sett på parkeringsbremsen og fjern nøkkelen.

Batterilevetiden vil økes hvis det tas ut. Sett i et kjølig, tørt rom og lad helt opp ca. hver måned. Hvis batteriet forblir i enheten, koble fra den negative kabelen.

Drivstoffsystem

Drivstoffet kan bli gammelt ved lagring i mer enn 30 dager. Gammelt drivstoff forårsaker dannelse av syre- og gummiavleiringer i drivstoffsystemet og på viktige forgasserdeler. Bruk Briggs & Stratton FRESH START® drivstoffstabilisator for å holde drivstoffet friskt, tilgjengelig som væsketilsetning eller dryppekonsentratpatron.

Det er ikke nødvendig å tappe av bensinen fra motoren hvis du tilsetter stabilisator iht. anvisningene. Kjør motoren i 2 minutter for å la stabilisatoren sirkulere i hele drivstoffsystemet. Motoren og drivstoffet kan deretter lagres i opp til ett år.

Hvis bensinen i motoren ikke er behandlet med drivstoffstabilisator, må det tappes på en godkjent beholder. Kjør motoren til den stopper pga. manglende drivstoff. Bruken av drivstoffstabilisator på bensinkannen anbefales for å holde bensinen frisk.

Motorolje

Når motoren fortsatt er varm, skifter du motorolje. Se avsnittet ***Fylle på olje***.

Før start av enheten etter at den har vært lagret:

- Kontroller alle drivstoffnivåer Kontroller alle vedlikeholdspunkter.
- Gjennomfør alle anbefalte kontroller og prosedyrer som er nevnt i denne veiledningen.
- La motoren varmes opp noen minutter før bruk.

Not for reproduction

Problemløsning for traktoren

PROBLEM	SE ETTER	BOTEMIDDEL
Motoren vil ikke gå rundt eller starte.	Bremsepedalen er ikke trykt ned.	Trykk bremsepedalen helt ned.
	Styringen for den roterende kniven er ikke koblet inn.	Kobl fra PTO.
	Tom for drivstoff.	Hvis motoren er varm, la motoren avkjøles og fyll deretter på drivstofftanken.
	Motoren overflommet.	Koble choken ut.
	Sikringen er sprengt.	Kontakt autorisert forhandler.
	Batteriterminalene krever rengjøring.	Se avsnittet for ***Rengjør batteriet og kablene***.
	Batteriet utladet eller dødt.	Lad opp eller bytt batteriet.
	Ledning løs eller ødelagt.	Kontroller kablingen visuelt. Hvis kablene er avspist eller ødelagte, oppsøk en autorisert forhandler.
	Elektromagnet eller startmotor defekt.	Kontakt autorisert forhandler.
	Sikkerhetslåsbryter defekt.	Kontakt autorisert forhandler.
	Vann i drivstoff.	Kontakt autorisert forhandler.
	Bensin er gammel eller dårlig.	Kontakt autorisert forhandler.
Motor vanskelig å starte, eller går dårlig.	For rik drivstoffblanding.	Rengjør luftfilteret.
	Motoren har andre problemer.	Kontakt autorisert forhandler.
Motorbank.	Lavt oljenivå.	Sjekk/fyll på olje etter behov.
	Bruk av olje med feil viskositet.	Se ***Tabell for oljeanbefalinger***.
For høyt oljeforbruk.	Motoren blir kjørt for varm.	Kontakt autorisert forhandler.
	Bruk av olje med feil viskositet.	Se ***Tabell for oljeanbefalinger***.
	For mye olje i veivhuset.	Tapp av overflødig olje.
Eksosen er svart.	Skittent luftfilter.	Se avsnittet ***service av luftfilter***.
	Choke lukket.	Åpne choken.
Motoren er i gang, men traktoren står stille.	Bakkehastighetskontrollpedalene er ikke trykket ned.	Trykk ned pedalene.
	Girutkoblingsspakene står i SKYV-posisjonen.	Flytt gir, frigjør hever til KJØR -posisjon.
	Parkeringsbremsen er aktivert.	Deaktiver parkeringsbremsen.
	Trekkraftbeltet er ødelagt eller slurer.	Kontakt autorisert forhandler.

Not for Reproduction

Problemløsning for traktoren (fortsettelse)

PROBLEM	SE ETTER	BOTEMIDDEL
Bremsen holder ikke igjen.	Intern bremse slitt.	Kontakt autorisert forhandler.
Traktoren styres eller lar seg vanskelig håndtere.	Styrekoblingen er løs.	Kontakt autorisert forhandler.
	Feil trykk i dekkene.	Se avsnittet for ***Sjekk dekktrykk***.
	Aksellagrene på framhjulene tørre.	Kontakt autorisert forhandler.

Feilsøke klipper

PROBLEM	SE ETTER	BOTEMIDDEL
Klipperen løfter seg ikke.	Løftekobling er ikke riktig påsatt eller ødelagt.	Kontakt autorisert forhandler.
Klippingen er ujevn.	Klipper ikke riktig nivåjustert.	Kontakt autorisert forhandler.
	Bladene er skadet.	Kontakt autorisert forhandler.
	Traktordekk ikke riktig fylt.	Se avsnittet for ***Sjekk dekktrykk***.
Klippingen ser rotet ut.	Motorhastigheten for lav.	Sett hastighet til full gass.
	Terrenghastigheten for høy.	Reduser farten.
	Bladene trenger skjerping.	Kontakt autorisert forhandler.
	Motoren har andre problemer.	Kontakt autorisert forhandler.
Motoren stopper lett med klipperen innkoblet.	Motorhastigheten for lav.	Sett hastighet til full gass.
	Terrenghastigheten for høy.	Reduser farten.
	Skittent eller blokkert luftfilter.	Se avsnittet***service av luftfilter***.
	Klippehøyde satt for lavt.	Kutt høyt gress ved maksimal klippehøyde i første runde.
	Motoren varmes ikke opp til driftstemperatur.	La motoren gå seg varm i flere minutter.
	Starte klipperen i høyt gress.	Start klipperen på et klippet område.
	Fangermontering lukkes ikke korrekt.	Lukk fanger inntil grepene har blitt tilkoblet. Hvis det fremdeles ikke lukkes riktig, oppsøk autorisert forhandler.
Unormalt mye klippervibrasjon.	Motoren har andre problemer.	Kontakt autorisert forhandler.
Motoren går og traktoren kjører men klipperen vil ikke gå.	Styringen for den roterende kniven er ikke koblet inn.	Koble til PTO.
	Motoren har andre problemer.	Kontakt autorisert forhandler.
Fanger full alarm høres ikke når fangeren er full.	Gressdannelse rundt hever.	Rengjør området rundt hever.
	Alarm har andre problemer.	Kontakt autorisert forhandler.

Not for Reproduction

MOTORER

Briggs & Stratton

Produksjon	Briggs & Stratton®, Power Built™ 4155 Seriene
Slagvolum	500 cc (30.5 cu in.)
Elektrisk system	Batteri: 12 Volt, 195 CCA Dynamo: Dual 3a 5a
Oljekapasitet	1,4 L (48 oz)
Tennpluggåpning	0,030 tommer (0,76 mm)
Tennpluggmoment	180 tom-pund (20 Nm)
Tenningsplugg, EMS "X"	792015

CHASSIS

Drivstofftankens kapasitet	Kapasitet: 5,3 L (1,4 gal)
Framhjul	Dekkstørrelse: 15 x 6.0 Dekktrykk: 14 psi (0.96 bar)
Bakhjul	Dekkstørrelse: 18 x 8.5-8 Dekktrykk: 10 psi (0.68 bar)

GIR

Utforming	Hydro-gir
Type	T2
Motorolje	Syntetisk 5W30
Hastigheter @ 2800 rpm	Fremover: 0-9,0 km/h (0-5,6 mph) Revers: 0-5.6 km/h (0-3.5 mph)

KLIPPEENHET

Klippebredde	42" (107 cm)
Antall kniver	2
Basedekkplattform	Sideavfall
Klippehøyde	3,8 cm (1,5") og 10,2 cm (4,0")
Klippeposisjoner	8

Bruttoeffekt

Total bruttoeffekt for individuelle modeller med bensinmotor er merket i samsvar med SAE (Society of Automotive Engineers) kode J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) og ytelsen er målt og korrigert i samsvar med SAE J1995 (Revisjon 2002-05). Momentytelsene avgjøres ved 3060 RPM; antall hestekrefter avgjøres ved 3600 RPM. Effektive verdier er tatt med eksos og luftrenser installert mens derimot bruttoverdier er samlet uten disse anordningene. Virkelig brutto motoreffekt vil være høyere enn effektiv motoreffekt og påvirkes av blant annet omgivelsesforhold og variasjoner mellom de enkelte motorene. Gitt både det brede spektret av produkter motorene monteres på, vil ikke bensindrevne motorer utvikle nominell bruttoeffekt når de brukes montert på utstyr. Forskjellen skyldes et antall forskjellige faktorer, inklusive, men ikke begrenset til en mengde med motorkomponenter (luftfilter, eksos, lading, kjøling, forgasser, drivstoffpumpe etc.), begrensninger som bruksområdet gir, omgivelsesforhold (temperatur, fuktighet, høyde) og variasjoner mellom de forskjellige motorene. På grunn av begrensninger med hensyn til produksjon og kapasitet, kan Briggs & Stratton erstatte en motor med høyere bruttoeffekt med en motor i denne serien.

Deler og tilbehør

Ta kontakt med en autorisert forhandler for detaljer.

Not for Reproduction

BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS GROUP, L.L.C. GARANTIPOLICY FOR EIER

BEGRENSET GARANTI

Briggs & Stratton Power Products Group, LLC reparerer og/eller bytter ut gratis del(er) på utstyret som er defekte på grunn av materialmangler eller fabrikasjonsfeil eller begge deler. Briggs & Stratton Corporation reparerer og/eller bytter ut del(er) på Briggs & Stratton-motoren* (hvis montert) som er defekte på grunn av materialmangler eller fabrikasjonsfeil eller begge deler. Transportutgifter til produktet som er sendt for reparasjon eller utskifting under denne garantien må bæres av kjøper. Denne garantien gjelder for tidsperioden og er underlagt betingelsen som er oppført nedenfor. Finn nærmeste autorisert servicesenter ved hjelp av forhandlerkartet hos www.BriggsandStratton.com eller www.Murray.com for garantiservice.

Det finnes ingen andre eksplisitte garantier. Impliserte garantier, inkludert garantier av salgbarhet og egnethet for et gitt formål, er begrenset til ett år fra anskaffelsesdato eller til tiden som hjemles i loven. Ansvar for tilfeldig eller følgeskader er ekskludert i den grad denne utelukkelsen tillates av loven.

Noen stater eller land tillater ikke begrensninger på hvor lang tid en implisitt garanti gjelder og noen stater eller land tillater ikke utelukkelse eller begrensning av tilfeldige eller følgeskader, slik at det er ikke sikkert at begrensningen eller utelukkelsen over gjelder for deg. Denne garantien gir deg spesifikke juridiske rettigheter, og du kan også ha andre rettigheter som varierer fra stat til stat eller land til land.

GARANTIPERIODE

Element	Hjemmebruk	Forretningsmessig bruk
Utstyr	2 år	30 dager
Motor*	1 år	90 dager
Batteri	1 år	1 år

Garantiperioden begynner på kjøpsdatoen for den første brukeren eller den profesjonelle sluttbrukeren, og fortsetter ut perioden som er oppgitt ovenfor. "Hjemmebruk" betyr personlig, hjemmebruk av en bruker. "Forretningsmessig bruk" betyr all annen bruk, inkludert bruk for kommersielt, forretningsmessig eller utleieformål. Så snart produktet er brukt kommersielt, skal det deretter betraktes som forretningsmessig bruk når det gjelder denne garantien.

Ingen garantiregistrering er nødvendig for å få garanti på produkter av merket Briggs & Stratton. Ta vare på kvitteringen som bevis på kjøpet. Hvis du ikke kan skaffe bevis på opprinnelig kjøpsdato når du ber om garantiservice, brukes produksjonsdatoen til produktet for å bestemme om du har rett til garantien.

Not for reproduction

OM DIN GARANTI

Vi tar gjerne imot garantireparasjoner og beklager bryderiet du måtte ha med dette. Garantiservice er bare tilgjengelig gjennom serviceforhandlere som er autorisert av Briggs & Stratton eller BSPPG, LLC.

Flesteparten av garantireparasjonene håndteres rutinemessig, men noen gang kan forespørsler om garantiservice ligge utenfor garantien. Denne garantien dekker bare material- eller fabrikasjonsfeil. Den dekker ikke skader forårsaket av feil bruk eller misbruk, feil vedlikehold eller reparasjoner, normal slitasje eller gammel eller ikke-godkjent drivstoff.

Feil bruk og misbruk - Riktig bruk for bruksområdene til produktet beskrives i bruksanvisningen. Hvis du bruker produktet på en måte som ikke er beskrevet i bruksanvisningen eller bruker produktet etter det er blitt skadet vil dette annullere garantien. Garantien godtas ikke hvis serienummeret på produktet er fjernet, produktet er endret eller modifisert på noen måte eller hvis produktet bærer preg av misbruk slik som støtskader eller korrosjonsskader forårsaket av vann/kjemikalier.

Feil vedlikehold eller reparasjoner - Dette produktet må vedlikeholdes i henhold til prosedyrene og skjemaene oppført i bruksanvisningen, i tillegg til å pleies og repareres bare med bruk av originaldeler fra Briggs & Stratton. Skader forårsaket av manglende vedlikehold eller bruk av ikke-originale reservedeler dekkes ikke av garantien.

Normal slitasje - Som alle mekaniske apparater er enheten din utsatt for slitasje selv om den vedlikeholdes riktig. Garantien dekker ikke reparasjoner når dette skyldes at normal bruk har slitt ut produktet eller utstyret. Vedlikeholds- og slitasjeelementer slik som filtre, belter, kniver og bremseklosser (motorbremseklosser er dekket) er ikke dekket av garantien alene på grunn av slitasjepreget på disse, med mindre årsaken skyldes defekter i materialet eller i fabrikasjonen.

Gammelt drivstoff - Produktet trenger frisk drivstoff i henhold til kriteriene angitt i bruksanvisningen for fungere riktig. Skader forårsaket av gammelt drivstoff (forgasserlekkasjer, blokkerte drivstoffslanger, tilsmussede ventiler, etc.) dekkes ikke av garantien.

* Gjelder bare for motorer fra Briggs & Stratton. Garantidekning av motorer fra andre produsenter enn Briggs & Stratton gis av motorfabrikanten.

Not for
Reproduction

Not for Reproduction

Copyright © 2011 Briggs & Stratton Power Products Group, LLC
Milwaukee, WI, USA. All rights reserved.

CE